



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Správa dopravní cesty Jihlava

Pávovská 2a, 586 01 Jihlava

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 6775/09-SDC JHL/42/14

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.:

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH: 2

POČ. LISTŮ PŘ.: 6

VYŘIZUJE: D. Nováková

TEL.: 972 646 569

FAX: 972 646 595

E-MAIL: novakova@sdz.jhl.szdc.cz

DATUM: 23.11.2009

DMC Havl. Brod s.r.o.

Ing. Pavel Bláha

Průmyslová 941

Havlíčkův Brod

580 01

Věc: So u h r n n é s t a n o v i s k o

Ks stavebnímu řízení pro stavbu v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy

***„Rekonstrukce komunikace č. III/038
ul. Mírová Havlíčkův Brod „***

trati : **Havl. Brod – Rosice nad Labem - žkm 0,544-území UŽST Havl. Brod**, vpravo trati.
Stavba z části leží na pozemku ČD a.s. ppč. 2459/1.

Žadatel : DMC havl. Brod spol. s r.o., Havl. Brod
Stavebník: Město Havl. Brod

Dle předložené dokumentace se jedná o rekonstrukci stávající komunikace a úpravu parkovacích a zpevněných ploch v k.ú. Havlíčkův Brod. Zabezpečovací zařízení bude projednáno samostatně.

Žádost je doložena dokumentací ke stavebnímu řízení .

Toto souhrnné stanovisko je zároveň souhlasným vyjádřením SŽDC s.o. jako organizace, spravující síť a těleso dráhy v zájmovém území.

V rámci SŽDC s.o. byla předložená dokumentace projednána se všemi odbornými složkami SDC Jihlava s.o. a na Stavební správě v Plzni, jejichž zájmy mohou být stavbou dotčeny. Z projednání vyplynuly následující podmínky:

1. Stavba nekoliduje s výhledovými záměry SŽDC s.o.
2. V zájmovém území jsou zařízení ve správě SŽDC s.o. SDC Jihlava - SSZT Jihlava. Vytýčení Vám na základě objednávky provede pan Karel Fejtl, č.tel 972 646 348 nebo 606 712 972 .
3. V zájmovém prostoru se nacházejí zařízení ve správě ČD Telematika Brno – viz samostatné vyjádření v příloze stanoviska.
4. V zájmovém prostoru se nacházejí zařízení ve správě SDC Jihlava - SEE Jihlava. Upozorňujeme, že předmětná část trati je elektrifikována střídavou trakční soustavou VN 25 kV/50 Hz . Vrchní vedení trakce nezakresluje, neboť jeho umístění je v terénu zřejmé. Vaše organizace, případně osoby, které budou tuto akci realizovat, jsou povinny učinit následující opatření:
 - 1/ Objednat max. 14 dnů předem u SEE Jihlava vytýčení polohy podzemních vedení. V rámci nutné vzájemné spolupráce kontaktujte níže uvedené pracoviště pro zařízení
NN – kabelové vedení v ŽST. Havl. Brod- obvodová elektrodílna Havl. Brod, vrchní mistr p. Ohrazda, tel. 972 644 248, 972 645 528, 724 993 924.
 - 2/ Při všech zemních pracích zajistěte dodržování ČSN 73 6005 a zákona č. 458/2000Sb § 46.
 - 3/ toto vyjádření se týká pouze zařízení ve správě SEE Jihlava
 - 4/ poškození kabelů je nutné neprodleně oznámit na elektrodispečink SŽDC s.o., :
Havl. Brod: tel 972 645 259, 972 645 200 , 6002 622 734.
5. Rekonstruovaná silnice III/ 03810 – ul. Mírová včetně chodníků bude plynule navazovat na konstrukci žel. přejezdu v km 0,542 .
6. Nová trasa oplocení podél chodníku nesmí zhoršit rozhledové poměry před žel. přejezdem. Doporučujeme průhledný materiál – pletivo.
7. Oplocení bude ukončeno ve vzdálenosti 3,00 m od osy přilehlé koleje . Nesmí zasahovat do volného schůdného prostoru.
8. Dotčený pozemek ppč. 2459/1 je třeba po dokončení stavby uvést do normového stavu.
9. Je nutné požádat o vydání souhrnného stanoviska i ČD a.s., RSM Brno, Kounicova 26. 611 43 Brno, která je správcem dotčeného pozemku p.č. 2459/1.
10. Majetkoprávní vztahy budou řešeny před vydáním stavebního povolení s ČD a.s., RSM Brno, Kounicova 26. 611 43 Brno
11. Pokud při provádění stavby na drážním pozemku dojde k poškození inženýrských sítí, a to jak sítě SDC Jihlava, tak i sítě jiných vlastníků, ponese náklady s tím spojené stavebník.

12. Případné změny a doplňky v projektové dokumentaci, pokud budou v OPD/OD, musí být znovu projednány se Správou dopravní cesty Jihlava.
13. Při provádění prací v blízkosti kolejiště SŽDC,s.o. musí stavební firma dodržovat vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, § 11, o volném schůdném prostoru podél koleje v šířce 3 m (+ delta v oblouku) od osy krajní koleje. V tomto prostoru nesmí být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
14. Stavba bude provedena podle schválené PD. Případné změny v PD je nutné projednat se SŽDC s.o., Správou dopravní cesty Jihlava.
15. Stavební práce nesmí být zahájeny bez přítomnosti zaměstnance SŽDC,s.o. SDC Jihlava, který je pověřen dohledem stavby. Tento dozor má právo při ohrožení bezpečnosti provozu okamžitě přerušit stavební práce a to zápisem do stavebního deníku. Objednávku na stavební dozor zašlete na SŽDC s.o. , Správu tratí Jihlava

Za předpokladu dodržení výše uvedených připomínek nemá SŽDC s.o. námitek proti vydání stavebního rozhodnutí pro stavbu v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.

Jako účastník o řízení žádáme, aby dodržení podmínek souhrnného stanoviska bylo stavebníkovi uloženo jejich zapracováním do podmínek rozhodnutí nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek, s uvedením čísla jednacího a data vydání.

V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednací tohoto „Souhrnného stanoviska“.

Souhrnné stanovisko platí 2 roky.

Příloha: kabelová trasa SEE Jihlava

Vyjádření ČD Telematika Brno

V Jihlavě dne 16.9.2009

Ing. Pavel Šprdlík
Ředitel SDC Jihlava

Správa železniční dopravní cesty
státní organizace
Správa dopravní cesty Jihlava
Pávkova 2a, 586 01 Jihlava
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(15)