





C.

VEDOUcí PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		 Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel. 567 310 106, 567 320 345
ZODP. PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		
VYPRACOVAL			
KONTROLOVAL	ING.SEDLÁK		
INVESTOR: KRAJ VYSOČINA, ŽIŽKOVA 57, JIHLAVA			DATUM: 03/2017
AKCE: II/602 JIHLAVA - DVORCE SO 101 KOMUNIKACE			STUPEŇ: PDPS
			ZAK.Č.: 2016-000159
			PARÉ Č.
OBSAH			Č. PŘÍLOHY
TECHNICKÁ ZPRÁVA			101

1. Identifikační údaje

1.1. Označení stavby:

Název: II/602 Jihlava - Dvorce
Druh stavby: rekonstrukce vozovky
Místo stavby: Jihlava
Katastrální území: Jihlava, Pístov u Jihlavy, Hosov
Kraj: Vysočina
Stupeň dokumentace: PDPS

1.2. Objednatel dokumentace a investor stavby:

Kraj Vysočina
Žižkova 57
587 33 Jihlava

1.3. Zhotovitel:

Generální projektant:
PROfi Jihlava spol. s r.o.
Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
IČ 18198228
Ing. Jan Sedlák, osvědčení o autorizaci ČKAIT č.1003073

2. Základní údaje o stavbě

Druh stavby:	rekonstrukce
Začátek stavby:	křižovatka se silnicí III/01945
Konec stavby:	před okružní křižovatkou se silnicí II/406
Délka stavby:	3,972 km
Pozemní komunikace:	Silnice II. třídy S 9,5
Funkce:	dopravně - obslužná

3. Všeobecné údaje

Projekt je zpracován na základě objednávky investora, kterým je Kraj Vysočina. Projekt řeší rekonstrukci vozovkového souvrství komunikace II/602 v úseku od křižovatky se silnicí III/01945 směřující do obce Rantířov. Rekonstruovaný úsek silnice II/602 mimoúrovňově křížuje silnici I/38 a pokračuje směrem k místní části Hosov. Před křižovatkou se silnicí II/406 bude navrhovaná rekonstrukce ukončena. Začátek rekonstrukce se nachází v intravilánu města Jihlavy a od staničení km 0,300 je silnice II/602 vedena v extravilánu.

4. Geologické podmínky

Jedná se o rekonstrukci vozovkového souvrství silnice bez nároků na zásah do zemního tělesa komunikace, proto nebyl IG průzkum řešen.

5. Technické řešení

5.1 Směrové řešení

Jedná se o rekonstrukci vozovky stávající silnice, stávající směrové řešení bude zachováno. Celková délka rekonstruovaného úseku silnice II/602 je 3.972 m.

5.2 Výškové řešení

Rekonstrukce předpokládá zachování stávajícího výškového řešení řešeného úseku, tzn. že budou zachovány stávající sklonové poměry komunikace. Rekonstrukcí dojde pouze ke změně výškového vedení v důsledku zesílení konstrukčních vrstev vozovky, v extravilánu o 80 mm a v intravilánu o 40 mm.

5.3 Šířkové uspořádání

Rekonstrukcí nedojde ke změně stávajícího šířkového uspořádání silnice II/602, která je ve stavbu dotčeném úseku vedena v kategorii S 9,5/60.

5.4 Příčné klopení

Stávající základní příčný sklon vozovky a příčné sklony ve směrových obloucích budou dodrženy dle původního stavu před rekonstrukcí.

5.5 Konstrukce vozovky

Rekonstruovaný úsek silnice II/602 je z hlediska technologie navržených prací je rozdělena na tyto úseky:

Označení	Staničení	Poznámka
úsek 101.1	km 0,1485 - 0,3000	intravilán sil. II/602
úsek 101.2	km 0,3000 - 0,7590	extravilán sil. II/602
	km 0,8955 - 1,0255	
	km 1,2630 - 1,7866	
	km 2,0236 - 4,1205	
úsek 101.3	km 0,7590 - 0,8955	budoucí stavba OC Jihlava
	km 1,0255 - 1,2360	
úsek 101.4	km 1,7866 - 2,0236	stavba sjezdu na pozemek v k.ú. Hosov

Úsek 101.1 - km 0,1485-0,3000 - intravilán, začíná za křižovatkou se silnicí III/01945 směřující do obce Rantířov na spáře budoucí úpravy této křižovatky a pokračuje podél stávající zástavby až po její konec. Délka úseku je 151,5 m.

