


OBJEDNATEL	KRAJ VYSOČINA	AKCE: II/351 TŘEBÍČ - KŘIŽ. S II/399, 1.ČÁST					
OBEC	TŘEBÍČ						
KRAJ	VYSOČINA	OBJEKT: SO 101, SO 102, SO 103, SO 104, SO 105, SO 106, SO 107, SO 108, SO 109, SO 122					
DATUM	02.2017						
FORM. A4	A4	PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA					
STUPEŇ	PDPS						
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  AF-CITYPLAN s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 536 fax.: +420 224 922 072 www.afconsult.com www.cityplan.cz		VEDOUcí ODDĚLENÍ:	Ing. J. LAHODA	<i>Lahoda</i>	KOPIE Č.:	ČÁST: C	PŘÍLOHA Č.: 1
		VEDOUcí PROJEKTU:	Ing. J. KUBÁSEK	<i>Kubásek</i>			
		VYPRACOVAL:	Ing. J. KUBÁSEK	<i>Kubásek</i>			
		KONTROLA:	Ing. J. LAHODA	<i>Lahoda</i>			
ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		MĚŘÍTKO:			Č. ZAKÁZKY: 12-2-116		
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU CITYPLAN spol. s r. o.							



OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	Základní údaje	3
1.2	Objednatel dokumentace	3
1.3	Zhotovitel projektu	3
2	POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	4
2.1	Popis stávajícího stavu	4
2.2	Popis návrhu stavby	4
2.3	Směrové řešení	5
2.4	Výškové řešení	6
2.5	Šířkové uspořádání	6
2.6	Návrh rekonstrukce vozovky	6
2.6.1	SO 101, SO 102, SO 103, SO 104, SO 105, SO 106, SO 122	6
2.6.2	SO 107, SO 108, SO 109	7
2.7	Vybavení komunikace	8
2.8	Odvodnění	9
2.9	Úpravy hospodářských sjezdů	10
2.10	Dopravní značení	11
2.10.1	Svislé dopravní značení	11
2.10.2	Vodorovné dopravní značení	11



1 Identifikační údaje

1.1 Základní údaje

NÁZEV PROJEKTU: II/351 Třebíč – křiž. s II/399, 1.část
KRAJ: Vysočina
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Dolní Vilémovice (630349), Kožichovice (672050), Okrašovice (750093), Pozdřátky (750107), Slavičky (750115), Střítež u Třebíče (757926), Střížov u Třebíče (623903), Třebenice na Moravě (769631), Valeč u Hrotovic (776599)
DRUH STAVBY: Rekonstrukce komunikace
PŘÍLOHA: SO 101, SO 102, SO 103, SO 104, SO 105, SO 106, SO 107, SO 108, SO 109, SO 122

1.2 Objednatel dokumentace

NÁZEV: Kraj Vysočina
ADRESA: Žižkova 57, 587 33 Jihlava
IČ: 70890749
DIČ: CZ 70890749
ZÁSTUPCE VE VĚCECH TECHNICKÝCH: Ing. Jiří Lojda, Ing. Hana Matulová
ZÁSTUPCE VE VĚCECH SMLUVNÍCH: MUDr. Jiří Běhounek, Ing. Libor Joukl

1.3 Zhotovitel projektu

NÁZEV: AF-CityPlan, s.r.o.
ADRESA: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČ: 47307218
DIČ: CZ 47307218
VEDOUcí ODDĚLENÍ: Ing. Jan Lahoda
ZPRACOVATELÉ: Ing. Jan Kubásek



2 Popis stavebních objektů

2.1 Popis stávajícího stavu

Stavba se nachází v jihovýchodní části kraje Vysočina na silnici II/351 mezi Třebíčí a křižovatkou silnice II/351 se silnicí III/35121 v km 10,600 u Valče. Předmětný úsek prochází mírně zvlněným územím. Vozovka je vedena v převážné většině v úrovni okolního terénu. V okolí komunikace se nachází 3 vodoteče: Markovka, Silniční rybník u Okrašovic a Silniční rybník u Slaviček.

