


# B.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		 Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel. 567 310 106 567 320 345
ZODP. PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		
VYPRACOVAL			
KONTROLOVAL	ING.SEDLÁK		
OBJEDNATEL, INVESTOR: KRAJ VYSOČINA, ŽIŽKOVA 57, JIHLAVA			
AKCE:			DATUM: 12/2015
II/385 DOLNÍ ROŽÍNKÁ - PRŮTAH			STUPĚŇ: PDPS
			ZAK.Č.: 2015-000178
			PARÉ Č.
OBSAH			
<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			

## **OBSAH :**

- 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**
- 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**
  - 2.1. Stručný popis stavby
  - 2.2. Předpokládaný průběh výstavby
  - 2.3. Vazba na ÚPD
  - 2.4. Stručná charakteristika území
  - 2.5. Vliv stavby na krajinu, zdraví a ŽP
  - 2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území
- 3. PŘEHLED PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**
- 4. ČLENĚNÍ STAVBY**
- 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**
- 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**
- 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**
- 8. TECHNICKÝ POPIS STAVBY**
- 9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ**
- 10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**
- 11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**
- 12. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**
- 13. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP**
- 14. OBECNÉ POŽADAVKY**
- 15. ZÁVĚR**

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba:</b>	<b>II/385 Dolní Rožínka – průtah</b>
Místo stavby:	Silnice II/385, intravilán obce Dolní Rožínka
Katastrální území:	Dolní Rožínka
Kraj:	Vysočina
Okres:	Žďár nad Sázavou
Druh stavby:	Rekonstrukce silnice II/385
<b>Účel dokumentace:</b>	PDPS (projektová dokumentace pro provedení stavby)
<b>Investor:</b>	Kraj Vysočina Žižkova 57, Jihlava, 587 33
<b>Projektant:</b>	PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava IČ : 18198228 DIČ: CZ18198228

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1. Stručný popis stavby

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci silnice II/385. Silnice II/385 zajišťuje dopravní obsluhu přilehlých obcí v jihovýchodním tahu a dopravní spojení s Jihomoravským krajem.

Jedná se o rekonstrukci a stavební úpravy silnice II. třídy v úseku Dolní Rožínka – průtah.

Navrhovaná rekonstrukce silnice II/385 začíná v intravilánu obce Dolní Rožínka, v prostoru křižovatky se silnicí III/3853, od níž směřuje podél obecního rybníka vlevo a stávající zástavby vpravo, jižním směrem. Prochází kolem výrobního areálu s protilehlým parkovištěm a zastávkou autobusu po pravé straně až po konec zástavby obce. Veškeré práce na rekonstrukci silnice jsou navrženy v trase stávající silnice II/385.

Celková délka navrhovaného úseku rekonstrukce silnice II/385 řešeného v rámci stavby je 540,46 m.

Realizace navržených stavebních úprav vyvolá technické zhodnocení založené na rekonstrukci komunikace a na zlepšení těchto technických parametrů:

- 1- zvýšení únosnosti vozovky a prodloužení její životnosti
- 2- odstranění porušených vrstev vozovky
- 3- zesílení krytu vozovky a tím zvýšení její únosnosti
- 4- zvýšení bezpečnosti dopravy - rekonstrukce svodidel a příslušenství komunikace
- 5- zvýšení komfortu dopravy - plynulejší jízda, rozhledy pro jízdu
- 6- zlepšení odtokových poměrů na vozovce - řízený odvod vody z komunikace a z konstrukce vozovky.

Cílem rekonstrukce a úprav silnice II/385 je odstranění deformací vozovky, tj. příčných a podélných trhlin v asfaltových vrstvách. Pro zvýšení únosnosti vozovky silnice je navržena výměna nebo zesílení porušených vrstev asfaltového krytu. Dojde k výměně případně doplnění příslušenství komunikace, zejména o bezpečnostní zařízení. Rozsah stavebních prací byl navržen ve stávajícím šířkovém uspořádání. Zábor mimo stávající těleso silnice se nepředpokládá. Výškové řešení opět odpovídá stávajícímu stavu.

V rámci stavby se provede rekonstrukce živičných vrstev vozovky, frézování stávajících horních vrstev vozovky, pokládka nových asfaltových vrstev, rekonstrukce a úprava odvodnění silnice, čištění a úprava nezpevněných krajnic a stávajících příkopů, případně dojde k modernizaci stávajícího bezpečnostního zařízení (směrové sloupky, svodidla apod.). Součástí stavby je i realizace vodorovného dopravního značení, stávající svislé dopravní značení bude doplněno o nově navržené značky.

## **2.2 Předpokládaný průběh výstavby**

V rámci prací na projektové dokumentaci byl projektantem navržen možný postup a organizace výstavby.

V rámci POV je popsáno načasování jednotlivých prací a popsán jejich rozsah v jednotlivých stavebních etapách. Přesný postup výstavby bude zvolen dodavatelem v závislosti na jeho reálných možnostech a na investičních možnostech investora.