Úsek 101.2 - km 0,300 - 0,759; km 0,8955 - 1,0255; km 1,2630 - 1,7866; km 2,0236 - 4,1205. Délka tohoto úseku (459,0+130,0+523,6+2.096,9) je celkem 3.209,5 m. Jedná se o extravilánové úseky silnice II/602, jejichž dělení vyplynulo z připravovaných souvisejících staveb (viz A. Průvodní zpráva).

Úsek 101.3 - km 0,7590-0,8955; km 1,0255-1,2360. Délka úseku je 374,0 m (136,5+237,5). V uvedeném staničení zasahuje do průjezdného profilu silnice II/602 budoucí dopravní napojení obchodního centra, a proto v těchto úsecích byla navržena jiná technologie rekonstrukce.

Úsek 101.4 - km 1,7866-2,0236, délka úseku je 237,0 m. Jedná se o úsek silnice II/602 do jehož profilu zasahují úpravy spojené s navazující stavbou " Napojení pozemku p. č. 689/30 v k.ú. Hosov na silnici II/602". Rozsah rekonstrukce silnice byl navržen ve stávajícím šířkovém uspořádání, přičemž rozšíření silnice z důvodů vložení odbočovací pruhu pro zřízení sjezdu na uvedený pozemek je věcí investora této navazující stavby.

Celková délka stavby činí 3.972,0 m.

Technologie rekonstrukce vozovky komunikace vychází z provedeného diagnostického průzkumu, jeho závěrů a doporučení, jednání s investorem a byla navržena následovně:

Úsek 101.1 - km 0,14850-0,3000 - intravilán, délka 151,5 m

- provedení odfrézování asfaltového souvrství na niveletu - 120 mm
- provedení vizuální prohlídky odfrézovaného povrchu, v místě, kde bude zaznamenána degradace původních vrstev, odfrézování / odtěžení poškozených vrstev AC / PM na niveletu - 170 mm a provedení pokládky z ACL 16 S tl. 50 mm. - předpoklad na okrajích vozovky na LS, PS v šířce cca 1-1,5 m (cca 50-60 % délky okrajů, a cca 20-30 % ostatní plochy - trhliny) - strojní pokládka
- provedení spojovacího postřiku z PS-EP
- provedení pokládky podkladní vrstvy ACP 16 + v tl. 50 mm (ČSN 13108-1)
- v místě poruch a na obou okrajích vozovky v celé délce sanace pomocí výztužných skelných mříží se splétanou skelnou geomříží s min. všesměrnou tahovou pevností 100 kN a polymerním povlakem vláken, s min. velikostí oka 25 x 25 mm, se samolepicím kontaktním lepidlem na spodním líci - kotvení mříže min. 0,9 m na okrajích dle TP 115 / 147
- provedení pokládky ložné vrstvy ACL 16 S PmB v tl. 60 mm (ČSN 13108-1)
- provedení spojovacího postřiku z PS-EP
- pokládka obrusné vrstvy z ACO 16 S PmB v tl. 50 mm (ČSN 13108-1)

Nová konstrukce vozovky:

po odfrézování vrstvy v tl. 120 mm

ACO 16 S (PmB 45/80-65)	50 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
PS EP	min. 0,35 kg/m ²	ČSN 736129, TKP kap. 26
ACL 16 S (PmB 25/55-60)	60 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
PS EP	min. 0,40 kg/m ²	ČSN 736129, TKP kap. 26
skelná mříž - vyztužení okrajů a sanace poruch		
ACP 16+	50 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
PS EP	min. 0,50 kg/m ²	ČSN 736129, TKP kap. 26
<i>lokální výprava ACL 16 S</i>	<i>50 mm</i>	

PS EP min. 0,50 kg/m² ČSN 736129, TKP kap. 26
původní konstrukce vozovky

Realizací rekonstrukce vozovky v intravilánu dojde k zesílení vozovkového souvrství o 40 mm.

Úsek 101.2 - km 0,300 - 0,759; km 0,8955 - 1,0255; km 1,2630 - 1,7866; km 2,0236 - 4,1205 - extravilán, délka 3.209,5 m

