

II/405 Příseka most ev.č.405-002

(PDPS)

C0/ Bourání stávajících konstrukcí

1. VŠEOBECNÁ ČÁST	2
1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.2. ÚČEL BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ	2
1.3. POSTUP DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU	2
2. DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU	3
2.1. PŘÍPRAVA ÚZEMÍ.....	3
2.2. VYTÝČENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	3
2.3. FRÉZOVÁNÍ AB KRYTU A BOURÁNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV VOZOVKY	3
2.4. BOURÁNÍ NK, KAMENNÝCH OPĚR A KŘÍDEL	3
2.5. ULOŽENÍ NA SKLÁDKU	4

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1. Identifikační údaje

Název akce :	II/405 Příseka - most ev.č.405-002
Druh stavby :	přestavba stávajícího mostu
Místo :	silnice II/405 v intravilánu obce Příseka
Obec :	Příseka
Katastrální území :	Příseka (736228)
Kraj :	Kraj Vysočina
Objednatel :	Kraj Vysočina Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava
Správce silnice a mostu :	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěv. org. Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Zhotovitel projektové dokumentace :	Ing. Jan Pracný, D-projekt (IČ: 62087851) Výholec 23, 624 00 BRNO
Zodpovědný projektant :	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č.1000218
Stupeň dokumentace :	PDPS

1.2. Účel bourání stávajících konstrukcí

Stávající most o jednom poli má světlost cca 3,03m a volnou šířku mezi svodidly cca 6,95m. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová prostá deska tl. 260mm. Opěry jsou z lomového kamene, nároží je vyzděno z pískovcových kvádrů. Podél obou okrajů mostu jsou lávky na samostatné betonové konstrukci (pravděpodobně panely SPIROL). Na opěry navazují kamenná mostní křídla.

Most je ve špatném technickém stavu, nesplňuje hodnoty normové zatížitelnosti ani požadavky ČSN na šířkové uspořádání. Stávající nevyhovující most bude vybourán a na stejném místě bude postaven most nový.

1.3. Postup demolice původního mostu

Demolice původního mostu bude zahájena po převedení veškeré silniční dopravy na obchvat obce Příseka, a to bezprostředně před zahájením výstavby nové mostní konstrukce.

Dle sdělení správců se v blízkosti mostu nachází vodovod a vyústění kanalizace ve správě Města Brtnice. Vodovod bude před zahájením stavby mostu přemístěn do nové polohy podle projektu Ing. Kličky. Vyústění kanalizace v korytě Příseckého potoka bude odlážděno lomovým kamenem do betonu.

Dále v obvodu staveniště se nachází sdělovací nadzemní vedení (Telefónica a.s.) a vedení NN (E.ON a.s.). Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací je nutné, aby zhotovitel stavby požádal všechny případné správce IS o jejich vytýčení na místě.

Postup prací je navržen takto:

- osazení přechodného DZ a převedení veškeré dopravy na obchvat obce Příseka
- příprava území, vytýčení staveniště (hranice dočasného záboru)
- vytýčení a zřetelné označení všech případných inženýrských sítí jejich správci
- odstranění AB vrstev v dl.30m

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
II/405 Příseka- most ev.č.405-002		3
C0/ BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ	STUPEŇ PDPS	

- odtěžení vozovkových vrstev
- odstranění stávajícího ocelového svodidla na mostě
- demontáž lávek
- vybourání stávajících žb.římů a desky NK
- vybourání kamenných opěr a základů

2. DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU

2.1. Příprava území

Bude provedena skrývka humózní vrstvy v okolí křídel, která bude uložena na mezideponii a následně použita pro ohumusování dotčených ploch.

2.2. Vytýčení stávajících inženýrských sítí

Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací, zejména zemních prací, je nutné provést vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě samém.

Před vtokovým portálem mostu se dnes nachází stávající vodovod. Vodovod bude před zahájením stavby mostu přemístěn do nové polohy podle projektu Ing.Kličky.