Mezi staničením km 9,268 68 až km 9,707 35 silnice prochází obcí Třebenice. Konec 1. části je v km 10,600.

Silnice II/351 se v předmětném úseku kříží s následujícími komunikacemi:

- V km 0,573 85 - průsečná křižovatka se silnicí III/35125 (Kožichovice) a účelovou komunikací (Střítěž)
- V km 1,897 28 - styková křižovatka se silnicí III/35125 (Kožichovice)
- V km 4,120 56 – průsečná křižovatka se silnicí III/35118 (Pozďátky, Klučov)
- V km 5,837 11 – průsečná křižovatka se silnicí III/35126 (Slavičky)
- V km 6,064 49 – styková křižovatka s místní komunikací (Slavičky)
- V km 6,883 56 – průsečná křižovatka se silnicí II/401 (Číměř, Dolní Vilémovice)
- V km 9,467 19 – styková křižovatka se silnicí III/35122 (Plešice)

U křižovatek se silnicemi III/35118, III/35126 a II/401 jsou v obou směrech zastávky linkové autobusové dopravy. Zastávky jsou umístěny do zálivů.

Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do přilehlých příkopů, odkud je vedena buď na okolní terén, nebo do vodotečí kolem komunikace. Převedení povrchových vod na opačnou stranu komunikace je realizován pomocí propustků. Pod komunikací se v předmětném úseku nachází 10 trubních propustků s betonovými kolmými čely o DN 600, 800, 1000 a 1200 mm a jeden rámový propustek.

2.2 Popis návrhu stavby

Rekonstrukce je navržena na kategorii S7,5 s návrhovou rychlostí 70 km/h.

Tato zpráva se týká následující SO:

Stavební objekt	staničení [km]		délka [m]
	od	do	
SO 101 – Rekonstrukce (km 0,000-0,370)	0.00000	0.37000	370
SO 102 – Rekonstrukce (km 0,950-1,720)	0.77000	1.72000	950
SO 122 - Křižovatka II/351 s III/35125	1.72000	2.03000	310
SO 103 – Rekonstrukce (km 2,030-3,920)	2.03000	3.92000	1890



SO 104 – Rekonstrukce (km 4,320-5,290)	4.32000	5.29000	970
SO 105 – Rekonstrukce (km 5,550-5,730)	5.55000	5.73000	180
SO 106 – Rekonstrukce (km 6,240-6,700)	6.24000	6.70000	460
SO 107 – Rekonstrukce (km 7,060-9,257)	7.06000	9.25663	2197
SO 108 – Rekonstrukce (km 9,301-9,706)	9.30105	9.70605	405
SO 109 – Rekonstrukce (km 9,751-10,600)	9.75050	10.60000	850

Stavební práce rekonstruovaných úseků budou prováděny po jednotlivých SO za úplné uzavírky komunikace. Křižovatkové úseky budou prováděny za omezeného provozu po polovinách.

Podél nádrže Markovka byla navržena úprava dopravního značení, jejímž účelem je zvýšení bezpečnosti návštěvníků nádrže. Ve směru od Třebíče se před nádrží nachází v obou směrech komunikace odstavná místa, od kterých musí návštěvníci dojít k nádrži. Pro zvýšení jejich bezpečnosti bylo v úseku mezi km 0,930 až km 1,380 navrženo umístění značek B21a (zákaz přejíždění), A22 (jiné nebezpečí) doplněná dodatkovou tabulkou E13 (text – „Zvýšený pohyb chodců“) a B21b (konec zákazu přejíždění). Svislé dopravní značení bude doplněno vodorovným značením V1a tl. 0,125 m (podélná čára souvislá) v ose komunikace.

Na křižovatce silnice II/351 se silnicí III/35125 v km 1,900 (příloha 7) byla po prověření rozhledových poměrů na hlavní komunikaci snížena nejvyšší dovolená rychlost na 70 km/h (pomocí dopravní značky B20a (nejvyšší dovolená rychlost)).