- provedení odfrézování asfaltového souvrství na niveletu - 120 mm
- provedení vizuální prohlídky odfrézovaného povrchu, v místě, kde bude zaznamenána degradace původních vrstev, odfrézování / odtěžení poškozených vrstev AC / PM na niveletu - 170 mm a provedení pokládky z ACL 16 S tl. 50 mm. - předpoklad na okrajích vozovky na LS, PS v šířce cca 1-1,5 m (cca 50-60 % délky okrajů, a cca 20-30 % ostatní plochy - trhliny) - strojní pokládka
- provedení spojovacího postřiku z PS-EP
- provedení pokládky podkladní vrstvy ACP 22 S v tl. 70 mm (ČSN 13108-1)
- v místě poruch a na obou okrajích vozovky v celé délce sanace pomocí výztužných skelných mříží se splétanou skelnou geomříží s min. všesměrnou tahovou pevností 100 kN a polymerním povlakem vláken, s min. velikostí oka 25 x 25 mm, se samolepicím kontaktním lepidlem na spodním líci - kotvení mříže min. 0,9 m na okrajích dle TP 115 / 147
- provedení pokládky ložné vrstvy ACL 22 S PmB v tl. 80 mm (ČSN 13108-1)
- provedení spojovacího postřiku z PS-EP
- pokládka obrusné vrstvy z ACO 16 S PmB v tl. 50 mm (ČSN 13108-1)

Nová konstrukce vozovky:

po odfrézování vrstvy v tl. 120 mm

ACO 16 S (PmB 45/80-65)	50 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
PS EP	min. 0,35 kg/m ²	ČSN 736129, TKP kap. 26
ACL 22 S (PmB 25/55-60)	80 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
PS EP	min. 0,40 kg/m ²	ČSN 736129, TKP kap. 26
skelná mříž - vyztužení okrajů a sanace poruch		
ACP 22 S	70 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
PS EP	min. 0,50 kg/m ²	ČSN 736129, TKP kap. 26
<i>lokální výsrava ACL 16 S</i>	<i>50 mm</i>	
PS EP	min. 0,50 kg/m ²	ČSN 736129, TKP kap. 26

původní konstrukce vozovky

Realizací rekonstrukce vozovky v uvedených úsecích dojde k zesílení vozovkového souvrství o 80 mm.

Úsek 101.3 - km 0,7590-0,8955; km 1,0255 - 1,2630 - extravilán, délka 374,0 m

- provedení odfrézování asfaltového souvrství na niveletu - 30 mm
- provedení vizuální prohlídky odfrézovaného povrchu, v místě, kde bude zaznamenána degradace původních vrstev, odfrézování / odtěžení poškozených vrstev AC / PM na niveletu - 170 mm a provedení pokládky z ACL 16 S tl. 50 mm. - předpoklad na okrajích vozovky na LS, PS v šířce cca 1-1,5 m (cca 50-60 % délky okrajů, a cca 20-30 % ostatní plochy - trhliny) - strojní pokládka
- provedení spojovacího postřiku z PS-EP
- v místě poruch a na obou okrajích vozovky v celé délce sanace pomocí výztužných skelných mříží se splétanou skelnou geomříží s min. všesměrnou tahovou pevností 100 kN a polymerním povlakem vláken, s min. velikostí oka 25 x 25 mm, se samolepicím kontaktním lepidlem na spodním líci - kotvení mříže min. 0,9 m na okrajích dle TP 115 / 147
- provedení pokládky ložné vrstvy ACL 16 S PmB v tl. 60 mm (ČSN 13108-1)
- provedení spojovacího postřiku z PS-EP
- pokládka obrusné vrstvy z ACO 16 S PmB v tl. 50 mm (ČSN 13108-1)

Nová konstrukce vozovky:

po odfrézování vrstvy v tl. 30 mm

ACO 16 S (PmB 45/80-65)	50 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
PS EP	min. 0,35 kg/m ²	ČSN 736129, TKP kap. 26
ACL 16 S (PmB 25/55-60)	60 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
PS EP	min. 0,50 kg/m ²	ČSN 736129, TKP kap. 26

skelná mříž - vyztužení okrajů a sanace poruch

lokální výsrava ACL 16 S 50 mm

původní konstrukce vozovky

Realizací rekonstrukce vozovky v úseku 101.3 dojde k zesílení vozovkového souvrství o 80 mm.

Úsek 101.4 - km 1,7866 - 2,0236 - extravilán, délka 237,0 m

- provedení odfrézování asfaltového souvrství na niveletu - 120 mm
- provedení vizuální prohlídky odfrézovaného povrchu, v místě, kde bude zaznamenána degradace původních vrstev, odfrézování / odtěžení poškozených vrstev AC / PM na niveletu - 170 mm a provedení pokládky z ACL 16 S tl. 50 mm. - předpoklad na okrajích vozovky na LS, PS v šířce cca 1-1,5 m (cca 50-60 % délky okrajů, a cca 20-30 % ostatní plochy - trhliny) - strojní pokládka
- provedení spojovacího postřiku z PS-EP
- provedení pokládky podkladní vrstvy ACP 22 S v tl. 70 mm (ČSN 13108-1)
- v místě poruch a na obou okrajích vozovky v celé délce sanace pomocí výztužných skelných mříží se splétanou skelnou geomříží s min. všesměrnou tahovou pevností

