

C.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava www.profi-ji.cz
ZODP. PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		
VYPRACOVAL	HORSKÝ		
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
INVESTOR: CNG CREDIT, S.R.O.			
AKCE:			STUPEŇ: PDPS
NAPOJENÍ POZEMKU P.Č. 689/30 V K.Ú. HOSOV NA SILNICI II/602			ZAK.Č.: ZAK-2017-000028
			PARÉ Č.
OBSAH			
TECHNICKÁ ZPRÁVA			

Identifikační údaje

Název stavby:	Napojení pozemku p.č. 689/30 v k.ú. Hosov na silnici II/602
Místo stavby:	k.ú. Hosov
Druh stavby :	Novostavba
Stavební objekt:	101 – Sjezd ze silnice II/602
Investor:	CNG CREDIT, s.r.o.
Zpracovatel PD:	PROfi Jihlava s.r.o.
Stupeň dokumentace :	PDPS

1. Základní údaje

Na pozemku parc. č. 689/29 v k.ú. Hosov se v současné době nachází zahradnictví a přístup na pozemek je zajištěn sjezdem z místní komunikace lemující jihovýchodní část zmíněného pozemku. Vzhledem k tomu, že stávající vlastník uvažuje o prodeji části nevyužitého pozemku bude nutné zajistit k budoucímu oddělenému pozemku 689/30 přístup. Předpokládá se oddělení severní části pozemku, podél které je vedena silnice II/602. Po rozdělení pozemku bude pro přístup na "jižní" část i nadále sloužit místní komunikace. Dopravní obsluhu "severní" části pozemku (odděleného) je navrženo řešit vybudováním sjezdu ze silnice II/602, jelikož přístup přes areál zahradnictví není možný a jiná komunikace se v sousedství pozemku nenachází.

2. Přehled výchozích podkladů

- [1] Napojení pozemku parc. č. 689/29 v k.ú. Hosov na silnici II/602 (investiční záměr, PROfi Jihlava s.r.o. březen 2014)
- [2] Napojení pozemku parc. č. 689/30 v k.ú. Hosov na silnici II/602 (Dokumentace pro stavební povolení(DSP), PROfi Jihlava s.r.o. červen 2016)
- [3] Územní plán Statutárního města Jihlava (aktuální stav)

3. Použité mapové podklady

Situace řešení návrhu stavby je zpracována do polohopisného a výškopisného zaměření zájmového území v měřítku 1:500 – zaměření poskytnuto objednatelem, měření v roce 2016.

Uvedené mapové podklady jsou v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

Pro zakres stavby do katastrálních map byla použita kopie digitální katastrální mapy zájmového území v měřítku 1 : 1 000.

4. Návrh technického řešení

Obj.101 – Sjezd ze silnice II/602

Předmětem tohoto stavebního objektu je výstavba sjezdu na pozemek 689/30 ze silnice II/602.

Návrh zahrnuje:

Nový sjezd na oddělený pozemek parc. č. byl navržen vlevo ve směru z Jihlavy na Pelhřimov, napojení je vedeno kolmo k ose silnice II/602. Napojení na silnici II/602 bylo navrženo v souladu s ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích. Vzhledem k požadavku majetkového správce - Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, bylo navrženo usměrnění dopravy na hlavní komunikaci pro odbočení vlevo ve směru od Jihlavy. Pro odbočení vpravo ze silnice II/602 byl navržen pruh pro odbočení vpravo v souladu s ČSN 73 6102, čl. 5.2.3.5.2 odst. d), z důvodu bezpečnosti provozu, podélný sklon nivelety klesá ve sklonu cca 6,5% ve směru od Hosova k budoucímu sjezdu a odbočovací manévr bez usměrnění dopravy je v tomto směru nebezpečný. Pro odbočení vpravo byl navržen vyřazovací úsek podle tabulky 7, ČSN 73 6102 v délce 50 m pro návrhovou rychlost na silnici II/602 $v_n = 70$ km/h a šířku odbočovacího pruhu 3,0 m.

V souladu s výše uvedenou normou bylo voleno i zaoblení hran jízdních pruhů kružnicovými oblouky.

Předpokládaná kategorie silnice II/602 v místě napojení je v souladu s ČSN 73 6101 uvažována jako S 9,5/70. Výše uvedeným předpokladům pak odpovídají navržené technické parametry a to jak šířkového uspořádání, tak výškového a směrového vedení trasy v návaznosti na požadavky investora stavby, resp. požadavky navazující zástavby a trasy silnice II/602 v zájmovém území.

Charakteristika navrženého napojení

Úprava silnice II/602

V místě sjezdu je navrženo rozšíření silnice II/602 ve směru na Pelhřimov pro možnost vložení samostatného levého odbočovacího pruhu do navazujícího území šířky 3,50m. Odbočovací pruh je navržen na délku čekacího úseku $L_c = 20$ m, zpomalovacího úseku $L_d = 20$ m a vyřazovacího úseku $L_v = 40$ m.