Rekonstrukce konstrukčních vrstev bude probíhat vesměs po polovinách vozovky z důvodu zajištění nezbytné dopravní obsluhy. Doprava po polovinách bude organizována světelnou signalizací. Při pokládce živičných vrstev komunikace bude nutná úplná uzavírka a veřejná doprava pak bude vedena po objízdných komunikacích.

## **2.3 Vazba na územně plánovací dokumentaci**

Rekonstrukce silnice II/385 je navržena v místě stávající komunikace. Dokumentace je v souladu s územním plánem kraje Vysočina.

## 2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Navrhované stavební práce na modernizaci silnice jsou situovány v její stávající trase.

Šířkové uspořádání - v úseku od km 0,065-0,310, kde stávající silnice dosahuje šířky cca 8,2m (za křižovatkou 13,5m) je navrženo zúžení silnice vložím pásu zeleně. V ostatních úsecích šířkové uspořádání zůstává zachováno. Zpracovaný návrh směrový i výškový vychází z trasy stávající komunikace a z polohy stávajících objektů na trase, případně okolní zástavby, tak aby respektoval veškerá napojení navazujících komunikací, hospodářské sjezdy a napojení nemovitostí.

Vozovka jako celek je pravidelně udržovaná s využitím lokálních, ale i celoplošných údržbových technologií. V místech se sníženou únosností jsou však tyto vysprávký nedostačující a vyžadují celoplošnou výměnu zesílením nebo rekonstrukcí porušených vrstev.

Poruchy vozovky představují převážně poruchy obrusné vrstvy, které se projevují mozaikovitými nebo příčnými trhlinami, erozí a hloubkovou korozí. Vozovka je celkově únosná. Rekonstrukce vozovky byla navržena dle stupně porušení stávajících povrchů v souladu s výsledky diagnostického průzkumu.

## 2.5 Vliv navržené stavby na životní prostředí

### a) účel stavby

Realizací stavby dojde:

- zlepšení technických parametrů komunikace
- zvýšení bezpečnosti provozu v řešeném úseku silnice
- zvýšení plynulosti dopravy
- zvýšení kapacity komunikace
- zlepšení odtokových poměrů na vozovce - řízený odvod vody z komunikace a z konstrukce vozovky
- rekonstrukcí povrchu komunikace dojde ke snížení hluchnosti, prašnosti a vibrací
- zvýšení únosnosti vozovky
- zvýšení komfortu dopravy - plynulejší jízda, rozhledy pro jízdu

### b) ovlivnění krajiny a ŽP

Stavbou nebude dotčena vzrostlá zeleň, nepředpokládá se kácení stromů nebo keřů v prostoru staveniště. Koncepce odvedení dešťových vod z komunikace zůstává zachována - do stávajících dešťových uličních vpustí, případně nově navržených vpustí, silničních příkopů a přilehlých recipientů podél trasy silnice.

Stavba nemá vliv na stávající i navržené biokoridory s ohledem na její umístění v trase stávající silnice.

Negativní účinky hluku a emisí jsou eliminovány novou konstrukcí vozovky bez výtluků, trhlin a místních nerovností.

V místě vedení trasy se nenachází zvláště chráněná území ani zvláště chráněné části přírody dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb. Stavbou nejsou dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny. Rovněž bude nutné ochránit geodetické značky (nivelační a trigonometrické) a jejich poškození neprodleně ohlásit.

## 2.6 Celkový dopad stavby do zájmového území

Rekonstrukcí silnice v předmětném úseku bude zvýšena plynulost dopravy, kapacita komunikace a lepší dopravní dostupnost. Navržené stavební úpravy silnice spočívají především v rekonstrukci konstrukčních vrstev vozovky, obnově a tím zabezpečení funkčnosti odvodnění silnice, realizaci svislého a vodorovného dopravního značení a bezpečnostního zařízení. Poruchy krytu vozovky budou odstraněny odfrézováním stávající obrusné případně ložné vrstvy a doplní se novými asfaltovými vrstvami.

Nevhodný materiál z bourání vozovky bude odvezen na skládku dle dispozic investora. Vybourané živice budou odvezeny na skládku Krajské správy a údržby silnic pro možné další využití a recyklaci.

Stavba bude při pokládce obrusného krytu realizována za vyloučeného veřejného provozu - blíže viz část D Zásady organizace výstavby. Omezení provozu v prostoru stavebních úprav bude usměrněno provizorním svislým dopravním značením.

V rámci stavby nedojde k novým trvalým záborům pozemků. Jelikož se jedná především o rekonstrukci horní konstrukce vozovky, projektant předpokládá, že nedojde ke kolizi se stávajícími inženýrskými sítěmi.

