

# **II/405 Příseka most ev.č.405-002 (PDPS)**

## **A/ Průvodní zpráva**

### **Obsah:**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>1</b>
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>1</b>
2.1. STRUČNÝ POPIS STAVBY .....	1
2.2. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY .....	2
2.3. DOPAD STAVBY NA ÚZEMÍ .....	2
<b>3. ZÁVAZNÉ PODKLADY .....</b>	<b>2</b>
<b>4. ČLENĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>2</b>
5.1. ROZSAH A PRŮBĚH VÝSTAVBY .....	2
5.2. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU .....	3
5.3. DOPRAVNÍ OMEZENÍ A OBJÍŽDKY .....	3
<b>6. PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....</b>	<b>3</b>

<b>7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>3</b>
<b>8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>3</b>
8.1. VŠEOBECNĚ .....	3
8.2. PŘEVÁDĚNÁ MK (STÁVAJÍCÍ PRŮTAH SIL.II/405) A CHODNÍKY PRO PĚŠÍ .....	4
8.3. MOST EV.Č.405-002.....	4
8.4. LOKÁLNÍ ÚPRAVA KORYTA .....	4
<b>9. VÝSLEDKY PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....</b>	<b>4</b>
9.1. GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ A PODKLADY Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ.....	4
9.2. STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	4
9.3. POŽADAVKY NA DALŠÍ PRŮZKUMY A MĚŘENÍ .....	5
<b>10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA .....</b>	<b>5</b>
<b>11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....</b>	<b>5</b>
<b>12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE .....</b>	<b>5</b>
<b>13. VLIV NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>5</b>
<b>14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST.....</b>	<b>6</b>
<b>15. DALŠÍ POŽADAVKY .....</b>	<b>6</b>
15.1. BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY .....	6

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce : II/405 Příseka - most ev.č.405-002  
Druh stavby : přestavba stávajícího mostu

Místo : silnice II/405 v intravilánu obce Příseka  
Obec : Příseka  
Katastrální území : Příseka (736228)  
Kraj : Kraj Vysočina

Objednatel : Kraj Vysočina  
Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava

Správce silnice a mostu : Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, přísp. org.  
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Zhotovitel projektové dokumentace : Ing.Jan Pracný, D-projekt (IČ: 62087851)  
Výholec 23, 624 00 BRNO

Zodpovědný projektant : Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č.1000218

Stupeň dokumentace : PDPS

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### 2.1. Stručný popis stavby

Stávající most převádí silnici II/405 přes Přísecký potok (ve správě Lesy ČR s.p., Náměšť nad Oslavou). Most se nachází v intravilánu obce Příseka. Po vybudování obchvatu obce bude sloužit převáděná silnice místní dopravě (její správa bude převedena na Město Brtnice).

Stávající most (dle ML z r.1939) o jednom poli, bez chodníků (chodníky byly přistavěny později jako samostatné lávky) je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu, s omezenou zatížitelností, s nevyhovujícím dispozičním a bezpečnostním uspořádáním a s narušenými opěrami.

PD stávajícího mostu není k dispozici, jako podklad sloužil neúplný mostní list a hlavní prohlídka mostu, která byla provedena dne 8.9.2012 (HPM 405-002, Ing.Jiří Šrubař):

- Základy mostu: jsou nepřístupné, zřejmě plošné založení. Založení mostu nevykazuje zjevné poruchy.
- Mostní opěry jsou z lomového kamene. Úložný práh betonový. Nároží opěr z kamenných kvádrů.
- NK tvoří železobetonová prostě uložená deska. Mostní závěry pravděpodobně nejsou (nebo jsou jednoduché podpovrchové). Chodníky podél mostu převádí samostatné betonové konstrukce (snad panely SPIROL).

Stavební stav spodní stavby a nosné konstrukce je stanoven na hodnotu V – špatný (normální zatížitelnost je snížena na hodnotu  $V_n=32$  t, výjimečná zatížitelnost  $V_r=35$  t). Hlavní mostní prohlídka v závěru doporučuje připravit celkovou rekonstrukci mostu a to provedením nové spodní stavby a nosné konstrukce.

Po zhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu mostu a po dohodě investora (KÚ Kraje Vysočina) s budoucím správcem (Město Brtnice), bylo rozhodnuto o jeho celkové přestavbě. Původní mostní konstrukce budou vybourány (samostatné lávky budou demontovány) a místo nich bude vystavěn most nový. Nový most převede vozovku o š.7,5m mezi obrubami a oboustranný chodník š.2x1,25m.

