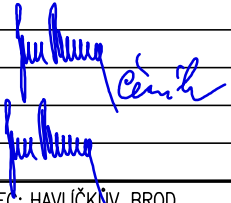



SO 201 DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: VYSOČINA	OKRES: HAVLÍČKŮV BROD	OBEČ: HAVLÍČKŮV BROD	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: KRAJ VYSOČINA, ŽIŽKOVA 57, 583 33 JIHLAVA			ZAK.ČÍSLO:	1256-15-3
AKCE: III/03810 HAVLÍČKŮV BROD, MOST EV.Č. 03810-2 OBJEKT: C.3. SO 201 – MOST EV.Č. 03810-2			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1256
			DATUM:	10/2016
			FORMÁT:	A4
			MĚŘITKO:	–
OBSAH: SOUBOR DETAILŮ			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.3.15.

SEZNAM PŘÍLOH – DETAILS DLE VL-4:2015 A VL-0:2010:

SO 201 – MOST ev. č. 03810-2

SO 201

SOUBOR DETAILŮ:

DET.1	DETAIL VTISKU LETOPOČTU	1 : 10
DET.2	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA	1 : 10
DET.3	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY ZÁVĚRNÉ ZÍDKY	1 : 10
DET.4	DETAIL OKAPOVÉHO PLECHU NA OKRAJI ÚLOŽNÉHO PRAHU	1 : 10
DET.5	IZOLACE KŘÍDLA A PŘECHODOVÉ DESKY	1 : 10
DET.6	NIVELAČNÍ ZNAČKA	1 : 10
DET.7	DETAIL ZÁVĚRNÉ ZÍDKY A PŘECHODOVÉ DESKY	1 : 15
DET.8	POVRCHOVÝ DILATAČNÍ ZÁVĚR (POSUN $\pm 40\text{mm}$)	1 : 10
DET.9	DETAIL PROSTUPU DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ KŘÍDLEM	1 : 10
DET.10	VRUBOVÝ KLOUB MEZI POLI N.K.	1 : 10
DET.11	KOTVENÍ ŘÍMSY A CHODNÍKU NA MOSTĚ A NA KŘÍDLECH	1 : 5
DET.12	PRACOVNÍ SPÁRA V ŘÍMSE A CHODNÍKU	1 : 5
DET.13	DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY V ŘÍMSE A CHODNÍKU	1 : 5
DET.14	ODVODŇOVACÍ PLECH OKRAJE VRUBOVÉHO KLOUBU	1 : 5
DET.15	ODVODŇOVACÍ PLECH V PRACOVNÍ SPÁŘE ŘÍMSY	1 : 10
DET.16	DILANAČNÍ SPÁRA NAD VRUBOVÝM KLOUBEM	1 : 10
DET.17	ODVODŇOVACÍ PROUŽEK PODÉL CHODNÍKU NA MOSTĚ	1 : 10
DET.18	SVODNÉ POTRUBÍ POD PODHLEDEM N.K.	1 : 10
DET.19	ODVODŇOVAČ CELOPLOŠNÉ IZOLACE – TYPICKÝ	1 : 10
DET.20	MOSTNÍ ODVODŇOVAČ – TYPICKÝ	1 : 10
DET.21	OCELOVÉ SILNIČNÍ ZÁBRADLÍ NA PŘEDMOSTÍCH	1 : 10
DET.22	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTNÍM ZÁBRADLÍM	1 : 10
DET.23	OSAZENÍ TABULKY S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU	1 : 10
DET.24	VYÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE V PATĚ SVAHU	1 : 25
DET.25	PŘÍČNÝ ŘEZ REVIZNÍM SCHODIŠTĚM	1 : 25
DET.26	OPEVNĚNÍ PODÉL KŘÍDEL MOSTU	1 : 25
DET.27	ULOŽENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE	1 : 10
DET.28	DETAIL UKONČENÍ CHRÁNIČEK	1 : 25

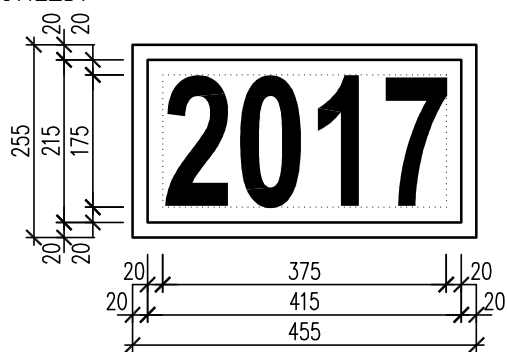
POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

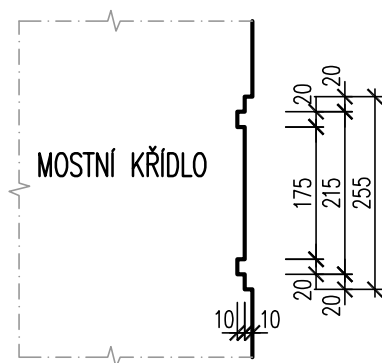


DETAIL VTISKU LETOPOČTU 1 : 10

POHLED:



ŘEZ:



POZNÁMKA – VTISK LETOPOČTU:

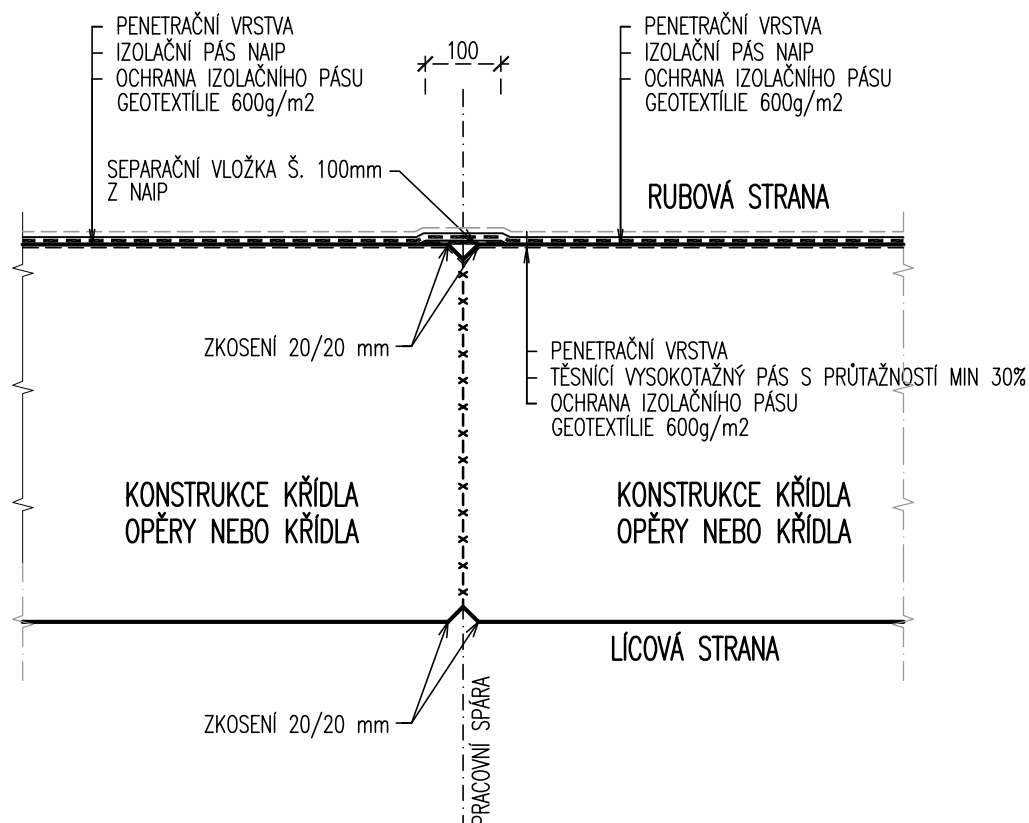
- ROK VÝSTAVBY BUDE AKTUALIZOVÁN DLE DATA PROVÁDĚNÍ STAVBY
- TVAR VTISKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHEMA (VZOR)
- VTISK LETOPOČTU BUDE PROVEDEN NA KŘÍDLE OPĚRY 01.

POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

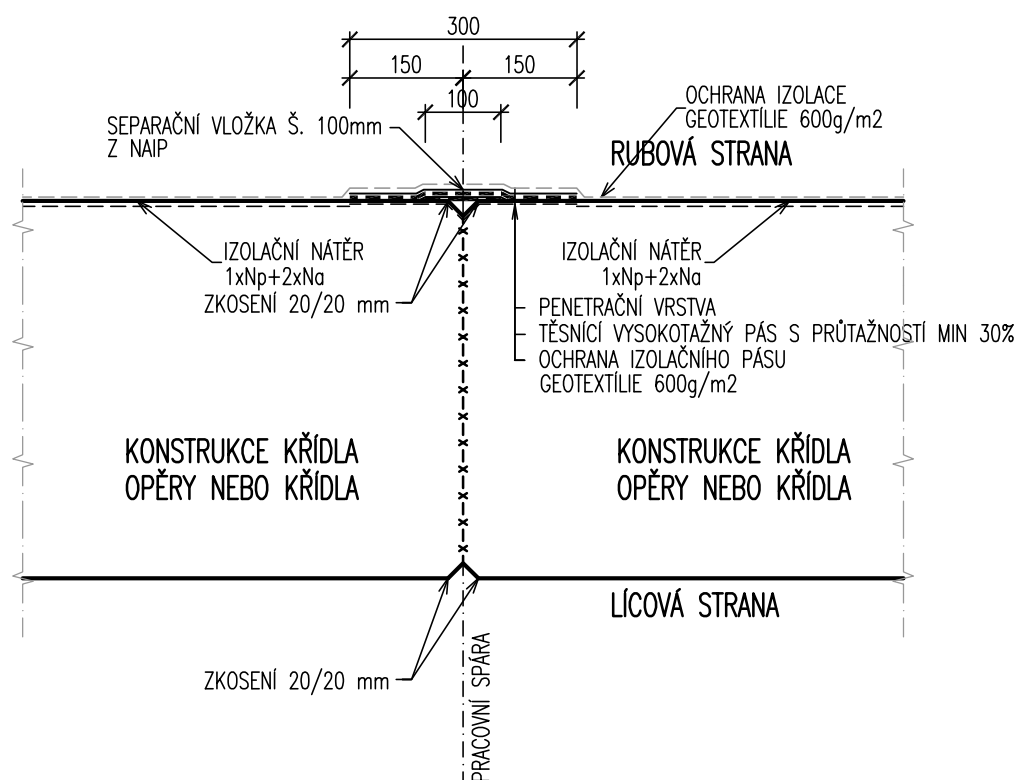
2.
DETAIL

DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE RUBU Z NAIP



2.
DETAIL

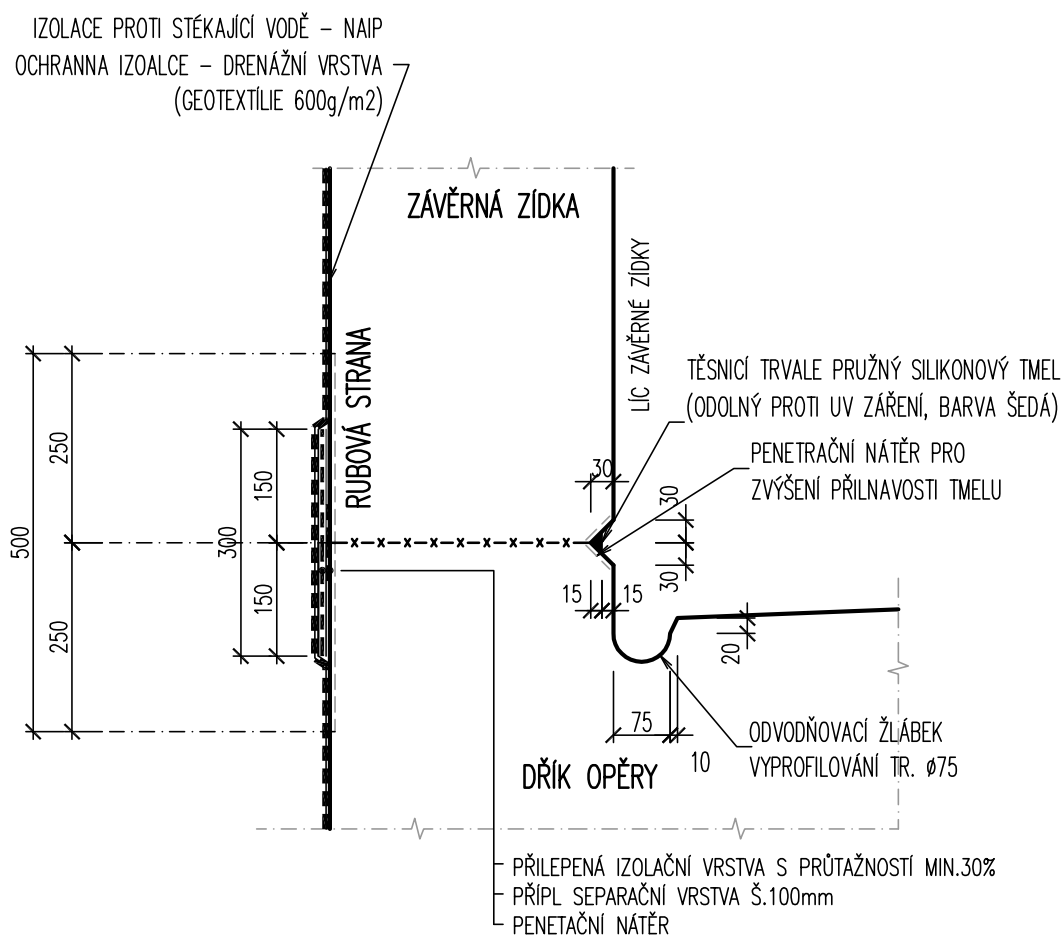
DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM



POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHDODNU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY ZÁVĚRNÉ ZÍDKY 1 : 10

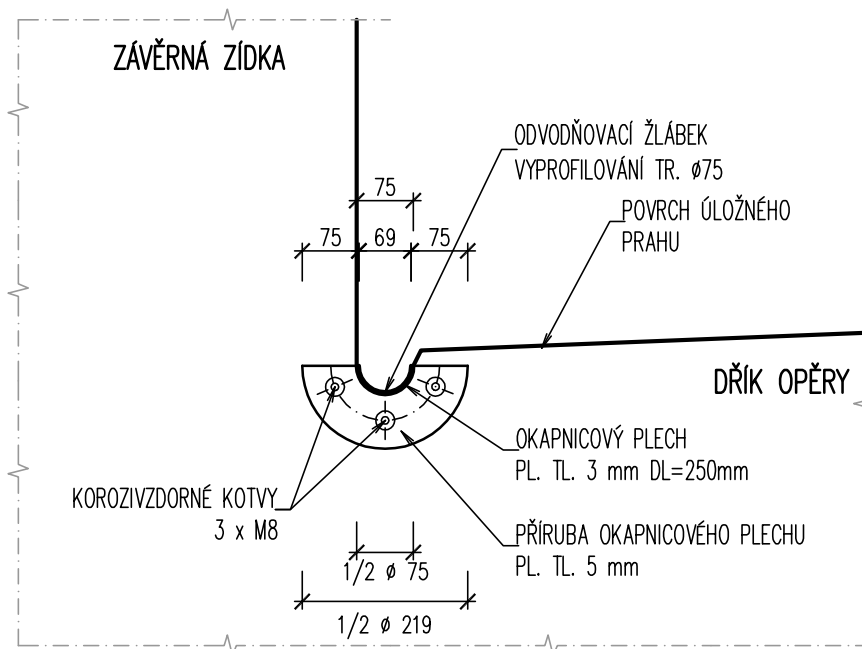


POZNÁMKA:

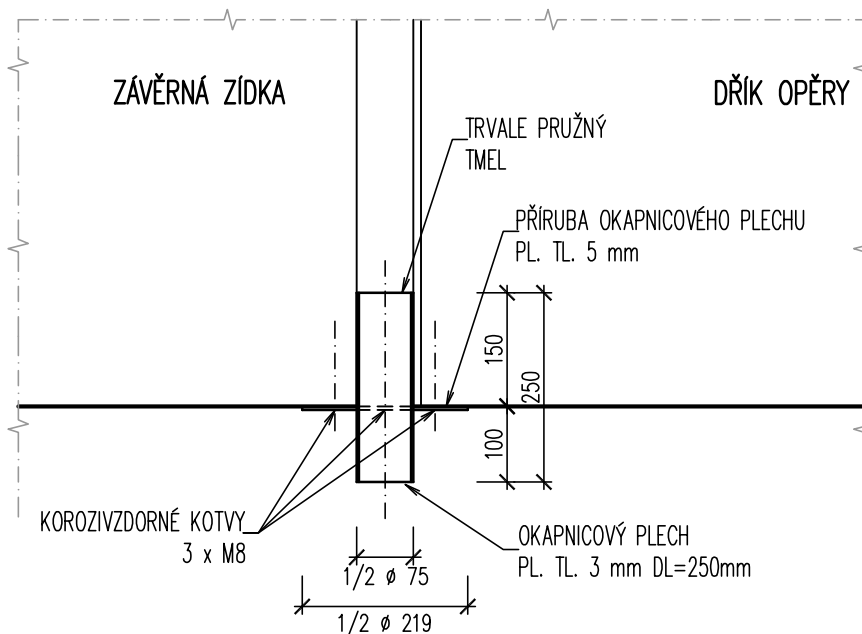
DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.–2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

DETAIL OKAPOVÉHO PLECHU NA OKRAJI ÚLOŽNÉHO PRAHU 1 : 10

BOKORYS:



PŮDORYS:



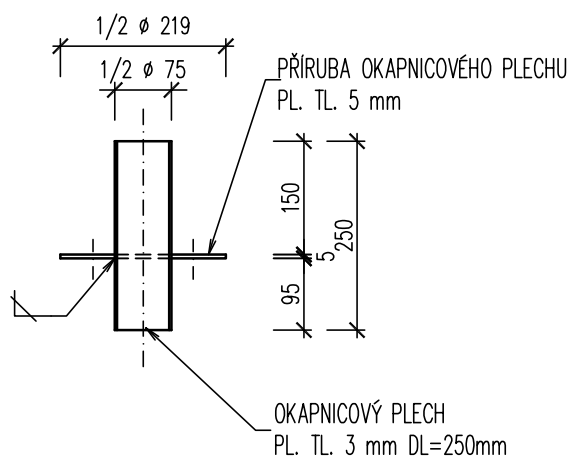
POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHDONOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

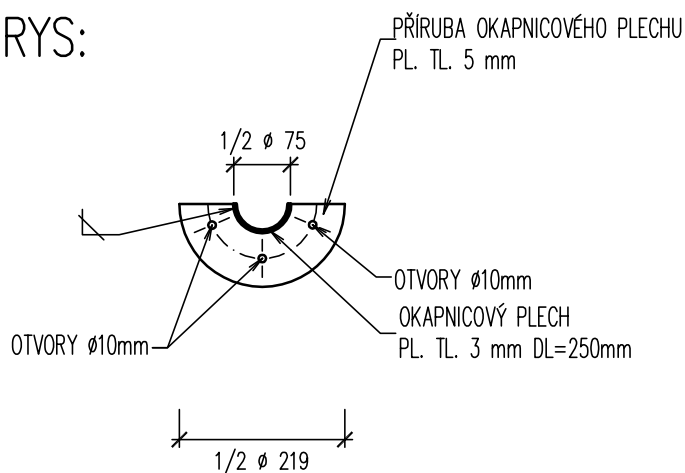


DETAIL OKAPOVÉHO PLECHU NA OKRAJI ÚLOŽNÉHO PRAHU – VÝPIS MATERIÁLU 1 : 10

PŮDORYS:



BOKORYS:



POZNÁMKA:

- OKAPOVÝ PLECH JE NAVRŽEN POUZE NA DOLNÍ STRANĚ ÚLOŽNÉHO PRAHU
- NA MOSTĚ JSOU NAVRŽENY TEDY CELKEM 2 ks TOHOTO DETAILU

VÝTAH MATERIÁLU PRO JEDEN OKAPOVÝ PLECH
celkem 1+1= 2 ks

TYPICKÝ OKAPOVÝ PLECH	
Název	Poč.
PŘÍRUBA – NEREZOVÝ PLECH tl=5mm, $\frac{1}{2}$ KRUH \varnothing 219 mm	1
OKAPNICE – NEREZOVÝ PLECH R.Š.=120 mm, DL=250mm	1
KOROZIVZDORNÉ KOTVY M8	3

POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

ŘEZ

$$1 : 10$$

ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU A HRUBÝM POSYPEM
NA SVISLÉ PLOŠE KŘÍDLA JE MOŽNO NAHRADIT GEOTEXTILIÍ

CHODNÍK NA KŘÍDLE

OLACE KŘÍDLA
ASFALTOVÝ PÁS TL. 5 mm

—ZKOSENÍ 20 / 20 mm

IZOLACE PŘECHODOVÉ DESKY
ASFALTOVÝ PÁS TL. 5 mm

PŘECHODOVÁ DESKA

PODKLADNÍ BETON

PŘETAŽENÍ IZOLACE A OCHRANY IZOLACE
Z KŘÍDLA NA HORNÍ POVRCH PŘECHODOVÉ DESKY

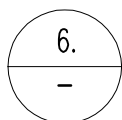
BLAST, KDE SE IZOLACE
KŘÍDLA NEBUDE NATAVOVAT

PĚNOVÝ POLYSTYREN
TL. 30–50 mm

—NÁTĚR POLYMEROVÝ
S2 OS-B (OS2)

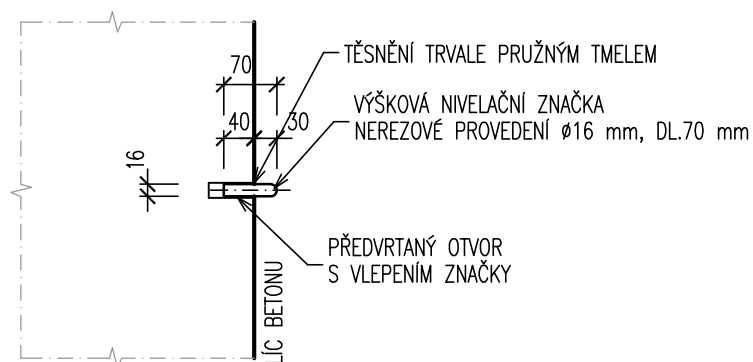
KŘÍDLO

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.



NIVELAČNÍ ZNAČKA 1 : 10

ŘEZ:



POZNÁMKA:

- NA NOSNÉ KONSTRUKCI JE NAVRŽENO CELKEM $2+2 = 4$ ks NIVELAČNÍCH ZNAČEK
- NA OPĚŘE 01. 2 ks
- NA OPĚŘE 04. 2 ks

POZNÁMKA:

- NA ŘÍMSE MOSTU JE NAVRŽENO CELKEM $2+3 \times 2+2 \times 2+2 = 12$ ks NIVELAČNÍCH ZNAČEK
- NAD OPĚROU 01. 2 ks
- V L/2 V KAŽDÉM POLI 3x2 ks
- NAD PILÍŘI P2. P3. 2x2 ks
- NAD OPĚROU 04. 2 ks

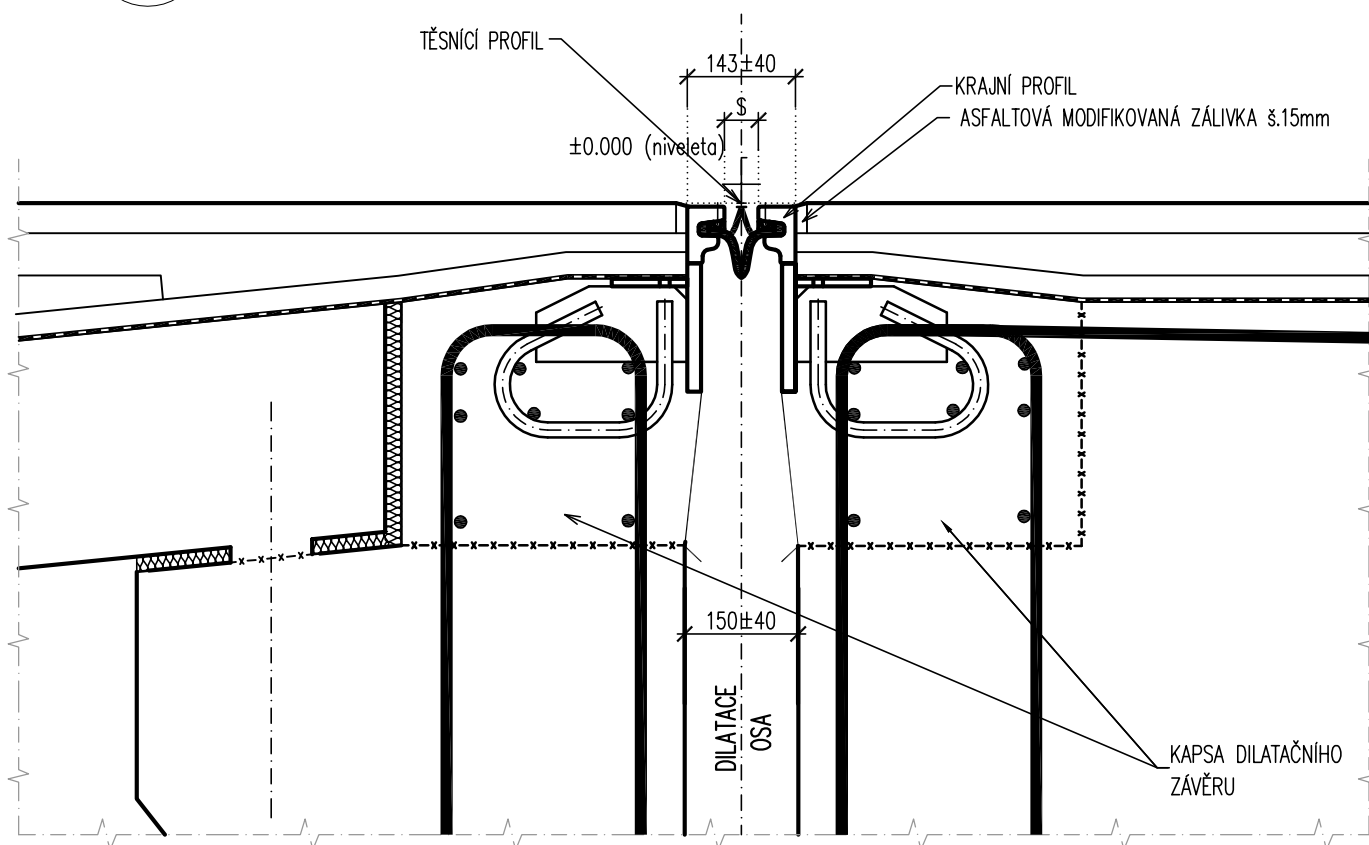
POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.–2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

