


Přechodné dopravní značení musí být v základní velikosti a retroreflexní úpravě třídy I a umístěné na červenobíle pruhovalých sloupcích.

Nebezpečná místa (zejména výkopy) budou ohrazena - zabezpečena proti pádu ve tmě nebo nevidomé osoby (zarážka pro bílou hůl ve výšce 100 - 250 mm) - samotné označení výstražnými páskami je nedostačující.

Před zahájením stavby vytyčit všechna podzemní vedení zodpovědnými pracovníky jejich provozovatelů - zakreslená poloha je pouze orientační!

Hlavní projektant: Ing. arch. Martin Jirovský, Převrátiská 330, 390 01, Tábor, ČKA 03 311		<div><div>CENTRUM SLUŽEB STARÉ MĚSTO</div><div>WWW.CENTRUM SLUŽEB TABOR.CZ</div><div>PŘEVŘÁTILSKÁ 330, TABOR 390 01</div><div>SPOJENÉ ATELIERŮ KA 21 & M.A.A.T.</div></div>		
Zodpovědný projektant: Ing. Robert Juřina, Převrátiská 330, 390 01 Tábor IČ 880 67 483, tel. 604 159 283				
Vypracoval: Ing. Robert Juřina, Převrátiská 330, 390 01 Tábor IČ 880 67 483, tel. 604 159 283				
Investor: Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava IČ 708 907 49				
KÚ: Příseka		Stupeň:	PDPS	Paré:
Akce: II/405 Příseka průtah		Datum:	Prosinec 2015	
Obsah: Dopravně inženýrská opatření		Ozn. části:	E	Č. výkresu:
		Měřítko: 1:10000	1	