**PD řeší aktuální požadavek objednatele na zabezpečení bezvadného stavu mostu a na převedení budoucí místní komunikace a chodníku pro pěší. Nový most je navržen dle ČSN EN 1991-2 (736203). V rámci přestavby mostu nebude prováděna větší úprava převáděné komunikace, ani úprava vodního toku.**

Dle požadavku objednatele je rozsah navrhované opravy maximálně omezen a dopady na okolí jsou minimální. Dispoziční ani výškové vedení silnice a umístění mostu není měněno. Stávající silnice bude napojena na vozovku na mostě lokální opravou vozovky před a za mostem (v celkové délce 30m). Koryto potoka bude pod mostem zpevněno lomovým kamenem do betonu, zpevnění bude ukončeno příčnými prahy.

## **2.2. Předpokládaný průběh výstavby**

Stavba se nachází v zastavěném území obce Příseka. Bude probíhat za úplného vyloučení silničního provozu. Příjezd ke staveništi bude umožněn po stávajících komunikacích z obou směrů.

Termín výstavby nebyl dosud určen. Předpokládaná doba výstavby 16 týdnů.

## **2.3. Dopad stavby na území**

Stavba bude prováděna na pozemcích sloužících v současnosti k témuž účelu. Nový most bude vybudován na silničním pozemku (p.č.2007/1- Kraj Vysočina) a na přilehlém pozemku ostatní komunikace (p.č.2030/4 – Město Brtnice). Po hranici obvodu staveniště bude po dobu výstavby vytýčen „dočasný zábor pozemků“.

Přestavba mostu zajistí převedení obou chodníků pro pěši a odstranění stávající dopravní závady (snížená zatížitelnost, nevyhovující bezpečnostní zařízení). Stavba se nedotkne dalších zařízení a jiných staveb.

# **3. ZÁVAZNÉ PODKLADY**

Pro zpracování PDPS byly použity tyto podklady:

- Mostní list
- Hlavní prohlídka mostu HPM 405 - 002 (8.9.2012, Šrubař Jiří, Ing.)
- Projektová dokumentace „II/405 Příseka - most ev.č.405-002“ ve stupni DSP (Ing.Jan Pracný, D-projekt, srpen 2014)
- zaměření stávajícího stavu
- IG průzkum
- průzkum IS (aktuální stav – červen 2014)
- identifikace vlastníků pozemků (aktuální výpisy z LV, květen 2014)

# **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

S ohledem k charakteru stavby, není stavba členěna na jednotlivé části nebo samostatné stavební objekty.

# **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

## **5.1. Rozsah a průběh výstavby**

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah komplexní přestavby mostu:

- uzavření mostu pro veškerou dopravu a vyznačení objízdné trasy (po novém obchvatu Příseky)
- vytýčení stávajících inženýrských sítí a příprava staveniště
- odfrézování stávající vozovky v dl.30m
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev na obou předmostích
- kompletní vybourání původních mostních konstrukcí a demontáž stávajících lávek
- práce spojené se založením stavby
- betonáž rámové mostní konstrukce z monolitického ŽB
- provedení izolací a přechodových oblastí za opěrami
- vybetonování chodníků a ŽB monolitických říms
- odláždění koryta pod mostem v minimálním rozsahu

- obnova konstrukčních vozovkových vrstev a navázání na stávající konstrukci vozovky
- položení asfaltobetonového krytu vozovky
- osazení mostního zábradlí po obou okrajích mostu
- obnovení provozu na mostě

## 5.2. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup ke staveništi mostu bude umožněn po stávající silnici II/405 z obou směrů.

## 5.3. Dopravní omezení a objížďky

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu. Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením. Obousměrná objížďná trasa bude vedena po nově vybudovaném obchvatu obce Příseka (sil.II/405). Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat DI Policie ČR o „Stanovení dopravního značení v místě stavby“, zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby. Provizorní BUS točna bude umístěna na levém předmostí na stávající zpevněné ploše a vozovce uzavřené komunikace.

