

STAVBA:




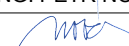
II/354 Radostín nad Oslavou - most ev. č. 354-022

OBJEDNATEL:



Kraj Vysočina

Žižkova 57
587 33 Jihlava

 dipont DIPONT s.r.o. projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D16001	Datum: 12/2016
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	PDPS
ING. MARTIN PLŠEK	ING. MARTIN PLŠEK	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	
OBJEKT:			Část:	Paré:
SO 102 - OBNOVA CHODNÍKU VPRAVO			B.2	
PŘÍLOHA:			Příloha:	
TECHNICKÁ ZPRÁVA			1	

1	Identifikační údaje	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Stavebník.....	2
1.3	Zhotovitel dokumentace.....	2
2	Účel a rozsah stavby, podklady.....	3
2.1	Výjimky z předpisů a norem	3
3	Technický popis.....	3
3.1	Směrové řešení	3
3.2	Šířkové uspořádání	3
3.3	Výškové řešení	3
3.4	Konstrukce chodníku	3
4	Postup výstavby, způsob provádění stavby	4
4.1	Související (dotčené) objekty stavby	4
4.1.1	Související stavby	4
4.1.2	Související objekty	4
5	Závěr.....	4

1 Identifikační údaje

1.1 Stavba

Stavba

II/354 Radostín nad Oslavou - most ev.č. 354 - 022

Katastrální území

Radostín nad Oslavou (okres Žďár nad Sázavou); 738387

Obec

Radostín nad Oslavou (okres Žďár nad Sázavou); 596574

Kraj

Kraj Vysočina

1.2 Stavebník

Název

Kraj Vysočina

IČ

708 90 749

Adresa

Žižkova 57, 587 33 Jihlava

1.3 Zhotovitel dokumentace

Název

DIPONT s.r.o.

IČ

286 93 094

Adresa

Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem

Zástupce projektanta

Ing. Marta Nováková – jednatelka společnosti

T: 737 887 812

Osoby s autorizací

Ing. Petr Novák

autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce

č. autorizace: 0400623

Odpovědný projektant stavby

Ing. Martin Plšek

T: +420 475 201 724, E: plsek@dipont.cz

Projektant

Ing. Martin Plšek

Karla Hrotková, DiS.

2 Účel a rozsah stavby, podklady

Tento stavební objekt řeší obnovu chodníku vpravo. Stávající chodník bude během stavebních prací na mostě ev. č. 354-022 vybourán v rozsahu dle projektové PD. Po výstavbě nového mostu a provedení přeložky vodovodu bude vybudován nový chodník z asfaltového krytu. Chodník bude plynule navazovat na stávající části chodníku na obou stranách mostu.

Pro tuto stavbu byl zpracován projekt ve stupni DUR a DSP Dokumentace ve stupni PDPS navazuje na zpracovaný projekt DSP a upřesňuje detaily pro dokumentaci PDPS.

2.1 Výjimky z předpisů a norem

Navrhované technické řešení není podmíněno žádnými výjimkami z předpisů a norem ani jinými úlevovými řešeními. Oproti schválené dokumentaci ve stupni DSP nedošlo v „PDPS“ k významným změnám v technickém řešení jednotlivých částí objektu.

3 Technický popis

3.1 Směrové řešení

Chodník je v celém svém úseku veden v přímé.

3.2 Šířkové uspořádání

Chodník je navržen v šířce 1,8 m a se sklonem 2,5 % mezi betonovými obrubami. Příčný sklon se plynule upraví na stávající sklon. Silniční obrubníky šířky 150 mm budou osazeny na výšku do betonového lože z betonu C 25/30. U navazujícího terénu bude chodník zakončen zahradním betonovým obrubníkem šířky 50 mm, který rovněž bude osazen do betonového lože z betonu C 25/30. Chodník na obou stranách mostu navazuje na římsový chodník, který je součástí mostního objektu. Nové části chodníku se dále od mostu zužují tak, aby plynule navázaly na stávající části asfaltového chodníku.

3.3 Výškové řešení

Podélný sklon navazujících částí chodníku se pohybuje v rozmezí 3% – 6%, což splňuje podmínku maximálního sklonu 1:12 (8,33%). Chodník je u komunikace ukončen silničním obrubníkem a u navazujícího terénu zahradním obrubníkem.

3.4 Konstrukce chodníku

Konstrukce chodníku byla navržena dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací. Navržená konstrukce chodníku odpovídá třídě dopravního zatížení CH při návrhové úrovni porušení D2.

Asfaltový beton jemnozrný.....	ACO 8 CH	40 mm
Postřík infiltrační, asfaltový.....	PI, A	0,80 kg/m ²
Zhutněná recykl. asfalt. směs.....	Rmat	60 mm
<u>Mechanicky zpevněná zemina</u>	<u>MZ</u>	<u>150 mm</u>
Konstrukce celkem		250 mm

Moduly přetvárnosti na konstrukčních vrstvách budou:

na pláni: $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$

4 Postup výstavby, způsob provádění stavby

Chodník bude realizován v závěrečné fázi výstavby. Práce je třeba koordinovat se stavebním objektem SO 301 – Přeložka vodovodu. Nejprve musí být zhotoven železobetonový základový pas včetně dosedacího prahu mobilního hrazení. S horním povrchem prahu bude lícovat niveleta chodníku.

4.1 Související (dotčené) objekty stavby

4.1.1 Související stavby

S rekonstrukcí mostu ev. č. 354-022 bezprostředně souvisí následující stavby:

- 1) Lávka pro pěší a chodník podél silnice II/354 - investor obec Radostín nad Oslavou
Stavba řeší nový chodník vlevo, který se napojuje na most
- 2) Přeložka kanalizace VAS, a.s. v okolí mostu - investor obec Radostín nad Oslavou
Stavba řeší rekonstrukci a obnovu kanalizace v bezprostředním okolí mostu

4.1.2 Související objekty

SO 101	Úprava komunikace
SO 201	Most ev. č. 354-022
SO 301	Přeložka vodovodu

5 Závěr

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS) určuje požadavky na stavbu z technických a výsledných kvalitativních hledisek.

Nedílnou součástí projektu stavby objektu jsou Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP).

V Ústí nad Labem, prosinec 2016

Ing. Martin Plšek.