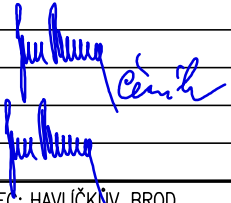



# E DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: VYSOČINA	OKRES: HAVLÍČKŮV BROD	OBEČ: HAVLÍČKŮV BROD	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: KRAJ VYSOČINA, ŽIŽKOVA 57, 583 33 JIHLAVA			ZAK.ČÍSLO:	1256-15-3
AKCE: <b>III/03810 HAVLÍČKŮV BROD, MOST EV.Č. 03810-2</b> <b>OBJEKT: E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1256
			DATUM:	10/2016
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>E.1.</b>

Stavba: **III/03810 Havlíčkův Brod, most ev.č. 03810-2**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Příloha: **E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

---

## **OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1.	Název Akce .....	3
1.2.	Název Objektu .....	3
1.3.	Katastrální území.....	3
1.4.	Obec .....	3
1.5.	Okres .....	3
1.6.	Investor.....	3
1.7.	Správce objektů.....	3
1.7.1.	Správce mostu ev.č. 03810-2 – SO 201 – Most ev.č. 03810-2 .....	3
1.7.2.	Správce chodníků – SO 134 – Chodníky.....	3
1.7.3.	Správce Veřejného osvětlení – SO 430 – Přeložka el. VO vedení .....	3
1.7.4.	Správce Sdělovacího vedení – SO 460 – Přeložka sdělovacího vedení .....	3
1.8.	Projektant .....	3
1.8.1.	Generální projektant .....	3
1.8.2.	Projektant objektu SO 134, SO 201 a SO 182 .....	4
1.8.3.	Projektant objektu SO 430.....	4
1.8.4.	Projektant objektu SO 460.....	4
1.9.	Křížení mostu s překážkou .....	4
1.9.1.	Křížení SO 201 s vodním tokem.....	4
2.	POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ .....	5
2.1.	Obecný postup stavebních prací po etapách .....	5
2.2.	Fáze opravy mostu po objektech.....	6
3.	STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	8
3.1.	Charakter staveniště.....	8
3.2.	Základní řešení zařízení staveniště.....	9
3.3.	Údaje o inženýrských sítích .....	10
3.4.	Péče o životní prostředí.....	11
4.	HARMONOGRAM PRACÍ STAVBY .....	11
5.	PODMÍNKY UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU .....	12

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1. Název Akce**

III/03810 Havlíčkův Brod, most ev.č. 03810-2

### **1.2. Název Objektu**

SO 182 – Dočasné dopravní opatření  
SO 134 – Chodníky  
SO 201 – Most ev.č. 03810-2  
SO 430 – Přeložka ev. VO vedení  
SO 460 – Přeložka sdělovacího vedení

### **1.3. Katastrální území**

Havlíčkův Brod - číslo katastrálního území 637823

### **1.4. Obec**

Havlíčkův Brod

### **1.5. Okres**

Havlíčkův Brod

### **1.6. Investor**

Kraj Vysočina  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

### **1.7. Správce objektů**

#### **1.7.1. Správce mostu ev.č. 03810-2 – SO 201 – Most ev.č. 03810-2**

Kraj Vysočina  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
Zastoupené:  
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.  
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

#### **1.7.2. Správce chodníků – SO 134 – Chodníky**

Město Havlíčkův Brod  
Havlíčkovo náměstí 57  
580 61 Havlíčkův Brod 2

#### **1.7.3. Správce Veřejného osvětlení – SO 430 – Přeložka el. VO vedení**

Technické služby Havlíčkův Brod  
Ve Valech 3526  
580 01 Havlíčkův Brod 1

#### **1.7.4. Správce Sdělovacího vedení – SO 460 – Přeložka sdělovacího vedení**

Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.  
Olšanská 2681/6  
130 00 Praha 3

### **1.8. Projektant**

#### **1.8.1. Generální projektant**

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto

### 1.8.2. Projektant objektu SO 134, SO 201 a SO 182

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: +420 465 322 451, fax.: +420 465 323 532  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)  
(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

