



ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zhotovitel:
AF-CITYPLAN s.r.o.

Datum
2017-04-30

Zastoupený:
Ing. Ivo Šimek
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky
16-2-123

Autorský kolektiv
Ing. Jan Lahoda
Ing. Olga Lusková

Kontrola:
Ing. Václav Bartůněk

Objednatel:
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny p. o.
Zastoupený
Ing. Jan Felkl

II/346 Chotěboř, křiž. se sil. III/3469



ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Obsah

1	Identifikační údaje zakázky.....	3
1.1	Označení stavby	3
1.2	Objednatel, investor, stavebník	3
1.3	Zpracovatel.....	3
1.3.1	Subdodavatelé	3
2	Popis staveniště.....	4
2.1	Charakteristika staveniště	4
2.2	Stanovení obvodu staveniště	4
2.3	Zařízení staveniště	4
2.4	Návrh postupu a provádění prací	4
2.5	Inženýrské sítě.....	5
2.5.1	Stávající inženýrské sítě	5
2.5.2	Ochranná pásma.....	5
2.6	Napojení staveniště na zdroje	6
2.7	Přístup na staveniště	6
2.8	Zajištění staveniště	6
3	Předávání částí stavby do užívání	6
4	Nakládání s odpady	6
4.1	Na stavbě se předpokládá výskyt těchto odpadů:	7
5	Dopravně inženýrská opatření.....	8
6	Podmínky pro realizaci	8
6.1	Bezpečnost a ochrana	8
6.1.1	Bezpečnost při výstavbě.....	8
6.1.2	Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí	10
6.2	Vliv na životní prostředí	10
6.3	Výskyt nálezů.....	10
6.4	Inženýrské sítě.....	10



ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1 Identifikační údaje zakázky

1.1 Označení stavby

Název: II/346 Chotěboř, křiž. se sil. III/3469
Kraj: Kraj Vysočina
Obec: Chotěboř
Katastrální území: Chotěboř [652831]
Obecní úřad: MěÚ Chotěboř
Stavební úřad: MěÚ Chotěboř
Charakter stavby: Trvalá, dispoziční úprava stykové křižovatky
Stupeň dokumentace: DSP/PDPS

1.2 Objednatel, investor, stavebník

Název: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.
Sídlo: Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČ: 00090450
Zastoupený: Ing. Janem Míkou, ředitelem organizace

1.3 Zpracovatel

Název: AF-CITYPLAN, s.r.o.
Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00, Praha 4 Michle
IČ: 47307218
DIČ: CZ47307218

Zastoupený:

ve věcech smluvních: Ing. Ivo Šimek – generální ředitel
Ing. Petr Košan – zástupce ředitele

ve věcech technických: Ing. Václav Břichnáč

Autorský kolektiv: Ing. Jan Lahoda, Ing. Olga Lusková

1.3.1 Subdodavatelé

1.3.1.1 Geodetické práce

Název: Ing. Martin Appelt
Sídlo: Plojharova 1894/3, Praha 6, 162 00

Zastoupený: Ing. Martinem Appeltem

1.3.1.2 Projekční práce

Název: Ing. František Krása

AF-CITYPLAN s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Česká republika, Tel.: +420 277 005 500
Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 25005,
www.af-cityplan.cz, www.afconsult.com, IČ: 473 07 218, DIČ: CZ473 07 218
DSP_E_ZOV



ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Sídlo: Národní Obrany 2/456, Praha 6, 160 00

Zastoupený: Ing. Františkem Krásou

2 Popis staveniště

2.1 Charakteristika staveniště

Staveniště se nachází v prostoru křížení komunikací II/346 a III/3469 v intravilánu města Chotěboř.

Rozsah stavebních prací zahrnuje zejména bourání konstrukčních vrstev vozovky a obnovu těchto vrstev, odvodnění komunikace, odvodnění zemní pláně, přeložku kabelu a lamp veřejného osvětlení, zemní práce.

2.2 Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště je vymezen komunikací II/346 a III/3469 a přilehlých ploch.

