

# DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

## AKCE

MÍSTO

**k.ú. Příseka [736228]**

OBJEDNATEL

PROJEKTANT

## MĚŘÍTKO

STUPEŇ

DSP

DATUM

09/2014

ČÍSLO ZAKÁZKY

## FORMÁT

A 4

ČÍSLO VÝKR.

PARÉ

# SO 302 Odvodnění sjezdů

## Obsah

A.Průvodní zpráva.....	3
A.3.Identifikační údaje.....	3
A.4.Seznam vstupních podkladů.....	4
A.5.Údaje o území.....	4
A.6.Údaje o stavbě.....	6
A.7.Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	7
B.Souhrnná technická zpráva.....	9
B.3.Popis území stavby.....	9
B.4.Celkový popis stavby.....	10
B.5.Připojení na technickou infrastrukturu.....	12
B.6.Dopravní řešení.....	13
B.7.Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	13
B.8.Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	13
B.9.Ochrana obyvatelstva.....	14
B.10.Zásady organizace výstavby.....	14
C.Stavební část.....	16
C.III. SO 302.....	16

## **A. Průvodní zpráva**

### **A.3. Identifikační údaje**

#### **A.3.1 Údaje o stavbě**

##### **a) název stavby**

II/405 Příseka průtah – napojení na obchvat

##### **b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)**

Katastrální území Příseka [736228].

Čísla parcel: 758/1 (PK); 758/2, 2007/1, 2007/2, 2029/1, 2030/1, 2030/4, 2059/1.

##### **c) předmět projektové dokumentace**

Projektová dokumentace řeší návrh odvodnění sjezdů k nemovitostem a na pozemky v dané lokalitě.

#### **A.3.2 Údaje o žadateli**

##### **Objednatel**

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.  
Kosovská 1122/16  
586 01 Jihlava  
IČ 000 90 450

##### **Stavebník**

**SO 302 - Město Brtnice**

#### **A.3.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

##### **a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba)**

Ateliér M.A.A.T., s.r.o., projekční a inženýrská kancelář  
Převrátilecká 330/15, 390 01 Tábor  
zast.: Ing. arch. Martin Jirovský  
IČO: 62549201  
tel.: 725032534  
e-mail: jirovsky7@seznam.cz

##### **b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace**

Ing. arch. Martin Jirovský, Ph.D., MBA, ČKA 03311

**c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace**

**Zodpovědný projektant části:**

Zodpovědný projektant  
Ing. Robert Juřina  
Hanojská 2836/13, 390 05 Tábor  
tel. 604 159 283  
email: jurina.r@gmail.com  
IČ 880 67 483  
ČKAIT 0012735

**Konzultace vodohospodářské části:**

Pavel MRÁZ  
Tř.9. května 678  
390 02 Tábor  
IČO: 407 315 11  
číslo autorizace:0100701

**Vypracoval:**

Ing. Daniel Benda  
Radimovice u Želče 122  
390 02 Tábor  
IČ 87466759

Bc. Aneta Riegerová  
Farského 2198  
390 02 Tábor

**A.4. Seznam vstupních podkladů**

Místní šetření  
Geodetické zaměření území  
Vyjádření o existenci sítí příslušných správců  
Projektová dokumentace komunikace – Ing. Juřina 8/2014

**A.5. Údaje o území**

**a) rozsah řešeného území**

Část komunikace (resp sjezdy z ní), která se nachází v Přísece. Příseka je částí města Brtnice. Řešené území leží v jeho severozápadním cípu. Jedná se o stávající sjezdy v zastavěném území.

**b) dosavadní využití a zastavěnost území**

Komunikace II/405 v obci Příseka. Řešený úsek v extravilánu je lemován

zemědělskou půdou. V intravilánu pak především rodinnými domy se zahradami.

**c) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup> (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)**

Na severozápadní straně území se nachází ochranné pásmo hřbitova. Lokalita se nenachází v území památkové rezervace, památkové zóny, zvláště chráněném území ani v záplavovém území.

**d) údaje o odtokových poměrech**

Pozemky se svažují k jihovýchodu se sklonem 0,5 až 9 %. Nacházejí se intravilánu, kde jsou především rodinné domy se zahradami. V řešeném území jsou uloženy stávající sítě technické infrastruktury.