2.3. Frézování AB krytu a bourání podkladních vrstev vozovky

Před zahájením prací na vlastní demolici „starého“ mostu je nutné provést frézování AB krytu vozovky tl.100mm. Obrusná vrstva bude odstraněna v délce 30m (cca 18m před mostem a 12m za mostem). frézovaná směs bude odvezena na skládku KSÚSV.

V délce úpravy komunikace bude provedeno dotěžení podkladních vozovkových vrstev z kameniva nestmeleného. Veškerý materiál z původní vozovky bude převezen na skládku.

2.4. Bourání NK, kamenných opěr a křídel

Tvarové ani výškové řešení spodní stavby (opěr, křídel a jejich základů) není známo (původní PD se nedochovala). Proto je na výkresové příloze zobrazen předpokládaný stav.

Demolice mostu začne demontáží betonových lávek a trojmadlového zábradlí po stranách mostu. Každá lávka je tvořena jedním betonovým nosníkem Spirol. Hmotnost nosníků dl.9,0m, š.1,20m, tl.250mm při předpokládané objemové hmotnosti 2,6t/m³ je cca 7,0 t. Betonové nosníky a trojmadlové zábradlí budou uloženy podle pokynů vlastníka lávek Města Brtnice.

Práce budou pokračovat demontáží ocelového svodidla, odbouráním římsy, betonové desky mostovky a úložných prahů. Ocelové svodidlo bude odvezeno a předáno do kovošrotu.

Spodní stavbu tvoří masivní kamenné opěry a křídla. Základy stávajícího mostu nejsou přístupné. Způsob a hloubka založení není známa (opěry jsou pravděpodobně založeny plošně na základových pasech z kamene). Základy budou rovněž vybourány.

Použití odpadu z demolice:

- frézovaná směs bude odvezena na skládku KSÚSV
- beton říms, deska mostovky - budou odvezeny na skládku Helenín
- ocelové silniční svodidlo bude odvezeno do kovošrotu
- nosníky lávek (2ks panelů Spirol) a ocelové trojmadlové zábradlí bude předáno Městu Brtnice
- nebezpečný odpad (izolace) bude uložen na skládce

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
II/405 Příseka- most ev.č.405-002		4
C0/ BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ	STUPEŇ PDPS	

O odpadech a způsobu nakládání s nimi bude vedena průběžná evidence (dle §39 odst. 1 zákona o odpadech a §21 a dalšími ustanoveními vyhlášky č.384/2001 Sb.) Tato evidence bude předložena při kolaudaci včetně dokladů o předání odpadů k využití popř. odstranění.