Stavba se nachází v katastrálním území města Chotěboř na pozemcích ve vlastnictví města Chotěboř a KSÚS Vysočiny.

2.3 Zařízení staveniště

Umístění zařízení staveniště a místa pro dočasnou deponii závisí na konkrétním zhotoviteli stavby. Zařízení staveniště bude vzhledem k charakteru stavebních prací sestávat z plochy pro odstavování mechanizace, umístění maringotky, nebo buňky pro stavbyvedoucího a šatny pro zaměstnance. Sociální zařízení (WC) bude chemické – mobilní.

Zásobování staveniště elektrickou energií bude zajištěno buď generátorem, nebo si zhotovitel zajistí po dohodě se správcem sítě připojení na vedení elektro.

2.4 Návrh postupu a provádění prací

Stavba řeší přestavbu komunikace v celé šířce, z toho důvodu bude výstavba probíhat za plné uzavírky. Veškeré práce budou prováděny dle schémat v TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Stavba je koordinována se stavbou „II/346 Rankov – Svinný – Chotěboř“ a SO 405.1 Přeložka podzemní trasy NN – „Chotěboř, ul. Západní, přeložka vedení knn“, jejímž investorem je KSÚSV, p. o., se stavbou „Chodník v ulici Hromádky z Jistebnice, Chotěboř – SO 101 – Chodníky, 301 – Kanalizace a SO 405.2 – Osvětlení přechodu, jehož investorem je město Chotěboř, SO 305.1 – Oprava vodovodu a SO 305.2 – Oprava kanalizace a retenční nádrží a dešťová kanalizace, jejímž investorem je VaK Havlíčkův Brod.

Veškeré tyto stavby musí být hotovy před zahájením zemních prací či prací na pozemních komunikacích. Pouze výstavba části SO 101 - Chodník stavby „Chodník v ulici Hromádky z Jistebnice“ v prostoru předmětné křižovatky, bude probíhat zároveň s výstavbou předmětné křižovatky.

Před zahájením hlavních stavebních prací je nutné provést práce související s přípravou staveniště:



ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- vytýčení a ohraničení staveniště
- zřízení zařízení staveniště (jen v případě, že se bude zařízení staveniště přesouvat)
- vytýčení průběhu inženýrských sítí
- úprava a vyznačení tranzitních objízdných tras, popř. dopravně inženýrských opatření.

Po odstranění stanoviště musí být odstraněno i dočasné dopravní značení, osazené během výstavby.

Předpokládaný termín zahájení stavby se odhaduje na druhou polovinu roku 2017.

2.5 Inženýrské sítě

Před započítáním prací je nutné zajistit vytýčení všech inženýrských sítí u jejich správců a po dobu výstavby toto vytýčení vhodným způsobem ochránit a obnovovat. Přibližné vedení jednotlivých sítí je zřejmé z přílohy B. 2 Koordinační situace.

2.5.1 Stávající inženýrské sítě

Průběhy sítí jsou orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytýčit včetně hloubky jejich uložení.

Inženýrské sítě nacházející se v zájmovém území:

- CETIN a.s.,
- ČEZ Distribuce a.s.,
- RWE GasNet, s.r.o.
- Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a. s.
- T – Mobile Czech Republic a.s.
- Veřejné osvětlení

2.5.2 Ochranná pásma

Nejčastěji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou zapracovány v projektu.

Ochranná pásma sítí elektro

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu
- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV - 7,0 m od krajního vodiče

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu).
- Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení

Ochranná pásma vodovodů a kanalizací



ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

Ochranná pásma plynovodů

NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany 1m

Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu 4 m

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

2.6 Napojení staveniště na zdroje

Napojení staveniště na inženýrské sítě se nepředpokládá (kromě možnosti napojení na rozvod elektrické energie – zajistí si případně sám zhotovitel).

2.7 Přístup na staveniště

Pro příjezdy na stavební pozemky budou využity přilehlé stávající komunikace II/346 a III/3469.