## 3. PŘEHLED PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

1. Katastrální mapy poskytnuté katastrálním úřadem
2. Informativní výpisy z katastru nemovitostí
3. Základní mapa v měřítku 1:25 000
4. Silniční mapa v měřítku 1:50 000
5. Podklady správců inženýrských sítí
6. Diagnostický průzkum zpracovaný fy NIEVELT-Labor Praha s.r.o.
7. Geodetické zaměření zpracované fy Geodezie Bystřice n.P. v srpnu 2012

Při návrhu bylo rovněž respektováno články níže jmenovaných ČSN:

- ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací

- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6100 - Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení
- ČSN 73 6114 - Vozovky pozemních komunikací
- TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací
- TP 115 - Oprava trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek

#### **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

Stavba byla rozdělena na následující stavební objekty:

##### **Stavební objekt SO 101 -**

**101.1 Hlavní trasa II/385** - silnice II/385 od křižovatky se sil. III/3853 po konec obce Dolní Rožínka v délce 540,46 m

**101.2 Manipulační plochy** - úpravy navazujících zpevněných ploch u č.p. 23 a objektu pošty

**101.3 Udržovací práce** - silnice II/385 od km 0,540 po křižovatku se silnicí III/38710

**Stavební objekt SO 111** - přechody pro chodce v km 0,074 a v km 0,278.

##### **Přehled stavebních objektů dle jednotlivých investorů:**

**Stavební objekt SO 101** - silnice II/385 - investor Kraj Vysočina

**Stavební objekt SO 111** - přechody pro chodce - investor Obec Dolní Rožínka

#### **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

##### **5.1 Požadavky na provádění stavby**

- dodržování bezpečnosti při práci, příslušných technologických postupů, vyhlášek a nařízení pro výstavbu pozemních komunikací
- provádění zemních prací v souladu s příslušnými požadavky a předpisy, včetně povolení příslušného báňského úřadu pro provádění případných trhacích prací
- umožnění případného archeologického průzkumu
- realizovat výstavbu na pozemcích v rozsahu určeném trvalým a dočasným zábořem pozemků určených k výstavbě komunikací a souvisejících stavebních objektů
- ornici deponovat na určeném pozemku a provádět trvalou péči po celou dobu uložení na deponii
- provádění čištění souvisejících pozemních komunikací při manipulaci se zeminou

- používat materiály opatřené příslušnými atesty určenými pro použití pro stavby pozemních komunikací a souvisejících stavebních objektů
- minimalizovat rozsah vlivu stavby na okolí
- v zájmovém území stavby se nacházejí podzemní vedení silových kabelů VN a NN, rozvod. V.O., sdělovacích kabelů optických i metalických různých správců, STL plynovody ve správě RWE a vodovody, kanalizace ve správě ve správě VAS Žďár n. S. V trase se dále nachází vzdušné vedení ve správě E.ON.

## 5.2 Věcné a časové vazby navrhované stavby

- před zahájením výstavby je nutno získat vlastnické či jiné právo k pozemkům pro realizaci navrhované stavby
- vypracovat harmonogram prací tak, aby mohla být stavba a jednotlivé stavební objekty plynule realizovány

Rekonstrukce konstrukčních vrstev komunikace vyžaduje provádět stavbu v celé šíři zpevnění vozovky, po dobu provádění za vyloučení veřejné dopravy. Protože se jedná o časově specifickou záležitost, tyto výluky projedná zhotovitel stavby silnice II/385 s orgány Policie ČR a s územně příslušným úřadem, sám ve vazbě na termín a délku pokládky obrusných vrstev vozovky. Po položení obrusné vrstvy a jejím zatvrdnutí po provedené přejímce bude provoz převeden na nově zrekonstruovanou silnici v celé šířce zpevnění.

## 5.3 Zařízení staveniště

Pro přístup na staveniště se předpokládá využití stávajícího systému pozemních komunikací a cest v bezprostřední blízkosti zájmového území stavby.

S odpady vznikajícími po dobu výstavby musí být nakládáno v souladu s příslušnými předpisy a nařízeními, jejich likvidace musí být prokazatelně evidována.

Náklady na zřízení, provoz a odstranění zařízení staveniště včetně napojení na IS je plně v režii vybraného dodavatele stavby.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ OBJEKTŮ

Silnice II/385 Dolní Rožínka – průtah – vlastník Kraj Vysočina – správce Krajská správa a údržba silnic kraje Vysočina

Zelené pásy – vlastník Obec Dolní Rožínka – správce Obec Dolní Rožínka

## **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

S ohledem na situování stavby a její dopravní význam, budou její postavené části ještě před předáním využívány pro převedení dopravy. Vlastní stavební práce na silnici se budou provádět po úsecích. Předávání do trvalého užívání je podmíněno dokončením bezpečnostního opatření. Protože se jedná o rekonstrukci stávající komunikace, bude nejn nutnější provoz pro místní dopravu umožněn po polovinách vozovky s ohledem na technický stav ostatní silniční sítě. Při pokládce horní obrusné vrstvy, která se bude pokládat v celé šířce zpevnění bude provedena plná uzávěra veškerého provozu.

## **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### **8.1 Stavební objekt SO 101 - Silnice II/385**

Pro zpracování návrhu rekonstrukce silnice II/385 byla dána kategorie komunikace resp. její technické parametry a to jak šířkového uspořádání, tak výškového a směrového vedení trasy v návaznosti na požadavky investora stavby při max. respektování stávající výškového a směrového vedení trasy silnice II/385. Komunikace je navržena jako dvoupruhová silnice s neomezeným přístupem. Kategorie dvoupruhových silnic II. třídy umožňuje vedení podélného sklonu v souladu s ČSN 73 6101 tab.9.