# 6. PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

1/ Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava  
- stávající vlastník mostu a silničního pozemku (p.č.2007/1)

2/ Krajská správa a údržba silnic Vysočiny p.o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava  
- KSÚSV Jihlava správce silnice a mostu (správce silničního pozemku - p.č.2007/1)

3/ Město Brtnice, nám.Svobody 379, 588 32 Brtnice  
- vlastník sousedních pozemků (p.č. 1951/1, 2007/15, 2030/4)

4/ Lesy ČR s.p., správa toků Povodí Dyje, Hálkova 2, 674 01 Třebíč  
- správce Příseckého potoka

Přestavba mostu je realizována na plochách sloužících v současnosti ke stejnému účelu (nedochází ke změně umístění mostu ani komunikace). Byl navržen dočasný zábor pozemků po dobu stavby (do 1roku).

# 7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Celá stavba bude předána po svém dokončení správci do užívání (Krajská správa a údržba silnic Vysočiny p.o.), do doby převodu na Město Brtnice.

# 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

## 8.1. Všeobecně

Stavbu lze hodnotit, s ohledem na územní podmínky, jako poměrně jednoduchou. Stavba si nevyžádá žádné přeložky stávajících IS (stávající IS budou po dobu stavby ochráněny).

Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě.

## 8.2. Převáděná MK (stávající průtah sil.II/405) a chodníky pro pěší

Budoucí převáděná místní komunikace (stávající průtah sil.II/405) propojuje Brtnici s Jihlavou. Most se nachází na konci levostranného oblouku. Niveleta je v minimálním sklonu 0,5% - klesá směrem na Brtnici. Šířka převáděné vozovky mezi obrubami je 7,5m a šířka obou chodníků je 1,25m. Voda je příčným sklonem směřována k levostranné krajnici a odtud podélným spádem 0,5% do mostního odvodňovače 500/500.

## 8.3. Most ev.č.405-002

Stávající nevyhovující most bude na základě rozhodnutí investora kompletně přestavěn. Stávající konstrukce budou vybourány a na stejném místě budou zbudovány konstrukce nové.

### Charakteristika nového přemostění:

Jednoduchý rám z monolitického ŽB je doplněn rovnoběžnými křídly. Most je směrově v přímé, s jednostranným příčným sklonem 2,5%. Podélný spád nivelety konst.0,5%.

- kolmá světlost přemostění:	3,50m
- šířka nosné konstrukce (NK):	10,00m
- šikmost:	77,3 <sup>9</sup>
- šířka vozovky mezi zvýšenými obrubami:	7,50m
- šířka chodníků (po obou stranách):	2x1,25m
- výška mostu nade dnem potoka (v ose silnice):	2,09m
- volná výška nade dnem potoka:	min.1,61m

Most bude po obou okrajích opatřen mostním zábradlím se svislou výplní (h=1100mm).

## 8.4. Lokální úprava koryta

Úprava koryta pod mostem byla navržena na základě geodetického zaměření stávajícího stavu a byla odsouhlasena správcem toku (Lesy ČR s.p., správa toků Povodí Dyje, Hálkova 2, 674 01 Třebíč).

Zpevnění koryta pod mostem bude provedeno v miskovitém tvaru s bočními suchými bermami š.400mm a výšky 500mm nad dnem koryta. Pro ochranu rámové konstrukce bude dno zpevněno dlažbou (tl.300mm) z lomového kamene do betonu s vyspárováním. Odláždění bude začínat i končit příčným prahem z lomového kamene do betonu. Celková délka zpevnění je 17,90m. Zásah do koryta potoka bude maximálně omezen a koryto, stejně jako jiné dotčené plochy, bude uvedeno do původního stavu.

# 9. VÝSLEDKY PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

## 9.1. Geodetické zaměření a podklady z Katastru nemovitostí

Na objednávku projektanta bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu (Adámek, geodetická skupina, květen 2014).

Zaměření vnějších znaků bylo provedeno tachymetricky v M 1:200:

- Výškový systém: B.p.v.
- Souřadnicový systém: S-JTSK

Projektant zajistil podklady z Katastru nemovitostí:

- snímek katastrální mapy
- identifikaci vlastníků pozemků v zájmovém prostoru

## 9.2. Stávající inženýrské sítě

Stavba si nevyžádá žádné přeložky stávajících inženýrských sítí. Po dobu stavebních prací budou stávající IS v zájmovém prostoru ochráněny.

