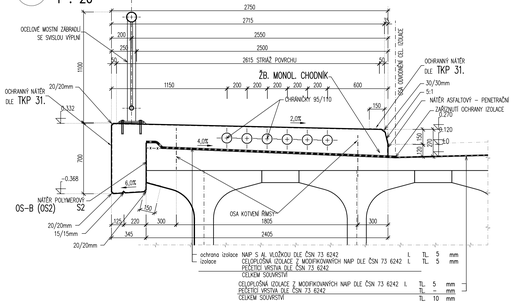
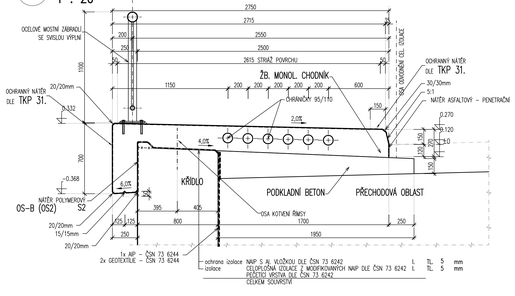
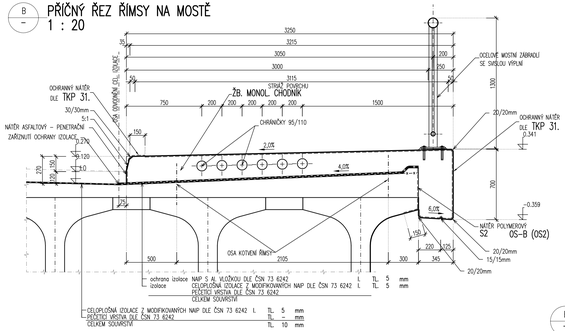
A – PŘÍČNÝ ŘEZ ŘÍMSY NA MOSTĚ 1 : 20



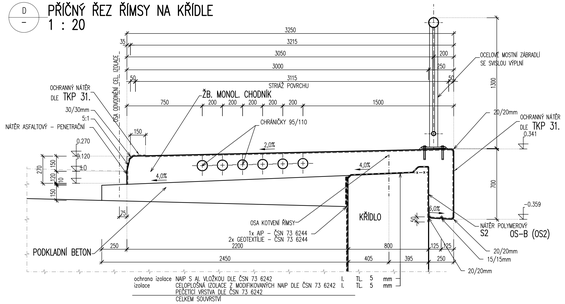
C – PŘÍČNÝ ŘEZ ŘÍMSY NA KŘÍDLE 1 : 20



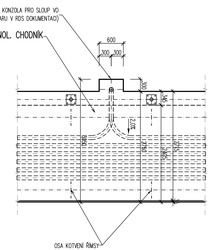
B – PŘÍČNÝ ŘEZ ŘÍMSY NA MOSTĚ 1 : 20



D – PŘÍČNÝ ŘEZ ŘÍMSY NA KŘÍDLE 1 : 20

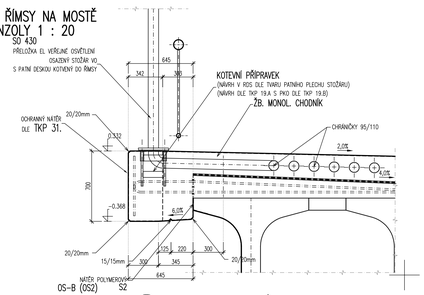


PŮDORYS KONZOLY SLOUPU VO 1 : 50



E – PŘÍČNÝ ŘEZ ŘÍMSY NA MOSTĚ V MÍSTĚ KONZOLY 1 : 20

SO 430
PŘELOŽKA EL. VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
DSADBOVÝ STOŽÁR VO
S PATNÍ DESKOU KOTVENÍ DO ŘÍMSY



PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:
ČSN 73 04 22
ČSN 01 34 19
TKP KAPITOLA 1, PŘÍLOHA č.9
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

TŘÍDY PŘESNOSTI:
KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU: TŘÍDA PŘESNOSTI:
– SVRŠEK MOSTU, PŘEDPJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA TŘÍDA 9

TOLERANCE ROVNOSTI:
UŽITNÁ DÉLKA [m] 2 4 8 10
TOLERANCE v mm 6 10 12 15
(ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)

MEZNÍ ODCHYLKY SVISLÝCH PLOCH:
VÝŠKA H
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) VDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ H/300
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) NEVDITELNÝCH PLOCH A HRAN H/200

PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:
ŘÍMSA A CHODNÍK
– POLOHOVÁ ODCHYLKA ±20mm
– VÝŠKOVÁ ODCHYLKA ±10mm
– ROVNOSTNÍ POVRCHU NA PŘÍ MĚŘENÍ NA 2,0m LATÍ MAX.5mm

PROFILY:
– ŠÍ – DÉLKA ROZMĚRU PROFILU (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PILÍŘ)
š < 150mm – ±15mm
š = 400mm – ±15mm
š > 2500mm – ±30mm (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)

NÁVRH MOSTU: SO 201 – MOST EV.Č. 03810-2
NÁVRHOVÁ NORMA ČSN 73 6201

NAVRŽENÉ BETONY: SO 201 – MOST EV.Č. 03810-2
KONSTRUKČNÍ BETONY DLE TKP 18:
PODKLADNÍ BETON C 8/10-XO
ŽB. MONOLITICKÉ ŘÍMSY C30/37-XF4,XD3