Základní příčný sklon jízdních pruhů v přímé a obloucích (pokud nevyžadovaly sklon větší) byl dodržen 2,5%.

Tyto hodnoty byly převzaty z ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic a ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací a byly odsouhlaseny při projednání návrhu projektové dokumentace na výrobních výborech.

#### Přeložky komunikací:

v rámci rekonstrukce silnice II/385 se neuvažují přeložky stávajících silnic a navazujících komunikací.

### **Směrové řešení silnice II/385**

Jedná se o rekonstrukci silnice II/385, průtahu obcí v délce 540,46 m. Začátek úseku je vymezen křižovatkou se silnicí III/ 3853 směřující do Bystřice nad Pernštejnem. Konec úseku je za dopravní značkou "konec obce". Směrové řešení silnice III/385 zůstává zachováno.

Silnice je od začátku stavební úpravy vedena v intravilánu až po výjezd z parkoviště u průmyslového areálu v km cca 0,450 odkud pokračuje v příčném uspořádání extravilánové komunikace až do konce řešeného úseku.

Zábor mimo stávající těleso silnice se nepředpokládá.

**Výškové řešení silnice II/385**

Výškové vedení komunikace resp. podélné spády-nivelety komunikace v ose vychází ze stávající nivelety vozovky a zachovává ji. Výškové řešení tedy odpovídá stávajícímu stavu. Výškové změny nivelety jsou uvažovány pouze v rámci úprav nerovností krytu silnice v rozpětí max.5cm.

**Šířkové uspořádání silnice II/385**

Šířkové uspořádání od ZÚ do km 0,450 je dáno kategorizací navrhované dvoupruhové komunikace dle ČSN 73 6110 pro kategorii MO2k 7,5/30:

jízdní pruh	2 x 3,00 m =	6,00 m
vodící proužek vnější	2 x 0,25 m =	0,50 m
<hr/>		
průjezdná (volná) šířka		7,50 m

Začátek úseku navazuje v křižovatce na silnici III/3853, šířkové a prostorové uspořádání křižovatky zůstává zachováno, je pouze navrženo její usměrnění vložím dopravního ostrůvku (dlážděného z drobných žulových kostek do betonu) na její větví ve směru na Strážek a Blažkov. Za touto křižovatkou pokračuje silnice v šířce cca 13,5 m mezi obrubami a od km cca 0,130 v šířce 8,2 m. Proto byla navržena úprava šířkového uspořádání silnice na kategorii MO2k 7,5/30 a to následovně:

- stávající levostranný chodník bude vybourán a nahrazen novým z důvodu úpravy nivelety komunikace
- vpravo je navrženo osazení nového silničního obrubníku dle navrhované kategorie (tzn. šířka komunikace mezi obrubami 6,50 m),
- v prostoru mezi nově navrženým obrubníkem a stávajícím pravostranným chodníkem bude zřízen zelený pás (před objektem č.p.23 a poštou plocha vyhrazená pro zásobování, event. parkovací stání)

Šířkové uspořádání extravilánového úseku silnice v km 0,450 - KÚ je dáno kategorizací navrhované dvoupruhové komunikace dle ČSN 73 6101 pro kategorii S7,5/30:

jízdní pruh	2 x 3,00 m =	6,00 m
vodící proužek vnější	2 x 0,25 m =	0,50 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m =	1,00 m
<hr/>		
průjezdná (volná) šířka		7,50 m
celková šířka v koruně		8,00 m

Šířka stávající komunikace v tomto úseku odpovídá navrhované kategorii, a proto

zde nejsou nutné žádné zásadní úpravy jejího šířkového uspořádání.

### **Návrh rekonstrukce vozovky silnice II/385**

Nejvýznačnější jsou konstrukční poruchy vozovky. Poruchy se projevují podélnými hrboly, plošnými deformacemi a poklesy vozovky při jejím okraji. Asfaltové vrstvy jsou porušeny síťovými trhlinami a trvalými deformacemi (vyjeté koleje a nerovnosti).

Návrh rekonstrukce vychází z provedeného diagnostického průzkumu zpracovaného firmou NIEVELT-Labor Praha s.r.o.

#### **a) Návrh technologie opravy silnice II/385 v úseku km 0,000 - 0,450**

- bude provedeno odfrézování asfaltového souvrství na hloubku 110mm;
- následně bude provedeno odfrézování asfaltového souvrství, tak aby byl vyrovnán deformace vozovky v místech úpravy nivelety komunikace, předpokládá se frézování do průměrné hloubky 50mm;
- po očištění povrchu vozovky bude provedena odborná kontrola stavu a budou vyznačeny úseky určené k lokálním sanacím, případně mrazové trhliny;
- lokální sanace spočívající v odstranění stávajících porušených vrstev v šířce 1000 mm a do hloubky 430 mm, vyplnění takto vzniklé rýhy vrstvou štěrkodrti v tl. 200 mm, a kamenivo zpevněné cementem v tl. 150 mm, všechny vrstvy budou řádně zhutněny. Poslední vrstva bude provedena z asfalt. směsi typu ACP 16+ s asfalt. pojivem 50/70 v tloušťce 80 mm a sanovaný úsek bude překryt výztužnou mřížovinou s přesahem 500 mm;
- vyznačené mrazové trhliny budou sanovány dle TP115 (profrézování drážky, její vyplnění pružnou zálivkou nebo překrytí geotextilií, např. Glastex;
- provedení postřiku asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,50 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu;
- lokální provedení vyrovnání vrstvou ACP 16+ (podélné a příčné nerovnosti okrajů vozovky)
- pokládka ložní vrstvy z asfaltového betonu ACL16S v tl. 60mm s asf. pojivem 50/70
- provedení spojovacího postřiku modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,25 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu;
- pokládka obrusné vrstvy z asfalt. betonu modifikovaného ACO11S v tl. 50mm

