

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

k projektové dokumentaci na akci

Rekonstrukce komunikace III/03810 ul. Mírová, Havlíčkův Brod

OBSAH

1. Identifikační údaje stavby	2
1.1 Stavba:	2
1.2 Místo stavby:	2
1.3 Investor:	
1.4 Zhotovitel dokumentace:	
2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění.....	3
3. Stanovení obvodu staveniště a údaje o pozemcích staveniště.....	3
4. Zásady návrhu zařízení staveniště.....	3
5. Návrh postupu a provádění stavby	3
6. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu	5
7. Možné napojení na zdroje	5
8. Možnosti nakládání s odpady	5
9. Přístup na staveniště	5
10. Zvláštní podmínky provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	5
11. Návrh řešení dopravy během výstavby	5
12. Harmonogram výstavby	6

1. Identifikační údaje stavby

1.1 Stavba: **Rekonstrukce komunikace III/03810 ul. Mírová, Havlíčkův Brod**

1.2 Místo stavby: Kraj: Vysočina
Město: Havlíčkův Brod
Katastrální území: Havlíčkův Brod

1.3a Investor: **KRAJ VYSOČINA**

Žižkova 57

587 33 Jihlava

SO 01 Rekonstrukce silnice III/03810

1.3b Investor: **MĚSTO HAVLÍČKŮV BROD**

Havlíčková náměstí 57

580 61 Havlíčkův Brod 2

SO 02 Chodníky, části MK a parkovací stání

SO 03 Veřejné osvětlení

1.4 Zhotovitel dokumentace: DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.

Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod

IČ : 25284525

DIČ : CZ25284525



Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod
PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB
tel./fax: 569 428 747, tel.: 606 624 091
e-mail: dmc.hb@seznam.cz

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Jiří Marek

2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající silnice III/03810 od žel. přejezdu na km 0,544 tratě Havl. Brod - Pardubice po most přes řeku Šlapanku. V navazujících místních komunikacích bude provedena jejich rekonstrukce v rozsahu patrném z výkresové části dokumentace. Současně s rekonstrukcí silnice bude provedena rekonstrukce stávajících chodníků a výstavba nových částí chodníku a parkovací plochy s kapacitou 6 (parkoviště na ZÚ) + 13 (parkovací pruhy podél III/03810 osobních vozidel (z toho 1 pro tělesně postižené).

U nového parkoviště je i vytvořena zpevněná plocha pro kontejnery na tříděný odpad a pro kontejnery na velkoobjemový odpad.

Dojde k rekonstrukci chodníku ul. Mírová, chodníky zůstávají ve stávajícím uspořádání. Bude provedena i rekonstrukce veřejného osvětlení.

V zájmovém prostoru stavby bude provedena rekonstrukce kanalizace a vodovodu – investice Vak HB, neřeší tato PD.

Pro odvodnění staveniště bude využita stávající kanalizace a nově budovaná kanalizace, která bude vybudována v předstihu před zahájením stavebních prací na úpravě ulice Žižkova.

3. Stanovení obvodu staveniště a údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště je dán hranicí trvalého záboru stavby. Stavba bude realizována na pozemcích, které jsou z hlediska kultury vedeny jako ostatní plocha, resp. zastavěná plocha a nádvoří.

4. Zásady návrhu zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště se jeví jako vhodná plocha na začátku úseku, na pozemku p.č. 3952 v k.ú. Havlíčkův Brod. Na této ploše je možné zřídit provozní buňky, prostory pro skládkové plochy kusového materiálu a plochy pro odstavení stavebních strojů mechanismů. Jako druhá možnost zařízení staveniště se jeví jako vhodný areál firmy RODEPA p.č. 2457/36 v k.ú. Havlíčkův Brod – pouze po dohodě se zástupci firmy RODEPA. Pokud nebude možno projednat výše uvedený pozemek, popř. vhodné pozemky, bude výběr ploch zařízení staveniště předmětem soutěže.

