

E Zásady organizace výstavby

Označení stavby

III/13029 – Senožaty, průtah

Objednatel

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČ 000 90 450

Zhotovitel - projektant

Zodpovědný projektant, vypracoval

Ing. Robert Juřina
Převrátická 330, 390 01 Tábor
tel. 604 159 283
email: jurina.r@gmail.com
IČ 880 67 483
ČKAIT 0012735

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Jedná se o silnici III.třídy v intravilánu Od začátku úseku po most je úseku lemován zástavbou rodinných domů, kostela a fary. V úseku od mostu po konec úseku je po levé straně rozvolněná zástavba, po pravé straně výběh pro koně.

Odvodnění je zajištěno podélnými a příčnými sklony, a to na začátku úseku do uličních vpustí dále pak do rigolů a vodoteče.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník

Rozsah staveniště je dán řešenou stavbou, tj. vozovka, krajnice, rigoly, odvodňovací proužky, násypy a zářezy a mostní objekt včetně dna vodního toku a přilehlých svahů.

Staveniště se bude nacházet na pozemcích:

Vše k.ú. Senožaty

Vlastník Obec Senožaty

1/3	Ostatní plocha, ostatní komunikace	výměra celkem 1414 m ²
2393/1	Ostatní plocha, neplodná půda	výměra celkem 5404 m ²
2393/20	Ostatní plocha, ostatní komunikace	výměra celkem 909 m ²
2393/35	Ostatní plocha, neplodná půda	výměra celkem 1995 m ²
2420/9	Ostatní plocha, jiná plocha	výměra celkem 4 m ²

Vlastník Kraj Vysočina, správce KSÚSV p.o.

2420/4	Ostatní plocha, silnice	výměra celkem 21 220 m ²
--------	-------------------------	-------------------------------------

c) zásady návrhu zařízení staveniště

Předpokládá se umístění skládek materiálů a nářadí, dále stavební buňky nebo marigotky a chemického WC. Umístění si dohodne zhotovitel s obcí Senožaty, například na zpevněné ploše u fary (p.č. 2393/35).

Stavba se nachází v blízkosti nemovité kulturní památky, areál usedlosti č.p. 74 a 75 a kostel Sv.Jana Nepomuckého. Stavbou nesmí dojít k jejich poškození ani k skladování materiálu v jejich těsné blízkosti.

d) návrh postupu a provádění výstavby

Stavba bude probíhat v 1 etapě.

Předpokládaný průběh výstavby:

- 1) Vytyčení stavby a stávajících inženýrských sítí
- 2) Odstranění vozovkových vrstev v rozsahu dle projektu

- 3) Vyřezání křovin a odtěžení zeminy v potřebném rozsahu na svazích u křídel mostu
- 4) Práce na mostním objektu – zpevnění svahů, dna, skluzu, utěsnění spár za obrubníky, zřízení izolace, opravy poškozených spár křídel
- 5) Výkopy rýh pro drenáž a kanalizační přípojku
- 6) Osazení vpusti, přípojky, drenáže
- 7) Zásypy rýh, zhutnění pláň
- 8) Osazení obrubníků, odvodňovacích proužků, příkopových tvárnic
- 9) Zřízení vozovkových vrstev v rozsahu dle projektu
- 10) Aplikace emulzního mikrokoberce v celé ploše vozovky
- 11) Dosypávky krajnic, rozproštění ornice, výškové napojení na původní terén, doplnění dopravního značení

e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Nepředpokládá se.

f) Možné napojení na zdroje

Pokud bude požadavek zhotovitele, je možné zajistit staveništní přípojky vody a elektrické energie staveništními přípojkami z veřejných rozvodů v obci.

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Při stavbě se předpokládá vznik stavebního odpadu při zemních pracích, vybourání stávající konstrukce propustku a frézování komunikací.

Dle přílohy č.1 vyhlášky MŽP 381/2001 Sb (katalogu odpadů) budou tyto odpady zařazeny do těchto kategorií:

Kód 170504, Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky

Kamenivo a zemina budou užity do obsypů a zásypů. Do aktivní zóny komunikace pouze po posouzení jako vhodný materiál a prokázání únosnosti statickou zatěžovací zkouškou. Přebytek zemin bude odvezen na skládku.

Nejbližší skládka s příslušným oprávněním se nachází ve Světlé nad Sázavou - Rozinově, cca 28 km.

Kód 170101, Beton

Odvoz na skládku.

Nejbližší skládka s příslušným oprávněním se nachází ve Světlé nad Sázavou - Rozinově, cca 28 km.