#### **b) Návrh technologie opravy silnice II/385 v úseku km 0,450 - 0,54046(KÚ)**

- bude provedeno odfrézování asfaltového souvrství do hloubky 60mm;
- po očištění povrchu vozovky bude provedena odborná kontrola stavu a budou vyznačeny úseky určené k lokálním sanacím, případně mrazové

trhliny;

- lokální sanace spočívající v odstranění stávajících porušených vrstev v šířce 1000 mm a do hloubky 430 mm, vyplnění takto vzniklé rýhy vrstvou šterkodrti v tl. 200 mm, a kamenivo zpevněné cementem v tl. 150 mm, všechny vrstvy budou řádně zhutněny. Poslední vrstva bude provedena z asfalt. směsi typu ACP 16+ s asfalt. pojivem 50/70 v tloušťce 80 mm a sanovaný úsek bude překryt výztužnou mřížovinou s přesahem 500 mm;
- vyznačené mrazové trhliny budou sanovány dle TP115 (profrézování drážky, její vyplnění pružnou zálivkou nebo překrytí geotextilií, např. Glastex;
- provedení postřiku asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,50 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu;
- lokální provedení vyrovnaní vrstvou ACP 16+ (podélné a příčné nerovnosti okrajů vozovky)
- pokládka ložní vrstvy z asfaltového betonu ACL16S v tl. 60mm s asf. pojivem 50/70;
- provedení spojovacího postřiku modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,25 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu;
- pokládka obrusné vrstvy z asfalt. betonu modifikovaného ACO11S v tl. 50mm s asf. pojivem 50/70

Vzhledem k typu vyskytujících se poruch, výsledkům měření únosnosti a nedostatečné tloušťce konstrukce je v tomto úseku navrženo její zesílení o 50mm.

### **301 - Odvodnění silnice II/385**

Základní podmínkou pro zajištění požadované životnosti navrhované stavby je obnovení funkčnosti povrchového odvodnění.

Odvodnění komunikace v úseku km 0,000-0,450 je v současné době zajišťováno stávajícími uličními vpustěmi. Dešťové vpusti v úseku cca km 0,050-0,260 jsou zaústěny do přilehlého rybníka, bohužel u většiny z nich je potrubí zborceno, příp. zaneseno a jsou tudíž nefunkční. Proto byla navržena obnova vyústního potrubí z těchto vpustí. Stávající vpusti budou pročištěny a výškově upraveny dle nové nivelety, současně bude systém odvodnění doplněn o 6 nových vpustí.

V úseku km 0,450 - KÚ kde má silnice charakter extravilánového uspořádání bude provedeno odstranění směrových sloupků, seřezání nezpevněných krajnic, zanesených po zimní údržbě inertním materiálem a provedení vyčištění, resp. prohloubení příkopů.

Po očištění budou krajnice zpevněny frézovaným živичným materiálem ve vrstvě tl. 100 a zhutněny dle ČSN 73 6126.

### **101.2 Manipulační plochy (navazující dopravní plochy na silnici II/385)**

V řešeném úseku rekonstruované silnice zůstanou zachována veškerá křížení navazujících komunikací a sjezdů, přičemž bude zajištěno jejich plynulé napojení na rekonstruovanou silnici II/385.

V úseku km cca 0,065-0,105 vpravo (podél nemovitosti č.p. 23) byla navržena zpevněná plocha sloužící pro dopravní obsluhu této nemovitosti. Rovněž tak v km 0,165-0,190 vpravo (podél objektu pošty) byla navržena zpevněná plocha vyhrazená pro podélné parkování. Vzhledem k šířkovému uspořádání v tomto úseku bylo navrženo řešení podélného parkování s částečným stáním na přilehlém chodníku, a proto bude nutné jej v tomto úseku rekonstruovat. Uvedené zpevněné plochy byly navrženy z betonové dlažby.