5. Návrh postupu a provádění stavby

Byla navržena etapizace výstavby do dvou základních etap. Vzhledem k obslužnosti jednotlivých provozoven v dané lokalitě bude stavba dělena na dvě etapy. Etapa 1 – km 0,00 – 0,175 a etapa 2 – km 0,175 – 0,324. PROJEKTANT DOPORUČUJE ETAPU 1 rozdělit na tři pod etapy ETAPA 1-1 - ULICE U TOPÍREN, ETAPA 1-2 - km 0,035 - 0,175, ETAPA 1-3 - km 0,000-0,035. Nejdříve provést Etapu 1-1, poté Etapu 1-2, poté 1-3, jako poslední provést parkoviště + zpevněnou plochu na odpad na začátku úseku. Etapa 1 rozdělena na podetapy z důvodu zajištění obslužnosti ČD-DEPO a výrobní firmy RODEPA s.r.o. Jestli bude provedena nejdříve etapa 1 nebo 2 rozhodne investor.

Vlastní provádění stavby je nutno zkoordinovat s realizací jiných staveb v zájmové oblasti. VaK HB bude provádět v zájmovém území rekonstrukci kanalizace a vodovodu, orientační časový plán prací Vak HB, Etapa 1 – 4týdny, Etapa 2 – 3týdny.

Po dobu prací VaK HB nelze současně realizovat práce investorů KRAJ VYSOČINA a MĚSTO HAVLÍČKŮV BROD (komunikace, chodníky, park.stání, vjezdy, VO.....).

Předpokládá se, že realizaci předmětné stavby v jednotlivých úsecích budou předcházet stavby VaK HB.

Vlastní stavba bude probíhat po následujících krocích:

- V počátku stavby musí být, za účasti příslušných správců, vytyčena a viditelně označena veškerá podzemní vedení v lokalitě stavby
- Vybudování zařízení staveniště
- Osazení přechodného dopravního značení a zařízení v pracovním místě
- Demolice stávajících sloupů VO
- Demolice stávající vozovky a stávajících chodníků vč. odstranění překážející zeleně.
- Provedení zemních prací
- Provedení staveb VaK HB
- Prohlídka stavu pláň pro stanovení rozsahu sanace podloží
- Osazení uličních vpustí a zřízení přípojek do kanalizace
- Zřízení drenáží a
- Sanace podloží, úprava pláň pod vozovkou
- Uložení kabelu VO
- Zřízení podkladních vrstev vozovky a chodníků
- Osazení obrubníků
- Výšková úprava poklopů vodovodních šoupat a ostatních zařízení
- Pokládka ložných a obrusných vrstev vozovky
- Úprava zpevněných sjezdů a křižujících komunikací
- Zřízení nových zelených ploch
- Osazení nových sloupů VO
- Osazení svislého dopravního značení a zábradlí
- Provedení vodorovného dopravního značení
- Dokončovací práce
- Likvidace zařízení staveniště

Veškeré stavební práce musí být provedeny v souladu s platnými právními předpisy, TKP, ČSN a ČSN EN.

Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN.

Stavba bude realizována za vyloučeného veřejného provozu. Provoz bude zabezpečen pouze pro průjezd vozidel záchranné služby, hasičů, zásobování, autobusové linkové dopravy a přístup k obydlí zástavbě při vedení dopravy v jednom jízdním pruhu.

Každá dílčí etapa bude realizována za průběžně probíhajících a operativně měněných dopravních opatření. Podrobněji viz A.08 Dopravní opatření, objížďky a A.07 Plán Bozp.

Stavba bude prováděna při celkové uzavírci za využití objížděných tras. Termíny budou stanoveny v harmonogramu stavby od dodavatele stavby. **Přístupy k ČD – zajistí dodavatel po konzultaci s ČD – depo kolejových vozidel. Dále se v lokalitě nachází restaurace Topírna, zahradnictví – okrasné rostliny Ladislav Křestán a RODEPA s.r.o (výroba betonových prvků – obslužnost: 2-5x návěsové soupravy/týden, 6x vozidla do 12t/týden, 4x mix-domíchávač betonu/den), projektant doporučuje řešit možnou obslužnost po osobní konzultaci, investor x zhotovitel x dotčený provoz.**

6. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Následující objekty, popř. jejich části, je vhodné uvést do provozu bezprostředně po dokončení.