100 kN a polymerním povlakem vláken, s min. velikostí oka 25 x 25 mm, se samolepicím kontaktním lepidlem na spodním líci - kotvení mříže min. 0,9 m na okrajích dle TP 115 / 147

- provedení pokládky ložné vrstvy ACL 22 S PmB v tl. 80 mm (ČSN 13108-1)
- provedení spojovacího postřiku z PS-EP
- pokládka obrusné vrstvy z ACO 16 S PmB v tl. 50 mm (ČSN 13108-1)

Nová konstrukce vozovky:

po odfrézování vrstvy v tl. 120 mm

ACO 16 S (PmB 45/80-65)	50 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
PS EP	min. 0,35 kg/m ²	ČSN 736129, TKP kap. 26
ACL 22 S (PmB 25/55-60)	80 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
PS EP	min. 0,40 kg/m ²	ČSN 736129, TKP kap. 26
skelná mříž - vyztužení okrajů a sanace poruch		
ACP 22 S	70 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
PS EP	min. 0,50 kg/m ²	ČSN 736129, TKP kap. 26
<i>lokální výsrava ACL 16 S</i>	<i>50 mm</i>	
PS EP	min. 0,50 kg/m ²	ČSN 736129, TKP kap. 26

původní konstrukce vozovky

Realizací rekonstrukce vozovky v úseku 101.4 dojde k zesílení vozovkového souvrství o 80 mm.

Navazující živičné plochy (křižovatky, sjezdy) budou na rekonstruované vozovce silnice II/602 napojeny tak, že bude odfrézována horní vrstva těchto ploch v tl. 50mm a v šířce 2,0 m od přilehlé hrany vozovky silnice II/602 a položena nová obrusná vrstva z ACO 16S v tl. 50 mm.

Nezpevněné plochy a stávající sjezdy budou napojeny dosypáním z vyfrézovaného živičného materiálu.

6. Odvodnění

Stávající koncepce odvodnění zůstane ve všech řešených úsecích zachována, dojde pouze v závislosti na způsobu odvedení dešťových vod z vozovky k vyčištění silničních příkopů či úpravě nezpevněné krajnice.

Stávající **nezpevněná krajnice** bude v rámci stavby seříznuta ve vrstvě tl. cca 120 mm. Po pokládce nových vrstev vozovky bude dosypána a zhutněna nezpevněná krajnice frézovaným živičným materiálem na úroveň 2 cm pod hranu nové zpevněné krajnice. Stávající podélné a příčné sklony vozovky zůstanou zachovány.

V trase rekonstruovaného úseku silnice II/602 se nachází celkem 4 silniční propustky a most ev.č. 602-043a. Úpravy mostního objektu nejsou součástí navrhované stavby, úpravy silničních propustek byly navrženy v následujícím rozsahu:

km 1,021 - jedná se o kamenný propustek o světlosti 800/1000 mm a délce 17,6 m, který je v dobrém stavebně-technickém stavu, a proto je navrženo pouze jeho pročištění

km 1,668 - kamenný propustek 1000/700 mm o délce 22,0m. Stávající římsa na čele propustku na výtoku je prasklá a deformovaná, proto bylo navrženo její vybourání a osazení nové betonové římsy z betonu C30/37 XF3. Současně bude provedeno zpevnění koryta na výtoku dlažbou z lomového kamene do betonu a pročištění propustku.

km 2,973 - kamenný propustek 1300/1100 mm o délce 23,5 m. Na vtok do propustku se nachází poškozená římsa, obdobně jako u předchozího. Proto bylo navrženo její vybourání a osazení nové římsy včetně opravy čela propustku. Na nově opravenou římsu bude ukotveno typové zábradlí dl. 2,80 m. Na závěr bude provedeno pročištění propustku.

km 3,430 - kamenný propustek 800/1000 mm o délce 22,5 m. Čelo na výtoku z propustku je prasklé a zdeformované vč. římsy, proto bylo navrženo jeho vybourání a realizace nového čela na výtoku z propustku, součástí prací bude i pročištění propustku.

7. Vybavení silnice

7.1 Hlášky SOS, meteostanice, kamery, portály

Projekt rekonstrukce vozovky silnice II/602 zachovává veškeré vybavení této komunikace ve své původní podobě, nejsou řešeny žádné výměny stávajícího vybavení.