**(Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě.**

**1/ Telefónica Czech Republic, a.s.**

- Sloup ani vzdušné sdělovací vedení nebude stavbou dotčeno

**2/ E.ON Distribuce, a.s.,**

- nadzemní vedení NN (nebude stavbou dotčeno)

**3/ RWE GasNet s.r.o.**

- V zájmovém prostoru se nenachází žádné plynárenské zařízení

**4/ Město Brtnice**

- Vyústění dešťové kanalizace v blízkosti mostních křídel bude odlážděno lomovým kamenem do betonu  
- Stávající vodovod před vtokem bude před zahájením stavby přemístěn podle projektu Ing. Kličky.

### **9.3. Požadavky na další průzkumy a měření**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou žádné další průzkumy a měření nutná.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA**

Stavba je navržena na pozemcích sloužících v současnosti ke stejnému účelu. V místě stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

Stavbou se nemění funkce komunikace ani mostu. Stavba je navržena na pozemcích sloužících v současnosti ke stejnému účelu.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE**

Jedná se o stavbu malého rozsahu. Požadavky na ZS, zdroje surovin a energií nebudou ze strany zhotovitele vznášeny (zhotovitel si zajistí ZS dle svých možností a potřeb). Pro rozvinutí ZS bude využita plocha stávající silnice na obou předmostích.

## **13. VLIV NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Po dokončení stavby bude odstraněna bodová dopravní závada (nenormové šířkové uspořádání, nenormové svodidlo a zábradlí, snížená zatížitelnost mostu). Realizací přestavby stávajícího mostu se nezmění funkční zatížení životního prostředí. Stavba zajistí oplocení a zřetelné vyznačení staveniště. Pro přechod potoka bude zřízena upravená pěší trasa po pravém břehu potoka přes stávající most na místní komunikaci.

Je nutno zajistit ochranu vzrostlé zeleně, vodního toku a jeho okolí, před nepříznivými účinky výstavby. Po celou dobu výstavby je nutné dbát na ochranu půdy a zejména potoka před znečištěním ropnými produkty, či jinými chemikáliemi. Zhotovitel stavby zodpovídá za případné škody na životním prostředí. V blízkosti vodního toku je zakázáno zřizovat skládky stavebního odpadu, či skladovat odplavitelný stavební materiál. Veškerý stavební materiál je nutné skladovat na plochách určených investorem.

Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy (Zák.č.185/2001Sb. O odpadech)

- Odfrézované živice budou předány správci komunikace (KSÚS Vysočiny)
- běžné odpady a stavební suť budou uloženy na skládku

Stavba bude realizována za následujících podmínek (úplné znění viz závazné stanovisko Magistrátu města Jihlava, odbor životního prostředí)

- Stavba bude realizována v období od začátku srpna do konce dubna.
- V rámci stavby bude zajištěna ochrana dřevin podle § 7 zákona o ochraně přírody. Dodržena bude ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině.
- V průběhu stavby bude zachován průtok vody v celém upravovaném úseku koryta.
- Zpevnění toku bude provedeno v maximální délce 18m. Profil koryta bude mít nepravidelný miskovitý tvar se zdrsňelým dnem a vystouplými a nepravidelně uloženými kameny. Přechod z upravované části toku do úseku bez úpravy bude pozvolný, bez výrazného převýšení dna.
- V podmostí budou vybudovány boční suché bermy z kamene do betonu, které budou mít minimální šířku 400mm. Před i za mostem budou bermy pozvolně navazovat na stávající břehy toku.
- V průběhu stavby bude respektována obecná ochrana živočichů dle § 5 odst.3 zákona o ochraně přírody.
- O množství odpadů vzniklých při demolici a stavbě bude vedena evidence, která bude na vyžádání předložena kontrolním orgánům, a to Odboru životního prostředí Magistrátu města Jihlavy, České inspekci životního prostředí – Oblastnímu inspektorátu Havlíčkův Brod, nebo Stavebnímu úřadu Magistrátu města Jihlavy.

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST**

Celá stavba je navržena v souladu s platnými ČSN a s dalšími obecně závaznými právními předpisy. Záchytná bezpečnostní zařízení byla navržena v souladu s ČSN 736101, ČSN 736201.

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

### **15.1. Bezbariérové řešení stavby**

Most nepředstavuje žádnou překážku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Brno, březen 2015

Ing.Libor Puklický



# Jihlava