SO 01 Rekonstrukce silnice III/03810

SO 02 Chodníky, části MK a parkovací stání

SO 03 Veřejné osvětlení

7. Možné napojení na zdroje

Stavba se nachází v prostoru vybaveném veškerou dopravní a technickou infrastrukturou.

V blízkosti stavby se nachází veškerá podzemní vedení s možností napojení. Stavba nevyžaduje zajištění zemníků.

8. Možnosti nakládání s odpady

Pro uložení odpadů ze stavby je možno využít následujících skládek:

- Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod a.s., (směsné stavební a demoliční odpady, asfaltové směsi, zemina, atd.)
- HBH odpady s.r.o., Havířská ulice (železo, ocel, smíšené kovy)
- Technické služby Havlíčkův Brod, Reynkova ulice (nebezpečné odpady)

9. Přístup na staveniště

Z hlediska napojení na komunikační síť se stavba nachází podél rekonstruované silnice III/03810, která bude plnit funkci sběrné místní komunikace. Přístup na staveniště bude možný z obou směrů silnice III/03810 – z centra města i z východního okraje města. Stavba bude realizována při vyloučení veřejného provozu, tranzitní doprava je odkloněna na objízdnou trasu. V rámci jednotlivých uzavírek bude silniční provoz v oblasti ulice Mírová usměrňován a převáděn na volné křižovatky dle právě probíhající etapy uzavírky.

10. Zvláštní podmínky provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Při provádění stavby musí být dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy a nařízení za účelem ochrany osob při provádění stavební činnosti.

Všechny přístupy na stavbu budou označeny informační tabulí o provádění stavby. V průběhu výstavby budou veškeré překopy vozovky a pěších tras zajištěny přemostěním se zábradlím a při práci mechanismů odkloněna pěší doprava do místa bezpečí. Výkopy budou označeny zákazem vstupu chodců. Podrobněji A.07 - Plán BOZP.

11. Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavba bude realizována za vyloučení veřejného provozu. Provoz bude zabezpečen pouze pro průjezd vozidel záchranné služby, hasičů, zásobování, autobusové linkové dopravy a přístup k obydlené zástavbě – pokud to bude možné.

V rámci objektu A.08 Dopravní opatření je navrženo schéma objízdných tras pro tranzitní provoz + částečné uzavírky v závislosti na provádění stavby. V průběhu výstavby při postupné realizaci jednotlivých objektů nebo jeho dílčích částí se bude operativním způsobem provádět přestavba celé soustavy dopravního opatření.

V průběhu přípravy stavby a na výrobních výborech bylo dohodnuto:

Jako objízdná trasa pro osobní dopravu a dopravu do 6t je možno využít trasu přes železniční podjezd u Traplů (ulice Havířská, U Traplů, Mírová) omezeno výškou do 2,9m. Objízdná trasa pro nákladní dopravu - tranzit je možno využít trasu HB – Vysoká – Šlapanov – Příbyslav – Dlouhá Ves – Herlify – HB.

Před započítáním stavby bude přechodné dopravní značení předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policii ČR, DI Havlíčkův Brod pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě.

12. Harmonogram výstavby

Byla navržena etapizace výstavby do dvou základních etap. Vzhledem k obslužnosti jednotlivých provozoven v dané lokalitě bude stavba dělena na dvě etapy. Etapa 1 – km 0,00 – 0,175 a etapa 2 – km 0,175 – 0,324. PROJEKTANT DOPORUČUJE ETAPU 1 rozdělit na tři pod etapy ETAPA 1-1 - ULICE U TOPÍREN, ETAPA 1-2 - km 0,035 - 0,175, ETAPA 1-3 - km 0,000-0,035. Nejdříve provést Etapu 1-1, poté Etapu 1-2, poté 1-3, jako poslední provést parkoviště + zpevněnou plochu na odpad na začátku úseku. Etapa 1 rozdělena na podetapy z důvodu zajištění obslužnosti ČD-DEPO a výrobní firmy RODEPA s.r.o.

Jestli bude provedena nejdříve etapa 1 nebo 2 rozhodne investor.

V příloze je proveden časový harmonogram na každý úsek samostatně.

V Havlíčkově Brodě 3/2016

Ing. Jiří Marek