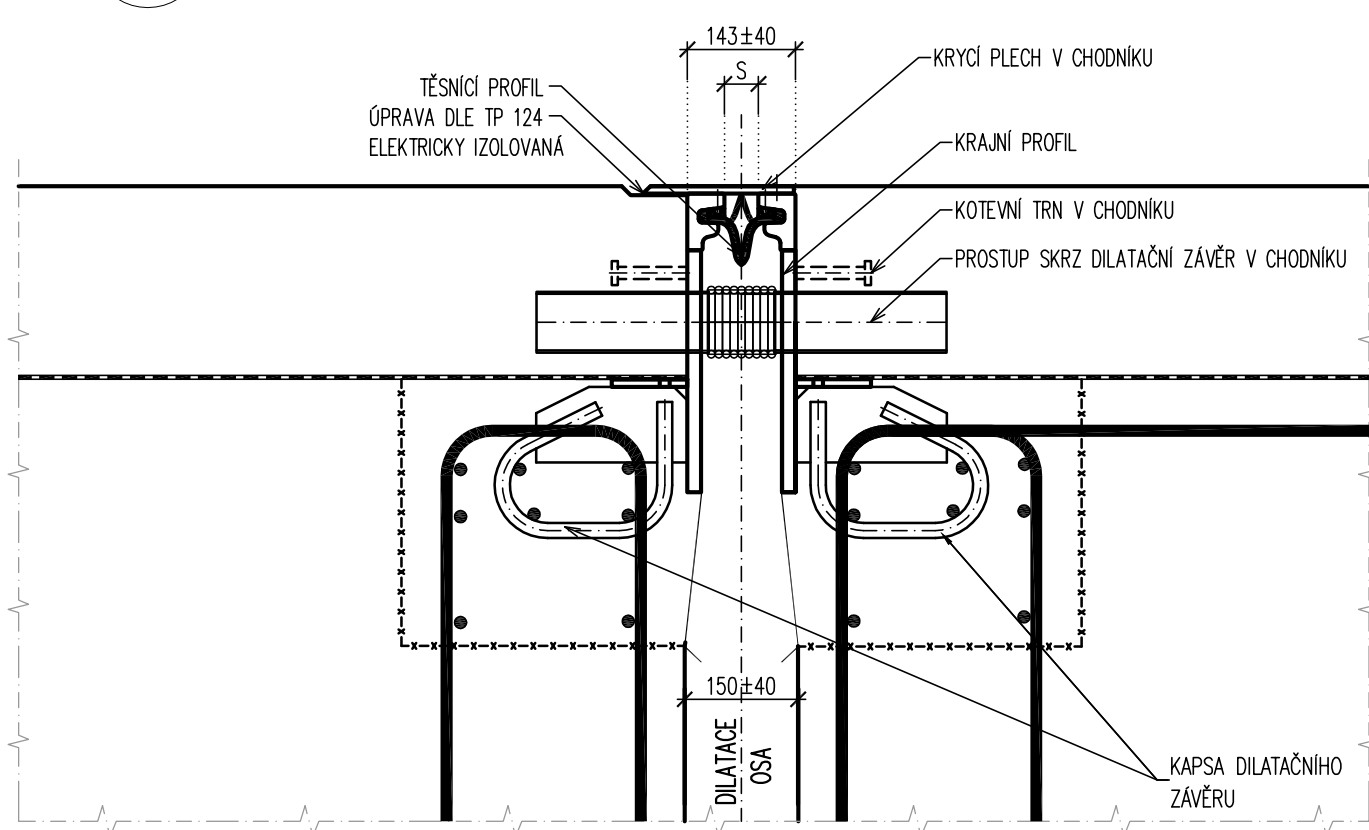


DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHDNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

8. POVRCHOVÝ DILATAČNÍ ZÁVĚR (POSUN $\pm 40\text{mm}$)
- V KONSTRUKCI VOZOVKY 1 : 10



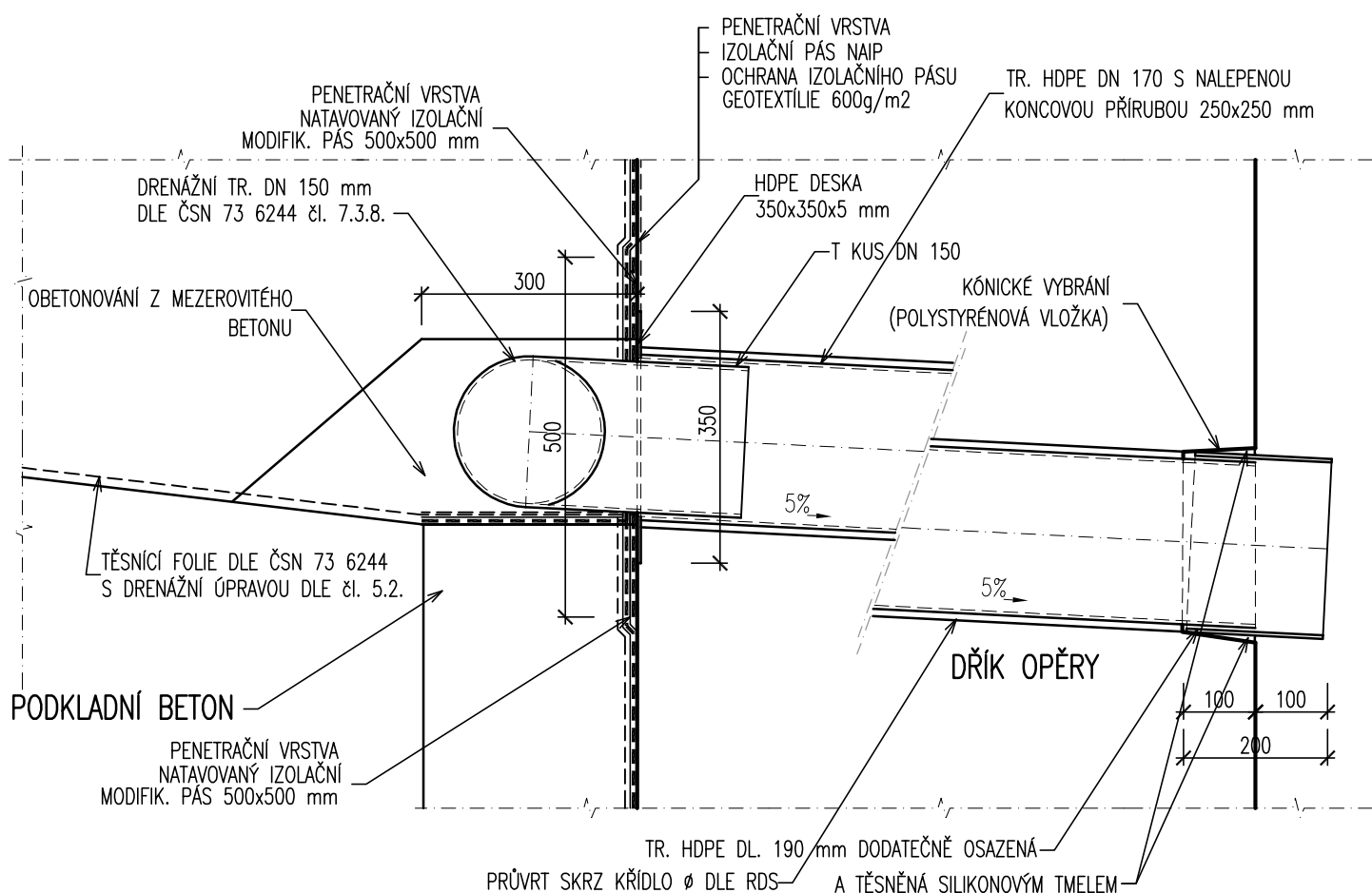
8. POVRCHOVÝ DILATAČNÍ ZÁVĚR (POSUN $\pm 40\text{mm}$)
- V KONSTRUKCI CHODNÍKU 1 : 10



POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

DETAIL PROSTUPU DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ KŘÍDLEM 1:10



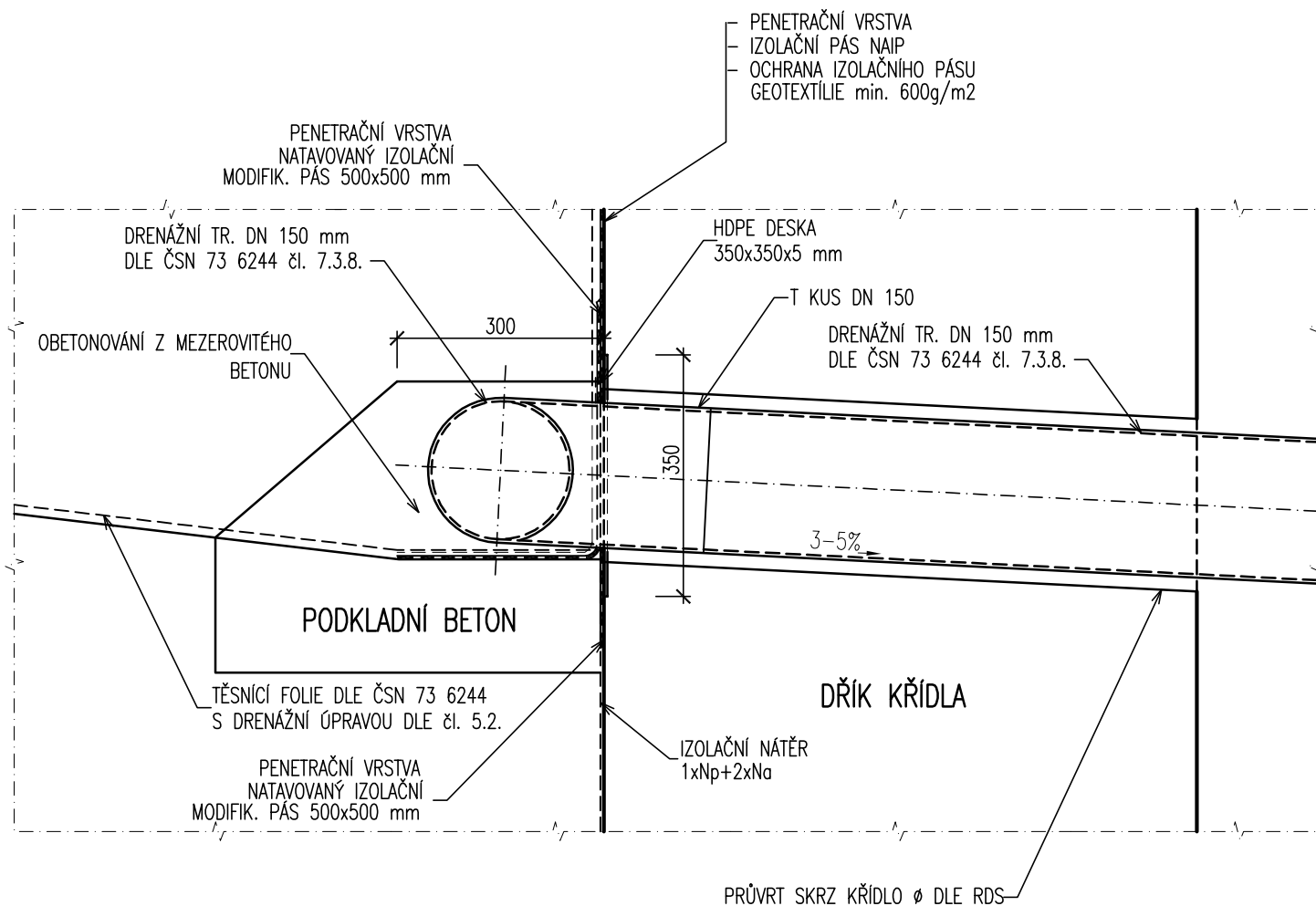
DETAIL SE NA PROSTUPY SKRZ KONSTRUKCI OPĚRY PRO VÝSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE SKRZ OPĚRU.

