

STAVBA:




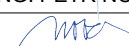
II/354 Radostín nad Oslavou - most ev. č. 354-022

OBJEDNATEL:



Kraj Vysočina

Žižkova 57  
587 33 Jihlava

 <b>dipont</b> DIPONT s.r.o. projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D16001	Datum: 12/2016
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	PDPS
ING. MARTIN PLŠEK	ING. MARTIN PLŠEK	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	
OBJEKT:  SO 101 - ÚPRAVA KOMUNIKACE			Část: B.1	Paré:
PŘÍLOHA:  TECHNICKÁ ZPRÁVA			Příloha: 1	

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
1.1	Stavba.....	2
1.2	Stavebník.....	2
1.3	Zhotovitel dokumentace.....	2
<b>2</b>	<b>Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Vyhodnocení průzkumů a podkladů .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>Návrh technického řešení .....</b>	<b>4</b>
5.1	Směrové a výškové poměry.....	4
5.2	Konstrukce vozovky .....	4
5.3	Odvodnění .....	5
5.4	Dopravní zařízení.....	5
5.5	Dopravní značení .....	5
5.5.1	Svislé dopravní značení .....	5
5.5.2	Vodorovné dopravní značení.....	5
5.6	Postup výstavby .....	5
5.7	Související (dotčené) objekty stavby.....	6
5.7.1	Související stavby.....	6
5.7.2	Související objekty .....	6
5.7.3	Přejímka.....	6
<b>6</b>	<b>Řešení úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace .....</b>	<b>6</b>
<b>7</b>	<b>Závěr.....</b>	<b>6</b>

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	<b>II/354 Radostín nad Oslavou - most ev.č. 354 - 022</b>
<i>Katastrální území</i>	Radostín nad Oslavou (okres Žďár nad Sázavou); 738387
<i>Obec</i>	Radostín nad Oslavou (okres Žďár nad Sázavou); <b>596574</b>
<i>Kraj</i>	Kraj Vysočina

### 1.2 Stavebník

<i>Název</i>	<b>Kraj Vysočina</b>
<i>IČ</i>	708 90 749
<i>Adresa</i>	Žižkova 57, 587 33 Jihlava

### 1.3 Zhotovitel dokumentace

<i>Název</i>	<b>DIPONT s.r.o.</b>
<i>IČ</i>	286 93 094
<i>Adresa</i>	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Zástupce projektanta</i>	Ing. Marta Nováková – jednatelka společnosti T: 737 887 812
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Petr Novák autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce č. autorizace: 0400623
<i>Odpovědný projektant stavby</i>	Ing. Martin Plšek T: +420 475 201 724, E: <a href="mailto:plsek@dipont.cz">plsek@dipont.cz</a>
<i>Projektant</i>	Ing. Martin Plšek

## 2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o opravu silničního mostu v intravilánu obce Radostín nad Oslavou na komunikaci II/354. Most převádí silnici II/354 přes trvalou vodoteč Znětínský potok

Stavba zahrne odfrézování stávající vozovky na mostní konstrukci a předpolích, snesení ocelového zábradlí a svodidel a kompletní vybourání konstrukcí stávajícího mostu do projektované úrovně. Budou zhotoveny nové krajní opěry a nová nosná konstrukce s chodníkovými monolitickými římsami ze železobetonu, na které bude po obou stranách osazeno zábradlí se svislou výplní. Na předpolích bude zhotovena nová konstrukce vozovky, která bude navázána na stávající stav.

## 3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro zpracování projektové dokumentace ve stupni DSP byly využity následující podklady:

- Smlouva o dílo (88786)
- Hlavní prohlídka mostu ev. č. 354-022
- ČSN, vzorové listy, TKP a další související předpisy

Dále byly provedeny následující průzkumy:

	Průzkum	Zhotovitel	Doba provedení
a)	Geodetické zaměření	Ing. Jiří Mlejnecký	02/2016
b)	Zjištění průběhu inženýrských sítí	Dipont s.r.o.	02/2016
c)	Inženýrsko-geologický průzkum mostu ev. č. 354-022	BALUN geo s.r.o.	03/2016

Vyhodnocení průzkumů je popsáno v části dokumentace A – průvodní zpráva.

## 4 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Objekt komunikace je vyvolán opravou mostu ev. č. 354-022. Projekt úprava komunikace řeší pouze napojení na stávající stav, směrové a výškové řešení není upravováno. Podélný spád komunikace je pouze nepatrně vyrovnán, příčný spád komunikace je ponechán podle stávajícího stavu.

Související objekty:

SO 102	Obnova chodníku vpravo
SO 201	Most ev. č. 35015-3
SO 301	Přeložka vodovodu

## 5 Návrh technického řešení

Stavební objekt řeší rekonstrukci a úpravu stávající silnice II/354 v nezbytně nutném úseku na předpolích mostu v celkové délce 25,20 m.

### 5.1 Směrové a výškové poměry

Směrové poměry jsou v upravovaném úseku jednoduché – komunikace se nachází v přímé. Směrové řešení není proti stávajícímu stavu upravováno a vychází ze současného stavu. V rámci stavby dojde pouze v mírným půdorysným úpravám hran vozovky, vzhledem k tomu, že vlevo bude v rámci související stavby nově vybudován chodník. Šířka vozovky na mostě a v navazujícím úseku je navržena 7,0m mezi zpevněnými obrubami. Před i za mostem potom dojde k napojení na stávající stav, proto bude šířka proměnná, tak aby došlo k plynulému napojení

Výškové poměry komunikace jsou projektovány s ohledem na zajištění odtokových poměrů a zajištění plynulého napojení na stávající stav podle dostupného geodetického zaměření. Vyrovnání komunikace je navrženo v údolnicovém zakružovacím oblouku o poloměru 1583m. Tečna oblouku před mostem navazuje na sklon 0,74% a za mostem se napojuje na zaměřený stávající sklon 2,27%.