V km 7,430 a v km 7,640 je z důvodu malých poloměrů ve směrovém oblouku, které by vedly k nepříznivé hodnotě dostředného sklonu (pro $V_n = 70$ km/h by $p = 9,2\%$), navrženo osazení značek A24 (náledí) doplněná IP5 (doporučená rychlost – 60 km/h).

V SO 108 byl na základě projednávání s DI PČR zrušen přechod v km 9,480. Snížená obruba zůstane zachována pro možnost bezbariérového vstupu do vozovky.

V km 9,945 a v km 10,490 je z důvodu malých poloměrů ve směrovém oblouku, které by vedly k nepříznivé hodnotě dostředného sklonu (pro $V_n = 70$ km/h by $p = 9,5\%$), navrženo doplnění stávajících značek A2a (dvojitá zatáčka, první vpravo) o značku IP5 (doporučená rychlost – 60 km/h).

V úseku mezi km 7,000 až km 10,600 budou zdemolovány betonové zásobníky na posypový materiál, které se nachází po obou stranách komunikace.

2.3 Směrové řešení

Osa komunikace byla vytvořena pomocí tečnového polygonu, do kterého byly vloženy prosté kružnicové oblouky nebo složené kružnicové oblouky. Poloměry oblouků se v extravilánu pohybují v rozmezí 115 m až 10 000 m; v intravilánu mezi 100 m až 3000 m.



Osa respektuje stávající směrové vedení komunikace. Směrové řešení je patrné z příloh B.2.1 až B.2.9.

2.4 Výškové řešení

Niveleta komunikace respektuje stávající výškové vedení komunikace. Podélné sklony se pohybují v rozmezí -5,31% až 8,65%. Výškové oblouky mají poloměry 1000 m až 36000 m. Výškové řešení je patrné z příloh 3.1 až 3.2 tohoto SO.

Základní příčný sklon vozovky v přímé je střešovitý 2,5%. Ve směrových obloucích se mění na dostředný.

2.5 Šířkové uspořádání

Rekonstrukce komunikace je navržena v kategorii S7,5/70, která se skládá z:

- Jízdní pruh – 2 x 3,0 m
- Vodící proužek – 2 x 0,25 m
- Nezpevněná krajnice – 2 x 0,5 m

Nezpevněná krajnice se v úsecích, kde budou osazeny vodící sloupky, rozšíří o 0,25 m. V úsecích s osazenými svodidly se nezpevněná krajnice rozšíří o 1,0 m.

Nezpevněná krajnice bude vysypána získaným recyklátem. Přebytečný materiál bude odvezen na skládku KSUSV.

2.6 Návrh rekonstrukce vozovky

Na základě provedené diagnostiky vozovky jsou navrženy následující způsoby rekonstrukce:

2.6.1 SO 101, SO 102, SO 103, SO 104, SO 105, SO 106, SO 122

- Odfrézování asfaltových směsí na hloubku 80 mm pod stávající povrch vozovky. Tím se odstraní trhlinami porušená obrusná vrstva a část ložní vrstvy a dojde k vyrovnaní povrchu v podélném směru s provedením stanovených příčných sklonů.
- Po odfrézování se provede vizuální prohlídka a vyznačí se rozsah lokálních vysprávek (zejména místa porušená trhlinami neodstraněnými frézováním, rozpady odfrézovaného povrchu, apod.). Ve vyznačených místech, se provede další frézování na hloubku 50 mm s následnou pokládkou asfaltové vrstvy ACP 16+ (z technologických důvodů lze ovšem zvolit stejnou směs jako pro ložní vrstvu, tj. ACL 16+) v tloušťce 50 mm. Pokládka se provede na spojovací postřik z asfaltové emulze v množství minimálně 0,35 kg/m² zbytkového asfaltu.
- Při vizuální prohlídce odfrézovaného povrchu se rovněž vyznačí příčné trhliny, které se následně zrekonstruují v souladu s TP 115 následujícím postupem:



- Pokud nedochází k rozpadu na hraně trhliny, tak se stávající odfrézovaný povrch v šířce 1 m na každou stranu od trhliny upraví broušením pro odstranění ostrých hran po frézování a trhlina se následně prořízne, řádně vyčistí a utěsní (zaliže) pružnou zálivkovou hmotou aplikovanou za horka.
- Pokud bude vozovka v místě trhliny poškozena tak, že není možné její zalití (rozpad asfaltové vrstvy kolem trhliny, rozvětvená trhlina, apod.), provede se v místě trhliny lokální vysprávka (viz výše uvedený postup).
- Plocha kolem utěsněné trhliny nebo kolem vysprávký v místě trhliny se očistí a provede se spojovací postřik z modifikované asfaltové emulze, do něhož se položí pás netkané textilie s výztužnou síťovinou ze skelných vláken s minimální pevností v tahu 30 kN/m a řádně přitlačí válečkem. Doplní se množství spojovacího postřiku na 1,0 kg/m² až 1,5 kg/m² zbytkového asfaltu (položený výztužný prvek musí být černý).
- Celková tloušťka následně pokládaných asfaltových vrstev (90 mm) splňuje požadavek TP 115.
- Následuje celoplošné očištění povrchu a nanesení spojovacího postřiku z asfaltové emulze s dávkováním minimálně 0,35 kg/m² zbytkového asfaltu. Položí se ložní vrstva ACL 16+ v tloušťce 50 mm.
- Následuje spojovací postřik z asfaltové emulze s dávkováním minimálně 0,25 kg/m² zbytkového asfaltu. Položí se obrusná vrstva ACO 11+ (nenahrazovat asfaltovou směsí ACO 11S) v tloušťce 40 mm.
- Součástí rekonstrukce bude obnova odvodnění - úprava nezpevněných krajnic (seřiznutí nebo dosypání) a vyčištění příkopů a případně i propustků.
- Navrženým postupem rekonstrukce nedojde k navýšení povrchu. Pokládka asfaltových vrstev bude vždy na očištěný povrch za přijatelných klimatických podmínek. Vzhledem k dopravnímu zatížení není nutné použití směsí se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformacím (označení S).

2.6.2 SO 107, SO 108, SO 109

- Rekonstrukce těchto úseků se provede stejně jako předešlé úseky pouze s tím rozdílem, že se vozovka zároveň zesílí, tj. odfrézování asfaltových směsí se provede pouze na hloubku 50 mm pod stávající povrch vozovky.
- Další postup rekonstrukce se již neliší včetně uvedených variant rekonstrukce. Je třeba počítat s vyšším procentem rekonstrukce podkladů s ohledem na vyšší množství poruch trhlínami, zejména na okrajích vozovky. Při použití klasické rekonstrukce s použitím výztužných textilií a následném položení ložní vrstvy ACL



16+ v tloušťce 50 mm a ohrusné vrstvy ACO 11+ v tloušťce 40 mm dojde k celkovému zesílení o 40 mm.

V průtahu obcí Třebenice (SO 108) bude zvětšena tloušťka frézování, aby zůstala zachována napojení okolních pozemků na komunikaci.

Nad trubními propustky bude vybourána stávající konstrukce vozovky. Po rekonstrukci propustků bude položeno nové vozovkové souvrství dle TP 170, katalogového listu D1-N-3 ve skladbě:

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik asfaltovou emulzí	PS, E	0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik asfaltovou emulzí	PS, E	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	90 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik asfaltovou emulzí	PI, E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' tř. A	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' tř. A	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1

CELKEM 490 mm

Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je $E_{\text{def},2} = 60$ MPa. Požadovaná míra zhuštění na spodní vrstvě štěrkodrti je 60 MPa, na vrchní vrstvě štěrkodrti 90 MPa.

Pod rozšiřovanými částmi komunikace budou na zemní pláni provedeny zatěžovací zkoušky. Pokud hodnoty $E_{\text{def},2}$ nesplní předepsané hodnoty, bude aktivní zóna odstraněna do hloubky 0,5 m. Na dno aktivní zóny bude položena separační geotextilie a výztužná geotextilie s min. pevností v tahu 30 kN/m. Aktivní zóna bude nahrazena vrstvou ze štěrkodrti.