### 1.8.3. Projektant objektu SO 430

Petr Koza  
Masarykovo nám. 1544  
530 12 Pardubice  
IČO: 65234057  
DIČ: CZ6404262084  
tel.: +420 466 733 363, fax.: +420 466 773 363  
email.: [koza\\_petr@seznam.cz](mailto:koza_petr@seznam.cz)  
(osoba s autorizací – Ján Dubjel č.a. 0701145 – obor TE03- Technika prostředí staveb, elektrotechnické zařízení)

### 1.8.4. Projektant objektu SO 460

CTI SYSTEMS s.r.o.  
Dolní 222  
565 01 Choceň  
IČO: 25922700  
DIČ: CZ 25922700  
tel.: +420 736 540 984  
email.: [marhold@ctisystems.cz](mailto:marhold@ctisystems.cz)  
(osoba s autorizací – Ing. Stanislav Marhold č.a. 0010241 – obor IT00 - Technologická zařízení staveb)

## **1.9. Křížení mostu s překážkou**

### 1.9.1. Křížení SO 201 s vodním tokem

#### 1.9.1.1. Bod křížení

S vodním tokem (v neuvedeném ř. km)

Souřadnice křížení (S-JTSK): Y = 666 138,291 X = 1 107 636,401

#### 1.9.1.2. Staničení na komunikaci III/03810

Staničení liniové (provozní): km 1,084

Staničení úseku: km 0,964 (2321A127 – 2321A145)

Staničení dle úpravy komunikace: km 0,125 676

#### 1.9.1.3. Staničení překážky

Staničení vodního toku (Šlapanka potok): ř.km neuveden

#### 1.9.1.4. Úhel křížení

S vodním tokem

Úhel křížení: 77,653 ° = 86,281 grad (pravá)

#### 1.9.1.5. Průtočná výška

Výška nad dnem toku: 7,53 m

## 2. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

### 2.1. Obecný postup stavebních prací po etapách

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s výstavbou jednotlivých stavebních objektů.

Celkový seznam stavebních objektů je následující:

- **SO 182 – Dočasné dopravní opatření**  
Dočasný stavební objekt.
- **SO 134 - Chodníky**  
**Vlastník:**  
Město Havlíčkův Brod  
Havlíčkovo náměstí 57  
580 61 Havlíčkův Brod 2  
**Správce:**  
Město Havlíčkův Brod  
Havlíčkovo náměstí 57  
580 61 Havlíčkův Brod 2
- **SO 201 – Most ev.č. 03810-2**  
**Vlastník:**  
Kraj Vysočina  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
**Správce:**  
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.  
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
- **SO 430 – Přeložka el.VO vedení**  
**Vlastník:**  
Město Havlíčkův Brod  
Havlíčkovo náměstí 57  
580 61 Havlíčkův Brod 2  
**Správce:**  
Technické služby Havlíčkův Brod  
Ve Valech 3526  
580 01 Havlíčkův Brod 1
- **SO 460 – Přeložka sdělovacího vedení**  
**Vlastník a správce:**  
Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.  
Olšanská 2681/6  
130 00 Praha 3

Akce výstavby mostu je řešena v souladu s obecným stavebním postupem stavebních prací od předání staveniště přes demolice, výstavbu objektu až po předání stavby do užívání.

Postup stavebních prací po objektech:

- 1 - SO 182 – Dočasné dopravní opatření – 1. Etapa DIO (převedení dopravy na pravou část komunikace)
- 2 - SO 430 – Přeložka el. VO vedení – 1. Etapa
- 3 - SO 460 – Přeložka sdělovacího vedení – 1. Etapa
- 4 - SO 201 – Most ev.č. 03810-2 v 1. Etapě (oprava levé části mostu)
- 5 - SO 182 – Dočasné dopravní opatření – 2. Etapa DIO (převedení dopravy na levou část komunikace)
- 6 - SO 201 – Most ev.č. 03810-2 v 1. Etapě (oprava pravé části mostu)

- 7 - SO 430 – Přeložka el. VO vedení – 2. Etapa
- 8 - SO 460 – Přeložka sdělovacího vedení – 2. Etapa
- 9 - SO 201 – Most ev.č. 03810-2 – dokončení akce
- 10 - SO 134 – Chodníky