- *) PŘESAŘ POTRUBÍ PŘES LIC OPĚRY BUDE UPRAVEN TAK, ABY ÚKAP VODY Z POTRUBÍ NEPADAL NA BETONOVOU KONSTRUKCI MOSTU
- *) UVAŽUJE SE PŘESAŘ MIN. DL. 100mm
- V RDS DOKUMENTACI BUDE DETAIL UPRAVEN S PROSTUPEM DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ SKRZ KŘÍDLO

POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

DETAIL PROSTUPU DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ KŘÍDLEM 1:10



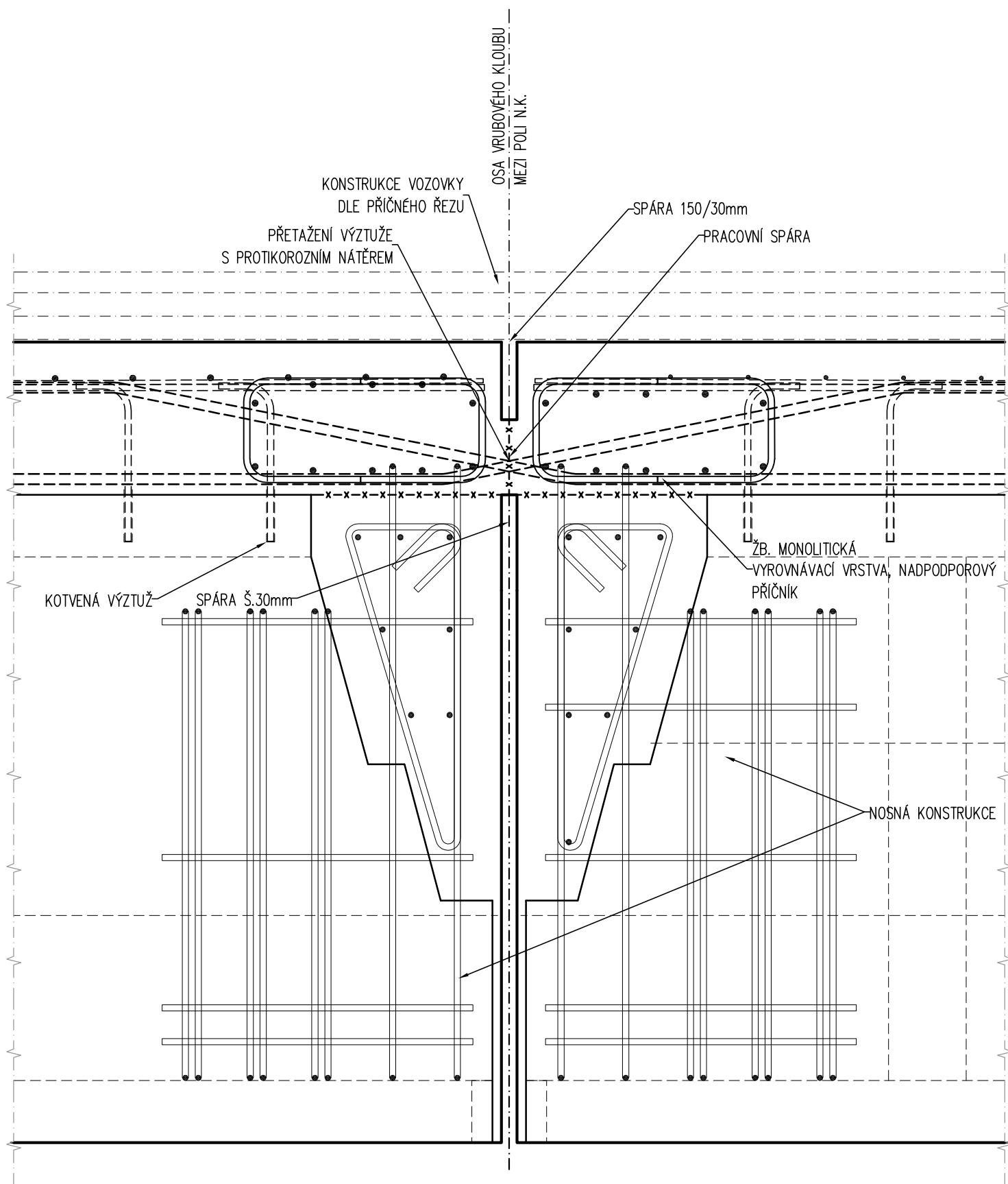
DETAIL NA PROSTUPY SKRZ KONSTRUKCI KŘÍDEL PRO VÝSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE:

- *) PŘESAHOVÁNÍ POTRUBÍ PŘES LÍČ KŘÍDLA BUDE UPRAVEN TAK, ABY BYLO MOŽNÉ PROTÁHNOUT TRATIVOD SKRZ KŘÍDLO
- *) UVAŽUJE SE PŘESAHOVÁNÍ MIN. DL. 100mm

POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

VRUBOVÝ KLOUB MEZI POLI N.K. 1 : 10

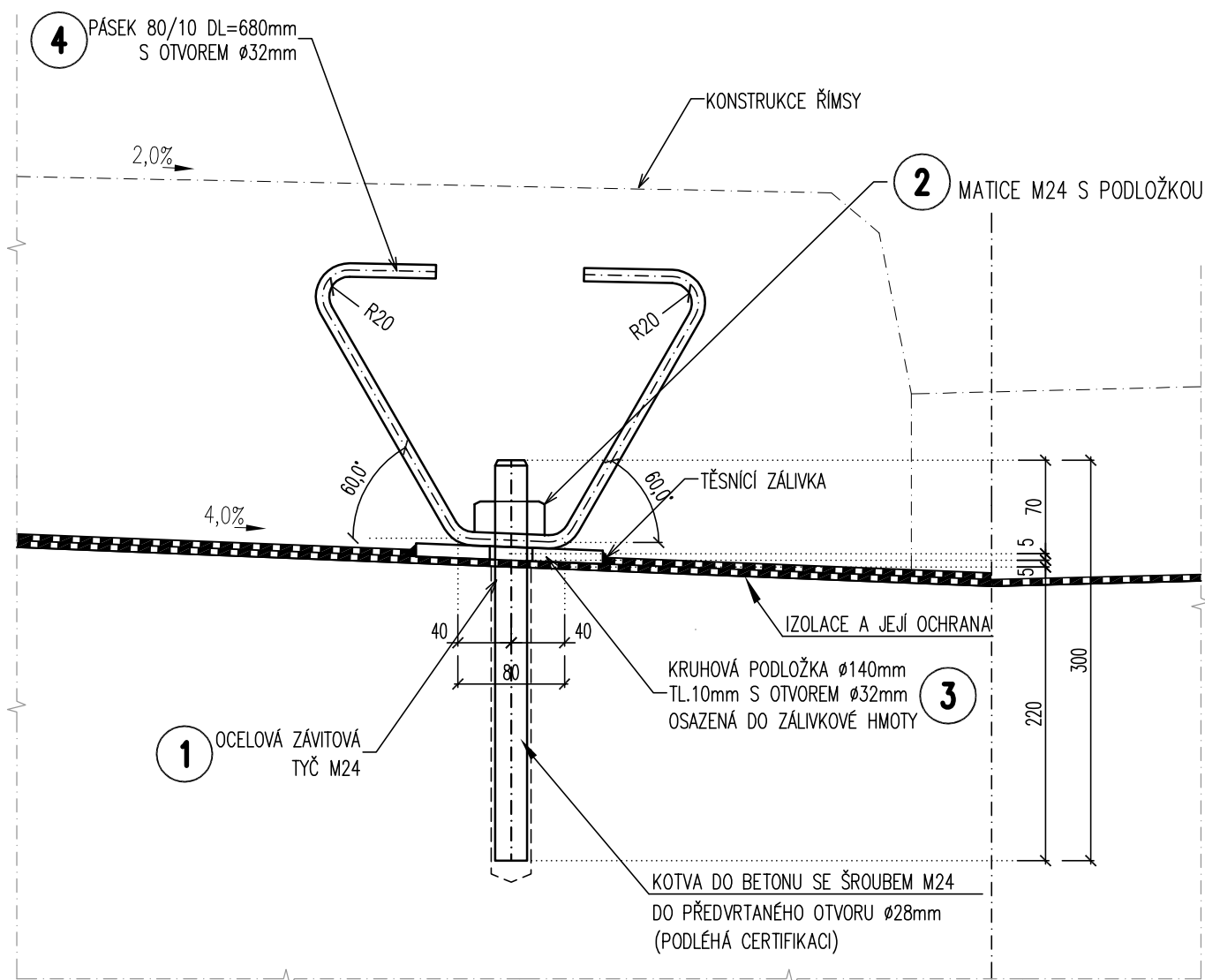


POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

11.
DETAIL

KOTVENÍ ŘÍMSY A CHODNÍKU NA MOSTĚ A NA KŘÍDLECH DO VÝVRTU 1:5



VÝKAZ MATERIÁLU PRO 1 ks KOTVENÍ :

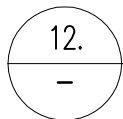
OZN.	PROFIL	DÉLKA (m)	ks	HMOTNOST (kg)	
				1 bm (ks)	CELKEM
1	KOTVA M24 DL=300mm – GALVANICKY POZINK DLE TKP19.B	0,300	1	3,55	1,07
2	MATICE M24 – GALVANICKY POZINK DLE TKP19.B	–	1	(0,219)	0,22
3	KRUH. PODLOŽKA 140/35 tl.10 mm PKO DLE TKP 19.B.	–	1	(0,910)	0,91
4	80 x 10 PKO DLE TKP 19.B.	0,680	1	6,280	4,27
HMOTNOST 1 KOTVENÍ				6,47	

1 KOTVENÍ PRVEK ŘÍMSY A CHODNÍKU – 5,78 kg – OCEL S 235 A 6.8. – VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA
CELKOVÝ POČET KUSŮ: PRO KOTVENÍ DLE VÝKRESU TVARU CHODNÍKŮ A ŘÍMS NA MOSTĚ

POZNÁMKA: – POVRCHOVÁ ÚPRAVA DLE TKP, KAPITOLA 19.B (U NEKOROZIVZDORNÉ OCELE)
– TĚSNICI ZÁLIVKOVÁ HMOTA – TKP, KAP. 21, TAB. Č.1
– TĚSNICI TMELE – ČSN EN ISO 11 600, TYP F, TŘÍDA 25 (ČL. 4.2)
– OCHRANA NAIP ASFALTOVÝM PÁSEM S AI SE PROVEDE V ROZSAHU ŘÍMSY A CHODNÍKU CELOPLOŠNÝM PŘILEPENÍM

KRUHOVÁ PODLOŽKA (POL.3) SE OSADÍ PŘÍMO NA IZOLACI BEZ OCHRANY DO MODIF. ASFALTOVÉ ZÁLIVKY.

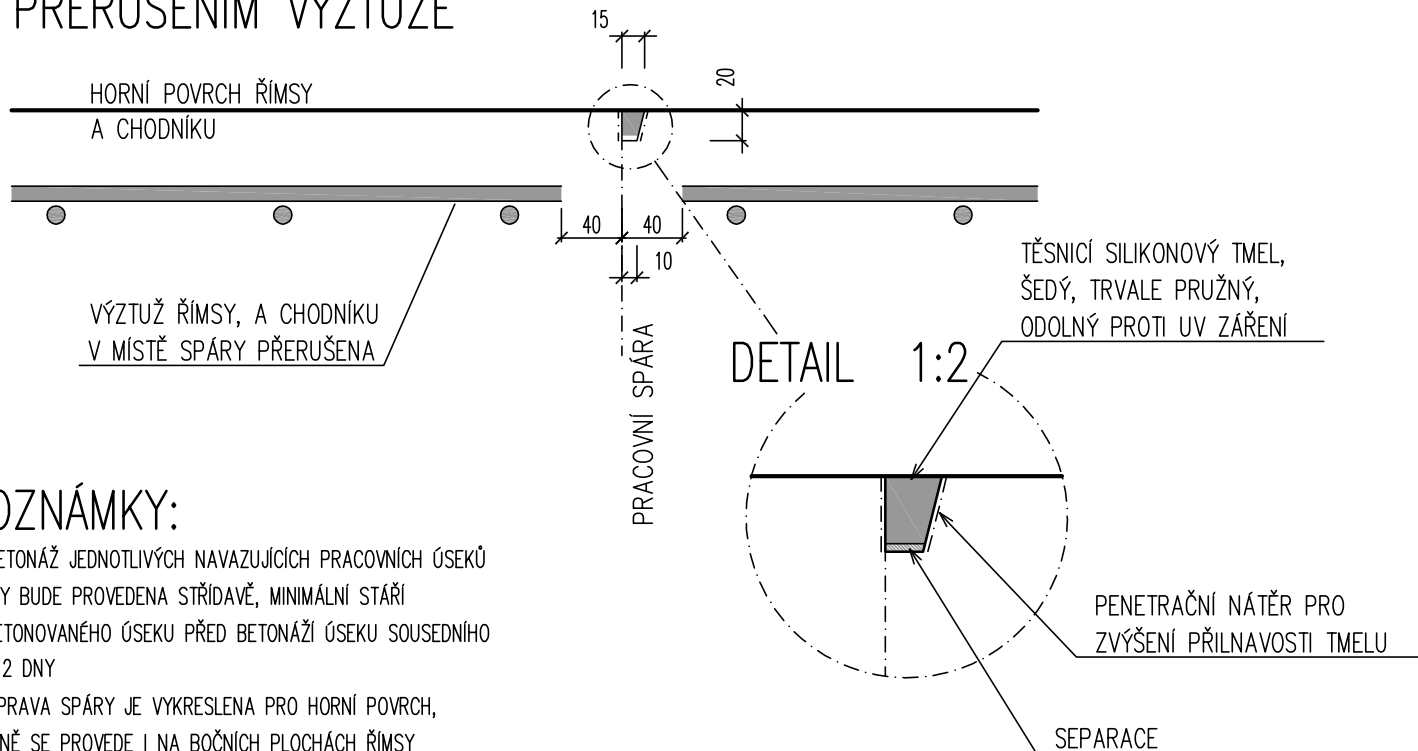
POZNÁMKA: – KOTVENÍ TYČ BUDE PŘÍPADNĚ DÉLKOVĚ UPRAVENA DLE PEVNOSTNÍHO TMELE. TAHOVÁ ÚNOSNOST KOTVY SE POŽADUJE DLE TP ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU OSAZENÉHO NA MOSTĚ.