Příčný sklon v upravovaném úseku je navržen podle stávajícího příčného sklonu jednostranný 2% směrem k levému obrubníku.

V následujícím projektovém stupni PDPS budou určeny vytyčovací body komunikace.

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Na mostě (viz SO 201) bude u levé obruby umístěn mostní odvodňovač, který odvede vodu skrz most do koryta vodoteče.

Dále bude nutné osadit uliční vpusti podél obruby nově budovaného chodníku (řeší související stavba chodník vlevo – investor Obec Radostín n. O.)

### 5.2 Konstrukce vozovky

Navržená konstrukce vozovky odpovídá třídě dopravního zatížení III., návrhová úroveň porušení vozovky D1, typ N-2, dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Nová konstrukce vozovky (mimo most) bude provedena ve složení:

Asfaltový beton střednězrnný	ACO 11	50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzí	PSE ....	C 50 B5	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton hrubozrnný	ACL 16+	50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzí	PSE	C 50 B5	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton hrubozrnný	ACP 22+	50/70	90 mm	ČSN 73 6129
Postřík infiltrační, asfaltový	PI, A.....	C 50 B5	0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Šterkodrt', fr. 0/32.....	ŠD <sub>A</sub>	0/32	200 mm	ČSN EN 13285
Šterkodrt', fr. 0/63.....	ŠD <sub>A</sub>	0/63	min. 170 mm	ČSN EN 13285
Konstrukce celkem			550 mm	

Na začátku a konci upravovaného úseku komunikace bude provedena pouze rekonstrukce vozovky. Ta spočívá v odfrézování stávající vozovky v tl. do 40 mm a položení jedné asfaltové vrstvy:

Asfaltový beton pro obrus. vrstvy	ACO 11+	50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulzí.....	PSE	C 50 B5	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

### 5.3 Odvodnění

Celá komunikace v upravovaném úseku bude odvodněna zejména jednostranným příčným sklonem komunikace k levé obrubě. Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Na mostě (viz SO 201) bude u levé obruby umístěn mostní odvodňovač, který odvede vodu skrz most do koryta vodoteče.

Dále bude nutné osadit uliční vpusti podél obruby nově budovaného chodníku (řeší související stavba chodník vlevo – investor Obec Radostín n. O.)

### 5.4 Dopravní zařízení

Vzhledem k tomu, že se mostní objekt nachází v obci a rychlost na mostě je < 60 km/h nebude na mostě ani v přilehlých úsecích osazeno svodidlo.

Na mostě bude podél obou chodníků osazeno ocelové zábradlí výšky 1,1m se svislou výplní (řeší SO 201).

### 5.5 Dopravní značení

#### 5.5.1 Svislé dopravní značení

Stavba nepředpokládá výměnu stávajícího svislého dopravního značení. Bude využito stávajícího značení. U nového mostu bude osazena pouze značka s evidenčním číslem mostu.

#### 5.5.2 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení není navrhováno. Ve stávajícím stavu na silnici II/354 v obci Radostín nejsou vodící proužky ani střední dělicí čára. VDZ by mělo být řešeno komplexně ve větším úseku.

### 5.6 Postup výstavby

Stavba bude realizována v jedné etapě za úplné uzavírky silnice II/354 v místě mostu.

Rekonstrukce mostu zahrne: odfrézování vrchních vrstev vozovky, snesení zábradlí, kompletní vybourání stávajících konstrukcí mostu, vybudování nového mostu ze železobetonu, provedení říms, provedení vozovkových vrstev a chodníků.

## 5.7 Související (dotčené) objekty stavby

### 5.7.1 Související stavby

S rekonstrukcí mostu ev. č. 354-022 bezprostředně souvisí následující stavby:

- 1) Radostín nad Oslavou  
SO 103 – Chodník podél silnice II/354 ke kulturnímu domu  
SO 103.1 – Chodník u mostu  
Stavba řeší nový chodník vlevo, který se napojuje na most. SO 103.1 bude prováděn společně se stavbou mostu
- 2) Radostín nad Oslavou - Rekonstrukce kanalizace u mostu na silnici II/354  
Stavba řeší rekonstrukci a obnovu kanalizace v bezprostředním okolí mostu

### 5.7.2 Související objekty

SO 102	Obnova chodníku vpravo
SO 201	Most ev. č. 354-022
SO 301	Přeložka vodovodu

### 5.7.3 Přejímka

Po dokončení stavebních prací bude, za přítomnosti zhotovitelů, provedena převímka objektu zástupci investora a dotčených státních orgánů dle platných právních předpisů, používaných pro veřejné stavební zakázky.

## 6 Řešení úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Tato stavba se nachází v intravilánu obce Radostín nad Oslavou. Chodníky na mostě jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v maximálním příčném sklonu 2,5%.

## 7 Závěr

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS) určuje požadavky na stavbu z technických a výsledných kvalitativních hledisek.

Nedílnou součástí projektu stavby objektu jsou Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP).

V Ústí nad Labem, prosinec 2016

Ing. Martin Plšek  
Dipont s.r.o.