## 2.2. Fáze opravy mostu po objektech

### SO 182 – Dočasné dopravní opatření

- Vyřízení stanovení a povolení DIO s projednáním
- Vyznačení dočasného dopravního značení v dané 1. Etapě opravy mostu
- Osazení betonových vodících stěn v dané 1. Etapě opravy mostu
- Provozování DIO (údržba, revize, případná projednání s aktualizací stavu na dopravních tocích objízdných tras)
- Vyznačení dočasného dopravního značení v dané 2. Etapě opravy mostu
- Osazení betonových vodících stěn v dané 2. Etapě opravy mostu
- Ukončení dočasného dopravního opatření se svedením dopravy na komunikaci III/03810 v uzavřeném profilu.

### SO 134 – Chodníky

- Odstranění ocelového zábradlí podél chodníků
- Rozebrání chodníků v plné konstrukci, obrubníků
- Vytěžení krajnic a násypu krajnic
- Úprava podkladů pod konstrukce chodníku (sanační vrstvy)
- Osazení silničních obrubníků do navrhované polohy
- Násyp konstrukce chodníku
- Osazení záhonových obrubníků
- Násyp krajnic
- Provedení konstrukce chodníku z asfaltobetonu
- Osazení ocelového dvoumadlového zábradlí na vnější straně chodníku
- Provedení vodící linie v místě snížení obrubníku
- Ohumusování dotčených ploch na vnější straně chodníku

### SO 201 – Most ev.č.03810-2

Při návržení opravy mostu ve 2 Etapách bude oprava mostu rozdělena po částech dle POV. Rozhraní etap je definováno možností rozdělení nosné konstrukce v podélném směru mezi 4. A 5. Nosníkem I-73 polí n.k. Zde je uveden postup prací bez ohledu na řazení etap opravy mostu. Veškeré práce vyjma dokončovací prací a oprav nosné konstrukce povrchovou sanací je nutné tedy dělit do dvou etap.

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Převedení dopravy z komunikace III/03810 (viz SO 182)
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Přeložky inženýrských sítí na osazenou konzolu podél levého okraje n.k.
- Kácení keřů v SO 201
- Kácení stromů v rámci SO 201
- Zajištění a opatření na stávající kanalizaci s ochrannou vedení.
- Pasportizace souvisejících a okolních objektů včetně panelové komunikace pod mostem
- Výstavba dočasného oplocení podél panelové přístupové cesty v délce 150,0m a podél pozemku p.č. 1900/7 v délce 50,0m.
- Odstranění stávajících svislých DZ v daném prostoru
- Vytyčení staveniště a objektu
- Zajištění průjezdného profilu na komunikaci pod mostem (obednění v SO 182)
- Frézování vozovky
- Rozebrání vozovky
- Odstranění obrubníků
- Odstranění zábradlí na mostě a na předmostích
- Odbourání mostního příslušenství s očištěním povrchu nosné konstrukce
- Vybourání dilatačních závěrů
- Odstranění a vybourání mostních odvodňovačů