1. ZNAČENÍ BETONŮ
OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206, VČETNĚ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ.
TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

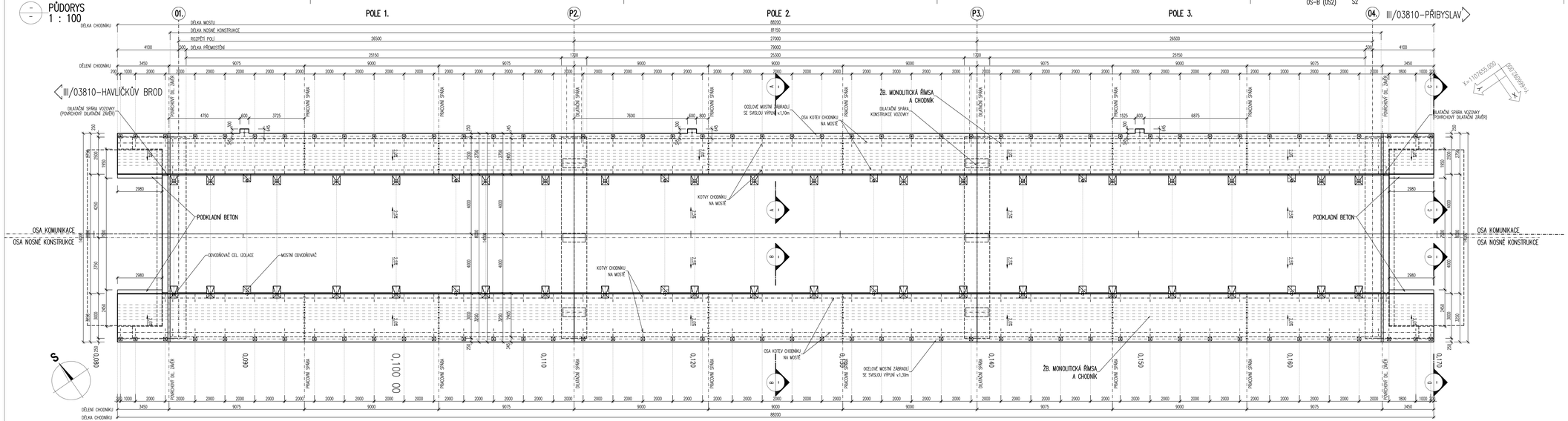
2. ÚPRAVA POVRCHŮ
POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POPISŮ:
Cd – PODKLADNÍ ŘÍMSY A OBRAZNÉ PLOCHY ŘÍMSY
Bd – BOKORYS ŘÍMS
De – POVRCH CHODNÍKU A ŘÍMSY (STŘÁŽ)

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ:
Podle použitého bednícího materiálu:
A – nehoblovaná prkna na sraz (převážně nepatrné hladké plochy)
B – hoblovaná prkna na pokládku
C – překližka nebo ocelová bednění
D – speciální druhy bednění (přesáhnutý beton, reliéfový pohledový beton apod.)

Podle kvality povrchu:
a – povrchové drátové vady – po odbednění odstranit drátové odštěpky, uprostřed dřevěným hladítkem
b – povrch upravený brouskou (karborundovou) stěrkou při použití mělkého mnoství kvalitní malty, čímž se vytvoří jednotný a jednobarevný povrch
c – jakoukoli drsný povrch upravený tak, aby byla vidět struktura betonu (např.: pemrování nebo otrykání, tvrdnoucí nejméně 21 dní starého betonu)
d – povrch nevyžaduje další úpravy
e – povrch se zvláštní úpravou podle individuálního požadavku dokumentace nebo požadavku stavebního dozoru.

MĚŘÍTKO:
1 : 100 m 1,0 2,0 3,0 4,0 5,0
1 : 50 m 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5
1 : 20 m 0,2 0,4 0,6 0,8 1,0

PŮDORYS 1 : 100



SO 201
DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S-JTSK		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	Bpv		
KRAJ:	KOLÍNSKÝ		
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ VYSOČINA	OKRES: HAVLÍČKŮV BROD	OBEC: HAVLÍČKŮV BROD	

MDS PROJECT
FORSTEROVA Č.P. 175, 564 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDSMINISTR@SEZNAM.CZ

INVESTOR: KRAJ VYSOČINA, ŽIŽKOVA 57, 583 33 JIHLAVA	STUPEŇ: DSP+PDPS
AKCE: III/03810 HAVLÍČKŮV BROD, MOST EV.Č. 03810-2	ZAK.ČÍSLO: 1256-15-3
OBJEKT: C.3. SO 201 – MOST EV.Č. 03810-2	ARCHIVNÍ ČÍSLO: 1256
OBSAH: TVAR CHODNÍKŮ NA MOSTĚ	DATUM: 02-04/2016
	FORMÁT: 12xA4
	MĚŘÍTKO: 1 : 100, 20
	ČÍSLO SOUPISKY: ČÍSLO PŘÍLOHY: C.3.12.