

| | | | | |
|--|-----------------------------------|---|------------------------------|----------|
| HIP: | VP: | WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz | | |
| Projektant: | Kontroloval: Ing. Karel Drobil | Zodp. projektant: Ing. Lubomír Hlom | | |
| Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Město Červená Řečice | | Č. zakázky: | 842 | Paré č.: |
| Obec: Červená Řečice | | Datum: | 10/2016 | |
| Stavba: II/112 Červená Řečice průtah v km 52,535 - 52,805 | | Formát: | A4 | |
| | | Měřítko: | | |
| | | Stupeň: | DSP, PDPS | |
| Příloha: Doklady k projektové dokumentaci | | Číslo arch.: 30/15 | Číslo přílohy: F 2 | |

SEZNAM DOKLADŮ

Vyjádření k projektové dokumentaci:

| | |
|--|-------------|
| 18. Krajský úřad Kraje Vysočina odbor dopravy a SH Jihlava | 08.11. 2016 |
| 19. NIPI Bezbariérové prostředí, o. p. s. Jihlava | 09.11. 2016 |
| 20. E.ON ČR, s. r. o. RS (el. síť) J. Hradec | 14.11. 2016 |
| 21. VODAK Humpolec, s. r. o. Humpolec | 23.11. 2016 |
| 22. Městský úřad Pelhřimov | 06.12. 2016 |
| 23. Česká telekomunikační infrastruktura, a. s. | 08.12. 2016 |
| 24. KHS kraje Vysočina Jihlava | 13.12. 2016 |
| 25. HZS kraje Vysočina územní odbor Pelhřimov | 28.12. 2016 |
| 26. Policie ČR, KŘP kraje Vysočina DI Pelhřimov | 05.01. 2017 |



KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

WAY project s.r.o.
Jarošovská 1126/II
377 01 Jindřichův Hradec

Váš dopis značky/ze dne
2. listopadu 2016

Číslo jednací
KUJI 83165/2016

Vyřizuje/telefon
Bc. Renata Janoušková
Tel. 564 602 287

V Jihlavě dne
8. 11. 2016

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 2. listopadu 2016 Vaši žádost o vyjádření k objízdným trasám pravidelné linkové autobusové dopravy k projektu „II/112 Červená Řečice průtah v km 52.535 – 52.805“. Souhlasíme s Vámi navrženou objízdnou trasou po období uzavírky. Objízdná trasa pro autobusovou dopravu bude po dobu uzavírky vedena po místních komunikacích v Červené Řečici, viz příloha. Autobusová zastávka, která se nachází v prostoru plánované uzavírky, se dočasně přemístí před uzávěru v prostoru náměstí.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Příloha: DIO „II/112 Červená Řečice průtah v km 52,535 – 52,805“; Situace objízdných tras

VLAŠIM

DZ B13 SE DOPLNÍ DZ E13 S TEXTEM MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY

ČERVENÁ ŘEČICE

Na parcelách

PELHŘIMOV

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

"II/112 Červená Řečice průtah v km 52,535 - 52,805"

Situace objízdných tras



UZAVÍRKA



OBJÍZDNÁ TRASA NAD 3,5t



OBJÍZDNÁ TRASA
PRO AUTOBUSY - MK

Měřítko 1: 50 000

NIPi BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.

Havlíčková 4481/44, 586 01 Jihlava

IČ 27163059, DIČ CZ27163059, www.nipi.cz, nipi@nipi.cz, banka 2400856296/2010

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

WAY project s.r.o.
projektování dopravních staveb
Jarošová 1126/II
377 01 Jindřichův HradecVaše žádost ze dne, značka:
09.11.2016Naše značka:
109160042
(P16_42)Vyřizuje:
Ing Lenka MarečkováPelhřimov dne:
09.11.2016**Věc: „II/112 Červená Řečice průtah v km 52,535 - 52,805“****Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z.č. 183/2006 Sb., ve znění komplexní novely z. č. 350/2012 Sb., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: k.ú. Červená Řečice

Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace,
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava,
Město Červená Řečice, Červená Řečice 19, 39446 Červená ŘečiceProjektant: WAY project s.r.o., Jarošovská 1126/II, 377 01 Jindřichův Hradec
Č. zakázky: 842 Datum: 10/2016

Předmětem předložené dokumentace jsou stavební úpravy silnice II/112 a napojujících místních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy vychází ze stávající trasy a polohy okolní zástavby. Vozovka silnice II/112 je navržena jako obousměrná dvoupruhová komunikace.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství

Z hlediska vyhlášky č. 398/2009 Sb. byly posouzeny tyto stavební objekty:

SO 104 Chodníky a místní komunikace, SO 103 Odrazné proužky vozovky, SO 101 a SO 102 Úsek rekonstrukce vozovky - chodníky navazují ve směru na Prahu na náměstí, část chodníků navazuje na odrazné proužky.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

-doporučujeme kolem hmatových dlažeb (okolí signálního pásu, varovného pásu či vodící linie) v šířce min. 250 mm (optimálně 400 mm) použít dlažbu bez zkosených hran

-Při stavebních pracích je nutné dodržení bezpečnostních opatření chodců u výkopů a v prostoru staveniště podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha č.2 bod 4.

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z.1 z února 2010).

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek. Realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

NIPi BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ
KONZULTAČNÍCH STŘEDISEK
ODBOBNÝ KONZULTANT -108-

Ing Lenka Marečková, Odborný konzultantAdr. střediska: , 393 01 Pelhřimov
, lenka.ma@seznam.cz



E.ON Česká republika, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice

WAY project s.r.o.
Jana Prágrová
Jarošovská 1126/II
37701 Jindřichův Hradec

E.ON Česká republika, s.r.o.

Regionální správa Jindřichův
Hradec
Pražská 290
377 17 Jindřichův Hradec
www.eon.cz

David Kubů
T +420-56531-4432
david.kubu@eon.cz

Naše značka
D8590-16149847

Jindřichův Hradec, 14.11.2016

Souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s.

Toto vyjádření vydává společnost E.ON Česká republika, s.r.o. (dále jen ECZR) jednající jako zástupce společnosti E.ON Distribuce, a.s. (dále jen ECD).

ECZR byla předložena žádost o vyjádření ke stavbě a činnosti v ochranném pásmu (dále jen OP):

Podzemní vedení NN
Nadzemní vedení NN

Jedná se o akci: „Silnice II/112 – Červená Řečice (aktualizace vyjádření)“. K zásahům do OP dochází v místě stavby, katastrální území, parc. č.: KÚ Červená Řečice (620718), žadatelem vyznačené zájmové území.

ECZR jako zástupce ECD souhlasí s provedením výše uvedené akce v OP zařízení distribuční soustavy při splnění těchto podmínek:

- 1) V OP elektrické stanice, nadzemního a podzemního vedení budou při realizaci uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto rozvodných zařízení je zakázáno pod písmeny:
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
- 2) **V místě stávajícího vedení NN nesmí dojít ke snížení, nebo zvýšení terénu a tím k narušení stability jednotlivých podpěrných bodů,**

Sídlo společnosti:
F.A. Gerstnera 2151/6
370 49 České Budějovice
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Českých Budějovicích,
oddíl C., vložka 15066
IČ: 257 33 591
DIČ: CZ25733591

nebo ke změně krytí kabelů NN. V případě, že nebude možné uvedené podmínky dodržet požadujeme přeložku vedení na náklady investora.

- 3) V plánovaném úseku rekonstrukce máme zájem o založení rezervních chrániček pro budoucí kabelizaci. Náklady spojené s pokládkou chrániček uhradí E.ON. Proto Vás tímto žádáme o přizvání k předání staveniště.
- 4) Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
- 5) Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen provést v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu na určených místech podle pokynů zaměstnanců ECZR pro jednoznačné stanovení jeho polohy. **Vytýčení kabelů VN, NN zajistí Milan Plášil, tel.: 56531-4425, email: milan.plasil@eon.cz.**
- 6) Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
- 7) Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECZR. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrážujeme při vytýčení nebo po jeho odkrytí.
- 8) Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
- 9) Přizvání zástupce ECZR ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
- 10) Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1.