- Vybourání závěrných zídek a křídel mostu
- Vybourání čel nosné konstrukce
- Zajištění kanalizace uložené podél nosné konstrukce
  - o Výstavba dočasné podpůrné konstrukce
  - o Montážní uložení kanalizace v místě jeho konzol na podpůrnou konstrukci
  - o Sledování podepření a zajištění kanalizace po dobu realizace opravy mostu
  - o Po opravě mostu odstranění podepření s uvedením prostoru do původního stavu.
- Provedení otvorů skrz n.k. pro osazení odvodňovačů celoplošné izolace a mostních odvodňovačů. Provedení dutin v podhledu n.k. pro odvodnění dutin
- Rozdělení nosné konstrukce podélnou spárou mezi nosníky 4. a 5. nosníku.
- Zajištění a podepření kanalizačního vedení vedle opěr a pilířů
- Zvednutí polí nosné konstrukce
- Vybourání a uvolnění ložisek
- Oprava a výměna ložisek
- Oprava podélného předpětí nosníků reinjektáží a injektáží kanálků podélného předpětí
- Obourání povrchu opěr
- Oprava povrchu a úprava povrchu úložných prahů mezilehlých pilířů
- Nadbetonávka úložných prahů krajních opěr
- Provedení ložiskových bloků a nových uložení n.k.
- Příprava a umístění ložisek do projektované polohy nebo na podhled nosníků (dle TeP dodavatele)
- Osazení polí mostní konstrukce do projektované polohy (spuštění polí n.k.)
- Betonáž nadpodporových příčníků a dutin nosníků s jejich zazděním
- Provedení spoje mezi rozpojenými částmi nosné konstrukce (dolní a horní deska ze železobetonu)
- Realizace vyrovnávací vrstvy nosné konstrukce včetně vrubových kloubů nad mezilehlými podporami a kapsami pro osazení dil. závěrů na začátku a konci n.k.
- Provedení otvorů v křídlech opěr mostu
- Nové závěrné zídky a křídla mostu
- Odvodnění rubu opěr
- Izolace spodní stavby
- Přečtové oblasti za opěrami
- Přečtové desky opěr
- Osazení dilatačních závěrů nad opěrami
- Celoplošná izolace mostovky a izolace spodní stavby s přetažením na přečtové desky
- Osazení mostních odvodňovačů a odvodňovačů celoplošné izolace (dle TeP dodavatele)
- Ochrana izolace pod chodníky
- Podkladní betony pod chodníky na křídlech
- Obnova vozkových vrstev na předmostích
- Odvodnění vozovky na předpolích osazením nových uličních vpustí s připojením na stávající přípojky
- Nové chodníky na mostě
- Oprava podhledu a pohledu nosné konstrukce
- Oprava povrchových betonových vrstev spodní stavby opěr a pilířů
- Ochrana úložných prahů proti ostříku z chrániček kanalizace
- Odvodňovací systém celoplošné izolace
- Úprava chodníků na předmostích (obrubníky, vozovka, krycí vrstvy)
- Osazení zábradlí na mostě a zábradlí na předmostích
- Nátěry betonových konstrukcí
- Provedení zálivek a dilatačních spar ve vozovce
- Úpravy pod mostem
  - o Opevnění svahů pod mostem a před opěrami
  - o Revizní schodiště pod mostem u obou opěr mostu
  - o Opevnění podél křídel mostu
  - o Odvodnění pod mostem
  - o Vskovací objekty
  - o Drenáže a drenážní pera
  - o Vyústění objekty drenáží v patě násypu komunikace a ve vodním toku



- Demontáž podpůrných konstrukcí
- Demontáž pomocných konstrukcí pro zvedání polí n.k.
- Demontáže lešení
- Úpravy pod mostem ohumusováním
- Úpravy na předmostích ohumusováním se zatravněním
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Tabulky s evidenčním číslem mostu dle ČSN 73 6220 a 73 6221
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu (ohumusování, osetí a údržba zeleně).
- Výsadba keřů vpravo před a za mostem jako náhradní zeleně.
- Odstranění dočasného oplocení podél panelové přístupové cesty v délce 150,0m a podél pozemku p.č. 1900/7 v délce 50,0m.
- Pasportizace souvisejících a okolních objektů včetně panelové komunikace pod mostem
- Obnova panelové komunikace pod mostem a její celé délky užitě jako trasa staveništní komunikace pod mostem.
- Vykližení prostoru a předání mostu do užívání
- Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli.

#### SO 430 – Přeložka el. VO vedení

- Realizační dokumentace stavby
- Přeložka el. Vo vedení kabelem v 1. Etapě na pomocnou konstrukci n.k.
- Demontáž stávajícího vedení
- Odstranění sloupů el. VO
- Definitivní přeložka vedení VO do chodníku na mostě a na předmostích
- Osazení nových sloupů VO
- Demontáž vedení z 1. Etapy přeložky
- Dokumentace skutečného provedení stavby
- Revize, zprávy, zaměření skutečného provedení a předání správci a vlastníkovi.

#### SO 460 – Přeložka sdělovacího vedení

- Realizační dokumentace stavby
- Přeložka sdělovacího vedení kabelem v 1. Etapě na pomocnou konstrukci n.k.
- Demontáž stávajícího vedení
- Definitivní přeložka sdělovacího vedení do chodníku na mostě a na předmostích
- Demontáž vedení z 1. Etapy přeložky
- Dokumentace skutečného provedení stavby
- Revize, zprávy, zaměření skutečného provedení a předání správci a vlastníkovi.