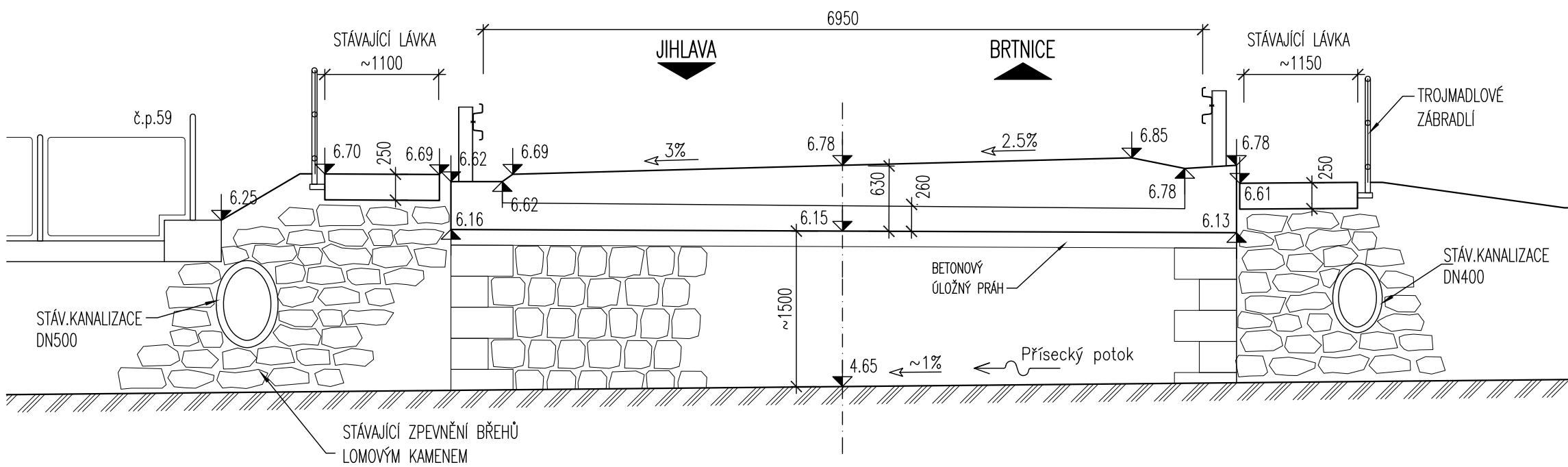
2.5. Uložení na skládku

Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy, odpady budou předány pouze oprávněné osobě k jejich využití popř. odstranění.