- 11) Po dokončení stavby a činnosti připomínáme, že v OP zařízení je dále zakázáno:
- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
 - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
 - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
 - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6t.
- 12) V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování ECD a podmínkách práce v jeho blízkosti ze dne 24.10.2016.
- 13) Veškerá stavební činnost v OP elektrické stanice VN/NN, nadzemního vedení VN, podzemního vedení VN a NN, bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou (dále jen RS), která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
- 14) Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem.

Kontakty správců zařízení:

VN+NN

Regionální správa, David Kubů, tel.: 56531-4432, email: david.kubu@eon.cz

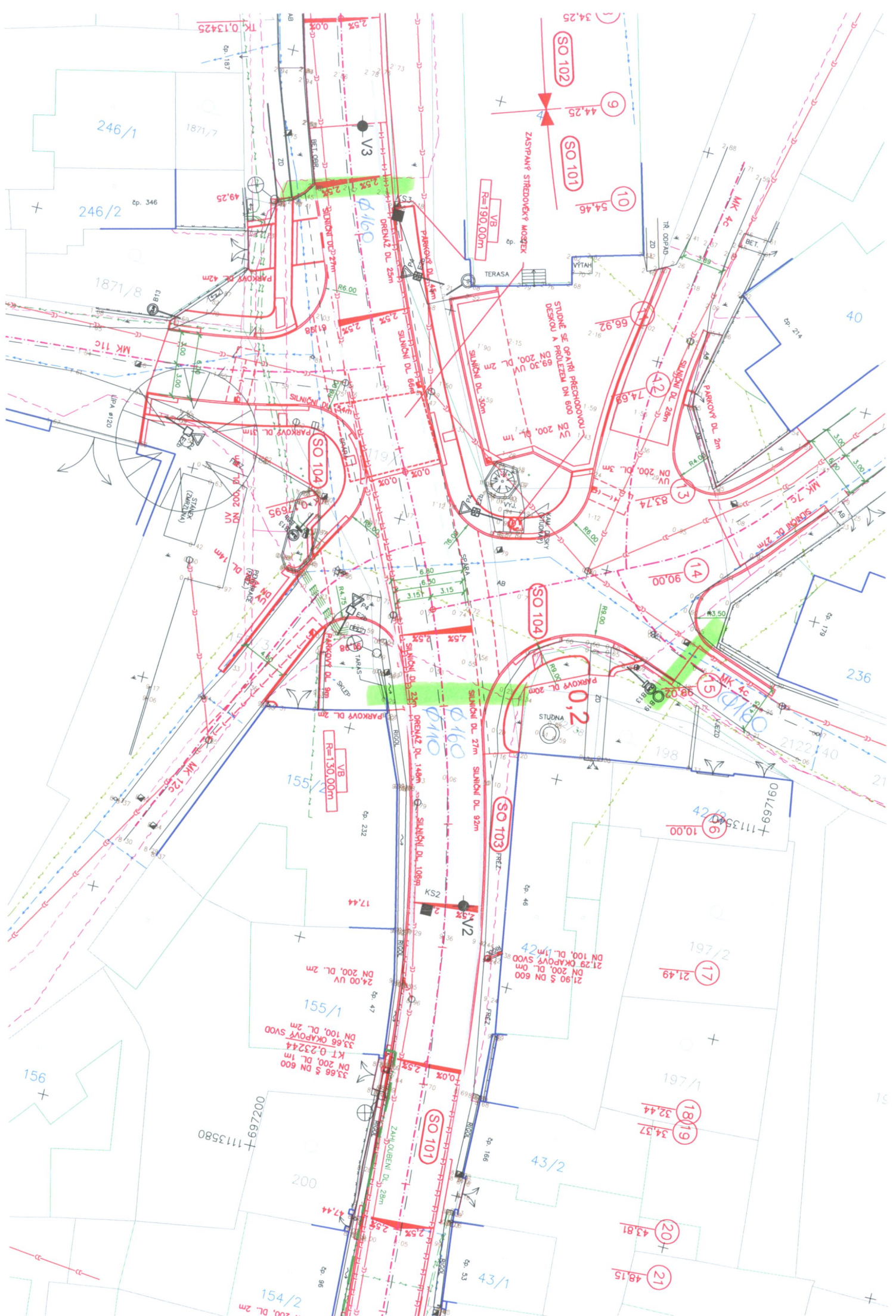
V případě nedodržení vzdáleností a podmínek dle norem a platných právních předpisů, nesouhlasíme po ukončení stavby s její kolaudací.

