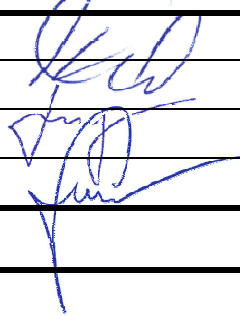



E.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava www.profi-ji.cz
ZODP. PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		
VYPRACOVAL	HORSKÝ		
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
INVESTOR: CNG CREDIT, S R.O.			
AKCE: NAPOJENÍ POZEMKU P.Č. 689/30 V K.Ú. HOSOV NA SILNICI II/602			DATUM: 03/2017
			STUPEŇ: PDPS
			ZAK.Č.: 2017-000028
			PARÉ Č.
OBSAH ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			

1. PODMÍNKY A ORGANIZACE VÝSTAVBY

Podmínkou zahájení výstavby je zajištění vydání stavebního povolení příslušného stavebního úřadu.

Projekt předpokládá provedení přípravy území – vytýčení stavby, inženýrských sítí a zřízení zařízení staveniště.

Pozemky pro zařízení staveniště

Pozemek určený pro umístění zařízení staveniště nebyl v době zpracování tohoto stupně projektové dokumentace znám, předpokládá se umístění na stávajícím silničním pozemku. Stavbou silnice budou dotčeny pouze stávající silniční pozemky, stavba bude prováděna na stávajícím silničním tělese. Stavbou nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa. Stavbou nebudou trvale zabrány pozemky ZPF.

Stavba neklade žádné zvláštní požadavky na zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště lze využít plochu opravované vozovky.

Pro všechny plochy využívané stavbou je nutno následně zajistit:

- *při výstavbě je nutno zajistit dobrý technický stav používaných mechanismů (pravidelně a často kontrolovat, v případě nedostatků zajistit okamžitou nápravu), provádět opravu a údržbu mimo zájmové území, popř. provést údržbu ve firmách k tomu určených.*
- *zemní práce (výkopy se musí provádět co nejrychleji (neprodlužovat stavbu) poněvadž hrozí nebezpečí kontaminace i hlubšího horninového prostředí a následně podzemních vod nejen z nedbalosti pracovníků (napař. únik ropných látek), ale také ze splachů okolního terénu při srážkové činnosti popř. při přívalových deštích*
- *pod stojící stavební stroje (mechanizmy) zajistit vaničky na zachycování možných úkapů nebezpečných látek. V případě nahodilých úniků provést okamžité sanační opatření*
- *manipulace (stáčení a výdej) s ropnými látkami a umývání vozidle je na lokalitě zakázáno*
- *jakékoliv nebezpečné úkapy okamžitě odborně zlikvidovat, popř. provést sanační opatření (dekontaminace horninového prostředí, tj. odtěžení nejexponovanější vrstvy zeminy a navezení čisté zeminy)*

Z uvedeného vyplývá, že na stavebním dvoře lze umístit pouze mobilní buňky pro zařízení staveniště s hygienickým zařízením, které nebude mít dopad na kvalitu podzemních vod. To znamená, že zde budou umístěny chemické WC, které bude nutno vyvážet k likvidaci do zařízení k tomu určených, odpadní vody

z umýváren je nutno jímat do nádrže a vyvážet. Nelze zde manipulovat s ropnými materiály a chemickými látkami ani je skladovat.

Náklady na zřízení, provoz a odstranění zařízení staveniště včetně napojení na IS je plně v režii vybraného dodavatele stavby.

Zdroje vody a energie

Vzhledem k omezeným možnostem je vhodné pitnou vodu dovážet cisternami, případně je možný i odběr z veřejného vodovodu. Betonářské práce na stavbě jsou minimálního rozsahu a předpokládá se dovoz hotové betonové směsi.

Přístupy na staveniště a dopravní trasy

Přístup na staveniště je zajištěn po stávajících pozemních komunikacích - silnici II/602.

Skládky

Skládky materiálu včetně odpadu budou zajištěny dodavatelem stavby popř. určeny investorem stavby.

Omezení silničního provozu

Po dobu stavby bude částečně omezeno obecné užívání komunikací. Na těchto komunikacích budou v jednotlivých etapách výstavby uzavírky jednoho jízdního pruhu. Objízdná trasy nebudou zřizovány. Provoz bude řešen dle TP66 schéma C/5 – Standardní pracovní místo, zúžení vozovky na jeden jízdní pruh s řízením provozu světelnými signály

Zásady řešení zařízení staveniště, provádění

Rozsah staveniště je dán rozsahem předmětné stavby. Protože jde o stavbu relativně malého rozsahu, nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště s výrobním či sociálním zařízením nebo zázemím. Očekává se pouze umístění mobilní staveništní buňky (maringotky) zhotovitele v blízkosti staveniště.

Příjezd na staveniště je možný po stávajících pozemních komunikacích.

Umístění případné (dočasné) skládky stavebního materiálu je možné přímo na staveništi.

Nepředpokládá se, že bude nutné zřízení staveništní přípojky elektrické energie NN.

Nepředpokládá se, že bude nutné zřízení staveništní přípojky vody.

Nebude se zřizovat staveništní telefonní přípojka. Pro telefonické spojení ze stavby se předpokládá použití mobilních telefonů.

Odfrézované živičné vrstvy budou po dohodě se správcem komunikace převezeny na určenou skládku KSÚS kraje Vysočina.

