

A.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava www.profi-ji.cz
ZODP. PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		
VYPRACOVAL	HORSKÝ		
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
INVESTOR: CNG CREDIT, S R.O.			DATUM: 03/2017
AKCE:			STUPEŇ: PDPS
NAPOJENÍ POZEMKU P.Č. 689/30 V K.Ú. HOSOV NA SILNICI II/602			ZAK.Č.: ZAK-2017-000028
			PARÉ Č.
OBSAH			
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
a)	<i>Stavba 4</i>	
b)	<i>Objednatel</i>	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
a)	<i>Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění</i>	4
b)	<i>Předpokládaný průběh výstavby.....</i>	4
c)	<i>Vazby na územní plán a na územní rozhodnutí.....</i>	4
d)	<i>Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....</i>	4
e)	<i>Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a ŽP.....</i>	5
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	5
4.	ČLENĚNÍ STAVBY A JEJÍ POPIS	5
a)	<i>Členění stavebních objektů</i>	5
b)	<i>Členění stavby na etapy výstavby</i>	5
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	5
a)	<i>Věcné a časové vazby navrhované stavby</i>	6
6.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	6
7.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	6
7.1	<i>Souhrnný technický popis stavby.....</i>	6
7.2	<i>Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí.....</i>	6
7.2.1	<i>Pozemní komunikace.....</i>	6
7.2.2	<i>7</i>	
7.2.3	<i>Mostní objekty a zdi</i>	7
7.2.4	<i>Odvodnění pozemní komunikace</i>	7
7.2.5	<i>Tunely, podzemní stavby a galerie</i>	7
7.2.6	<i>Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny</i>	7
7.2.7	<i>Vybavení pozemní komunikace</i>	7
7.2.8	<i>Objekty ostatních skupin objektů.....</i>	7
8.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	8
9.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, ÚZEMÍ	8
a)	<i>rozsah dotčení.....</i>	8
b)	<i>podmínky pro zásah</i>	8
c)	<i>způsob ochrany nebo úprav</i>	8
10.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	8
a)	<i>bourací práce.....</i>	8
b)	<i>kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada</i>	8

c)	<i>rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....</i>	8
d)	<i>ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch</i>	8
e)	<i>zásah do ZPF a případná rekultivace</i>	9
f)	<i>zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa</i>	9
g)	<i>zásah do jiných pozemků</i>	9
h)	<i>vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.....</i>	9
11.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	9
12.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽP	9
13.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	9
14.	DALŠÍ POŽADAVKY	10
a)	<i>Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti stavby</i>	10
b)	<i>Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace</i>	10
c)	<i>Splnění požadavků dotčených orgánů.....</i>	10
15.	ZÁVĚR.....	10
a)	<i>Plán kontrolních prohlídek</i>	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Stavba

Název stavby: Nápojení pozemku p.č. 689/30 v k.ú. Hosov na silnici II/602

Stupeň

dokumentace: PDPS

Druh stavby: Rekonstrukce

Místo stavby: Kraj Vysočina, okres Jihlava, obec Jihlava

Katastrální území: Hosov

b) Objednatel

Název, adresa: CNG Credit, s.r.o.
Husenická 903/10
130 00 Praha - Žižkov
IČ: 04633008

c) Zhotovitel

Název, adresa: PROfi Jihlava spol. s r.o.,
Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
IČ: 18198228
Osvědčení o autorizaci ČKAIT č. 1003073

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Na pozemku parc. č. 689/29 v k.ú. Hosov se v současné době nachází zahradnictví a přístup na pozemek je zajištěn sjezdem z místní komunikace lemující jihovýchodní část zmíněného pozemku. Vzhledem k tomu, že stávající vlastník uvažuje o prodeji části nevyužitého pozemku bude nutné zajistit k budoucímu oddělenému pozemku 689/30 přístup. Předpokládá se oddělení severní části pozemku, podél které je vedena silnice II/602. Po rozdělení pozemku bude pro přístup na "jižní" část i nadále sloužit místní komunikace. Dopravní obsluhu "severní" části pozemku (odděleného) je navrženo řešit vybudováním sjezdu ze silnice II/602, jelikož přístup přes areál zahradnictví není možný a jiná komunikace se v sousedství pozemku nenachází.

