

STAVBA:




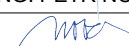
II/354 Radostín nad Oslavou - most ev. č. 354-022

OBJEDNATEL:



Kraj Vysočina

Žižkova 57
587 33 Jihlava

 dipont DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D16001	Datum: 12/2016
ODP. PROJEKTANT STAVBY	ODP. PROJEKTANT SO	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	PDPS
ING. MARTIN PLŠEK	ING. MARTIN PLŠEK	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	
STAVBA: II/354 Radostín nad Oslavou - most ev. č. 354-022			Část: B.3	Paré:
OBJEKT: SO 181 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			Příloha:	

1	Identifikační údaje	2
1.1	Stavba	2
1.2	Stavebník	2
1.3	Zhotovitel dokumentace	2
2	Všeobecně	3
3	Postup výstavby	3
3.1	Předpokládaný průběh stavby	3
4	Návrh dopravních opatření a dopravního značení	4
5	Podmínky pro umístění značek	4
6	Soupis použitých značek	4
7	Závěr	5

1 Identifikační údaje

1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	Most ev.č. 354 - 022
<i>Katastrální území</i>	Radostín nad Oslavou (okres Žďár nad Sázavou); 738387
<i>Obec</i>	Radostín nad Oslavou (okres Žďár nad Sázavou); 596574
<i>Kraj</i>	Kraj Vysočina

1.2 Stavebník

<i>Název</i>	Kraj Vysočina
<i>IČ</i>	708 90 749
<i>Adresa</i>	Žižkova 57, 587 33 Jihlava

1.3 Zhotovitel dokumentace

<i>Název</i>	Dipont s.r.o.
<i>IČ</i>	286 93 094
<i>Adresa</i>	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Zástupce projektanta</i>	Ing. Marta Nováková – jednatelka společnosti T: 737 887 812
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Petr Novák autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce č. autorizace: 0400623
<i>Odpovědný projektant stavby</i>	Ing. Martin Plšek T: +420 777 085 097, E: plsek@dipont.cz

2 Všeobecně

Jedná se o rekonstrukci stávajícího, silničního mostu ev. č. 354-022 na silnici II/354. Stávající most se nachází v obci Radostín nad Oslavou a převádí silnici II. třídy přes trvalou vodoteč Znětínský potok.

Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonová deska tl. 0,65 m. Výškově je deska vedena v podélném sklonu 1,2% a jednostranném příčném sklonu 2,0%. Nosná konstrukce je uložena na železobetonové prahy přes elastomerová ložiska. Prahy jsou založeny hlubinně na řadě mikropilot. Součástí úložných prahů jsou závěrné zídky. Na betonových chodníkových římsách je osazeno ocelové zábradlí.

Silniční provoz bude po dobu rekonstrukce mostu sveden na objízdnou trasu.

3 Postup výstavby

Stavba bude realizována ve několika základních etapách za úplné uzavírky silnice II/354 pro veškerou dopravu.

1. etapa: provizorní přeložka vodovodu
2. etapa: příprava staveniště, dopravně inženýrská opatření
3. etapa: demolice mostu, výkopové práce
4. etapa: zhotovení nové mostní konstrukce mostu
5. etapa: zhotovení nové vozovky na mostě a navazujících úsecích, osazení zábradlí a svodidel, dokončovací práce

Před započítáním 2 etapy musí být doprava svedena na objízdnou trasu

3.1 Předpokládaný průběh stavby

Stavební práce na rekonstrukci mostu ev. č. 354-022 zahrnou tyto činnosti:

- Příprava staveniště
- Provizorní přeložení vodovodu
- Dopravně inženýrská opatření- svedení dopravy na objízdnou trasu
- Odfrézování vozovky v celé délce upravovaného úseku
- Výkopové práce, demolice stávajícího mostu
- Zhotovení nového mostu
- Zásypy za opěrami
- Zhotovení konstrukce vozovky na mostě a v přilehlých úsecích
- Osazení zábradlí, provedení dopravního značení
- Dokončovací práce

4 Návrh dopravních opatření a dopravního značení

V příloze této zprávy je zakresleno schéma objízdných tras s provizorním dopravním značením, které bude využito po celou dobu rekonstrukce mostu.