S přátelským pozdravem

E.ON Česká republika, s.r.o.

E.ON Česká republika, s.r.o.
Regionální správa
Jindřichův Hradec





VYJÁDŘENÍ
k vodohospodářským sítím a objektům

Jednací číslo: C/ 684 / 16 / 899**Adresát:***Evidenční číslo Žádosti o vyjádření k vodohospodářským sítím a objektům:***B/ 684 / 16 / 899**

WAY project s.r.o.

Jarošovská 1126/II

Jindřichův Hradec

Název akce: Silnice II/112 Červená Řečice, průtah v km 52,535 – 52,805***Text vyjádření:***

V příloze zasíláme zpět projektovou dokumentaci výše uvedené stavby.

Při realizaci stavby požadujeme poklopy uzávěrů vody, hydrantů a kanalizačních šachet osadit do úrovně upraveného povrchu komunikace.

Před zahájením zemních prací požadujeme provést přesné vytýčení vodovodního a kanalizačního řadu včetně přípojek přímo na místě samém, což po objednání zajistí provozní středisko HU-PE-PA ing. Pešek. Současně upřesní naše požadavky.

Seznam příloh : PD**Datum:** 23.11.2016**Podpis:****Převzetí vyjádření dne :** 23.11.2016*osobně (podpis):* _____*poštou (adresa): viz. adresát*

Městský úřad Pelhřimov

WAY project s.r.o.
projektování dopravních staveb
Jarošovská 1126/II
377 01 Jindřichův Hradec
Datovou schránkou

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ

VYŘIZUJE

PELHŘIMOV

2. listopadu 2016

OŽP/1775/2016-2

p.Fučík, Ing.Norková,Ing.Hemberová
Ing.Eichackerová, Ing.Krupka

6. prosince
2016

Koordinované stanovisko MěÚ Pelhřimov k projektové dokumentaci podle § 4, odst. 6 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu k projektové dokumentaci stavby "II/112 Červená Řečice průtah v km 52,535 – 52,805" pro stavební řízení.

Projektová dokumentace stavby řeší stavební úpravy silnice II/112 a napojujících místních komunikací v obci a k.ú. Červená Řečice. Směrové a výškové vedení trasy vychází ze stávající trasy a polohy okolní zástavby. Vozovka silnice II/112 je navržena jako obousměrná komunikace. Šířkové uspořádání se zachová, základní šířka vozovky je 6,50 m. Vozovka se skládá ze dvou jízdních pruhů šířky 3,00 m, na které navazuje vodící proužek šířky 0,25 m a zpevněná krajnice šířky 0,5m. V místech novostavby budou provedeny odkopávky pro novou konstrukci vozovky, výkopy rýh a šachet pro odvodňovací zařízení a pro úpravy polohy podzemních vedení. Upravované plochy mimo vozovky a zbytné plochy budou ohumusovány a osety travou. V místech výměny konstrukce vozovky bude provedeno rozebrání stávajících vrstev konstrukce vozovky, nový povrch komunikací bude z asfaltbetonu, povrch chodníků bude zpevněn betonovou zámkovou dlažbou. Pro odvodnění je využit příčný a podélný sklon vozovky, chodníků, odrazných proužků a přilehlých ploch. Srážková voda je sváděna k obrubě a dále k uličním vpustem. Srážková voda z přilehlých chodníků je sváděna příčným a podélným spádem k okraji chodníku na vozovku. Se zahájením stavby se uvažuje v roce 2017. Investorem stavby je Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava a Město Červená Řečice, Červená Řečice 19, 394 46 Červená Řečice. Projektovou dokumentaci pro stavební řízení zpracovala firma v 10/2016 WAY project s.r.o., Jarošovská 1126/II, 377 01 Jindřichův Hradec.