V km cca 0,425 vpravo se nachází zastávka autobusu s vyvýšeným ostrůvkem, který slouží jako nástupiště. Protilehlá zastávka autobusu se nachází v km 0,450 vlevo, tato je řešena jako zastávkový záliv bez nástupiště. Obě uvedené zastávky jsou ve vlastnictví obce Dolní Rožínka. **Po dohodě s jejich vlastníkem zůstanou tyto zastávky bez úprav.**

### **101.3 Udržovací práce**

Od km 0,540 až po plochu křižovatky se sil. III/38710 byly navrženy udržovací práce, které spočívají:

- v odfrézování asfaltového souvrství do hloubky 60mm;
- po očištění povrchu vozovky bude provedena odborná kontrola stavu a budou vyznačeny úseky určené k lokálním sanacím, případně mrazové trhliny;
- provedení postřiku asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,50 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu;
- lokální provedení vyrovnaní vrstvou ACP 16+ (podélné a příčné nerovnosti okrajů vozovky)
- pokládka ložní vrstvy z asfaltového betonu ACL16S v tl. 60mm s asf. pojivem 50/70;
- provedení spojovacího postřiku modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,25 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu;
- pokládka obrusné vrstvy z asfalt. betonu modifikovaného ACO11S v tl. 50mm s asf. pojivem 50/70

Po očištění budou stávající krajnice zpevněny odfrézovaným živičným materiálem ve vrstvě tl. 100 mm a zhutněny dle ČSN 73 6126.

V km 0,553 vlevo bude provedeno zpevnění svahu silničního tělesa lomovým kamenem.

## **Bezpečnostní zařízení**

V extravilánovém úseku silnice II/385 (km cca 0,450-KÚ a km 0,540-křiž. se sil. III/38710) je součástí navržené stavby na hraně rekonstruované silnice II/385 oboustranné osazení novými směrovými sloupky. Směrovými sloupky č.Z11c a č.Z11d bude vymezeno připojení jednotlivých hospodářských sjezdů na trasu silnice II/385.

V km 0,074 a km 0,278 jsou navrženy přechody pro chodce, proto byly v těchto místech navrženy bezbariérové úpravy nástupních hran chodníků včetně varovných a signálních pásů, dopravního značení a osvětlení přechodů.

## **Dopravní značení**

### **a) Vodorovné dopravní značení**

Součástí rekonstrukce silnice je i realizace nového vodorovného dopravního značení, v tomto případě se jedná o provedení vodících proužků šířky 0,25m značení V4 (0,25), středové dělicí čáry V2b 3/1,5 (0,125), značení přechodů pro chodce V7 a zastávek autobusu V11a. Značení bude provedeno v reflexní úpravě tř. R1 z plastu. Vodorovné dopravní značení musí být provedeno v souladu s TP 133.

### **b) Svislé dopravní značení**

Stávající svislé dopravní značení zůstane zachováno a bude doplněno o nově navržené svislé značky. Jejichž osazení vyplynulo z navrhovaných stavebních úprav (označení přechodů pro chodce, příkazný směr jízdy na dopravním ostrůvku a označení parkoviště).

Případné změny dopravního značení (vodorovného nebo svislého) je nutno nejprve projednat a odsouhlasit DI Policie ČR.

## **8.2 Stavební objekt SO 111 - Přechody pro chodce**

V km 0,074 a km 0,278 jsou navrženy přechody pro chodce, proto byly v těchto místech navrženy bezbariérové úpravy nástupních hran chodníků včetně varovných a signálních pásů, dopravního značení a osvětlení přechodů.

Nástupní hrany u přechodu pro chodce budou tvořit nově osazené silniční obrubníky s převýšením 0,02m nad vozovku silnice. Dlážděný kryt z betonové dlažby chodníku bude před vstupem na přechod doplněn o varovné signální pásy. Osvětlení každého přechodu pro chodce bude zajištěno osazením dvou speciálních svítidel včetně stožáru s výložníkem pro osvětlení přechodu (dle ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3 a ČSN EN 13201-4), součástí dodávky je i připojení těchto svítidel ze stávajícího veřejného osvětlení zřízením přípojek NN. Na stávající stožáry budou umístěny pojistkové připojovací skříně SS100, které budou připojeny na vodiče stáv. rozvodu VO. Z pojistkové skříně bude

vyveden do země kabel CYKY-J 3x6, který bude na stožáru nad zemí do výše cca 3m chráněn ochrannou ocelovou trubkou. Kabelem CYKY-J 3x6 budou připojeny nové stožáry přechodových svítidel nově umístěných u přechodu pro chodce.

Na tyto stožáry budou osazeny zvýrazněné dopravní značky IP 6 s retroreflexní fólií. Součástí úprav přechodu pro chodce bude i provedení nového vodorovného značení V7, které bude provedeno v reflexní úpravě tř. R1 z plastu dle TP 133.

## **9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSKA**

Výstavbou dojde k dotčení ochranných pásem nadzemních a podzemních inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření.

Dotčené inženýrské sítě bude nutné během stavby ochránit.

Chráněná území – v dané lokalitě se nenachází zvláště chráněná území ani zvláště chráněné části přírody dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny.

## **10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **Demolice**

V rámci této projektované stavby nebudou demolovány žádné obytné ani hospodářské budovy. Dojde k odstranění stávajících vrstev vozovky, odbourání konstrukcí vozovky v místech, kde budou zřizovány zelené pásy.

### **Zásah do zeleně**

V rámci stavby nedojde ke kácení stromů ani vzrostlé zeleně.