Objízdna trasa pro osobní dopravu bude vedena obousměrně přes obci Pavlov, po místní silnici II/354 a silnici III/35429.

Pro nákladní dopravu byly navrženy dvě objízdny trasy.

První ze směru Žďár nad Sázavou a přes obec Křižanov. Od Žďáru nad Sázavou povede trasa po silnicích II. třídy do obce Bohdalov. Následně trasa povede po silnici II/348, do obce Měřín.

Druhá objízdna trasa povede z obce Ostrov nad Oslavou po silnici I/37, přes obec Křižanov, a následně po silnici II/360 do Velkého Meziříčí.

5 Podmínky pro umístění značek

Dopravní značky budou na místo umístěny těsně před započítáním prací a po ukončení prací budou neprodleně odstraněny. Používané značky budou v retroreflexní úpravě. Rozměry a provedení dopravních značek musí být v souladu s ČSN 01 8020. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Umístění schválených značek, zábran a osvětlení zábran bude provedeno v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, (II. vydání). Značky a zábrany musí být zajištěny proti posunu vlivem povětrnosti.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délky jednotlivých barevných polí budou 10 cm. spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou.

Značky dočasně pozbývající platnosti budou přikryty nebo přeškrtnuty reflexní fólií.

6 Soupis použitých značek

Popis dopravní značky	Zn.	POČET
Směrová tabule pro vyznačení objíždky	IS11b	16
Směrová tabule pro vyznačení objíždky	IS11c	37
Změna místní úpravy	IP22	17
Slepá pozemní komunikace	IP10a	4
Zákaz vjezdu všech vozidel	B1	2
Dodatková tabulka	E12	2
Zákaz vjezdu dopravních automobilů	IP22+B4	2
Značky celkem		80
Zábrana pro ozn. Uzavírky	Z2	2
Výstražná světla - 5SV		2

7 Závěr

Každé změně dopravy bude předcházet místní šetření za účasti Dopravního inspektorátu Policie ČR ke kontrole správnosti osazení dopravních značek. Z pracovníků dodavatele bude stanovena odpovědná osoba za dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

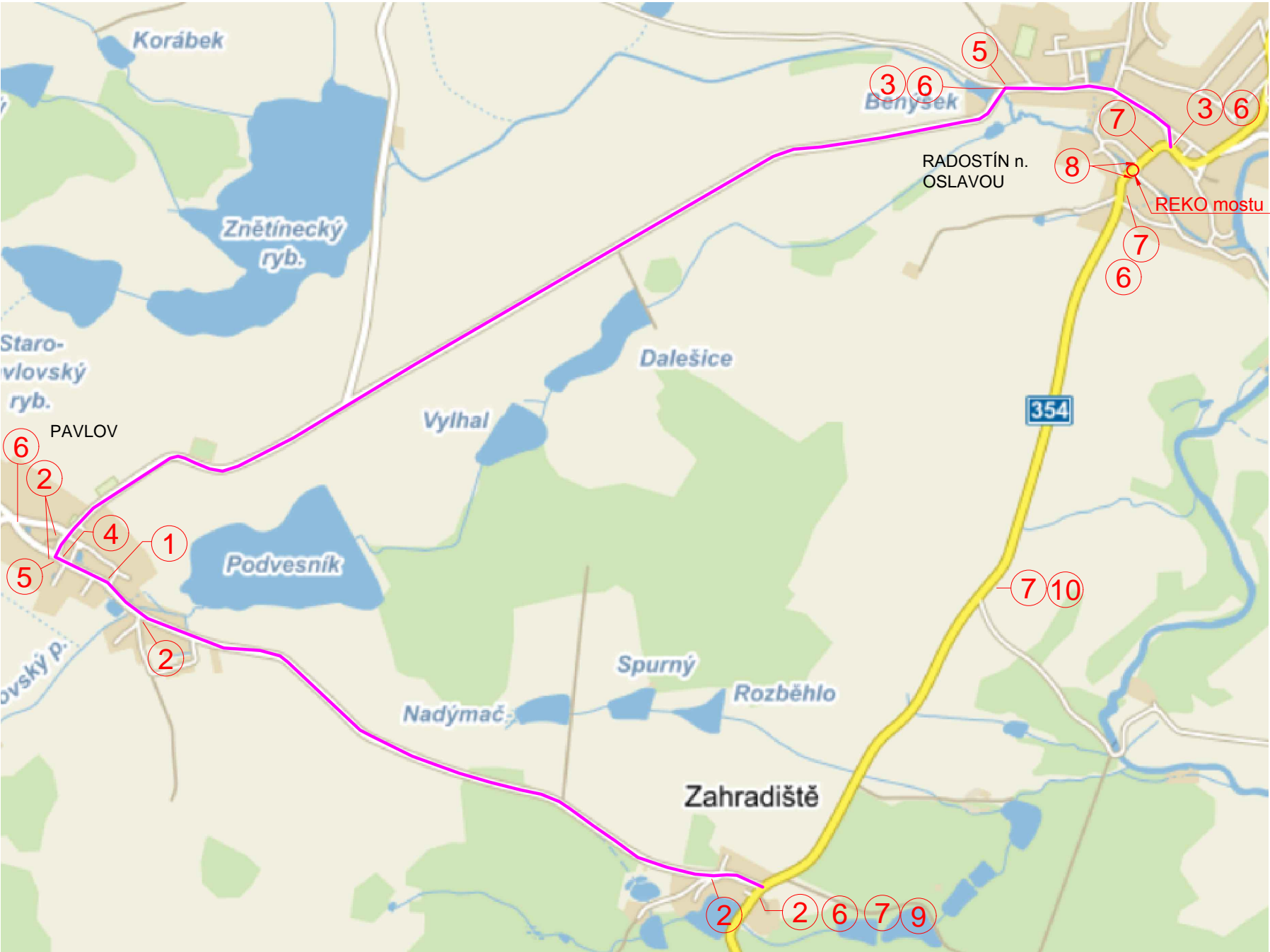
Příloha:

- Schéma objízdné trasy – osobní doprava
- Schéma objízdny trasy – nákladní doprava

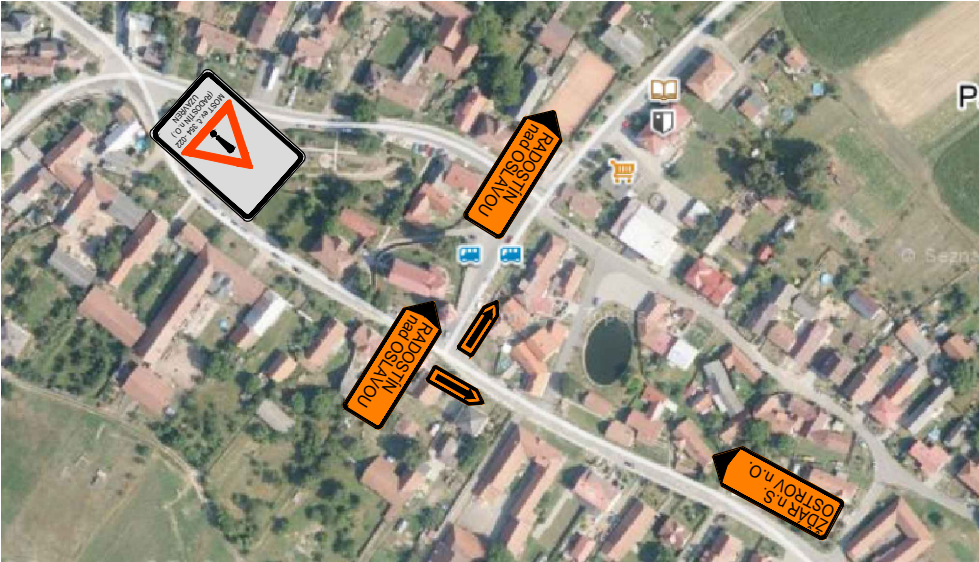
V Ústí nad Labem, prosinec 2016

vypracoval: Ing. Martin Plšek
Dipont s.r.o.
Tel.: +420 475 201 724

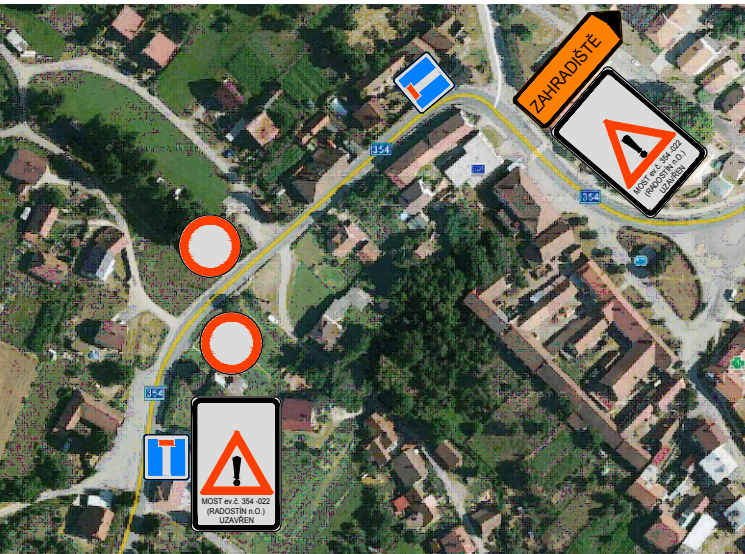
SCHÉMA OBJÍZDNÉ TRASY - OSOBNÍ DOPRAVA



PAVLOV



RADOSTÍN NAD OSLAVOU

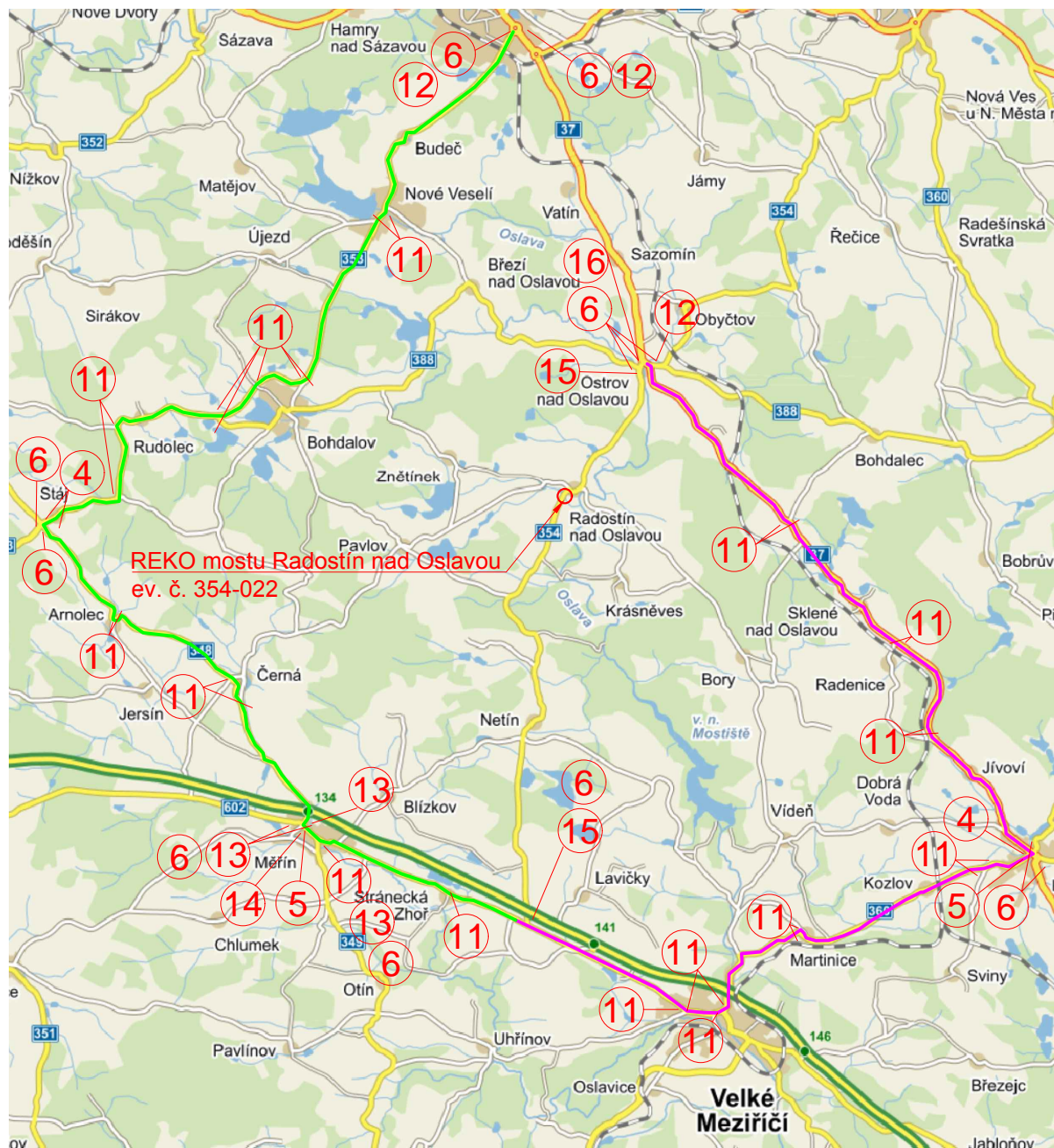


ZAHRADIŠTĚ



- 1 RADOSTÍN nad OSLAVOU IS11b - Směrová tabule pro vyznačení objížd'ky počet kusů: 1 ks
 - 2 RADOSTÍN nad OSLAVOU IS11b - Směrová tabule pro vyznačení objížd'ky počet kusů: 5 ks
 - 3 ZAHRADIŠTĚ IS11b - Směrová tabule pro vyznačení objížd'ky počet kusů: 2 ks