### **3. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

#### **3.1. Charakter staveniště**

Vlastní staveniště je navrženo v prostoru křížení komunikace III/03810 v km 1,084 s vodním tokem Šlapanka, kde se nachází zájmový objekt most ev.č. 03810-2.

Staveniště se nachází v zastavěné části města Havlíčkův Brod, kde komunikace III/03810 se nachází ve vysokém násypu patrně inundačního území uvedeného toku. Pod mostem je v prvním poli nepřístupný prostor, který je ohraničen soukromými zahradami. V prostředním poli se nachází stávající vodní tok. Ve středním poli, se nachází místní komunikace šířky 3,0m sloužící jako obsluha dotčených nemovitostí. Do tohoto pole je přístup po zmíněné komunikaci.

Přístup pod most do pole 1 a 2 je možný tedy z prostoru pod mostem 3. Pole nebo z povrchu mostu a komunikace na mostě.

Území pod mostem je rovinné ovlivněné vodním tokem.

Stávající komunikace jde nad zájmovým územím ve vysokém násypu se svahy násypu komunikace.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště v situaci E.2. dokumentace DSP.

Předané staveniště bude zabezpečeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Přes staveniště nebude převedena doprava pěších a cyklistů.

Stavební práce mostního objektu jsou rozděleny do dílčích stavebních etap. Toto rozdělení je realizováno s ohledem na technologické postupy výstavby jednotlivých částí v kombinaci s převedením dopravy přes staveniště.

Délka úpravy komunikace v rámci této akce je 155,0m s délkou mostu 86,2m. Staveniště se bude nacházet na komunikaci III/03810 a pod mostem. Na komunikaci bude zachován provoz s omezenou šířkou staveniště pro etapu opravy mostu.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy.

Prostor pro skládku stavebního materiálu je zajištěn ve vyznačeném prostoru před a za mostním objektem SO 201 a je zahrnut do dočasného záboru stavby. Skládka materiálu bude provedena vždy v místě dočasného záboru stavby. Prostor pro zařízení staveniště a dočasnou skládku stavby je v místě staveniště poměrně stísněný. Proto bude dodavatel nucen případně vyhledat další plochy související s danou akcí a sloužící jako skládka stavby či její zařízení ve vlastní režii.

Plocha pro umístění zařízení staveniště a staveništních skladovacích ploch je navržena na komunikaci III/03810 v rámci dočasného záboru stavby a na pozemcích zahrnutých do dočasného záboru stavby. Plochy potřebné pro ZS mimo dočasný zábor stavby bude dodavatel řešit ve své režii.

Výstavba mostu je závislá omezení provozu na komunikaci na mostě v prostoru navrženého mostu. DIO tedy bude realizováno se zachováním dopravy na komunikaci a mostě po dobu provádění oprav mostu. Z tohoto pohledu je staveniště pro opravu mostu v dané etapě velmi stísněné a omezení prostorem pro dopravu a pracovním prostorem pro vybourání a nadělení n.k. etap opravy.

Dále je zde nutné uvést následující skutečnosti:

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravní opatření - „SO 182 – Dočasné dopravní opatření“ s ohledem na převedení místní i dálkové dopravy včetně pěších v průběhu provádění stavebních prací na hlavním stavebním objektu.

Před zahájením stavebních prací na hlavních stavebních objektech SO 201, bude nutné provést vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště (viz seznam v kapitole 9.).

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle záborového elaborátu.

Před zahájením stavebních prací bude proveden dodavatelem stavby podrobný plán povodňových a havarijních opatření, který bude schválen správcem vodního toku, Odborem dopravy Krajského úřadu Kraje Vysočina a zástupci investora a správce. Rovněž bude provedeno projednání pro stanovení o dočasném dopravním opatření s Policií ČR, odborem dopravy a zástupci investora. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o jeho umístění.

Podrobný harmonogram prací bude proveden tak, aby veškeré stavební práce proběhly v jedné stavební sezoně a omezení dopravy na komunikaci III/03810.

Návrhový harmonogram stavebních prací je součástí projektové dokumentace (příloha E - Zásady organizace výstavby) s tím, že kompletní akce bude provedena v jedné stavební sezoně.