### **Bilance základních zemních prací**

V rámci silničních objektů budou vybourány a odvezeny vrstvy konstrukcí vozovek. Z výkopu zemina bude použita zpětně, na dosypávky bude zapotřebí dovést vhodnou zeminu. Skládky pro uložení zeminy i dalších odpadů ze stavby budou zvoleny dodavatelem stavby po konzultaci s investorem.

### **Zásah do pozemků**

Stavbou silnice budou dotčeny pouze stávající silniční pozemky, stavba bude prováděna na stávajícím silničním tělese. Stavbou nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa. Stavbou nebudou trvale zabrány pozemky ZPF.

Stavba neklade žádné zvláštní požadavky na zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště lze využít plochu opravované vozovky.

V celém rozsahu stavby obvod staveniště nevybočuje ze stávající plochy silničního tělesa.

## **11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

### **a) Požadavky na přípravu výstavby, provedení a vybavení**

Rozsah staveniště je dán rozsahem předmětné stavby. Protože jde o stavbu relativně malého rozsahu, nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště s výrobním či sociálním zařízením nebo zázemím. Očekává se pouze umístění mobilní staveništní buňky (maringotky) zhotovitele na staveništi.

Příjezd na staveniště je možný po stávajících komunikacích v zájmovém území.

Umístění případné (dočasné) skládky stavebního materiálu je možné přímo na staveništi. Doporučuje se v co největším rozsahu "letmá" montáž stavebního materiálu - zabudování přímo z dopravních prostředků.

Nepředpokládá se, že bude nutné zřízení staveništní přípojky elektrické energie NN. Zřízení staveništní přípojky elektrické energie bude případně možné ze stávajících kabelových rozvodů elektrické energie NN - s osazením staveništního rozvaděče.

Nepředpokládá se, že bude nutné zřízení staveništní přípojky vody. Nebude se zřizovat staveništní telefonní přípojka. Pro telefonické spojení ze stavby se předpokládá použití mobilních telefonů.

Přebytečná zemina z výkopů a odkopávek, příp. stavební suť a vybourané hmoty se ze staveniště odvezou na k tomu určenou skládku. Místo jejich skládky určí investor.

Z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavba objektem s požárním rizikem, není dělena do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována. Po strážce zajištění požární ochrany v lokalitě návrh komunikací vyhovuje požadavkům ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833. Po dokončení stavby budou podmínky pro zásah hasičského záchranného sboru (HZS) jednoznačně příznivější.

### **b) Napojení na stávající technickou a dopravní infrastrukturu**

Navrhované stavební objekty přímo navazují na silnici II/385 a místní komunikace.

### **c) Vliv na povrchové a podzemní vody, včetně jejich zneškodňování**

Stavba nebude mít negativní vliv na povrchové a podzemní vody. Systém odvádění povrchových vod ze zpevněných ploch a komunikací zůstává zachován, vpustě jsou napojeny do stávající kanalizace, případně vyústěné do přilehlého rybníka.

### **d) Požadavky na postup stavebních a montážních prací**

Stavbu nelze provádět podle opakované nebo typové dokumentace. Realizace stavby si nevyžádá rozsáhlejší přípravu území, nedojde k zásadním úpravám terénu v území.

Rozsah staveniště je dán rozsahem předmětné stavby. Předmětnou stavbu musí provádět „odborné firmy s oprávněním k provádění dopravních staveb. Technický dozor (investora) s potřebným oprávněním (autorizací) si určí pořizovatel-investor stavby.

Provádění stavby se předpokládá za použití obvyklých technologií a postupů prací.

Ve smyslu §18 zákona č.526/2006 Sb. Vyhlášky, kterou se provádí ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

### ***U staveb dopravní infrastruktury***

- správnost vytyčen prostorové polohy stavby
- kontrola pláně zpevněných ploch
- kontrola skladeb zpevněných ploch
- kontrola povrchových úprav zpevněných ploch
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem
- kontrola splnění požadavků požární ochrany, civilní ochrany, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí (splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby)

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po uzavření Smlouvy o dílo s vybraným dodavatelem stavby. Dohodnuté termíny budou před zahájením stavebních prací sděleny příslušnému stavebnímu úřadu.

#### **e) Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování apod.**

Rozsah staveniště je dán rozsahem předmětné stavby. Protože jde o stavbu relativně malého rozsahu, nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště s výrobním či sociálním zařízením nebo zázemím. Očekává se pouze umístění mobilní staveništní buňky (maringotky) zhotovitele na staveništi.

Příjezd na staveniště je možný po stávajících místních komunikacích v zájmovém území.

Umístění případné (dočasné) skládky stavebního materiálu je možné přímo na staveništi. Doporučuje se v co největším rozsahu "letmá" montáž stavebního materiálu - zabudování přímo z dopravních prostředků.

Nepředpokládá se, že bude nutné zřízení staveništní přípojky elektrické energie NN. Zřízení staveništní přípojky elektrické energie bude případně možné ze stávajících kabelových rozvodů elektrické energie NN - s osazením staveništního rozvaděče.

Nepředpokládá se, že bude nutné zřízení staveništní přípojky vody. Nebude se zřizovat staveništní telefonní přípojka. Pro telefonické spojení ze stavby se předpokládá použití mobilních telefonů.