Odbor životního prostředí Městského úřadu Pelhřimov dává tato vyjádření a stanoviska:

Vyjádření za úsek odpadového hospodářství

K předloženému záměru dáváme vyjádření podle § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně dalších zákonů, v platném znění. S předloženým záměrem souhlasíme za předpokladu, že s odpady vzniklými při stavebních úpravách bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně dalších zákonů, v platném znění.

Stanovisko vodoprávního úřadu

Městský úřad Pelhřimov, odbor životního prostředí, jako příslušný vodoprávní úřad sděluje, že z důvodu nedotčení zájmů chráněných vodním zákonem nebude vydávat závazné stanovisko, s výše uvedeným záměrem souhlasíme bez dalších podmínek.

Informace za úsek ochrany ovzduší

Záměr řešený v předložené projektové dokumentaci nevyžaduje vydání závazného stanoviska ke stavebnímu řízení z hlediska ochrany ovzduší Městským úřadem Pelhřimov, odborem životního prostředí dle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

(dále jen zákon o ochraně ovzduší), protože není řešen stacionární zdroj neuvedený v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší.

Odbor dopravy Městského úřadu Pelhřimov dává toto vyjádření:

Odbor dopravy MěÚ Pelhřimov bude nad uvedeným záměrem dle ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen "stavební zákon") a podle § 40 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů příslušným speciálním stavebním úřadem.

Odbor výstavby Městského úřadu Pelhřimov dává toto vyjádření:

Městský úřad Pelhřimov, odbor výstavby oddělení územního plánu nemá k předložené projektové dokumentaci pro stavební řízení ke stavbě: „II/112 Červená Řečice průtah v km 52,535 – 52“ **žádné námitky.**

Město Červená Řečice spolu s místními částmi má schválený platný Územní plán Červená Řečice (účinnost 21.3.2011). Výše uvedená stavba je v souladu s Územním plánem Červená Řečice.

Odbor investiční – úsek pam. péče Městského úřadu Pelhřimov dává toto vyjádření: předložený projekt se nedotýká zájmů státní památkové péče a nemáme k němu žádných připomínek. Při pracích je nutné respektovat, že jde o území s archeologickými nálezy, tj. postupovat v souladu s §22 zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Ing. Milan Vejmělek
zástupce vedoucího odboru ŽP MěÚ Pelhřimov

Na vědomí: OV,OD,OI - elektronicky

Předmět: Fwd: RE: Zádost o vyjádření k PD pro DSP
Od: Karel Drobil <karel.drobil@wayproject.cz>
Datum: 8.12.2016 13:11
Komu: bozenka@wayproject.cz

----- Přeposlaná zpráva -----

Předmět: RE: Zádost o vyjádření k PD pro DSP
Datum: Thu, 8 Dec 2016 10:11:27 +0000
Od: Pyroutková Eva <eva.pyroutkova@cetin.cz>
Komu: Karel Drobil <karel.drobil@wayproject.cz>

Dobrý den,

V zájmovém území stavby „II/112 Červená Řečice průtah v km 52,535 - 52,805“ k. ú. Červená Řečice se nachází trasa podzemního vedení sítě elektronických komunikací v naší správě a to jak metalická tak optická. Stavba bude v místech křížení s PVSEK v plné míře respektovat prostorovou normu ČSN 73 6005. Případná křížení vést vždy pod trasou PVSEK. **V místech rozšíření komunikace zajistit prodloužení stávajících chrániček PVSEK - aby zasahovaly do zeleného pásu či chodníku. Souběžně s přechodem založit rezervní chráničku (např. AROT o prům. 110 mm) a její konce utěsnit proti vniknutí nečistot. Obrubníky a jejich betonový základ je možné osadit ve vzdálenosti min. 0,30 m od kabelové trasy tak, aby kabelová trasa zůstala mimo komunikaci (vyjma přechodů).** Dojde-li při zemních pracích k porušení chrániček PVSEK, je nutné založit celý přechod nový. V ochranném pásmu PVSEK není dovoleno používat mechanizaci. Před záhozem přizvěte našeho pracovníka ke kontrole (pan Franěk, mob. 724 054 301). Až po provedení kontroly a pořízení zápisu je možné výkop zahrnout. Stavebník písemně oznámí na místně příslušné pracoviště Střediska ochrany sítě Brno termín zahájení prací. Tyto podmínky ochrany vedení sítě elektronických komunikací jsou vydány v návaznosti na VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. vydaného pro účely stavebního řízení střediskem Dokumentace liniových staveb sítě Morava pod. č. j. 642153/15 ze dne 13. 7. 2015 a jsou jeho nedílnou součástí.