V prostoru dočasného záboru stavby se nachází 4 ks listnatého stromu jednokmene břízy a 1 ks trojkmené břízy. Tyto stromy budou káceny. Tento strom je vyznačen v situaci E.2.

V prostoru pod mostem bude provedeno vyklizení prostoru včetně odstranění vegetace v nutných plochách pro realizaci stavebních prací.

Svislé dopravní značky v popsáném rozsahu budou osazeny na předmostí. Stávající dopravní značky s vyznačenou zatížitelností mostu budou trvale odstraněny.

Vyznačení uvedených ploch a prostor staveniště v jednotlivých etapách je v situaci E.2 a E.3. – Situace staveniště se zakreslením postupu prací opravy mostu ve výkresové příloze E.4 a E.5. POV dokumentace DSP.

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy.

### 3.2. Základní řešení zařízení staveniště

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro:

- investora a správce stavby (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- vedení stavby zhotovitele (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- pracovníky zhotovitele (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- pracovníky podzhotovitelů (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)

- umývárnu (umístit i mimo prostor staveniště s ohledem na stísnění prostoru) (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
  - mobilní WC (cca 1 ks dle počtu pracovníků) (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod z inventáře dodavatele.

Plochy pro buňkoviště budou řešeny dodavatelem v jeho režii. Prostor pro staveniště na komunikaci III/03810 je stísněný s ohledem na navržený prostor pro opravu mostu a pro převedení DIO v Etapě opravy mostu.

Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu je zajištěn ve vyznačeném prostoru na předmostích. Vlastní zařízení staveniště je navrženo na komunikaci III/03810 na obou předmostích. Plochy pro dočasnou skládku budou nad rámec vymezených ploch řešeny dodavatelem v jeho režii. Prostor pro staveniště na komunikaci III/03810 je stísněný s ohledem na navržený prostor pro opravu mostu a pro převedení DIO v Etapě opravy mostu.

Příjezd na staveniště se uvažuje z komunikace III/03810 a to od směru od centra Havlíčkova Brodu a od Příbyslavi.

Příjezd na staveniště pod mostem je možný po pozemcích p.č. 2021/1 a 2035/9. Na těchto pozemcích v délce cca 135m je stávající panelová komunikace. Tato panelová komunikace bude patrně použita jako příjezd na staveniště pod most. Komunikace bude uvedena po dokončení stavby do původního stavu dle obnovou panelové vozovky a upravením dotčených ploch ohumusováním s osetím.

Vyznačení uvedených ploch a prostorů je v situaci E.2. a E.3. – Situace staveniště

Významnou částí opravy mostu je vyzvednutí stávající nosné konstrukce a její následná oprava s uložením na opravená a nová ložiska mostu. Vyzvednutí nosné konstrukce je navrženo ve všech 3 polích s tím, že konstrukce bude rozdělena spárou mezi 4. a 5. nosníkem I-73 n.k.

Zvedání je navrženo samostatně pro každé pole n.k. a tak, že zvedání bude prováděno s rozdělením mostovky vybourání spojů mezi vybranými I-73 nosníky. To je navrženo s ohledem na skutečnost a požadavek zachování dopravy na mostě. Systém zvedání je naznačen v POV akce s tím, že zvedání n.k. se uvažuje z pohledu s výstavbou dočasných podpůrných konstrukcí pod mostem. Zvedání polí a jejich výška vyzvednutí bude dodavatelem navržena dle popsaných rozsahů navržených prací a jeho technologických možností prováděných oprav při zvednutí. Výšku zvednutí si tedy dodavatel určí sám včetně pořadí a výšek zvednutí jednotlivých polí.

Projektová dokumentace také umožňuje zvednutí polí n.k. shora s tím, že je možná i kombinace dle požadavků a možností dodavatele.

Konstrukce pomocných bábek a systém zvedání bude navržen dodavatelem akce ve VDS dokumentaci včetně TeP. Tyto práce a konstrukce budou pak schváleny zástupci objednatele, AD a TDI.