Přebytečná zemina z výkopů a odkopávek, příp. stavební suť a vybourané hmoty se ze staveniště odvezou na k tomu určenou skládku. Místo jejich skládky určí investor. Odfrézovaný živičný materiál bude odvezen na skládku KSÚSV v Bystřici nad Pernštejnem.

Z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavba objektem s požárním rizikem, není dělena do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována. Po stránce zajištění požární ochrany v lokalitě návrh komunikací vyhovuje požadavkům ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833. Po dokončení stavby budou podmínky pro zásah hasičského záchranného sboru (HZS) jednoznačně příznivější.

f) Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh byl navržen tak, aby odpovídal i pro provoz osob s omezenou pohyblivostí a osob invalidních.

g) Důsledky stavby na životní prostředí

Stavba nebude dle svého charakteru produkovat odpady, nebude znečišťovat vodní toky, lesy, ovzduší apod. Nezmění se podmínky výkonu požární ochrany a civilní obrany v obci. Navržené objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek (VKP).

Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty a případně jiné stavební materiály budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. tyto odpady:

- 17 01 01 O beton
- 17 05 04 O zemina a kamení
- 17 09 04 O smíšené stavební a demoliční odpady

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou interní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

Z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavba objektem s požárním rizikem, není dělena do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována.

Z pohledu BOZP budou všechny práce na stavbě prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků ani ostatních občanů. Jedná se zejména o řádné zabezpečení výkopů, za které zodpovídá dodavatel zemních prací.

Vzhledem k charakteru předmětné stavební akce není nutné zvlášť hodnotit její vliv na životní prostředí (dokumentace EIA). Dopad předmětné stavby na životní prostředí lze považovat za kladný.

#### h) Požárně bezpečnostní řešení stavby

Stručný popis koncepce požární bezpečnosti (zejména s ohledem z hlediska předpokládaného způsobu využití území:

Předmětem stavební akce je vybudování komunikace v rozsahu zájmového území. Tento návrh vyhovuje požadavkům ČSN 730802 a ČSN 730804. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 736101 nebo ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí vozovky platí ČSN 736114.

Stavba z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru.

Z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavba objektem s požárním rizikem, není dělena do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována. Po stránce zajištění požární ochrany v lokalitě návrh komunikací vyhovuje požadavkům ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833. Po dokončení stavby budou podmínky pro zásah hasičského záchranného sboru (HZS) jednoznačně příznivější.

## **12. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

Ve smyslu §18 zákona č.526/2006 Sb. Vyhlášky, kterou se provádí ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost vytyčen prostorové polohy stavby
- kontrola pláně zpevněných ploch
- kontrola skladeb zpevněných ploch
- kontrola povrchových úprav zpevněných ploch
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem
- kontrola splnění požadavků požární ochrany, civilní ochrany, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí (splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby)

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby. Dohodnuté termíny budou před zahájením stavebních prací sděleny příslušnému stavebnímu úřadu.

### **13. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP**

Protože se jedná o rekonstrukci krytu stávající komunikace dojde ke změně vlivů dopravy na okolí zlepšením parametrů silnice dojde ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků provozu a zhodnocení technických parametrů silnice.

Provádění liniové stavby v zástavbě přinese z hlediska ŽP dočasné zhoršení po dobu výstavby. Pro minimalizaci negativních vlivů budou nutná následující opatření:

- používat pouze stroje a vozidla odpovídající vyhlášce o provozu na pozemních komunikacích
- nepoužívat k hutnění vozovkových vrstev vibračních válců
- práce ukončit po 18 hodině
- stávající zeleň v těsné blízkosti staveniště chránit dřevěným bedněním
- umožnit přístup do okolních objektů pro pohotovostní vozidla (požární a zdravotnická)
- vybourané materiály odvážet a skladovat na předepsaných skládkách
- při demoličních a výkopových pracích zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. klopením
- čištění pneumatik dopravních prostředků, případně podvozku ostatních stavebních mechanismů před jejich výjezdem ze staveniště
- čištění veřejných komunikací v prostoru výjezdu ze staveniště

### **14. OBECNÉ POŽADAVKY**

V rámci této dokumentace jsou navrženy jednotlivé stavební etapy výstavby a s tím související provizorní dopravní značení během výstavby. Před zahájením prací předloží vybraný zhotovitel časový harmonogram postupu výstavby na základě, kterého bude upřesněn plán organizace výstavby včetně návrhu objízdných tras a s tím související provizorní dopravní značení, které bude řádně odsouhlaseno příslušnými dopravními orgány.

### **15. ZÁVĚR**

Projektová dokumentace specifikuje nezbytný rozsah prací při rekonstrukci silnice II/385 včetně všech souvisejících úprav objektů, nepředpokládá se nutnost zpracování realizační dokumentace stavby (RDS).

Po dokončení stavby bude předána dokumentace skutečného provedení stavby dodavatelem investorovi, popř. okolním správcům křížených zařízení.

Jihlava, prosinec 2015

Ing. Bohumil Kotlán

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "BK" or similar, written in a cursive style.