Při splnění výše uvedených podmínek a podmínek uvedených ve Vyjádření o existenci sítě (popř. též podmínek stanovených při vytýčení), nemáme námitek k provádění zemních a stavebních prací.

S pozdravem

Eva Pyroutková
Specialista ochrany sítě
► Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
mob. 602 42 88 44
e-mail: eva.pyroutkova@cetin.cz

----- Přeposlaná zpráva -----

Předmět: Zádost o vyjádrení k PD pro DSP

Datum: Wed, 2 Nov 2016 14:53:34 +0100

Od: Karel Drobil <karel.drobil@wayproject.cz>

Komu: Pyroutková Eva <eva.pyroutkova@cetin.cz>

V Jindřichově Hradci, dne 2. listopadu 2016

Věc : Žádost o vyjádření k projektu

Žádáme Vás o vyjádření k projektu stavby:

„II/112 Červená Řečice průtah v km 52,535 - 52,805“

Vaše vyjádření bude použito jako doklad pro vydání stavebního povolení.

Případné dotazy zodpovíme na telefonním čísle 384 321 494.

Projekt se předkládá ve stupni dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby (DSP, PDPS).

Ing. Karel Drobil

projektant

Přílohy : Projektová dokumentace

--

S pozdravem Karel Drobil

WAY project s.r.o.

Jarosovska 1126/II

Jindřichuv Hradec

tel. 384 321 494

mob. 603 510 837

www.wayproject.cz

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE KRAJE VYSOČINA
SE SÍDLEM V JIHLAVĚ**

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše značka: KHSV/25161/2016/PE/HOK/Sme

Vyřizuje: Ing. Karel Smejkal

Telefon: 567 564 571

E-mail: karel.smejkal@khsjih.cz

WAY project s.r.o.

Jarošovská 1126/II

377 01 Jindřichův Hradec

IČO: 63906601

Datum: 13.12.2016

Věc: „II/112 Červená Řečice průtah v km 52,535 – 52,805“, projektová dokumentace pro stavební řízení - závazné stanovisko

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě jako orgán ochrany veřejného zdraví, který je dotčeným správním úřadem ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, vydává ve výše uvedené věci, v řízení podle ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) cit. zákona, ve spojení s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon v platném znění, toto **závazné stanovisko**:

S předloženou projektovou dokumentací a vydáním stavebního povolení pro stavbu „II/112 Červená Řečice průtah v km 52,535 – 52,805“ se **souhlasí**.

Odůvodnění:

Dne 10.11.2016 byla KHS kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě doručena žádost o vyjádření k projektové dokumentaci stavby „II/112 Červená Řečice průtah v km 52,535 – 52,805“.

Jedná se o stavební úpravy silnice II/112 a napojujících místních komunikací. Směrové a výškové vedení vychází ze stávající trasy a polohy okolní zástavby. Vozovka silnice II/112 je navržena jako obousměrná dvoupruhová komunikace. Šířkové uspořádání vozovky je navrženo dle ČSN 736110. Od ZÚ do křižovatky s místními komunikacemi se šířkové uspořádání zachová. Vychází z návrhové kategorie MS2 18/7,5/30. (základní šířka vozovky 6.50 m). Vozovka se skládá ze dvou jízdních pruhů šířky 3,00 m, na které vpravo navazuje vodící proužek šířky 0,25 m. a vlevo zpevněná krajnice šířky 0,5m. Od křižovatky do KÚ vychází šířkové uspořádání z návrhové kategorie MS2 9,5/7,5/30. (základní šířka vozovky 6.50 m lemovaná obrubníky). Vozovka se skládá ze dvou jízdních pruhů šířky 3,00 m, na které navazuje vodící proužek šířky 0,25m. Při rekonstrukci dojde k výměně stávajícího asfaltového povrchu za nový asfaltobetonový kryt včetně konstrukčních vrstev. Provedením stavebních úprav a rekonstrukce nedojde k nárůstu intenzit dopravy, výměnou povrchu za kvalitnější nový dojde ke snížení hlukové zátěže z automobilové dopravy v okolí rekonstruované komunikace. Projektová dokumentace také obsahuje návrh opatření pro zajištění plnění limitních hodnot hluku ze stavební činnosti.