**e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací – územním plánem Brtnice, vydaným zastupitelstvem města formou opatření obecné povahy MMJ/ÚÚP/2320/2010 dne 13. 10. 2010, s nabytím účinnosti 9. 11. 2010. Stavba se nachází v plochách vymezených v územním plánu jako plochy silniční dopravy (DS), komunikační plochy veřejných prostranství (PD), plochy smíšené venkovské (SV), bydlení v rodinných domech (BR), veřejná občanská vybavenost (OV) a sídelní zeleň (ZS).

**f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území,**

Navržená stavba je v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb. „O obecných požadavcích na využívání území“ v platném znění.

**g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů,**

Požadavky dotčených orgánů budou zapracovány do dalšího stupně projektu.

**h) seznam výjimek a úlevových řešení,**

Nejsou požadována.

**i) seznam souvisejících a podmiňujících investic,**

Související investicí je rekonstrukce komunikace II/405, jako podmiňující je potom stavba SO 301 Odvodnění komunikace, na kterou SO 302 Odvodnění sjezdů přímo navazuje..

**j) seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby (podle katastru nemovitostí).**

Katastrální území Příseka [736228]:

Číslo parcely: 758/1

Druh parcely: parcela zjednodušené evidence

Vlastníci: Město Brtnice, nám. Svobody 379, 588 32 Brtnice

Číslo parcely: 758/2  
Druh parcely: ostatní plocha  
Způsob využití: jiná plocha  
Vlastníci: Město Brtnice, nám. Svobody 379, 588 32 Brtnice

Číslo parcely: 2007/1  
Druh parcely: ostatní plocha  
Způsob využití: silnice  
Vlastníci: Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava

Číslo parcely: 2007/2  
Druh parcely: ostatní plocha  
Způsob využití: ostatní komunikace  
Vlastníci: Město Brtnice, nám. Svobody 379, 588 32 Brtnice  
Číslo parcely: 2029/1  
Druh parcely: ostatní plocha  
Způsob využití: ostatní komunikace  
Vlastníci: Město Brtnice, nám. Svobody 379, 588 32 Brtnice

Číslo parcely: 2030/1  
Druh parcely: ostatní plocha  
Způsob využití: ostatní komunikace  
Vlastníci: Město Brtnice, nám. Svobody 379, 588 32 Brtnice

Číslo parcely: 2030/4  
Druh parcely: ostatní plocha  
Způsob využití: ostatní komunikace  
Vlastníci: Město Brtnice, nám. Svobody 379, 588 32 Brtnice

Číslo parcely: 2059/1  
Druh parcely: ostatní plocha  
Způsob využití: silnice  
Vlastníci: Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava

#### **A.6. Údaje o stavbě**

##### **a) nová stavba nebo změna dokončené stavby,**

Stavba SO 302 odvodnění sjezdů včetně příslušných přípojek je novostavbou.

##### **b) účel užívání stavby,**

Odvodnění sjezdů (SO 302) - jedná se o liniové vpusti (žlaby) a jejich přípojky.

##### **c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Všechny SO jsou navrženy jako trvalé stavby.

**d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup> (kulturní památka apod.),**

Není.

**e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,**

Stavba je v souladu s vyhl.č. 268/2009 „o technických požadavcích na stavby“ v platném znění a s vyhl.č. 398/2009 „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ v platném znění.

**f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů<sup>2)</sup>,**

Nejsou požadavky dle jiných právních předpisů.

**g) seznam výjimek a úlevových řešení,**

Nejsou požadovány.

**h) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů / pracovníků apod.),**

SO 302 – Odvodnění sjezdů včetně přípojek  
– 18 přípojek odvodnění sjezdů – celková délka 76,61 m, PP DN 150

**i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.),**

Stavba svým provozem nespotřebovává média, hmoty či energie.  
Dešťová voda ze zpevněných ploch sjezdů je svedena systémem SO 302 a SO 301 odvodnění komunikace do vodního recipientu.

Bilance viz bod C, odstavec Bilanční výpočty.

**j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy),**

Stavba bude realizována ve dvou etapách (shodně s SO 101 a SO 301) a bude předcházet (nebo probíhat současně) se stavbou rekonstrukce komunikace.  
Předpokládaný termín realizace 2016.