2.7 Vybavení komunikace

Podél komunikace budou osazeny plastové deformovatelné (typ D3 podle TP 58) směrové sloupky bílé barvy. Odrázky sloupků budou z retroreflexivní fólie (typ R1 podle TP 58). Vzájemná vzdálenost směrových sloupků je stanovena podle ČSN 73 6101 následovně:

- V přímé a ve směrovém oblouku s $R > 1250$ m ... 50 m
- Ve směrových obloucích o R: 850 m až 1250 m ... 40 m
450 m až 850 m ... 30 m
250 m až 450 m ... 20 m
50 m až 250 m ... 10 m
menším než 50 m ... 5 m

Na vyústěních sjezdů na silnici II/351 budou umístěny plastové oddělitelné (typ D2 podle TP 58) směrové sloupky červené barvy. Sloupky se umístí v nezpevněné části hlavní



pozemní komunikace v linii sloupků pro vymezení volné šířky pozemní komunikace, po obou stranách zaústění účelové komunikace, a to na hranici křižovatky, přičemž odrazky budou směřovat k řidiči přijíždějící po účelové komunikaci.

Součástí uvedených SO bude vyměněna ocelových svodidel za nová s minimální úrovní zadržení N2. Místa a délky svodidel jsou patrné z příloh B.2.1 až B.2.9.

SO	poloha	staničení [km]		délka [m]
		od	do	
SO 102	levostranné	1.00850	1.31613	308
	pravostranné	1.00914	1.31682	308
SO 103	pravostranné	2.48749	2.54068	65
	levostranné	2.52337	2.59501	72
	pravostranné	3.50268	3.57562	72
	levostranné	3.54741	3.61849	72
SO 104	pravostranné	4.38090	4.45253	72
	levostranné	4.43081	4.50307	72
SO 106	levostranné	6.19063	6.30628	116
	pravostranné	6.32994	6.39006	72
	levostranné	6.37639	6.4483	72
SO 107	levostranné	7.26791	7.29889	31
	levostranné	7.30773	7.41667	110
	pravostranné	7.31434	7.44922	134
	pravostranné	7.46787	7.63213	167
	levostranné	8.04797	8.16256	120
	pravostranné	8.09420	8.16599	72

2.8 Odvodnění

Povrch komunikace je odvodněn podélným a příčným sklonem do příkopů podél komunikace. Součástí stavby bude pročištění stávajících příkopů.

Pod komunikací se v předmětných SO nachází tyto propustky:

poř. č.	staničení [km]	SO	typ	DN	délka [m]	úhel [°]
1	1.92895	SO 122	trubní	800	27,2	90
2	2.53776	SO 103	trubní	1200	27	90
3	3.56175	SO 103	trubní	1000	17,3	86
6	4.44143	SO 104	trubní	1000	23,8	113
8	6.20824	SO 106	rámový			
9	6.38908	SO 106	trubní	1000	17,2	98
10	7.36117	SO 107	trubní	1200	22,2	77
11	8.15562	SO 107	trubní	800	16,9	107

Trubní propustky mají kolmá betonová čela. V rámci stavby budou stávající propustky kompletně vybourány a nahrazeny novými se šikmými čely. Trouby propustku budou uloženy



na podkladních prazích položených na podkladní betonové desce tl. 200 mm z betonu C20/25nXF3. Pod betonovou deskou bude provedeno lože ze štěrkodrti fr. 16/32 tl. 200 mm. Zásyp trub bude proveden materiálem vhodným do násypů dle ČSN 736133 hutněným po vrstvách max. 300 mm. Vtok a výtok propustku vč. šikmých čel bude vydlážděn lomovým kamenem tl. 150 mm uloženým do betonového lože C20/25nXF3 tl. 200 mm. Dlažba na vtoku/výtoku bude opřena do příčných prahů o průřezu 0,3x0,8 m z betonu C30/37-XF4. Umístění prahů je patrné z výkresů jednotlivých propustků (přílohy 8 až 14 tohoto SO).