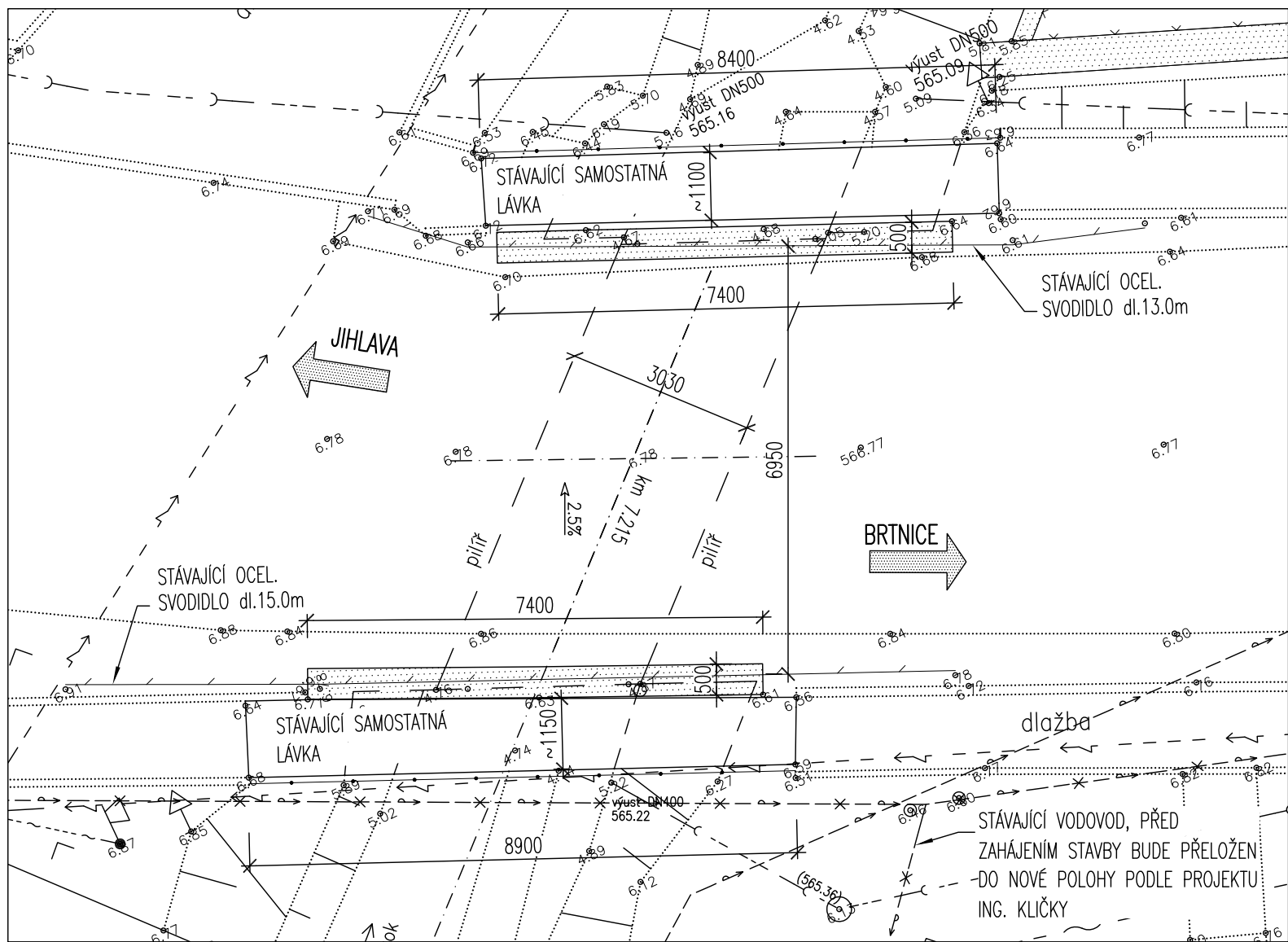
Brno, březen 2015

vypracoval: Ing.Libor Puklický

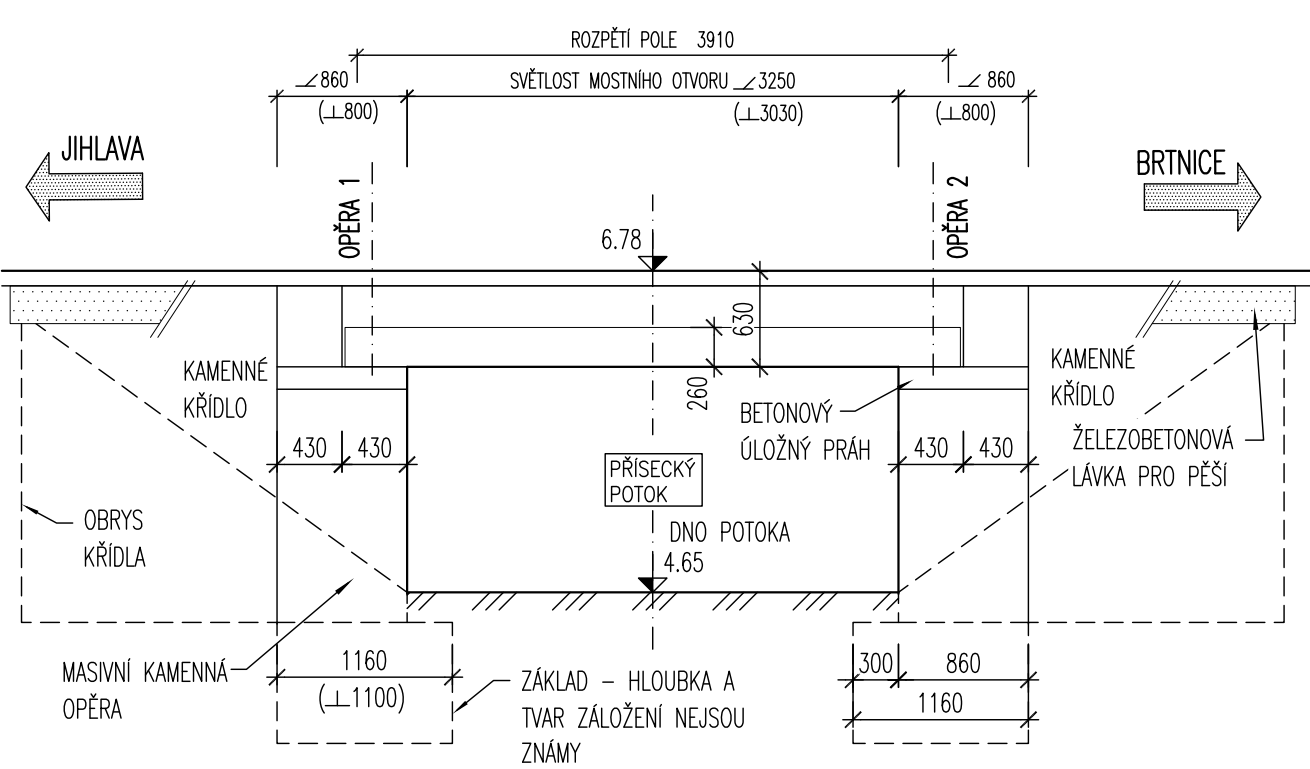
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



PŮDORYS 1:100



PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



II/405 Příseka
– most ev.č.405–002