V příloze E.4. a E.5. dokumentace DSP Plánu organizace výstavby, je zakreslen postup opravy mostu v příčném řezu (příloha E.4.) a v podélném řezu (příloha E.5.) Tyto přílohy slouží za účelem poptávkového řízení a stavebního povolení této akce. Tato dokumentace neslouží jako přímý podklad k realizaci akce. Za tímto účelem bude vypracována Realizační dokumentace v VTD dokumentací pro pomocné konstrukce zvedání, lešení, podvěšeného lešení a konzolové lávky pro dočasné převedení přeložek inženýrských sítí.

### 3.3. Údaje o inženýrských sítích

V prostoru staveniště a v blízkosti stavby se nachází stávající inženýrské sítě. Jedná se o následující:

- **Sdělovací vedení:** ve správě Česka telekomunikační infrastruktura, a.s. (CETIN) Vedení je vedeno v levostranném chodníku před mostem, na mostě a za mostem
- **EI. VO podzemní vedení:** ve správě Technické služby Havlíčkův Brod. Vedení je vedeno v levostranném chodníku na mostě a předmostích. Před a za mostem jsou osazeny stávající lampy VO.
- **EI. VN nadzemní vedení:** ve správě ČEZ Distribuce, a.s.. Vedení je vedeno příčně nad mostním objektem a je nadzemní.
- **Vodovod:** ve správě Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s.. Vedení je vedeno v komunikaci a násypu komunikace před mostem pak vedle mostu v pozemcích pod mostem.

- **Kanalizace:** ve správě Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s.. Kanalizační řad je veden vlevo vedle komunikace III/03810 před a za mostem. Kanalizace je v podobě chráničky s vedením a závěsných konzol umístěna na spodní stavbě mostní konstrukce.

Mostní objekt je veden nad vodním tokem Šlapanka v neuvedeném v ř. km, který je ve správě Povodí Vltavy, s.p.

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

**Akce se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnicího funkci lesa.**

**Akce se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.**

**Akce se nenachází v chráněném krajinném území, přírodním parku atp.**

**Akce se nachází a dotýká pozemků se ZPF dočasným zábořem stavby.**

### 3.4. Péče o životní prostředí

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaný provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq, s}$  stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku  $A$   $L_{Aeq, T}$  se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekci přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit  $L_{Aeq, T}$  v daných chráněných prostorách.

Staveniště se svojí polohou nachází v zastavěné části intravilánu města Havlíčkův Brod. Poloha nemovitostí se ovšem nachází poměrně daleko od staveniště. Vzhledem k charakteru stavby výstavby mostu se podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

Rozsah bouracích prací na mostě je pouze v rozsahu odstranění mostního příslušenství, vyrovnávací vrstvy n.k., závěrných zdí opěr mostu a opravy přechodových oblastí. Z tohoto pohledu se nejedná o masivní bourací práce. Doba realizace demoličních prací v každé etapě se předpokládá celkem 1-2 týdny kdy dojde k lokálnímu zvýšená hlukové zátěže v prostoru staveniště. Z tohoto pohledu se dá předpokládat, že veškerá část hlučných demoličních prací bude prováděna v pracovní dny v pracovní dobu.

## 4. HARMONOGRAM PRACÍ STAVBY

Harmonogram prací stavby po objektech je uveden v samostatné příloze projektové dokumentace (E-Zásady organizace výstavby). Zde se předpokládá doba stavby na 8 měsíců. Dle přiloženého harmonogramu je celá akce navržena na jednu stavební sezonu.

V současné době není znám předpokládaný termín realizace akce. Předběžně se uvažuje s opravou v roce **2017 nebo 2018**.

## **5. PODMÍNKY UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU**

Rovněž dotčené okolní plochy související s výstavbou akce zahrnuté do dočasného záboru stavby budou uvedeny do původního stavu.

Před uvedením objektu do provozu bude provedena hlavní mostní prohlídka objektu dle požadavku ČSN 73 6222 a 73 6221.