b) Předpokládaný průběh výstavby

Zpracovatel PD předpokládá realizaci do dvou měsíců od zahájení prací. Předpokladem k zahájení prací je vydání stavebního povolení.

c) Vazby na územní plán a na územní rozhodnutí

Umístění stavby je v souladu s územním plánem.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Řešené území stavby se nachází v intravilánu Jihlavy při silnici II/602 ve směru na Pelhřimov, je vymezeno silničním pozemkem. Komunikace II/602 je v řešeném úseku vedena ve stoupání směrem k Hosovu.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a ŽP**1) účelnost stavby**

účelem stavby je vybudování sjezdu na pozemek 689/30 ze silnice II/602.

2) ovlivnění ŽP a krajiny

Z hlediska zájmů ochrany životního prostředí dojde k minimálnímu zásahu. Lze tedy konstatovat, že z hlediska vlivu navržené stavby na zdraví a životní prostředí nedojde k žádným výrazným změnám s ohledem na hluk z dopravy, znečištění ovzduší či zásahu do ochrany podzemních vod a vodních toků.

Z hlediska zásahu do krajinného rázu se nejedná o zásadní změnu, ale o přijatelnou činnost.

3) opatření na eliminaci, minimalizaci účinku stavby na ŽP

Pro minimalizaci dopadu stavby na životní prostředí jsou navrženy podmínky pro fáze přípravy stavby – splnění požadavků příslušných orgánů ochrany ŽP, pro fázi výstavby (ochrana před vznikem nebezpečných odpadů a únikem ropných a jedovatých látek, minimalizace hlukové zátěže).

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území – PROGEO Jihlava spol. s r.o.
- Katastrální mapa digitalizovaná
- Záznamy z jednání v průběhu zpracování dokumentace

Použité mapové podklady

Situace řešení je zpracována do polohopisného a výškopisného zaměření zájmového území zpracované firmou PROGEO Jihlava spol. s r.o. Uvedené mapové podklady jsou v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv - Balt po vyrovnání.

Pro zákres stavby do katastrálních map byla použity digitalizované katastrální mapy k.ú. Hosov v měř. 1:1000.

4. ČLENĚNÍ STAVBY A JEJÍ POPIS**a) Členění stavebních objektů**

100 Komunikace a zpevněné plochy

b) Členění stavby na etapy výstavby

Návrh nepředpokládá členění na etapy.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

- dodržování bezpečnosti při práci, příslušných technologických postupů, vyhlášek a nařízení pro výstavbu pozemních komunikací
- provádění zemních prací v souladu s příslušnými požadavky a předpisy, včetně povolení příslušného báňského úřadu pro provádění případných trhacích prací
- realizovat výstavbu na pozemcích v rozsahu určeném trvalým a dočasným zábořem pozemků určených k výstavbě komunikací a souvisejících stavebních objektů
- ornici deponovat na určeném pozemku a provádět trvalou péči po celou dobu uložení na deponii
- provádění čištění pozemních komunikací při manipulaci se zeminou

- používat materiály opatřené příslušnými atesty určenými pro použití pro stavby pozemních komunikací a souvisejících stavebních objektů
- minimalizovat rozsah vlivu stavby na okolí

a) Věcné a časové vazby navrhované stavby

- před zahájením výstavby je nutno získat vlastnické či jiné právo k pozemkům pro realizaci navrhované stavby
- vypracovat harmonogram prací tak, aby mohla být stavba a jednotlivé stavební objekty plynule realizovány

Rozsah staveniště je dán rozsahem předmětné stavby. Protože jde o stavbu relativně malého rozsahu, nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště s výrobním či sociálním zařízením nebo zázemím. Očekává se pouze umístění mobilní staveništní buňky zhotovitele v blízkosti staveniště.

6. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Rozsah stavby navrhovaný v rámci předložené projektové dokumentace nepředpokládá a ani nevyžaduje předávání dílčích částí nebo stavebních objektů do samostatného užívání či předčasného užívání.

7. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

7.1 Souhrnný technický popis stavby

7.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

7.2.1 Pozemní komunikace

Šířkové uspořádání uvažuje s komunikací šířky 6,0m vč. rozšíření ve směrových Nový sjezd na oddělený pozemek parc. č. byl navržen vlevo ve směru z Jihlavy na Pelhřimov, napojení je vedeno kolmo k ose silnice II/602. Napojení na silnici II/602 bylo navrženo v souladu s ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích. Vzhledem k požadavku majetkového správce - Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, bylo navrženo usměrnění dopravy na hlavní komunikaci pro odbočení vlevo ve směru od Jihlavy. Pro odbočení vpravo ze silnice II/602 byl navržen pruh pro odbočení vpravo v souladu s ČSN 73 6102, čl. 5.2.3.5.2 odst. d), z důvodu bezpečnosti provozu, podélný sklon nivelety klesá ve sklonu cca 6,5% ve směru od Hosova k budoucímu sjezdu a odbočovací manévr bez usměrnění dopravy je v tomto směru nebezpečný. Pro odbočení vpravo byl navržen vyřazovací úsek podle tabulky 7, ČSN 73 6102 v délce 50 m pro návrhovou rychlost na silnici II/602 $v_n = 70$ km/h a šířku odbočovacího pruhu 3,0 m.

V souladu s výše uvedenou normou bylo voleno i zaoblení hran jízdních pruhů kružnicovými oblouky.

Průjezd odbočujících vozidel v místě napojení navrhovaného sjezdu byl ověřen vlečnými křivkami pro vozidlo N2 počítačovým programem Auto TURN 5.

Rozhled mezi paprsky křižovatky (silnice II/602 a sjezd k areálu) a příslušnými jízdními pruhy umožňují rozhledové trojúhelníky, viz ČSN 73 6102. Rozhledový trojúhelník musí být bez překážek bránících v rozhledu, za překážku se považují předměty v rozhledovém trojúhelníku, jejichž největší výška přesahuje 0,25m pod úrovní příslušného rozhledového paprsku. Za překážku se nepovažují předměty, které mají šířku do 0,15m např. sloupky dopravních značek), jsou umístěny ve vzájemných vzdálenostech přes 10 m a nevytvářejí řady, které z určitých míst komunikace zablokují rozhled. Jsou-li

v rozhledovém trojúhelníku stromy, musí být jejich větve nejméně 2,0 m nad úrovní příslušných rozhledových paprsků. Rozhledové trojúhelníky byly posouzeny pro uspořádání A – křižovatka s předností v jízdě na hlavní komunikaci a dopravní značkou „Stůj, dej přednost v jízdě“ umístěnou na vedlejší komunikaci. Délky stran příslušných rozhledových trojúhelníků byly konstruovány pro skupinu vozidel 3 a dovolenou rychlost na hlavní komunikaci 70 km/h.

V rámci návrhu křižovatky byla respektována stávající niveleta silnice II/602, na kterou navazuje navrhovaný sjezd vedený na pozemek 689/30 v k.ú. Hosov v podélném sklonu směrem na napojovaný pozemek. Připojovaná účelová komunikace (sjezd) bude navržena ve skladbě s živičným krytem dle TP 170. Povrchové vody budou svedeny do dna stávajícího silničního příkopu. Součástí odvodnění bude osazení trubního propustku pod navrhovaným sjezdem. Realizace nového sjezdu na silnici II/602 vyvolá i nutnost úprav stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení.

Skladba komunikací a dalších zpevněných ploch byla navržena v souladu s TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací.

- návrhová úroveň porušení vozovky D1
- TDZ II. 1200 - 2400 TNV / 24hod
- vodní režim - pendulární
- zemina v podloží jako nebezpečně namrzavá
- nadmořská výška 500-600 m.n.m. - I.M. - 650
- podloží PIII

7.2.2

7.2.3 Mostní objekty a zdi

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny.

7.2.4 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění navržených zpevněných ploch je pomocí podélného a příčného sklonu do stáv. odvodňovacího systému. Odvodnění pláň je navrženo podélnou drenáží, která bude zaústěna do příkopu. Rozsah drenáží je zřejmý ze situací stavby a dále z charakteristických příčných řezů.

