



CRDUX005EKD7

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC

sekce stavební - oblast Olomouc

**Město Havlíčkův Brod
Havlíčkovo náměstí 57
580 61 Havlíčkův Brod**

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
ORM/244/2008/PA / 21.02.2013

NAŠE ZNAČKA
MO-SOO0232/13-2/St
DUCR-9660/13/St

VYŘIZUJE / TELEFON
Stavínoha Milan /
602 686 780

V OLOMOUCI DNE
25. února 2013

**Věc: Rekonstrukce komunikace č. III/03810 ul. Mírová, Havlíčkův Brod
– souhlas ke zřízení stavby**

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

vydává

podle § 7 odst. 3 a podle § 9 odst. 1 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne **25. února 2013** žadatelem **Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57/, 580 61 Havlíčkův Brod**

s o u h l a s k e z ř í z e n í s t a v b y

" Rekonstrukce komunikace č. III/03810 ul. Mírová, Havlíčkův Brod ".

Členění stavby:

- SO 01 - Rekonstrukce silnice III/03810
- SO 02 - Chodníky a část MK
- SO 03 - Veřejné osvětlení

Stavba je navržena z části v obvodu a v ochranném pásmu železniční tratě Havlíčkův Brod - Rosice nad Labem (v žst. Havlíčkův Brod) v žkm 0,542 v minimální vzdálenosti 3,0 m od osy krajní koleje. Stavba se nachází na pozemcích par. č.: **2459/1, 3952, 1903/81, 1903/82 1903/89, 1903/1, 2393/7** v k.ú.: Havlíčkův Brod.

Souhlas vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
4. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů, vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.
5. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.

6. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.
7. PS 101 - Úprava a doplnění zabezpečovacího zařízení - nutno dodržet podmínky rozhodnutí Drážního úřadu č.j.: DUCR-34423/09/Kf, ze dne 23.07.2009.

Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu ke zřízení stavby a se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Tento souhlas:

- **Je závazným stanoviskem** podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, které platí k žádosti o **územní rozhodnutí (souhlas) i o povolení (ohlášení) stavby** v souladu s § 4) odstavce 3 a 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.
- **Nenahrazuje** rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.

Ing. Vladislav Kalup
vedoucí oblasti Olomouc