**k) orientační náklady stavby.**

SO 302 – Odvodnění sjezdů		
přípojky PP DN 150	76,61 m a' 3 010,-	230 596,-
žlab krytý mříží	132 m a' 2 000	264 000,-
CELKEM		494 596,-

**A.7. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

SO 302 Odvodnění sjezdů





## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **B.3. Popis území stavby**

#### **a) charakteristika stavebního pozemku,**

Stavba bude probíhat v části komunikace nacházející se v Přísece, která je částí města Brtnice a leží v jeho severozápadním cípu. Jedná se o zastavěné území.

#### **b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.),**

Průzkum nebyl proveden.

#### **c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma,**

Předmět projektové dokumentace se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí – trasa NN, vodovodu a kanalizace, trasy veřejného osvětlení a sdělovacího kabelu (O2). Stavba zasáhne do ochranného pásma hřbitova.

#### **d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba se nachází mimo záplavové i poddolované území.

#### **e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Hluk a exhalace z dopravy na navržených komunikacích budou zanedbatelné. Na rozhraní rekonstruované části sjezdů jsou navrženy liniové vpusti SO 302, které zabraňují přitékání dešťové vody z těchto sjezdů na komunikaci.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani na odtokové poměry v území.

#### **f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Stavba nevyžaduje žádné asanace, demolice, ani kácení dřevin.

#### **g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),**

Nedojde k záboru žádných nových pozemků ze zemědělského půdního fondu ani pozemků k plnění funkcí lesa.

#### **h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu),**

Přípojky SO 302 jsou napojeny na stoku SO 301, která odvádí srážky skrze stávající výústní objekt do Příseckého potoka.

#### **i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.**

SO 302 bude provedena před (popř. během) výstavbou komunikací.

## **B.4. Celkový popis stavby**

### **B.4.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Po dokončení a předání bude stavba sloužit veřejnosti jako základní technická a dopravní infrastruktura.

### **B.4.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

#### **b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

### **B.4.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

### **B.4.4 Bezbariérové užívání stavby**

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

### **B.4.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

### **B.4.6 Základní charakteristika objektů**

#### **a) stavební řešení,**

Na rozhraní rekonstruované části sjezdů jsou navrženy liniové vpusti jejichž přípojky jsou napojeny na potrubí odvodňovací komunikace SO 301.

#### **b) konstrukční a materiálové řešení,**

Přípojky liniiových vpustí z PP DN 150. Potrubí bude uloženo do rýhy na pískový podsyp. Materiál PP, SN 12, plné žebro.

Žlaby prefabrikované, polymerbetonové, kryté plastovou mříží tř. zatížení D 400.

#### **c) mechanická odolnost a stabilita.**

Kanalizační potrubí z PP bude kruhové tuhosti SN 12, žebrované (plné žebro). Veškerá potrubí a výrobky budou ukládány dle podkladů příslušných výrobců.

### **B.4.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

#### **a) technické řešení,**

Viz bod B.2.6.b).

**b) výčet technických a technologických zařízení.**

Viz bod A.4.h).

**B.4.8 Požárně bezpečnostní řešení**

**a) rozdělení stavby a objektů do požárních úseků,**

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

**b) výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti,**

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

**c) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí,**

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

**d) zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest,**

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

**e) zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru,**

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

**f) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst,**

Vodovodní řad není předmětem projektové dokumentace.

**g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty),**

Komunikace umožňuje bezkolizní průjezd požárních vozidel. Viz projekt komunikace.

**h) zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení),**

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

**i) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními,**

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

**j) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek.**

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

#### **B.4.9 Zásady hospodaření s energiemi**

##### **a) kritéria tepelně technického hodnocení,**

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

##### **b) energetická náročnost stavby,**

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

##### **c) posouzení využití alternativních zdrojů energií.**

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

#### **B.4.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

**Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).**

Stavba žlabů odvodňujících sjezdy SO 302 včetně příslušných přípojek bude sloužit k odvádění dešťových vod z lokality.

#### **B.4.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

##### **b) ochrana před bludnými proudy,**

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

##### **c) ochrana před technickou seismicitou,**

Viz bod B.2.6.c).