2.8 Zajištění staveniště

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864) v noci a snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,5 m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5m dvoutyčovým se zarážkou. Obchozí trasy budou upraveny pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba bude zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště, v místě značných výškových rozdílů mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě. Vstupu nepovolaných osob zabrání mobilní stavebnicové oplocení s výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“. Jako nepřípustné je vymezení staveniště pružnou páskou.

3 Předávání částí stavby do užívání

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi investorem a zhotovitelem stavby. Existuje předpoklad, že jednotlivé části budou předány do předběžného užívání před dokončením celé stavby. Kolaudace bude provedena po dokončení celé stavby a bude předána jednotlivým správcům.

4 Nakládání s odpady

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku. Vybouraný materiál z konstrukčních vrstev stávajících vozovek a případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště.

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY



4.1 Na stavbě se předpokládá výskyt těchto odpadů:

Kód odpadu	Specifikace odpadu	Kat.	Způsob nakládání s odpadem
01 04 08	Odpadní štěrk a kamenivo neuvedené pod číslem 01 04 07	O	Odvoz do recyklačního střediska
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	O	Odvoz do kompostárny
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Recyklace
15 01 02	Plastové obaly	O	Recyklace
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	Odvoz na skládku nebezpečných odpadů
16 10 02	Odpadní vody neuvedené pod číslem 16 10 01	O	Odvoz poskytovatelem mobilních WC k likvidaci
17 01 01	Beton	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod č. 17 01 06	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 04 04	Zinek	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 04 05	Železo a ocel	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky (následek provozní havárie)	N	Odvoz na skládku nebezpečných odpadů
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Využití během stavby, odvoz na mezideponii či skládku zeminy, nebo odvoz na skládku
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Odvoz na skládku
20 01 01	Papír a lepenka	O	Recyklace
20 01 02	Sklo	O	Recyklace
20 01 39	Plasty	O	Recyklace



ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Odvoz na skládku
20 03 03	Uliční smetky	O	Odvoz na skládku

Upozorňujeme i na povinnost firem nakládajících s odpady (oprávněná osoba) mít příslušné oprávnění pro manipulaci s nebezpečným odpadem!

5 Dopravně inženýrská opatření

Zpracováno v SO 905.

6 Podmínky pro realizaci

6.1 Bezpečnost a ochrana

Práce jsou klasického charakteru a nevyžadují žádná mimořádná bezpečnostní opatření proti klasickým podmínkám bezpečnosti a ochrany zdraví. Zvýšené opatrnosti je potřeba dbát při přeložkách silnoproudých vedení, přeložky plynovodů a při všech zemních pracích v blízkosti inženýrských sítí. **Dále je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při stavebních a bouracích pracích v blízkosti pozemních staveb popřípadě tyto stavby zajistit proti zřícení.**

6.1.1 Bezpečnost při výstavbě

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),

2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),



ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),
5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),
6. svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)
7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce
8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),
9. sklenářské práce,
10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,
11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,
12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,
13. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

- (6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- (7) stavební zákon
- (8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona, § 128 a 130 stavebního zákona
- (10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- (11) § 3 odst. 4 stavebního zákona
- (12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.



ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

6.1.2 Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí

Bezpečnost provozu je dána konstrukcí použitých zařízení a bezpečnostními a provozními předpisy uživatele.

Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.

6.2 Vliv na životní prostředí

Objekt v běžném provozu negativně neovlivňuje životní prostředí a ani jinak nekoliduje s ostatními hledisky ochrany životního prostředí.

6.3 Výskyt nálezů

Výskyt nálezů podléhá § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky č. 66/1988 Sb., k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, který byl učiněn při provádění stavebních prací, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezů, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

6.4 Inženýrské sítě

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Před započítím prací je nutno všechny inženýrské sítě alokovat, vytyčit a řádně označit např. kolíky nebo reflexní páskou. Vytyčení je potřeba ověřit u příslušných správců.

V Praze, duben 2017

Ing. Olga Lusková