7.2 Záchytné a bezpečnostní zařízení

Svodidla

V rámci stavebních prací budou stávající svodidla odstraněna a nahrazena novými svodidly se značkou CE. Byla navržena nová jednostranná svodidla pro úroveň zadržení N2. Ocelová silniční svodidla byla navržena v těchto úsecích:

km 0,426-0,527 jednostranné silniční svodidlo vpravo dl. 107 m

km 0,464-0,579 jednostranné silniční svodidlo vlevo dl. 114 m

km 0,983-1,182 jednostranné silniční svodidlo vpravo dl. 199 m

km 0,953-1,182 jednostranné silniční svodidlo vlevo dl. 229 m

km 1,688-1,876 jednostranné silniční svodidlo vpravo dl. 188 m

km 2,904-3,101 jednostranné silniční svodidlo vpravo dl. 197 m

km 3,375-3,524 jednostranné silniční svodidlo vpravo dl. 150 m

km 3,415-3,470 jednostranné silniční svodidlo vlevo dl. 55 m

Mezi pásnicí nově osazených svodnic budou umístěny odrazky.

Směrové sloupky

V nezpevněné části krajnice budou osazeny nové směrové sloupky z PVC dle TP 58, typ D2, R1, optická účinnost RA2.

7.3 Dopravní značení

V rámci stavby bude provedena úprava stávajícího svislého dopravního značení. Stávající svislé dopravní značení bude odstraněno a nahrazeno novým. Případné změny nebo úpravy dopravního značení musí být odsouhlaseny DI Policie ČR.

Po provedené rekonstrukci vozovky úseku silnice II/602 bude nutno obnovit vodorovné dopravní značení. Jedná se především o vodící proužky V4, střední dělicí čáru, směrové šipky a šikmé rovnoběžné čáry.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dvousložkovým profilovaným zvučícím plastem tj. vodící proužky, okraje dopravních stínů, středová čára a vodící proužky. Šipky, nápisy a vlastní dopravní stíny pak budou provedeny z plastu hladkého.

7.4. Vegetace

V rámci stavby nedojde ke kácení stromů ani vzrostlé zeleně.

7.5. Přehled správců a uživatelů

V zájmovém území stavby se nacházejí zejména následující stávající inženýrské sítě:

- Metalická a optická síť – Cetin
- Plynovod - RWE Distribuční služby, s.r.o.
- Vodovodní řad – VAS a.s.
- Kanalizace – VAS a.s.
- Podzemní a nadzemní energetické vedení NN – E.ON s.r.o.

Důležitá upozornění!!!

Zákresy inženýrských sítí jsou v situacích pouze informativní. Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení a zajistit odborný dozor. Vrchní vedení je patrné v terénu.

Vyjádření a podmínky provádění jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

8. Provádění stavby

Stavba bude prováděna za omezeného provozu. Postup prací se předpokládá v pořadí dle návrhu obsaženém v části *Zásady organizace výstavby a DIO - přechodné dopravní značení*. Přístup na staveniště bude umožněn omezeně ze sil. II/604 a II/602.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové silnice budou udržovány v čistotě.

Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu (vytýčení inž. sítí apod.)

Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na skládku mimo prostor staveniště.

Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy o skládování kontaminovaného odpadu.

9. Plán kontrolních prohlídek stavby

Ve smyslu §18 zákona č.526/2006 Sb. Vyhlášky, kterou se provádí ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby:

- před uvedením stavby do předčasného užívání
- závěrečná kontrolní prohlídka před kolaudací stavby

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby. Dohodnuté termíny budou před zahájením stavebních prací sděleny příslušnému stavebnímu úřadu.

10. Vytýčení stavby

V rámci projektu stavby II/602 Jihlava - Dvorce bylo zpracováno zaměření stávajícího stavu komunikace. Rozsah stavby je jednoznačně určen začátkem a koncem rekonstruovaného úseku, vnějšími hranami vozovky, příp. vnější hranou silničních příkopů.

11. Bezpečnost práce

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 Sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením a v blízkosti kabelů a sítí.

Při realizaci stavby bude použito běžných technologií výstavby, při kterých je nutné vytvořit podmínky a předpoklady pro dodržování předpisů BOZP. Jako součást dokumentace byl zpracován plán BOZP ve fázi přípravy.

Veškerý přebytečný vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

12. Závěr

Před zahájením stavebních (zemních) prací musí být přímo na staveništi vytýčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Zajistit vytýčení sítí od jejich provozovatelů je povinností zhotovitele. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození.

Po dokončení stavebních prací bude předána dokumentace skutečného provedení dodavatelem investorovi, popř. okolním správcům kříženích zařízení.

V Jihlavě, březen 2017

Vypracoval: Ing. Bohumil Kotlán