7.2.5 Tunely, podzemní stavby a galerie

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny

7.2.6 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny

7.2.7 Vybavení pozemní komunikace

a) dopravní značky -

po dokončení zpevněných ploch dojde k úpravě dopravního značení dle objektu SO101.

7.2.8 Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

b) základní charakteristiky

c) technické řešení

d) postup a technologie výstavby

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny

8. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, ÚZEMÍ

a) rozsah dotčení

Stavbou prochází následující inženýrské sítě:

- podzemní vedení NN, VN
- podzemní sdělovací kabely
- vodovod
- kanalizace
- plynovod STL

b) podmínky pro zásah

Stavba bude prováděna pouze na pozemcích k tomu určených a v souladu s podmínkami stavebního povolení a s podmínkami jednotlivých správců sítí.

c) způsob ochrany nebo úprav

Před zahájením stavebních prací je nezbytně nutno vytyčit přesnou polohu všech inženýrských sítí v prostoru stavby dle platných předpisů a norem. V rámci stavby bude provedeno prodloužení stávajících chrániček na sděl. vedení a prodloužení ochranné trubky na potrubí vodovodu. Rovněž dojde k odsunu vývodu katodové ochrany vodovodu.

10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) bourací práce

Pro realizaci stavby je nutno jako první fázi výstavby provést přípravu území pro možnost plynulé návaznosti dalších stavebních objektů stavby. V rámci přípravy území je provedeno uvolnění staveniště pro přístup stavebních mechanismů.

V rámci bouracích dojde k odstranění stávajících zpevněných ploch komunikací pro napojení rozšíření komunikace II/602

Vybourané materiály budou dodavatelem uloženy na skládku.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci navržené stavby je řešeno kácení mimolesní zeleně. Vlevo ve směru staničení se jedná o 3ks vzrostlých stromů o Ø20 resp. 30cm. Vpravo ve směru staničení byla v dřívější době provedena správce komunikace náhradní výsadba hrušní (v současné době prům. do 10cm). V rámci výstavby sjezdu bude v řešeném území zachováno na původním místě 10 jednotlivců. Stromy, které zasahují do rozšíření komunikace pro sjezd nebo do nezpevněné krajnice je navrženo přesadit – celkem 10ks. Dle rozhodnutí MMJ odbor ŽP bude provedena náhradní výsadba 3 ks stromů (2ks javor klen a 1ks javor mléč) na pozemku 5661/2 v k.ú. Jihlava

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemina z odkopů pro stavbu komunikací bude z 50% (předpoklad) odvezena na skládku. O vhodnosti použitelnosti stávající zeminy do nově realizovaných násypů bude rozhodnuto na základě provedených zkoušek při realizaci stavby. Skládky pro uložení přebytečné zeminy ze stavby budou zvoleny dodavatelem stavby.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Po provedení zpevněných ploch dojde k urovnání nezpevněných ploch řešeného území tak, aby došlo k jejich plynulému napojení na okolní terén a následně jejich ozelenění.

e) zásah do ZPF a případná rekultivace

V rámci navržené stavby dojde k zásahu do pozemků vedených jako ZPF. Nakládání s ornici bude realizováno na základě rozhodnutí MMJ ze dne 27.10. 2016

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci navržené stavby nedojde k trvalému zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) zásah do jiných pozemků

V rámci navržené stavby nedojde k zásahu do jiných pozemků

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

V rámci navržené stavby sjezdu nejsou řešeny přeložky dopravní ani technické infrastruktury.

V rámci zřízení sjezdu je nutné přeložit vývod katodové ochrany vodovodu.

11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- napojení na zdroje energií a likvidace splašků a odpadů vznikajících při výstavbě je v současné době v plné míře nákladem dodavatele stavby, který veškeré tyto práce a náklady má zahrnutý do vlastní činnosti
- zdroje energií pro zařízení staveniště je možné ze stávajících rozvodů na staveništi (el. energie)
- likvidace a shromažďování odpadů vzniklých po dobu výstavby a nakládání s nimi je jednoznačně vymezeno příslušným zákonem o odpadech a v prováděcích předpisech a dodavatel stavby je vázán plněním této legislativy.
- navržená stavba nemá jiné nároky na zdroje a potřeby na staveništi, pouze při přípravě a realizaci stavebních hmot a materiálů ukládaných na stavbě budou používány zdroje a suroviny dle druhu použitých hmot (živičné materiály, zeminy, dřeviny apod.)

12. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽP

Při výstavbě je nutno postupovat tak, aby nedocházelo ke znečišťování vod v přilehlých vodotečích, do kterých je vyústěn stávající systém odvodnění. Zimní posyp komunikací nezhorší kvalitu vod ve stávajících vodotečích. Z hlediska ochrany se nejedná o vodárenské toky ani o lokality se zdroji pitné vody.

Navržený rozsah stavby nevyžaduje zvláštní podmínky na provádění stavby, která vyžadují bezpečnostní opatření. Při provádění stavby je nutno dodržovat všechny platné předpisy a směrnice týkající se BOZP, mimo jiné zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 362/2005 Sb. a ostatní.

Dodavatel stavby při splnění podmínek daných příslušnými předpisy zajistí na stavbě ve spolupráci s investorem účast koordinátora BOZP a vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví pro fázi výstavby navržené stavby.

13. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Navržená stavba a její jednotlivé stavební objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita

- požární bezpečnost umožňující mimo jiné zásah jednotek požární ochrany, únikové cesty apod.
- je zajištěna ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí s ohledem na charakter stavby
- zajištěna ochrana proti hluku v rozsahu dle platných vyhlášek a charakteru stávající zástavby a využití území stavby
- zajištěna bezpečnost při užívání – bezpečný provoz na pozemních komunikacích
- úspora energií pro možnost použití úsporných technologií při výstavbě a údržbě stavby, zajištění hospodárnosti provozu

Rozšíření zpevněných ploch nejsou stavební objekty s požárním rizikem, nejsou děleny do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru.

Požární ochrana:

Vnější nadzemní odběrná místa se v řešeném území nenacházejí. Podzemní odběrná místa v řešeném území nebudou stavbou dotčena a přístup k nim nebude po dobu rekonstrukce komunikace omezen.

Podmínky pro odběr požární vody se plánovanou výstavbou zpevněných ploch nezhorší.

Z pohledu BOZP budou všechny práce na stavbě zpevněných ploch prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků ani ostatních občanů. Jedná se zejména o řádné zabezpečení výkopů, za které zodpovídá dodavatel zemních prací.

14. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti stavby

Návrh stavby předpokládá, že při přípravě a realizaci stavby budou respektovány všechny požadavky na bezpečnost, stavební materiály budou mít takové užitné vlastnosti v souladu s příslušnými předpisy a nařízeními – zákony, vyhláškami a nařízeními, normami, technickými předpisy apod.

b) Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh zpevněných ploch v rozsahu zájmového území respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb.

c) Splnění požadavků dotčených orgánů

Během projednávání projektové dokumentace pro stavební povolení byly vzneseny dotčenými orgány drobné připomínky k doplnění PD. Tyto byly zapracovány do výkresové části dokumentace.

15. Závěr

a) Plán kontrolních prohlídek

Ve smyslu § 18 zákona 526/2006 Sb. Vyhlášky, kterou se provádí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost vytýčení prostorové polohy jednotlivých objektů
- kontrola pláně zpevněných ploch
- kontrola skladby komunikace před uložením živičných vrstev

- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení požadovaných dokladů a certifikátů zhotovitelem

Před zahájením stavebních (zemních) prací musí být přímo na staveništi vytýčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození.

Navržené výškové řešení je nutno aplikovat na místě samém a před zahájením prací upřesnit případné detaily!

Projekt byl zpracován z hlediska maximální hospodárnosti, platných nařízení a směrnic. Všechny změny oproti PD, které nastanou při realizaci stavby, je nutné zakreslit do dokumentace. Pokud dojde při provádění k nejasnostem či nepředvídaným okolnostem, je nutné přizvat projektanta k upřesnění postupu prací.

Po dokončení stavebních prací bude předána dokumentace skutečného provedení dodavatelem investorovi, popř. okolním správcům kříženích zařízení.

Jihlava, březen 2017