##### **d) ochrana před hlukem,**

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

##### **e) protipovodňová opatření.**

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

#### **B.5. Připojení na technickou infrastrukturu**

##### **a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Viz bod B.1.h).

##### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**

Viz bod A.4.h)

## **B.6. Dopravní řešení**

### **a) popis dopravního řešení,**

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Pozemky stavby jsou stávajícími komunikacemi a k nim přilehlými plochami.

### **c) doprava v klidu,**

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

### **d) pěší a cyklistické stezky.**

Nejsou součástí projektu.

## **B.7. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **a) terénní úpravy,**

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

### **b) použité vegetační prvky,**

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

### **c) biotechnická opatření.**

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

## **B.8. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Stavba samotná nebude mít během provádění výrazný negativní vliv na okolí.

### **b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,**

Bez zmiňovaných vlivů.

### **c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Bez zmiňovaných vlivů.

### **d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA,**

Bez zmiňovaných vlivů.

### **e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Nejsou navržena..

## **B.9. Ochrana obyvatelstva**

### **Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.**

V souvislosti s provozem stavby se nepočítá se vznikem závažných havárií. Stavba nebude sloužit účelům civilní ochrany.

## **B.10. Zásady organizace výstavby**

### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Materiál na provádění bude navážen dle potřeby.

### **b) odvodnění staveniště,**

Odvodnění stavební rýhy pro síť technické infrastruktury bude provedeno pouze při nepříznivém počasí (přenosným čerpadlem). Rýha bude vyspádována směrem k sběrnému místu, kde bude umístěno kalové čerpadlo.

### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Viz bod B.1.h) a projekt komunikace.

### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Stavba samotná nebude mít během provádění výrazný negativní vliv na okolí.

### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Stavba nevyžaduje žádné asanace, demolice, ani kácení dřevin. Během stavby bude udržováno příslušné přechodné dopravní značení a výkopy budou náležitě ohrazeny.

### **f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),**

Viz projekt komunikace.

### **g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Přebytečné materiály budou odváženy na skládku a likvidovány dle příslušných předpisů o odpadech.

### **h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Při výkopových pracích se vytěžená zemina uloží podél výkopu v pracovním pruhu, výkopek bude tříděn pro následné využití. Přebytečná zemina se průběžně odveze na skládku. V celé délce trasy bude potrubí položeno na pískové lože tl. min. 0.1 m neobsahující ostré částice a obsypáno do výšky min. 0.3 m nad povrch trubky šterkopískem se zrnitostí max. 22 mm. Pro podsyp a obsyp se šterkopísek dováží.

Výkop SO 302 (přípojky odvodnění sjezdů) = 124 m<sup>3</sup>  
Podsyp SO 302 (přípojky odvodnění sjezdů) = 7 m<sup>3</sup>  
Obsyp SO 302 (přípojky odvodnění sjezdů) = 14 m<sup>3</sup>

Přebytečná zemina bude odvážena na skládku a likvidována dle příslušných předpisů o odpadech.

**i) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Stavba samotná nebude mít během provádění výrazný negativní vliv na okolí.

**j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů<sup>5)</sup>,**

Při stavebních pracích musí být dodržena ustanovení nařízení vlády č.591/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále musí být dodrženo ustanovení nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č. 309/2006 Sb.

**k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

**l) zásady pro dopravně inženýrské opatření,**

Během stavby bude pracovní plocha řádně vyznačena přechodným dopravním značením.

**m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.),**

Viz bod B.8.b).

**n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Stavba odvodnění sjezdů - žlabů včetně přípojek bude provedena před výstavbou komunikací. Provádění zemních prací se řídí ustanovením ČSN 73 3050. Zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 73 6005, ČSN 73 6006, ČSN EN 12 007 (1-4), TPG 702 01 a souvisejícími předpisy. Minimální krytí sítí podzemního vedení stanoví ČSN 736005. V ochranných pásmech silových kabelů a sdělovacích kabelů, při křížení a souběhu s dalšími stávajícími inž. sítěmi je nutno výkopové práce provádět ručně za dodržení podmínek správců inž. sítí.

## **C. Stavební část**

### **C.III. SO 302**

#### **C.3.1 Technická zpráva**

##### **a) popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení,**

Předmětem projektu je zřízení, resp. rozšíření stávající technické infrastruktury pro zastavěné území Příseka (část města Brtnice). Projekt řeší výstavbu žlabů s přípojkami pro odvodnění stávajících sjezdů. Celková délka přípojek 76,6 m.