 - 4 IS11c - Směrová tabule pro vyznačení objížd'ky počet kusů: 1 ks
 - 5 IS11c - Směrová tabule pro vyznačení objížd'ky počet kusů: 2 ks
 - 6 IP22 - Změna místní úpravy počet kusů: 5 ks
 - 7 IP10a - Slepá pozemní komunikace počet kusů: 4 ks
 - 8 B1 - Zákaz vjezdu všech vozidel počet kusů: 2 ks
 - 9 E12 - Dodatková tabulka počet kusů: 1 ks
 - 10 E12 - Dodatková tabulka počet kusů: 1 ks
- souprava 5 světel - 2 ks
Z2 - Zábrana pro označení uzavírky počet kusů: 2 ks

SCHÉMA OBJÍZDNÉ TRASY - NÁKLADNÍ DOPRAVA

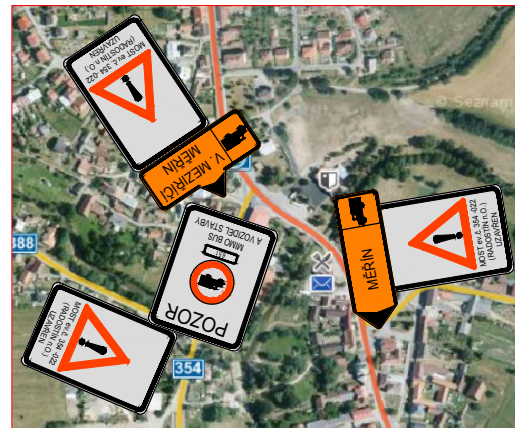


Objízdná trasa ve směru od Žďáru nad Sázavou
Objízdná trasa ve směru od Křižanova