Drobný komunální odpad vzniklý při provozu zařízení staveniště bude likvidován v souladu s obvyklým postupem v místě stavby po dohodě s příslušným obecním úřadem.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních

dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých zákonů a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 383/2001 Sb. a 376/2001 Sb. v platném znění.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů bude v rámci stavebních dvorů zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným v §3 a 4 vyhlášky č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- 080100 odpady barev a laků
- 080400 odpady lepidel a těsnících materiálů
- 120100 odpady z obrábění kovů a plastů, jmenovitě odpady kódů 120106 - 120110
- 130100 odpady hydraulických olejů a brzdových kapalin
- 130200 motorové, převodové a mazací oleje
- 140100 odpadní rozpouštědla
- 150199 obaly znečištěné škodlivinami
- 150200 sorbenty, čistící tkaniny, filtrační materiály
- 160600 galvanické články (mimo odpadu 160604)
- 170601 izolační materiál s obsahem azbestu
- 200121 zářivka a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuti.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. Množství odpadů, které budou při stavbě komunikace a při servisních činnostech v rámci stavebních dvorů vznikat, není možné v době zpracování projektové dokumentace přesněji specifikovat.

Přebytečná zemina z výkopů a odkopávek, příp. stavební suť a vybourané hmoty se ze staveniště odvezou na k tomu určenou skládku. Rozvoz zemin bude probíhat v trase navržené komunikace a po stávajících přístupových komunikacích území. V případě znečištění komunikací je nutno provádět okamžitý úklid a čištění povrchů vozovek.

Podmínky výstavby

- vybraný dodavatel stavby provede vlastní dopracování OV včetně časového harmonogramu prací, které předloží před zahájením prací ke schválení investoru stavby, POLICII ČR a ostatním dotčeným správcům
- vybraný dodavatel stavby vypracuje provozní schéma území při realizaci stavby

- zhotovitel stavby bude plnit průběžné požadavky správců dotčených IS v průběhu výstavby, tak aby nedošlo k jejich poškození
- dodržet podmínky uvedené v písemném souhlasu se stavbou příslušného stavebního úřadu, v případě zjištění odchylné skutečnosti od předpokladů PD zajistit úpravu odborně způsobilou osobou a souhlas příslušného schvalovacího orgánu
- vybraný dodavatel stavby je povinen respektovat požadavky správců dotčených inženýrských sítí – případně vybrané práce na přeložkách bude provádět správcem určená firma na náklady dodavatele stavby

Zvláštní podmínky na provádění stavby

Navržený rozsah stavby nevyžaduje zvláštní podmínky na provádění stavby, která vyžadují bezpečnostní opatření. Při provádění stavby je nutno dodržovat všechny platné předpisy a směrnice týkající se BOZP, mimo jiné zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb., nařízení vlády č.362/2005 Sb. a ostatní.

Dodavatel stavby při splnění podmínek daných příslušnými předpisy zajistí na stavbě ve spolupráci s investorem účast koordinátora bezpečnosti práce a vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví pro fázi výstavby navržené stavby.

2. ČASOVÝ POSTUP VÝSTAVBY

Návrh etapizace stavby:

Stavební práce budou prováděny v koordinaci s opravou silnice II/602 a v rámci dopravněinženýrských opatření generálního dodavatele. V projektu opravy silnice II/602 je tento úsek označen jako:

Etapu 4 - Uzavřen levý jízdní pruh (ve směru staničení) silnice II/602 v km 0,1485-1,700, délka uzávěry 1,5515 km. Doprava ve směru Pelhřimov vedena stávajícím jízdním pruhem. Doprava ve směru Jihlava svedena do pravého jízdního pruhu, min. šířka 2,75 m. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh, provoz kyvadlový řízený semaforem.

Rekonstruována vozovka silnice II/602 v uzavřeném úseku. Součástí stavebních prací v tomto úseku je obnova nebezpečné krajnice, čištění silničních příkopů, výměna svodidel a směrových sloupků.

Vzhledem k délce a rozsahu stavby bylo navrženo rozdělení postupu prací do těchto etap výstavby:

1/ Provedení zemního tělesa a rozšíření silnice II/602 vlevo ve směru staničení. Doprava bude vedena jedním jízdním pruhem, řízeno světelnou signalizací.

2/ V rámci II. etapy výstavby bude prováděno rozšíření komunikace a výstavba sjezdu na pozemek 689/30 vpravo ve směru staničení. Doprava bude vedena jedním jízdním pruhem, řízeno světelnou signalizací.

3/ Jedná se o poslední etapu výstavby, dokončovací práce na rekonstruovaném úseku silnice. Jedná se především o dosypání nezpevněných krajnic, realizaci vodorovného dopravního značení, osazení bezpečnostního zařízení, úpravu a osetí nezpevněných ploch travním semenem. Při realizaci těchto prací již bude umožněn provoz po rekonstruované silnici. Zmiňované práce budou realizovány za částečně omezeného provozu – úseky ve kterých bude probíhat stavební činnost budou osazeny dopravními značkami práce na vozovce se snížením rychlosti na 30km/h.

Předpokládaná délka výstavby je 1 měsíc.

Před zahájením prací předloží vybraný zhotovitel časový harmonogram postupu výstavby na základě, kterého bude upřesněn plán organizace výstavby včetně návrhu provizorního dopravního značení, které bude řádně odsouhlaseno příslušnými dopravními orgány.