Směrové vedení je totožné se stávající trasou silnice II/602 a je v celé uvažované délce v přímé. Úprava zahrnuje rozšiřovací úsek silnice pro vložení dělicího směrovacího ostrůvku $L_r = 93$ m a vyřazovací úsek pro odbočení na pozemek 689/30 $L_v = 50$ m.

Výškové řešení

V souladu se stávajícím vedením silnice II/602.

Šířkové uspořádání:

Šířkové uspořádání je dáno požadavky ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110:

- silnice II/602 (S9,5/70)

jízdní pruh	2 x 3,50 m =	7,00 m
vodící proužek	2 x 0,25 m =	0,50 m
zpevněná krajnice	2 x 0,50 m =	1,00 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m =	1,00 m
celková šířka v koruně		9,50 m
průjezdna (volná) šířka		8,50 m

Upravovaný silniční příkop pro rozšíření silnice II/602 bude na nezbytně nutnou délku 21,8m zatrubněn potrubím DN600.

Trubní propustek:

Materiál potrubí:

S ohledem na menší výšku nadloží zatrubnění je navrženo korugované kanalizační potrubí z HDPE s hladkou vnitřní a profilovanou vnější stěnou, trubka SN 8 kN/m², průměr 724/600mm, dodávaná délka 6m, na vtoku a výtoku se seříznutým čelem dle sklonu svahu tělesa komunikace.

Potrubí je uloženo na pískovém loži tl.150mm a obsypáno štěrkodrtí do výšky minimálně 300mm nad vrch potrubí.

Potrubí je uloženo v podélném sklonu (6,6%) dle navazujícího stávajícího otevřeného příkopu silnice II/602 na délku 21,8m.

Úpravy vtoku a vyústění:

Na vtoku a za vyústěním bude provedeno na délku 9,5 zpevnění příkopu odlážděním z lomového kamene tl.150mm do lože z betonu c12/15 tl.150mm ukončených betonovým prahem 300/600mm. Čela zatrubnění budou zpevněna shodným způsobem. Po zatvrdnutí betonového lože bude dlažba vyspárována cementovou zálivkou.

5. Příčné uspořádání

Základní příčný sklon na rozšířených částech silnice II/602 vychází z příčného sklonu přilehlého jízdního pruhu silnice II/602.

Konstrukce komunikací:

a) rozšíření silnice II/602 (TDZ II)

(modifikovaný asfalt)

- asfaltový beton střednězrný	ACO 16S (PMB 45/80-65)	50mm
- postřík spojovací modifik. emulzí	PS - EP 0,35kg/m ²	
- asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 22S (PMB25/55-60)	80mm
- postřík spojovací modif. emulzí	PS - EP 0,40kg/m ²	
- asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S 50/70	70mm
- postřík infiltrační PI,E 0,6kg/m ²		
- mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200mm
- štěrkodrt' 0-63mm	ŠD _A	180mm

celkem		580mm
--------	--	-------

6. Zemní práce

V rámci tohoto stavebního objektu jsou provedeny definitivní sklony zemní pláň komunikací a zpevněných ploch, zemní pláň je třeba zhutnit na předepsanou únosnost na min. hodnotu modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{\text{def2}} = 45\text{MPa}$ (jemnozrnné zeminy), resp. 120MPa (pro hrubozrnné zeminy). Pod plochami rozšířené silnice II/602 zhutnění podloží na min. $E_{\text{def2}} = 60\text{MPa}$.

Komunikace, zpevněné plochy, svahy násypů a zářezů budou provedeny v souladu s příslušnými ČSN a TP.

7. Odvodnění

Odvodnění zemní pláň je zabezpečeno příčným sklonem pláň 3% do podélného trativodu DN 160, resp. vyústěné na svah násypového tělesa ŠP vrstvou tl. min. 0,15m. Podélný trativod je sveden do silničních příkopů.

Odvedení povrchových vod je řešeno příčným sklonem komunikací do silničních příkopů.

8. Dopravní značení

Svislé dopravní značení jednotlivých stavebních objektů bude provedeno s reflexní úpravou a dle TP65 (Zásady DZ na PK), vodorovné dopravní značení bude provedeno z plastu a dle TP133 (Zásady pro VDZ na PK).

Na hraně silnice II/602 budou v rozsahu dle požadavků ČSN osazena silniční svodidla.

9. Závěr

Stavební práce budou prováděny na základě smlouvy o společném postupu se stavbou „II/602 Jihlava – Dvorce (investor Kraj Vysočina)."

Při provádění všech prací je nutno dbát zvýšené péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci, veškeré práce a činnosti provádět předepsanými postupy a podle platných předpisů, před zahájením prací je třeba vytyčit všechny stávající podzemní sítě správci těchto sítí. K vytyčení nelze použít kót odměřených z projektové dokumentace.

V Jihlavě, březen 2017