PRACOVNÍ SPÁRA V ŘÍMSE A CHODNÍKU

1 : 5

PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1 : 5 S PŘERUŠENÍM VÝZTUŽE



POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ ŘÍMSY BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- DÉLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY JE max. 6–8m VIZ. PŮDORYS TVARU ŘÍMS A CHODNÍKU

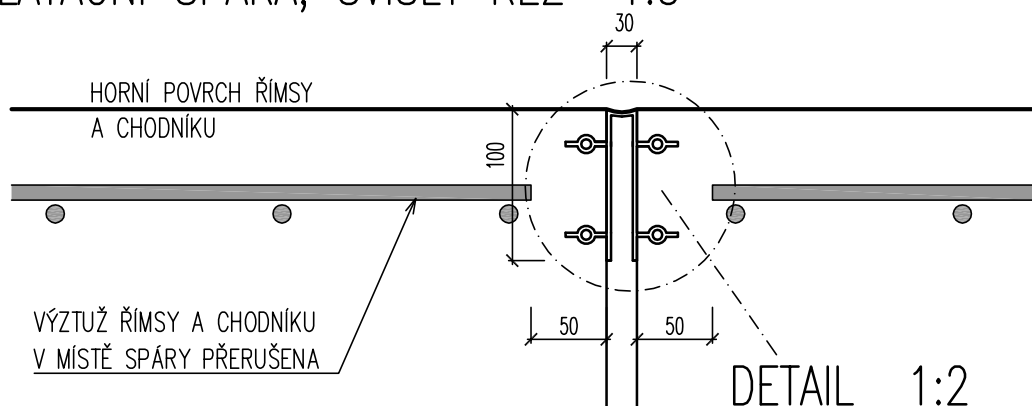
POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.–2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

13.

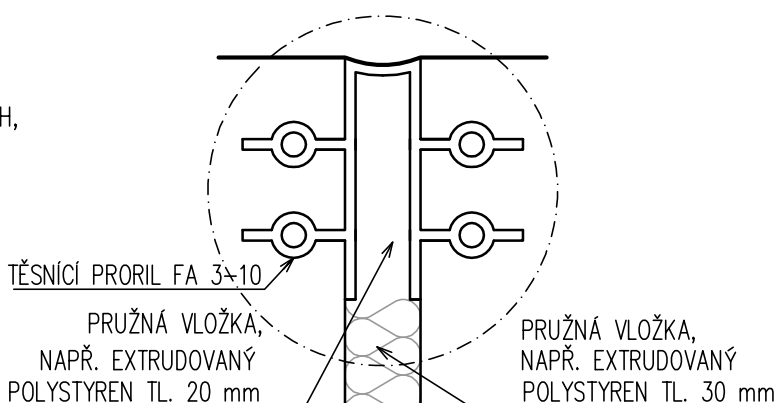
DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY V ŘÍMSE A CHODNÍKU 1 : 5

DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5

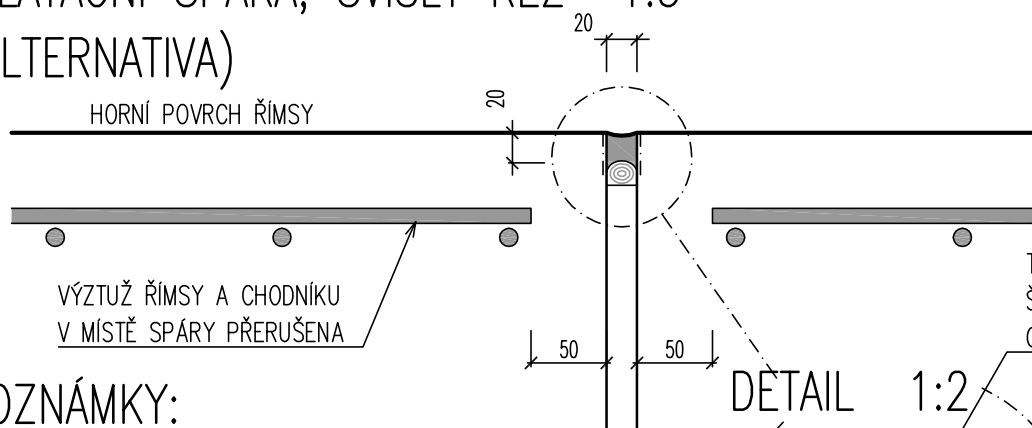


POZNÁMKY:

- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZÁVISÍ NA TYPU NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU, SPÁRY JSOU NAVRŽENY VE TVARU KONSTRUKCE ŘÍMS NA MOSTĚ

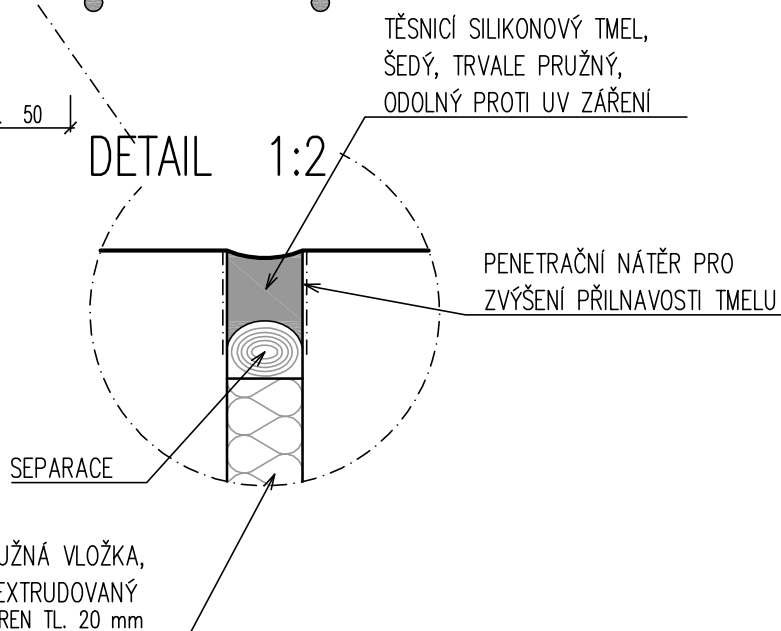


DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 (ALTERNATIVA)



POZNÁMKY:

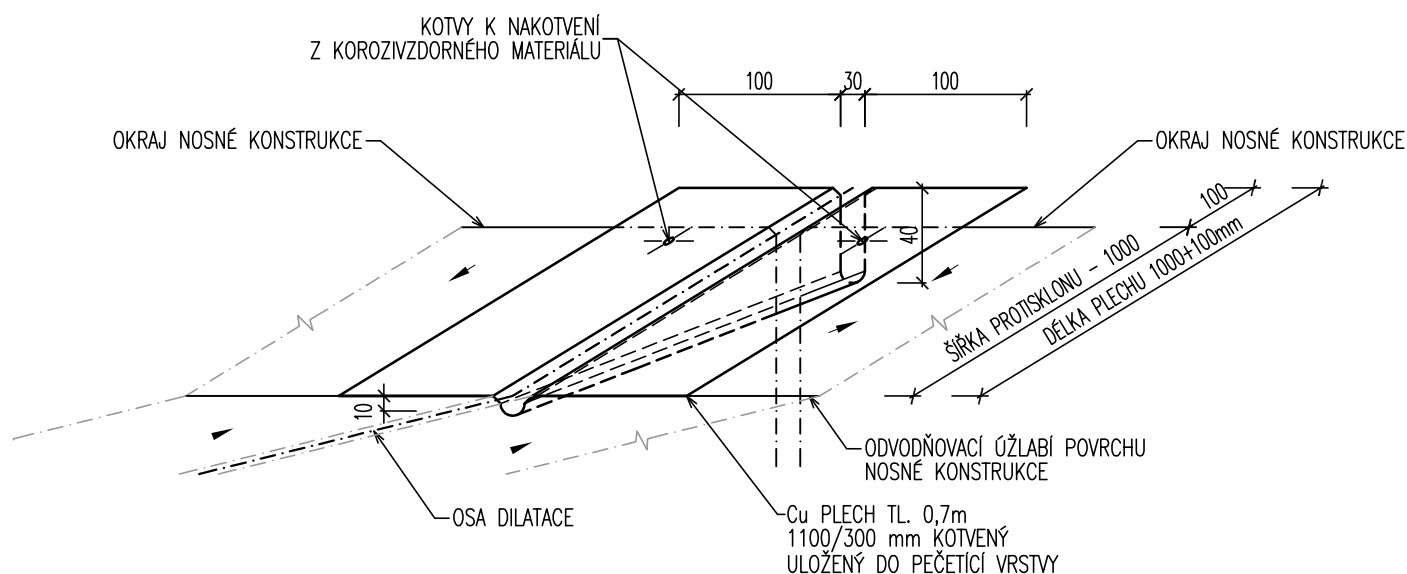
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZÁVISÍ NA TYPU NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU, SPÁRY JSOU NAVRŽENY VE TVARU KONSTRUKCE ŘÍMS NA MOSTĚ



POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.–2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

14. ODVODŇOVACÍ PLECH OKRAJE VRUBOVÉHO KLOUBU AXONOMETRIE 1:5 – DILATAČNÍ SPÁRA



POZNÁMKA:

- ODVODŇOVACÍ PLECH V MÍSTĚ VRUBOVÉHO KLOUBU JE NAVRŽEN MIN. 50 mm PŘES OBRYŠ NOSNÉ KONSTRUKCE
- NA MOSTĚ JSOU NAVRŽENY Tedy CELKEM 4 ks TOHOTO DETAILU

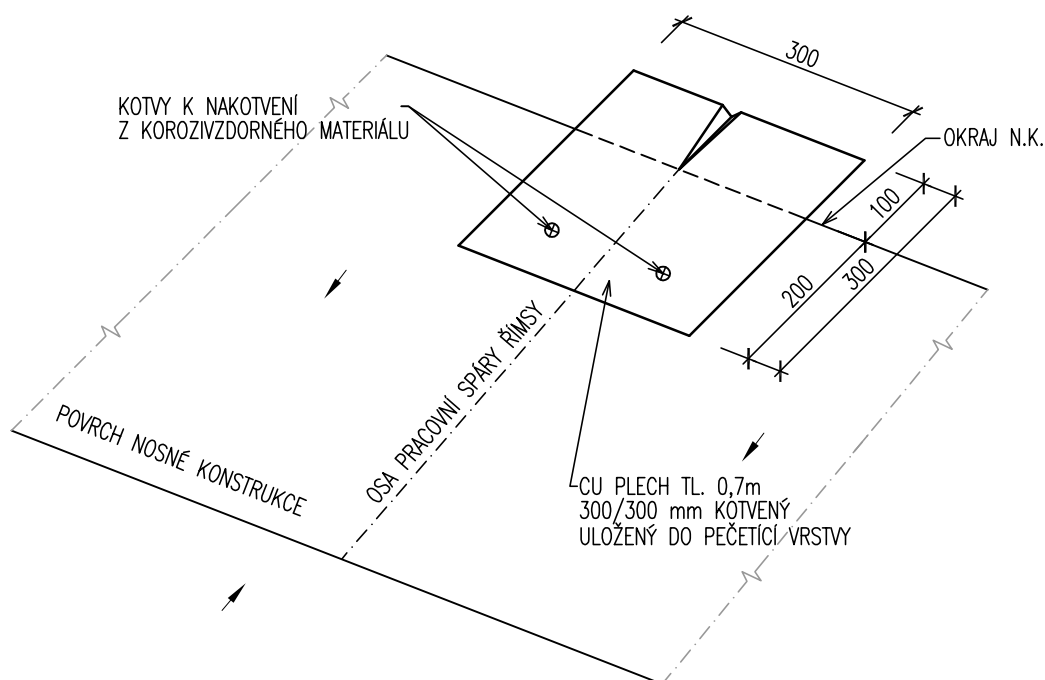
VÝTAH MATERIÁLU PRO JEDEN OKAPOVÝ PLECH

celkem $2+2=4$ ks

TYPICKÝ OKAPOVÝ PLECH	
Název	Poč.
Cu PLECH TL. 0,7mm – 1100 x 300mm – VYTVAROVANÝ	1
KOROZIVZDORNÉ KOTVY M8	2

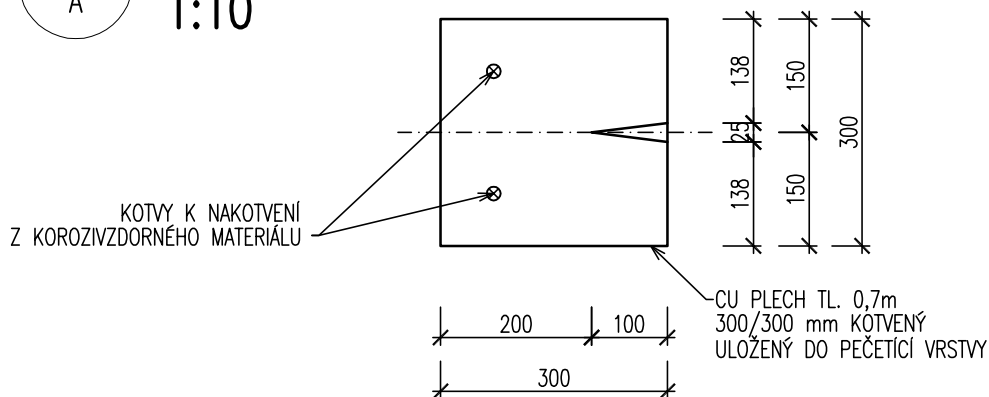
15.
-

ODVODŇOVACÍ PLECH V PRACOVNÍ SPÁŘE ŘÍMSY AXONOMETRIE 1:10 – PRACOVNÍ SPÁRA



15.
A

PŮDORYS – OKAPOVÝ PLECH 1:10



POZNÁMKA:

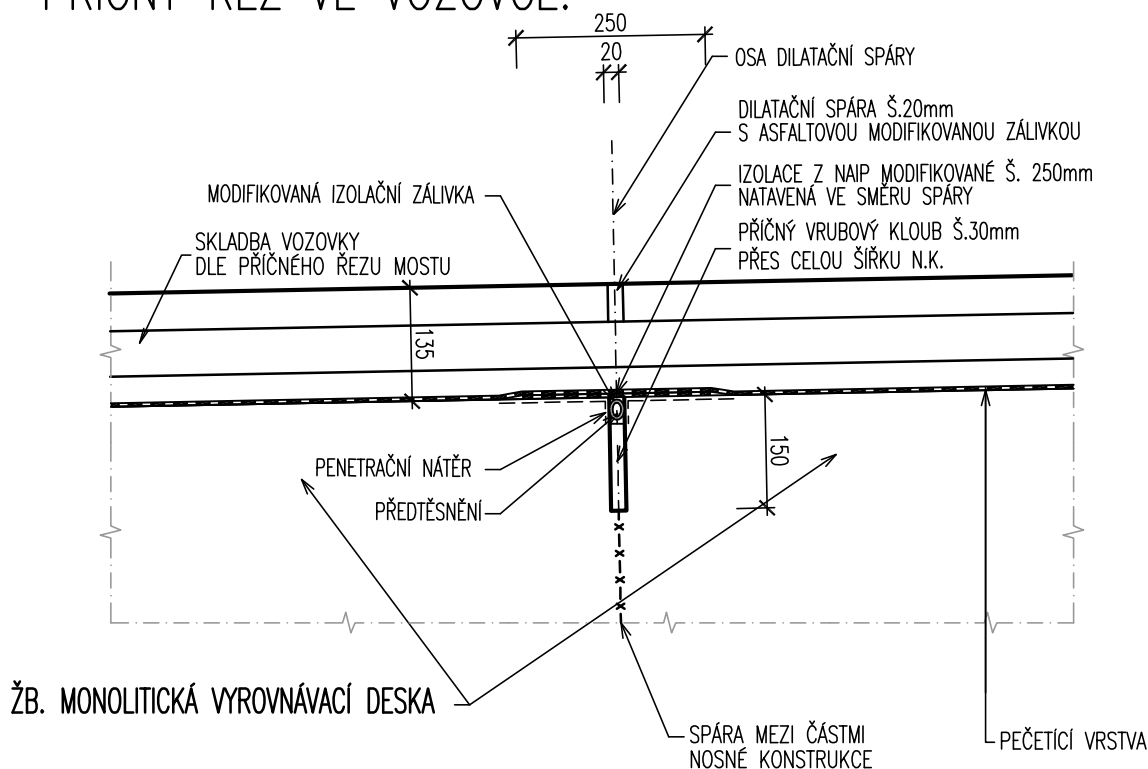
- ODVODŇOVACÍ PLECH V MÍSTĚ PRACOVNÍ SPÁRY ŘÍMSY JE NAVRŽEN MIN. 50 mm PŘES OBRYS NOSNÉ KONSTRUKCE

VÝTAH MATERIÁLU PRO JEDEN OKAPOVÝ PLECH
celkem DLE POČTU PRACOVNÍCH SPAR CHODNÍKU A ŘÍMSY

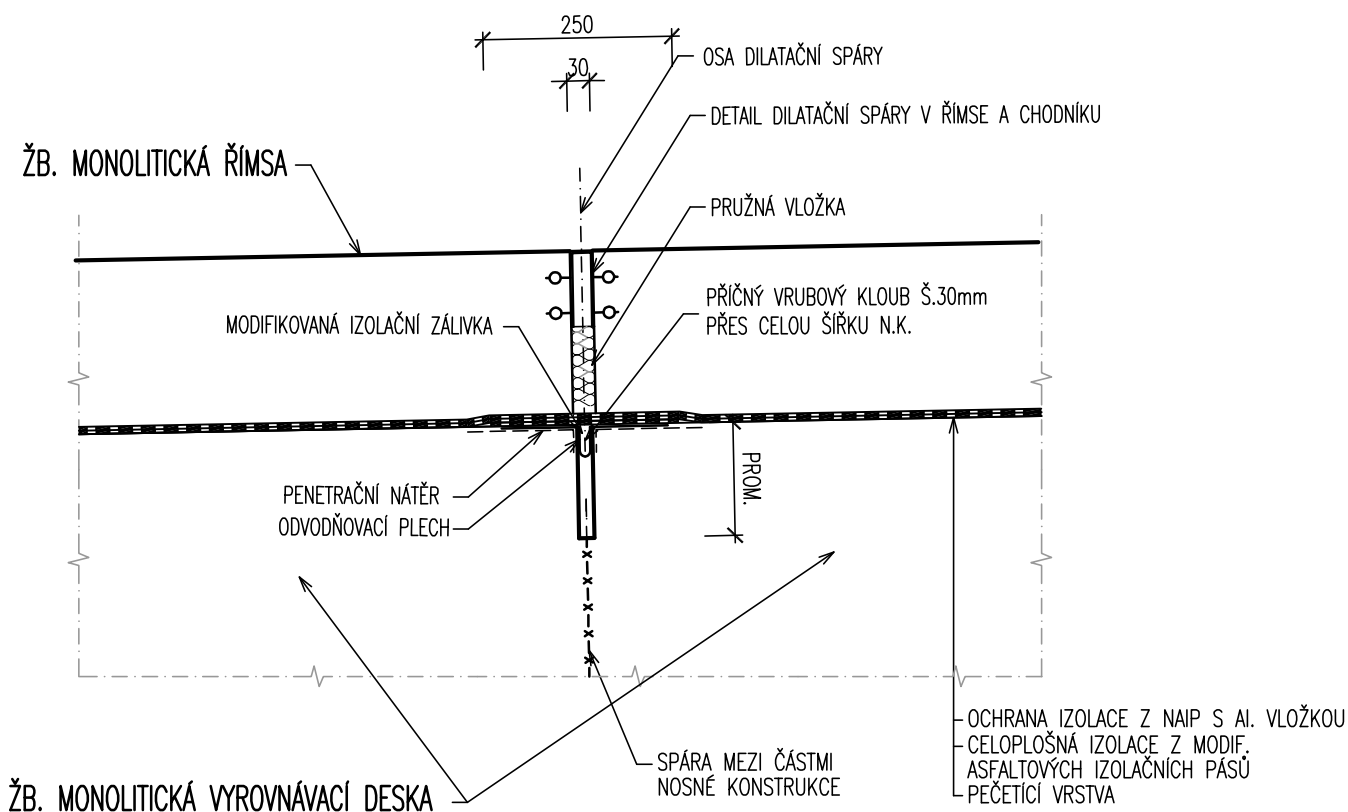
TYPICKÝ OKAPOVÝ PLECH	
Název	Poč.
Cu PLECH TL. 0,7mm – 300 x 300 mm – VYTVAROVANÝ	1
KOROZIVZDORNÉ KOTVY M8	2

DILANAČNÍ SPÁRA NAD VRUBOVÝM KLOUBEM 1:10 – PODPOVRCHOVÝ DILATAČNÍ ZÁVĚR

PŘÍČNÝ ŘEZ VE VOZOVCE:



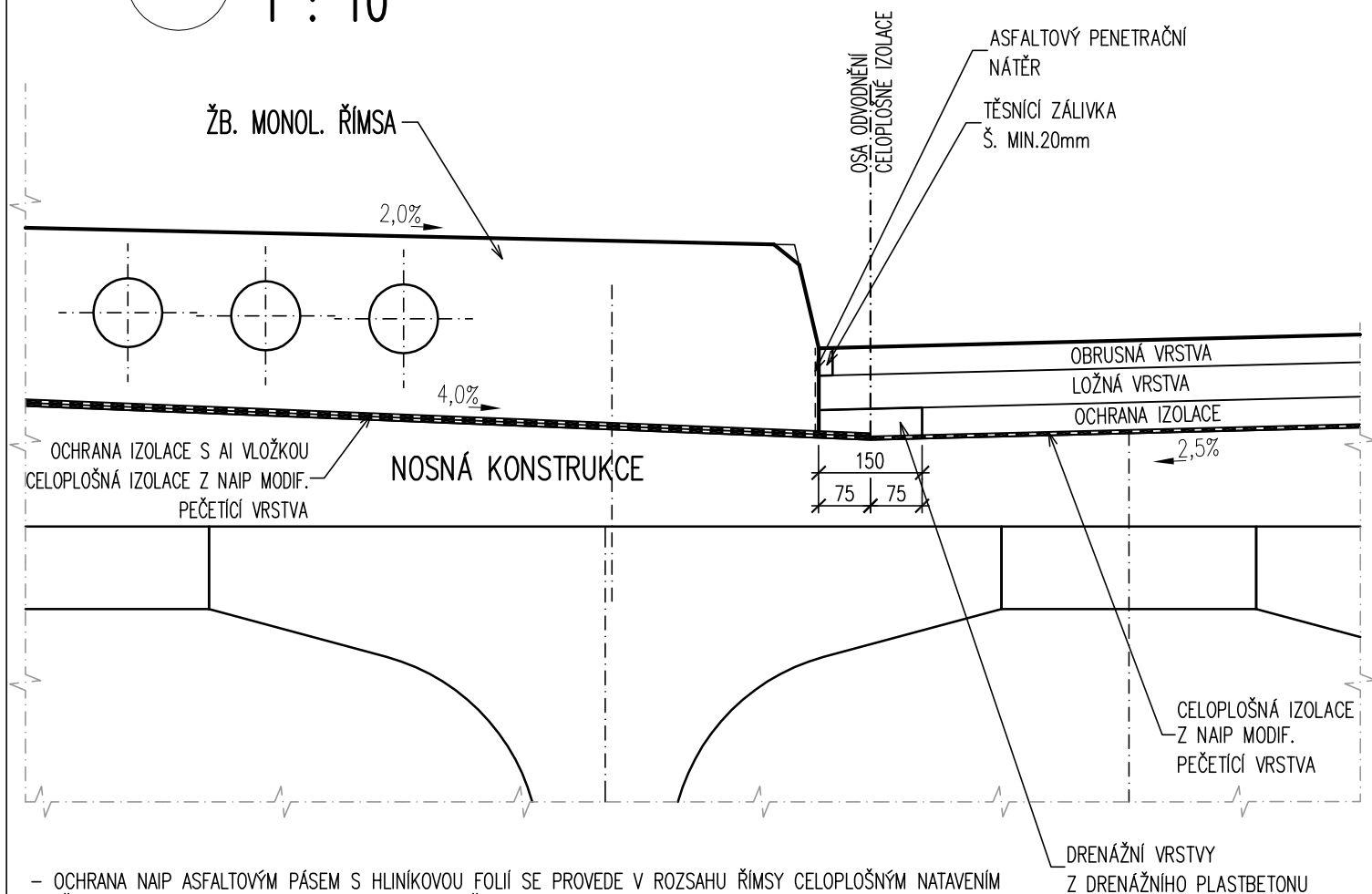
PŘÍČNÝ ŘEZ V ŘÍMSE:



17.
-

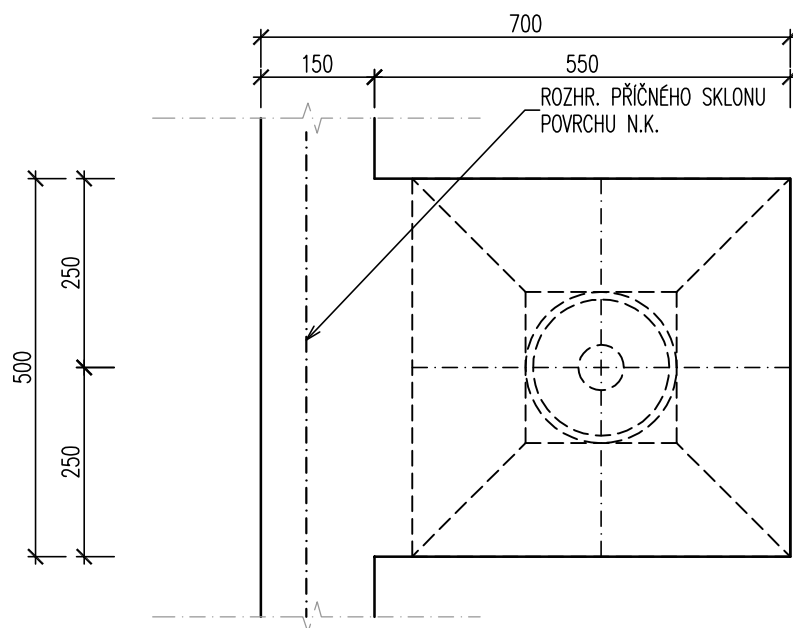
ODVODŇOVACÍ PROUŽEK PODÉL CHODNÍKU NA MOSTĚ

1 : 10



- OCHRANA NAIP ASFALTOVÝM PÁSEM S HLINÍKOVOU FOLIÍ SE PROVEDE V ROZSAHU ŘÍMSY CELOPLOŠNÝM NATAVENÍM
- TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA - TKP, KAP. 21, TAB. Č.1
- TĚSNÍCÍ TMEL DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- TĚSNÍCÍ TMEL - ČSN EN ISO 11600, TYP F, TŘÍDA 25 (ČL. 4.2.)
- DRENÁŽNÍ PROUŽEK BUDE PROVEDEN Z DRENÁŽNÍHO PLASTBETONU DLE VL-4:2008 A TO DLE TKP 18, ČL. 2.10.
- V MÍSTĚ ODVODŇOVAČE CELOPLOŠNÉ IZOLACE, BUDE ŠÍŘKA DRENÁŽNÍHO PROUŽKU ROZŠÍŘENA NA 350mm NA DÉLKU 500mm

PŮDORYS PODÉLNÉ DRENÁŽE NAD ODVODŇOVAČEM:

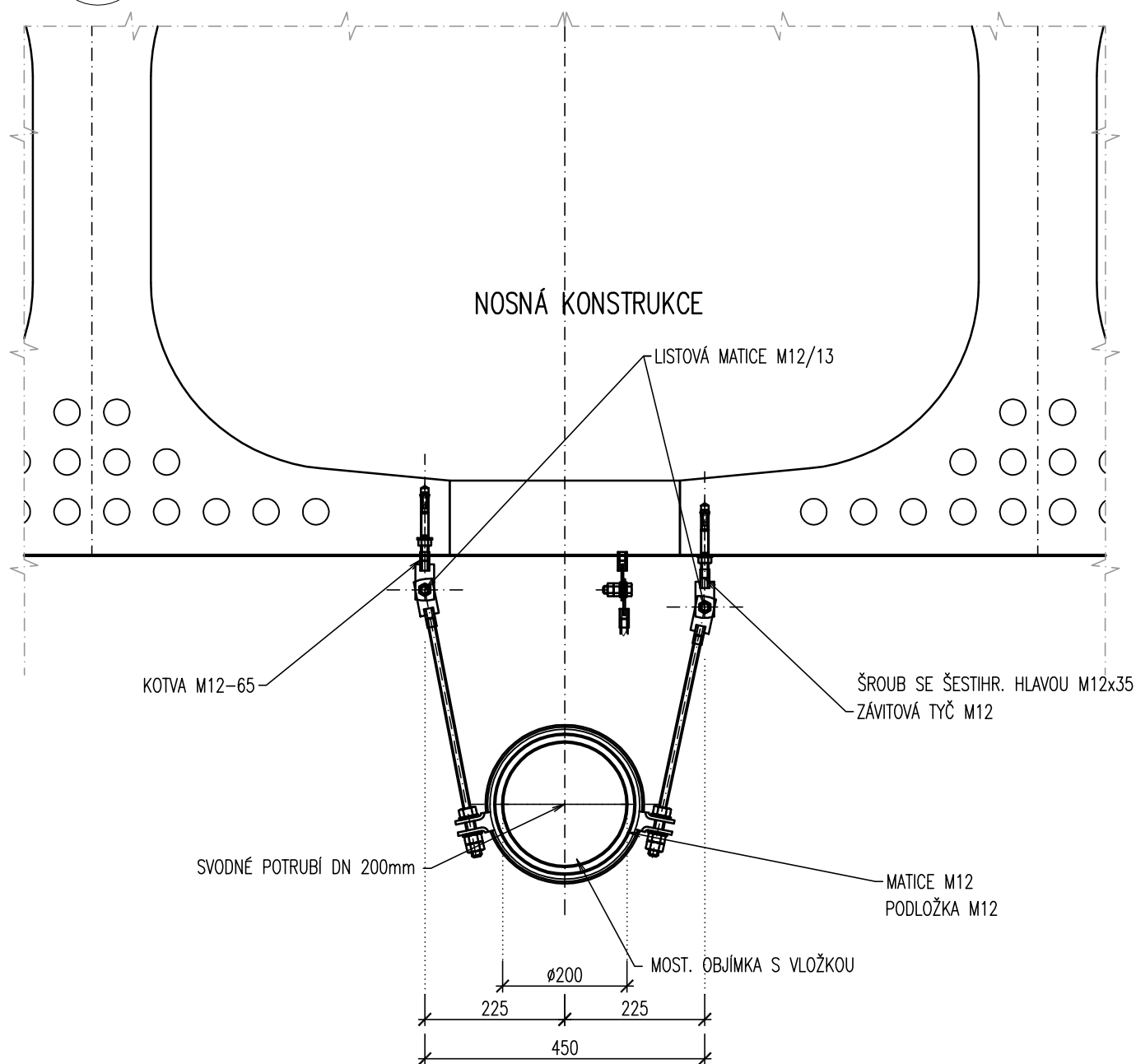


POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

18.
-

SVODNÉ POTRUBÍ POD PODHLEDEM N.K. 1 : 10



UPOZORNĚNÍ:

1. SVODNÉ POTRUBÍ JE NAVRŽENO JAKO SE ZAÚSTĚNÍM MOSTNÍCH ODVODŇOVACŮ A ODVODŇOVACŮ CELOPLOŠNÉ IZOLACE
2. SVODNÉ POTRUBÍ U OPĚRY 0.1 JE SVEDENO SKRZ OPĚRU A ZAÚSTĚNO DO SYSTÉMU ODVODNĚNÍ ZA MOSTEM MOSTEM

SVODNÉ POTRUBÍ:

1. MATERIÁL TROUBY SVODNÉHO POTRUBÍ JE NAVRŽEN Z POLYPROPYLENU S HRDLOVÝMI TĚSNĚNÝMI SPOJI
2. SVODNÉ POTRUBÍ JE NAVRŽENO Z TRUB DN 200mm
3. ZÁVĚSY TRUB JSOU NAVRŽENY Z KOROZIVZDORNÉHO MATERIÁLU (NEREZ A4) KOTVENÉHO HMOŽDINAMI DLE VDS DOKUMENTACE
4. SVODNÉ POTRUBÍ BUDE OBSAHUJE SVISLÉ, VODOROVNÉ ZÁVĚSY A ZÁVĚSY KOMPENZUJÍCÍ VOD. SÍLY OD KOMPENZACE
5. STOKY SVODNÉHO POTRUBÍ JE OSAZENO ČISTÍCÍM KUSEM A KOMPENZÁTOREM (NEBO KOMPENZAČNÍM HRDLEM)
6. POTRUBÍ BUDE V RDS NA VRŽENO S OHLEDEM NA POHYB NOSNÉ KONSTRUKCE

POZNÁMKA:

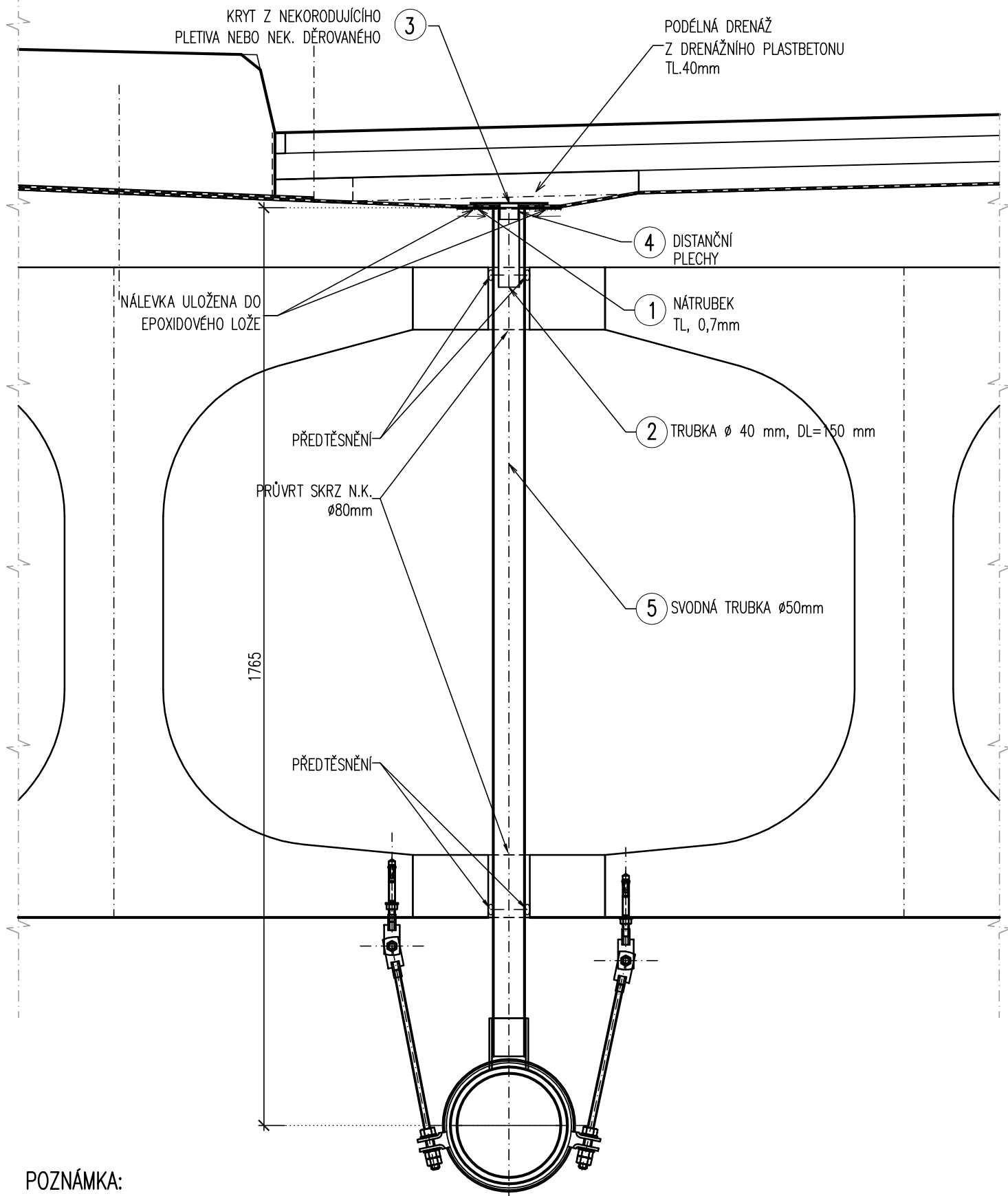
DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

19.
—

ODVODŇOVAČ CELOPLOŠNÉ IZOLACE – TYPICKÝ

1 : 10

- KOROZIVZDORNÁ OCEL: DLE TKP 19.A
- TĚSNICÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA – TKP, KAP. 21, TAB. Č.1
- TĚSNICÍ TMEL DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- TĚSNICÍ TMEL – ČSN EN ISO 11600, TYP F, TŘÍDA 25 (ČL. 4.2.)
- DRENÁŽNÍ PROUŽEK BUDE PROVEDEN Z DRENÁŽNÍHO PLASTBETONU DLE VL-4:2015 A TO DLE TKP 18, ČL. 2.10.
- DÉLKA SVODU ODVODŇOVAČE BUDE PROVEDENA DLE TLOUŠTKY NOSNÉ KONSTRUKCE V DANÉM MÍSTĚ
- ODVODŇOVAČE ATYPICKÉ SE ŠIKMÝM SVODEM BUDOU PROVEDENY V DANÉM SKLON OD SVISLÉ