Po posouzení uvažovaného záměru konstatuje KHS kr. Vysočina, že uvažovaný záměr není v rozporu s požadavky zákona č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění.

OTISK RAZÍTKA

Ing. Karel Smejkal
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální v Jihlavě



Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina územní odbor Pelhřimov

Požárnícká 1240, 393 01 Pelhřimov



HZSJX004OPVC
prvotní identifikátor

ADRESÁT:

WAY project s.r.o.
Jarošovská 1126/II.
37701 Jindřichův Hradec

VYŘIZUJE: nprap. Ladislav Paclík
TEL: 950281138 / FAX: 950281117
E-MAIL: ladislav.paclik@hasici-vysocina.cz

PELHŘIMOV: 28.12.2016
POČET LISTŮ: 1
PŘÍLOHY:
Č.j.: HSJI- 6995-2/PE-2016

EV.Č.: PE -1312/2016

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Název stavby: II/112 Červená Řečice průtah v km 52,535 - 52,805

Místo stavby: k.ú. Červená Řečice

Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Město Červená Řečice, Červená Řečice 19, 39446 Červená Řečice

Předložený druh dokumentace: stavební řízení

Jméno a příjmení zpracovatele dokumentace: Ing. Lubomír Hlom, ČKAIT- 0100069,
PD 10/2016

Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina jako dotčený orgán dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PO“), posoudil výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 13.12.2016 a k této dokumentaci vydává v souladu s ustanovením § 31 odst. 4 zákona o PO a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů

souhlasné závazné stanovisko.

Odůvodnění

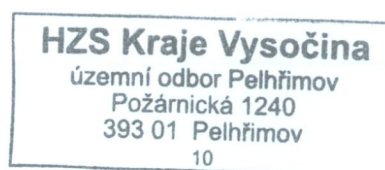
Posouzená dokumentace specifikovaná v úvodu závazného stanoviska splňuje obsahové náležitosti v souladu s ustanovením § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb. Z obsahu posouzené dokumentace vyplývá, že jsou splněny požadavky požární bezpečnosti staveb kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Poučení

V souladu s ustanovením § 46 odst. 3 vyhlášky o požární prevenci, ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb. si Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina jeden výtisk požárně bezpečnostního řešení nebo obdobného dokumentu, který je dostatečný pro posouzení požární bezpečnosti stavby, ponechává ve své dokumentaci.

K případným změnám proti posouzené projektové dokumentaci je třeba vyžádat si nové závazné stanovisko z hlediska požární ochrany.

Proti obsahu závazného stanoviska nelze podat samostatné odvolání. Odvolání lze podat prostřednictvím správního orgánu, který vydal rozhodnutí ve věci, která je předmětem řízení, a to ve lhůtě stanovené v příslušném rozhodnutí.



A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized letters and a long horizontal stroke.