Veškerá navržená infrastruktura bude uložena ve veřejném profilu navržených (rekonstruovaných) komunikací pod vozovkou či sjezdy.

Odvodnění sjezdů SO 302 bude sloužit k odvádění části dešťových vod z lokality. Srážky jsou přípojkami odváděny do stoky SO 301 Odvodnění komunikace a dále do Příseckého potoka.

V zájmovém území se již nacházejí inženýrské sítě. Vzájemné vzdálenosti vedení a krytí respektují ČSN 73 6005, podrobně viz situace.

##### **Zemní práce**

Výkopy pro přípojkы dosáhnou hloubky až 2,8 m. V souladu s ČSN 73 3050 je nutno výkop stavební rýhy započít v zastavěném území v hloubce přesahující 1,30 m. Pokud bude výkop prováděn z úrovně stávajícího terénu/komunikace, bude v celém rozsahu pažený (pokud bude proveden až po skrývce ploch pro komunikace bude pažení v omezenějším rozsahu).

Veškeré úpravy terénu před zahájením zemních prací i konečné úpravy jsou součástí stavební části projektu, resp. projektu komunikace.

##### **SO 302 Linové vpusti – žlaby**

K odvádění dešťových vod ze sjezdů na komunikaci II/405 v Přísece budou sloužit linové vpusti. Žlaby budou prefabrikované, polymerbetonové, s plastovou mříží třídyzatížení D 400. Délka jednotlivých žlabů bude upravena uříznutím dle konkrétního umístění.

##### **SO 302 Přípojky odvodnění sjezdů**

K odvádění dešťových vod z žlabů budou sloužit přípojky, které budou na pojeny do SO 301 Odvodnění komunikace. Do stoky budou zaústěny gravitační přípojky (celkem 18 přípojek) z PP DN 150 v celkové délce cca 76,61 m. Přípojky budou zaústěny do kanalizace pomocí typové odbočky.

##### **b) požadavky na vybavení,**

Nejsou.

##### **c) napojení na stávající technickou infrastrukturu,**

Viz výše bod a).



**d) vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování,**

Zneškodňování dešťových vod ze sjezdů na tuto komunikaci bude řešeno pomocí liniových vpustí SO 302, které budou přípojkami zaústěny do SO 301.

**e) údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení,**

Dimenze nových sítí technické infrastruktury byly navrženy s ohledem na plánovanou zástavbu i s ohledem na plochu a charakter odvodňovaných ploch.

**f) požadavky na postup stavebních a montážních prací,**

Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s platnou legislativou České republiky a podklady jednotlivých výrobců.

**g) požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování apod.,**

Před uvedením do provozu budou provedeny příslušné zkoušky.

**h) řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,**

Z pohledu vodohospodářských objektů lze pouze poukázat na osazení vhodných mříží uličních vpustí (rozteč v mříži, tolerance výškového umístění).

**C.3.2 Výkresová část**

01	SITUACE KATASTRÁLNÍ	1:1000
02	SITUACE PODROBNÁ	1:500
03	VZOR ULOŽENÍ POTRUBÍ	1:20
04	VZOR ULIČNÍ VPUSTI	1:20

**C.3.3 STATICKÉ VÝPOČTY A VÝKRESY**

Charakter navržených stavebních objektů nevyžaduje statické posouzení.

Pro síť technické infrastruktury jsou použity materiály PP (SN 12, plné žebro). Pokládka a uložení bude provedeno dle podkladů výrobce.

**C.3.4 OSTATNÍ VÝPOČTY**

**BILANČNÍ VÝPOČTY**

V zásadě se jedná o bilanční výpočty pro odvodnění sjezdů.

Periodicita 0,2; intenzita návrhového deště při  $T_c = 15$  min – 216 l/s/ha (19,4 mm/15 min dle ombrografické stanice Třebíč)

Odvodňované plochy:

Charakter	plocha	součinitel odtoku
Sjezdy	400 m <sup>2</sup>	0,8
Celková redukováná plocha		0,032 ha

=> celkem ze sjezdů 7 l/s

Jednotlivě žlab odvodňuje plochu max. 60m<sup>2</sup>, což odpovídá cca 1l/s. Přípojky DN 150 vyhoví i při spádu 1‰.