Kód 170302, Asfaltové směsi, bez obsahu dehtu

Odfrézované asfaltové vrstvy budou odvezeny k užití např. do nezpevněných krajnic, na zpevnění sjezdů apod. na cestmistrovství KSÚSV,p.o. v Humpolci, cca 13 km.

Ostatní odpady vzniklé při stavbě budou zařazeny podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. „Katalog odpadů“ a budou převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Nakládání s odpady vznikajícími při stavbě bude zaznamenáváno do stavebního deníku a doloženo při kolaudaci.

Vybouraný materiál nesmí být skladován na komunikaci.

h) Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je stávající silnicí II/130 a místní komunikací od obecního úřadu k faře.

i) Požadavky na zajištění ochrany staveniště a jeho okolí

Staveništem bude silnice a přilehlé zelené pásy. Zabezpečení bude provedeno dopravním značením - zákaz vjezdu s příčnou zábranou po dobu uzavírky a upozornění na průjezd stavbou a snížení povolené rychlosti po dobu přípravných a dokončovacích prací.

Stavbou nesmí dojít k znečištění vodního toku, k padání stavebních materiálů do vodního toku, v blízkosti vodního toku nebude skladován snadno odplavitelný materiál. Zhotovitel bude sledovat vodní stavy a spolupracovat s povodňovou komisí obce Senožaty a MÚ Humpolec. Zahájení a dokončení stavby bude oznámeno správci toku - Povodí Vltavy. Podrobnosti a kontakty viz dokladová část

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují zvláštní opatření

Nejsou.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Po dobu realizace stavby bude zakázán vjezd do dotčeného úseku po nezbytně nutnou dobu (z důvodu prací na mostě cca 2 měsíce), přípravné a dokončovací práce budou v režimu průjezd stavbou. V době přípravných a dokončovacích prací bude umožněn průjezd stavbou se snížením povolené rychlosti.

Přechodné dopravní značení musí být umístěno na sloupkách s červenými a bílými pruhy. Všechny přechodné dopravní značky musí být v **reflexní úpravě třídy 1** (viz TP 65).

Uzavírka bude vyznačena značkami B1 s dodatkovou tabulkou E13 „Mimo vozidel stavby“ s příčnou zábranou Z2. Na uzavírku bude upozorněno značkami IP10a s dodatkovými tabulkami E3a „200m“ resp. „300m“ a zákaz odbočení ze silnice II/130 bude označen značkou B24a resp. B24b „Mimo vozidel stavby“.

Průjezd stavbou bude vyznačen značkami A15 s dodatkovou tabulkou E13 „Průjezd stavbou“, snížení povolené rychlosti značkami B20a – 30 km/h a 50 km/h a konec omezení značkami B26. Na silnici II/130 bude značení A15+B20a+E13 doplněno směrovou šipkou E7b před křižovatkou s II/13029. U výkopů a jiných nebezpečných míst budou směrovací desky Z4a.

Objížděka bude vyznačena přes Košetice a Chyšnou, a to značkami IS11a a IS11b a u křižovatek u Těškovic a Chlov bude upozorněno na uzavírku značkami IP10a s dodatkovými tabulkami E3a „6 km“, resp. „4 km“

Objížděka je vyhovující pro vozidla do 48 tun okamžité hmotnosti.

Užité dopravní značky - uzavírka	počet
B1	5
B24a	1
B24b	1
Z2	5
IP10a	5
E13 „Mimo vozidel stavby“	7
E3a „200 m“	2
E3a „300 m“	1
E3a „6 km“	1
E3a „4 km“	1
IS11a	5
IS11b	19

Užité dopravní značky – průjezd stavbou	počet
A15	6
Z4a	Cca 20
E13 „Průjezd stavbou“	6
B20a -30 km/h	6
B26	1
E7b vlevo	1

I) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při výstavbě je třeba dodržovat příslušné předpisy pro bezpečnost práce, označení a vybavení staveniště a nebezpečných míst, práci v ochranných pásmech podzemních vedení a trafostanice. Všichni pracovníci musí být seznámeni s riziky a používat osobní ochranné pomůcky.

Při provádění stavby je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy - vyhlášku č.324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Při stavební činnosti budou respektována nařízení o provádění stavebních prací v příslušných ochranných pásmech. Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s ustanovením předpisů o bezpečnosti práce, jmenovitě nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, v úplném znění.

Výkresy

- | | | |
|---|---|----------|
| 1 | Dopravně inženýrská opatření – širší vztahy | 1:50 000 |
| 2 | Dopravně inženýrská opatření – situace | 1:1 000 |