



# BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Zhotovitel:  
AF-CITYPLAN s.r.o.

Datum  
2017-04-30

Zastoupený:  
Ing. Ivo Šimek

Číslo zakázky  
16-11-123

Autorský kolektiv  
Ing. Jan Lahoda  
Ing. Olga Lusková

Kontrola:  
Ing. Václav Bartůněk

Objednatel:  
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny p. o.

Zastoupený  
Ing. Jan Felkl

II/346 Chotěboř, křiž. se sil. III/3469



# BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

## Obsah

1	Identifikační údaje zakázky.....	3
1.1	Označení stavby .....	3
1.2	Objednatel, investor, stavebník .....	3
1.3	Zpracovatel.....	3
1.3.1	Subdodavatelé .....	3
2	Bezbariérové užívání .....	4
2.1	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace .....	4
2.2	Zásady řešení pro osoby se sníženou schopností orientace .....	4
2.3	Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.....	4



# BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

## 1 Identifikační údaje zakázky

### 1.1 Označení stavby

**Název:** II/346 Chotěboř, křiž. se sil. III/3469  
**Kraj:** Kraj Vysočina  
**Obec:** Chotěboř  
**Katastrální území:** Chotěboř [652831]  
**Obecní úřad:** MěÚ Chotěboř  
**Stavební úřad:** MěÚ Chotěboř  
**Charakter stavby:** Trvalá, dispoziční úprava stykové křižovatky  
**Stupeň dokumentace:** DSP/PDPS

### 1.2 Objednatel, investor, stavebník

**Název:** Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.  
**Sídlo:** Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava  
**IČ:** 00090450  
**Zastoupený:** Ing. Janem Míkou, ředitelem organizace

### 1.3 Zpracovatel

**Název:** AF-CITYPLAN, s.r.o.  
**Sídlo:** Magistrů 1275/13, 140 00, Praha 4 Michle  
**IČ:** 47307218  
**DIČ:** CZ47307218

#### **Zastoupený:**

ve věcech smluvních: Ing. Ivo Šimek – generální ředitel  
Ing. Petr Košan – zástupce ředitele

ve věcech technických: Ing. Václav Břichnáč

**Autorský kolektiv:** Ing. Jan Lahoda, Ing. Olga Lusková

#### 1.3.1 Subdodavatelé

##### 1.3.1.1 Geodetické práce

**Název:** Ing. Martin Appelt  
**Sídlo:** Plojharova 1894/3, Praha 6, 162 00  
**Zastoupený:** Ing. Martinem Appeltem

##### 1.3.1.2 Projekční práce

**Název:** Ing. František Krása

AF-CITYPLAN s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Česká republika, Tel.: +420 277 005 500  
Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 25005,  
www.af-cityplan.cz, www.afconsult.com, IČ: 473 07 218, DIČ: CZ473 07 218  
DSP\_B\_06



# BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

**Sídlo:** Národní Obrany 2/456, Praha 6, 160 00

**Zastoupený:** Ing. Františkem Krásou

## 2 Bezbariérové užívání

### 2.1 Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh stavebních opatření komunikací a zpevněných ploch (chodníků) zohledňuje vyhlášku 398/2009 Sb., která usnadňuje pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Chodníky musí splňovat následující technické požadavky:

Maximální příčný sklon chodníků musí být 2%, lokálně 4%

- Maximální navrhovaný podélný sklon chodníků musí být 8,33%
- Povrch ploch pro pěší splňuje požadavek na koeficient smykového tření  $0,5 + \tan \alpha$ , kde  $\alpha$  je úhel, který svírá podélný sklon s vodorovnou
- Na chodnících je vždy zachován průchozí profil minimální šířky 0,90 m s parametry odpovídajícími výše uvedeným bodům
- Minimální šířka chodníků musí být 1,5m včetně bezpečnostních odstupů
- Výškové rozdíly v rámci bezbariérových pěších tras nesmí přesahovat hodnotu 0,02m

### 2.2 Zásady řešení pro osoby se sníženou schopností orientace

Varovné pásy jsou navrženy k hmatovému definování rozhraní mezi vozovkou a chodníkem v místě sníženého obrubníku a nebezpečného místa. Tyto pásy musí mít šířku 0,4 m. Varovné pásy musí být umístěny za snížený obrubník směrem do chodníku. Délka varovného pásu směrem ke styku se signálním pásem musí být minimálně 0,8 m. Dále musí být zajištěno hmatné vedení ve směru přecházení. Pro tento účel jsou navrženy signální pásy šíře 0,8 m. Signální pásy musí být ukončeny u vodící linie. Minimální délka signálního pásu musí být 1,5 m. Vodící linie jsou tvořeny přirozenými vodícími liniemi - budova, parkový obrubník výšky 0,06m nebo jsou vytvořeny uměle. Umělé vodící linie tvoří podélné drážky a musí být šířky nejméně 0,4m.

### 2.3 Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Varovné a signální pásy budou provedeny z dlažby dle TN TZÚS 12. 03. 04 a musí být kontrastní vůči okolním přilehlým plochám.

Přílohy:

Příloha č. 1 - Typický detail bezbariérové úpravy

V Praze, duben 2017

Ing. Olga Lusková