Rámová propust v km 6,20824 bude pouze pročištěna.

Propustky pod hospodářskými sjezdy budou pročištěny.

2.9 Úpravy hospodářských sjezdů

V rámci rekonstrukce komunikace budou napojeny stávající hospodářské sjezdy.

U sjezdů s asfaltovým povrchem bude provedeno odfrézování v tl. 50 mm. Povrch bude očištěn zametením, bude nanesen spojovací postřik asfaltovou emulzí v množství 0,25 kg/m², na který bude položena asfaltová směs pro ohrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 50 mm.

U nezpevněných sjezdů bude napojení provedeno vrstvou štěrkodrti o průměrné tloušťce 100 mm.

Seznam hospodářských sjezdů:

SO	staničení [km]	materiál
SO 101	0.18347	asfalt
SO 102	1.33287	štěrk
SO 122	2.00013	asfalt
SO 103	2.08886	štěrk
	2.18897	štěrk
	2.47459	štěrk
	2.47530	štěrk
	2.57440	štěrk
	2.68528	štěrk
	3.33424	štěrk
	3.35121	štěrk
	3.65704	asfalt
SO 104	4.36831	asfalt
	5.05812	asfalt
	5.05853	asfalt

SO	staničení [km]	materiál
SO 106	6.32755	asfalt
SO 106	6.51340	asfalt
SO 107	7.30355	štěrk
	7.45673	štěrk
	7.76224	štěrk
	7.86075	štěrk
	8.01264	štěrk
	8.16711	štěrk
	8.43154	štěrk
	8.49815	štěrk
	9.05695	štěrk
	9.05695	asfalt
SO 109	10.32820	štěrk



2.10 Dopravní značení

2.10.1 Svislé dopravní značení

Návrh svislého dopravního značení je v souladu s TKP kap. 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení, ČSN EN 12 899–1 – Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky, zákonem 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, vyhláškou 30/2001 Sb. k provedení pravidel provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 84 – Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí, TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích a VL 6.1 – Svislé dopravní značky.

Značky budou základní velikosti retroreflexivní provedené z fólie třídy 2. Značky budou lisované s dvojitými ohyby z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z hliníkových slitin. Značky budou umístěny na sloupcích z ocelových žárově zinkovaných trubek průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Sloupky budou zabetonovány.

Značky budou osazeny dolní hranou nejméně 1500 mm nad vozovkou.

V rámci stavby budou nově osazeny následující značky: A22 (jiné nebezpečí) doplněná dodatkovou tabulkou E13 (text – „Zvýšený pohyb chodců“), A24 (náledí) doplněná IP5 (doporučená rychlost – 60 km/h), B20a (nejvyšší dovolená rychlost), B21a (zákaz předjíždění), B21b (konec zákazu přejíždění), E2b (tvar křižovatky), IP19 (řadící pruhy), P6 (stůj, dej přednost v jízdě).

Podél komunikace bude odstraněna dopravní značka P4 (dej přednost v jízdě).

2.10.2 Vodorovné dopravní značení

Návrh vodorovného dopravního značení je v souladu s TKP kap. 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení, ČSN EN 1436 – Vodorovné dopravní značení – Požadavky na vodorovné dopravní značení, zákonem 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, vyhláškou 30/2001 Sb. k provedení pravidel provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky.

VDZ bude provedeno plastem s předznačením barvou.

Pro návrh VDZ byly použity čáry: V1a tl. 0,125 m (podélná čára souvislá), V2a 3/6/0,125 (podélná čára přerušovaná), V2b 1,5/1,5/0,125 (podélná čára přerušovaná), V2b 3/1,5/0,125 (podélná čára přerušovaná), V2b 1,5/1,5/0,25 (podélná čára přerušovaná), V4 tl. 0,125 m



(vodící čára), V4 tl. 0,25 m (vodící čára), V5 (příčná čára souvislá), V9a (směrové šipky), V11a (zastávka autobusu nebo trolejbusu), V13a (dopravní stín).

V Praze 01.2017

Ing. Jan Kubásek