Ve Vysokém Mýtě 10/2016

Ing. Jan Bursa

Příloha č.1.: HMG prací (návrh DSP+PDPS)

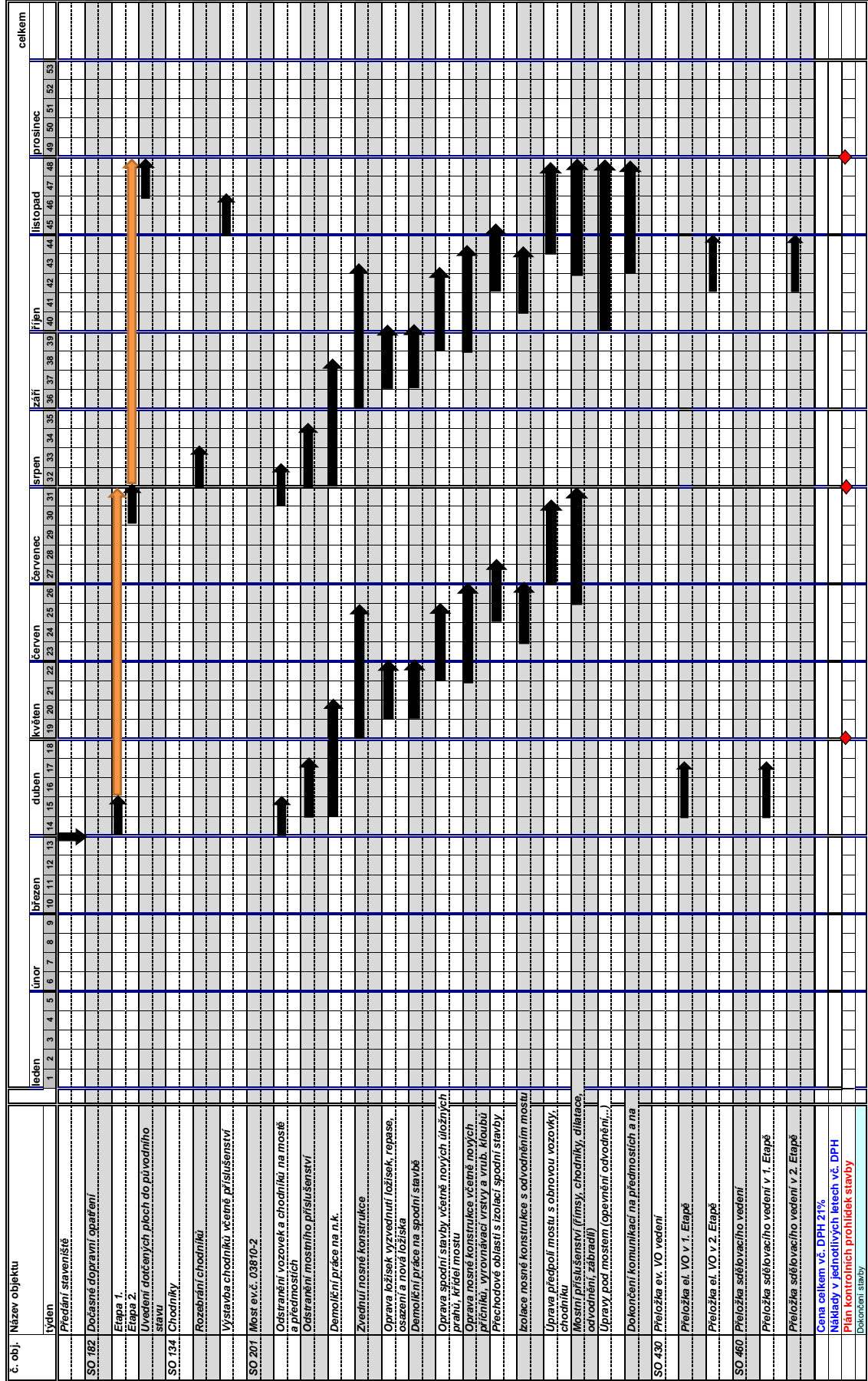
\*) HMG prací je návrhem projektanta. Ten bude upřesněn dodavatelem stavby dle SOD a zadávacích podmínek akce.

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE DSP + PDPs

HARMONOGRAM

stavebních prací - týdenní

Investor : Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
Název akce : III/03810 Havlíčkův Brod, most ev.č. 03810-2



Zahájení stavby - předání stavby (staveniště)  
Ukončení stavby - předání do užívání

Poskup prací - hlavní činnost  
Poskup prací - dílčí činnosti  
Průběžná činnost