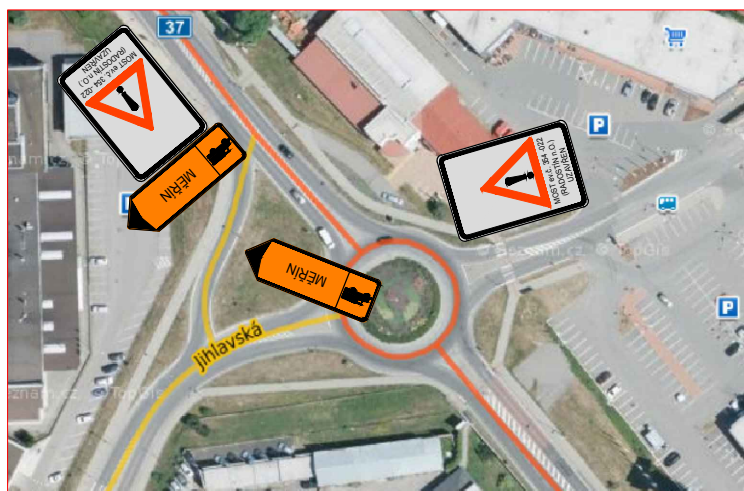
MĚŘÍN



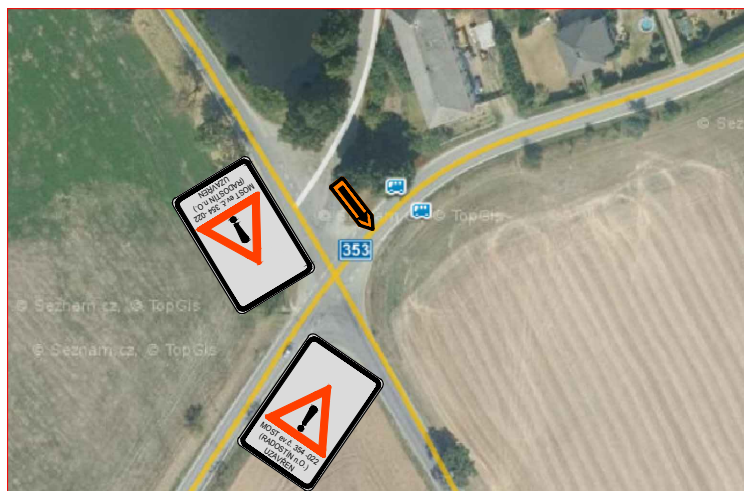
OSTROV NAD OSLAVOU



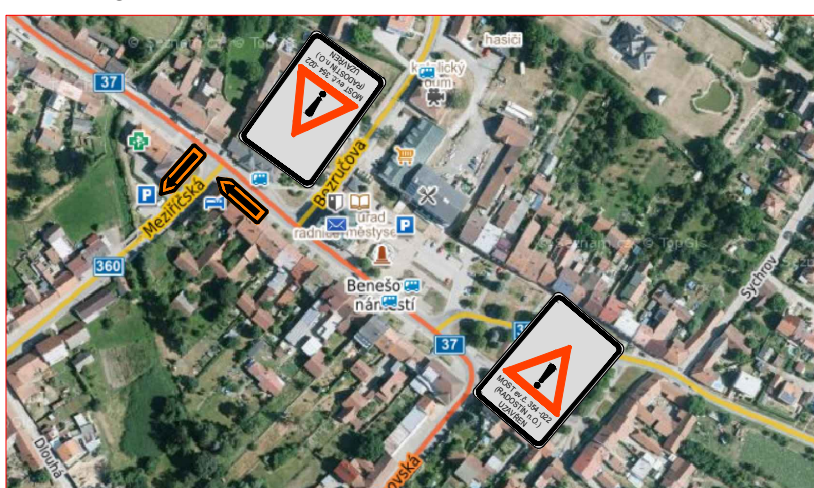
ŽĎÁR NAD SÁZAVOU













STÁJ



KŘIŽANOV



- 4  IS11c - Směrová tabule pro vyznačení objížděky
počet kusů: 3 ks
- 5  IS11c - Směrová tabule pro vyznačení objížděky
počet kusů: 2 ks
- 6  IP22 - Změna místní úpravy
počet kusů: 12 ks
- 11  IS11c - Směrová tabule pro vyznačení objížděky
počet kusů: 29 ks
- 12  IS11b - Směrová tabule pro vyznačení objížděky
počet kusů: 2 ks
- 12  IS11b - Směrová tabule pro vyznačení objížděky
počet kusů: 1 ks
- 13  IS11b - Směrová tabule pro vyznačení objížděky
počet kusů: 1 ks
- 13  IS11b - Směrová tabule pro vyznačení objížděky
počet kusů: 2 ks
- 14  IS11b - Směrová tabule pro vyznačení objížděky
počet kusů: 1 ks
- 15  IP22 + B4 - zákaz vjezdu dopravních
automobilů
počet kusů: 2 ks
- 16  IS11b - Směrová tabule pro vyznačení objížděky
počet kusů: 1 ks