.....
plk. Ing. Jiří Hörner
ředitel územního odboru



Pomáhat a chránit

Došlo dne 05.01.2017
18/17-K/Z-S-Še



KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Pelhřimov
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPJ-126105-4/ČJ-2016-161706-DING

Pelhřimov 5. ledna 2017

Počet stran: 2

Přílohy: 1/2

WAY project s.r.o.
Jaroškovská 1126/II
Jindřichův Hradec

II/112 Červená Řečice průtah v km 52,535 - 52,805 - stanovisko, závazné stanovisko

1) Stanovisko k projektové dokumentaci ve stupni SP na realizaci akce. "II/112 Červená Řečice průtah v km 52,535 - 52,805"

Dopravní inspektorát Pelhřimov, jako dotčený orgán státní správy ve věci bezpečnosti a plynulosti silničního provozu souhlasí s předloženou projektovou dokumentací na realizaci akce. "II/112 Červená Řečice průtah v km 52,535 - 52,805", za dodržení následujících podmínek:

- a) Projekt bude respektovat ČSN 73 6101 (Projektování silnic a dálnic) a ČSN 73 6102 (Projektování křižovatek na pozemních komunikacích) - budou zajištěny rozhledové poměry.
- b) Místa pro přecházení, včetně sjezdů budou provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

2) Stanovisko k trvalému dopravního značení

Dopravní inspektorát Pelhřimov podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, souhlasí s místní úpravou provozu na silnici II/112 a MK v Červené Řečici, spočívající v umístění svislého a vodorovného dopravního značení dle přiložené situace, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, § 62 zák. č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích).

3) Stanovisko k přechodné úpravě provozu a objízdné trase

Dopravní inspektorát Pelhřimov, jako dotčený orgán státní správy ve věci bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, po prostudování předložené žádosti, vč. přílohy k

Pražská 1738
393 01 Pelhřimov

Tel.:
Fax:
Email:
ID DS: x9nhptc

umístění přechodného dopravního značení (PDZ) k výše uvedené stavební akci, na základě ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu, v platném znění a § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává souhlasné stanovisko za dodržení následujících podmínek:

- 1) Navržená objízdná trasa pro nákladní vozidla musí být vedena po komunikacích (tedy i mostech), které svojí únosností odpovídají požadavkům pro obecné užívání komunikací (minimální výhradní zatíženost mostů, po kterých je objízdná trasa vedena, musí být 48 t).
 - 2) Před umístěním PDZ musí být objízdná trasa zkontrolována, musí být odstraněna jakákoliv překážka, která by mohla zasáhnout do průjezdního profilu komunikace, případně do rozhledových polí křižovatek.
 - 3) Vedení objízdny trasy musí být po celou dobu umístění PDZ koordinováno s ostatními plánovanými akcemi na dotčených komunikacích.
 - 4) Použité dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat V.L. 6.1.
 - 5) Navržené přechodné dopravní značení upravit dle následujících požadavků:
 - Na PDZ IS 11a nahradit symbol z DZ B 4 symbolem z DZ B 13 (3,5 t)
 - U navržené sestavy IP 10a + E 9 + E 3a nahradit E 9 dodatkovou tabulkou E 13 (text: 3,5 t)
 - Na objízdnu trasu pro vozidla do 3,5 t doplnit 4 x B 13 (3,5 t) + E 13 (text: MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY) - viz příložené DIO
- Dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66.
- 6) Po ukončení platnosti povolení na umístění přechodného dopravního značení (PDZ) a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
 - 7) Každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána se zdejší dopravním inspektorátem.
 - 8) Nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení / zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek.
 - 9) Z důvodu dostatečného zajištění BESIP požadujeme, aby ze strany zhotovitele byl nasazen dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla, v souladu s § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu, v platném znění:

„(1) Zastavovat vozidla je oprávněn - i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu“.

Přechodné DZ bude provedeno a osazeno v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., která provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, § 62 zák. č. 361/2000 Sb., o silničním provozu ve znění pozdějších předpisů a TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích). Vyhrazuje si právo na změnu či doplnění dopravního značení v případě narušení bezpečnosti nebo plynulosti silničního provozu.

4) Závazné stanovisko ke zvláštnímu užívání komunikací

Dopravní inspektorát Pelhřimov, dle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, souhlasí se zvláštním užíváním silnice II/112 v Červené Řečici v km 52,535 až 52,805 a MK v místech křížení s uvedenou silnicí z důvodu realizace rekonstrukce průtahu obcí.

Zpracoval: npor. Ing. Jiří Matějka

npor. Bc. Rostislav Sůva
vedoucí oddělení