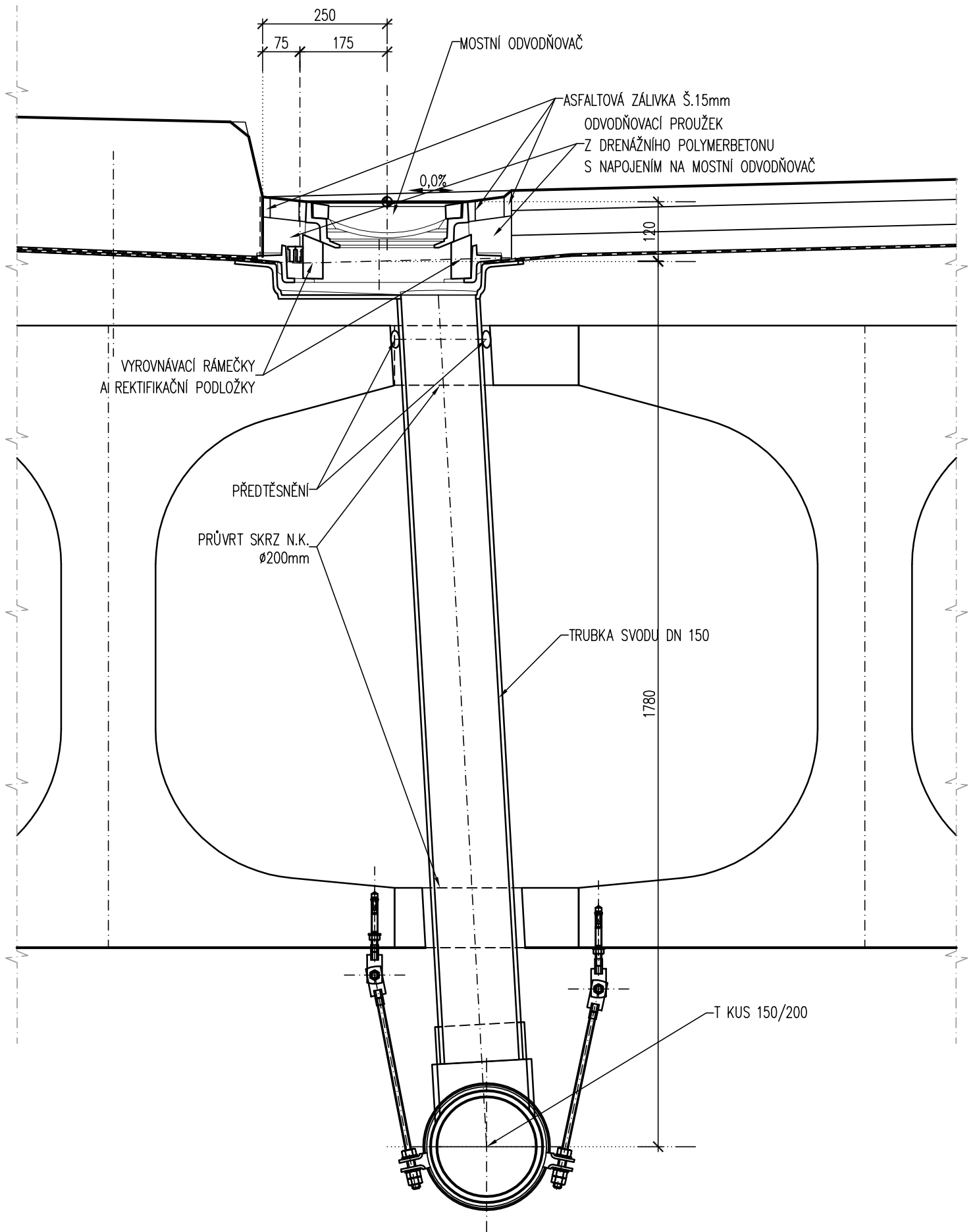
POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

20.
-

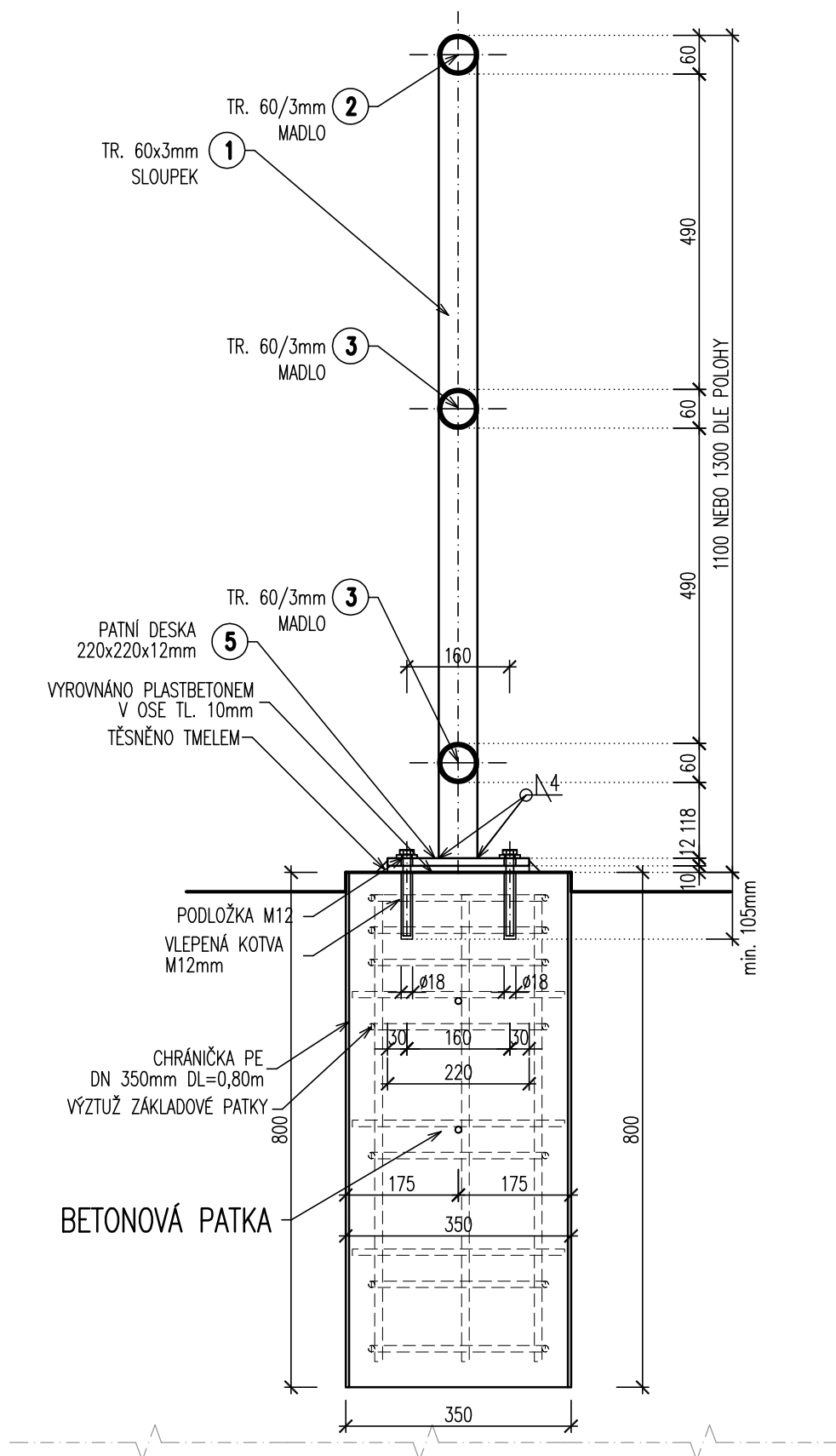
MOSTNÍ ODVODŇOVAČ – TYPICKÝ

1 : 10



OCELOVÉ SILNIČNÍ ZÁBRADLÍ NA PŘEDMOSTÍCH

1 : 10

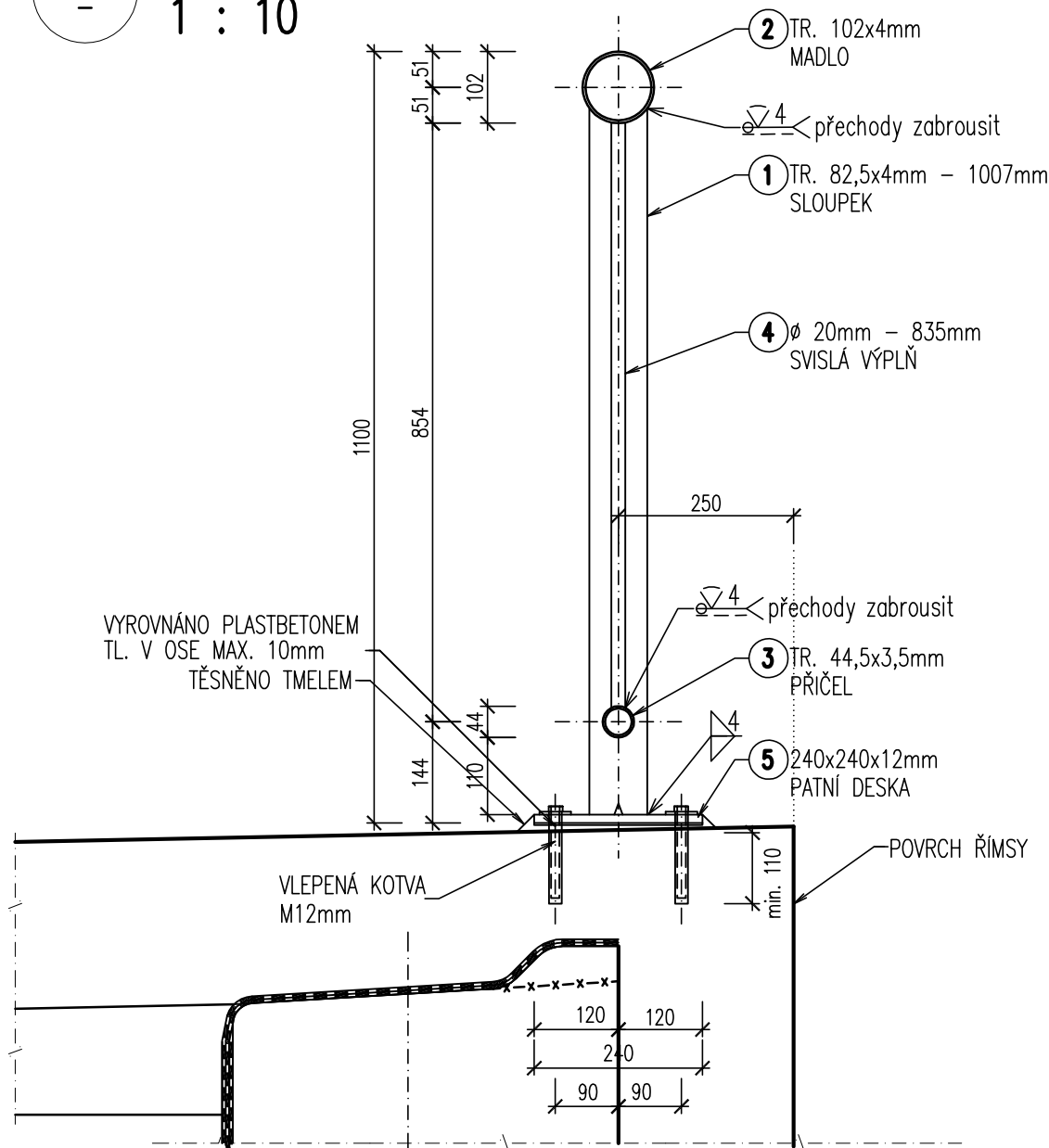


POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

22.
-

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTNÍM ZÁBRADLÍM 1 : 10



POZNÁMKA – OSAZENÍ:

- TVAR ZÁBRADLNÍCH VÝPLŇÍ V ZÁVISLOSTI NA JEJICH UMÍSTĚNÍ A BUDE ŘEŠENO V RDS DOKUMENTACI.
- TATO ČÁST VÝKRESOVÉ DOKUMENTACE ZÁBRADLÍ ZNÁZORNUJE TYPICKÝ TVAR ZÁBRADLNÍHO DÍLCE A VÝROBNÍ SCHEMA KORESPONDUJÍCÍ S JEHO UMÍSTĚNÍM.

POZNÁMKA – PROTİKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE:

- PROTİKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ MUSÍ SPLŇOVAT PODMÍNKY TKP 19.B.

POZNÁMKA – MATERIÁL:

- ZÁBRADLNÍ DÍLCE

* DLE ČSN 73 2601 A TKP – HLAVNÍ ČÁSTI ZÁBRADLÍ – VÝROBNÍ SKUPINA C

DUTÉ PROFILY : S 235 JRH

OSTATNÍ : S 235 JR

DOKUMENT KONTROLY JAKOSTI MAT. – TYP 2.2

POZNÁMKA :

KOTVY KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ

- * VLEPENÁ KOTVA M12 S PŘEDVRTANÝM OTVOREM Ø14 mm MIN. HLOUBKY 110 mm (DLE RDS DOKUMENTACE).

MATERIÁL – 8.8.

- * ALTERNATIVNĚ JE MOŽNO NAHRADIT KOTVEVNÍ SYSTÉM PATNÍCH SLOUPKŮ JINOU KOTVOU ČI TYČÍ DLE RDS DOKUMENTACE

ZÁBRADLÍ JE NAVRŽENO NA ZATÍŽENÍ PODLE ČSN EN 1991-2

A POSOUZENO DLE ČSN EN 1993-2

TŘÍDA PROVEDENÍ:

-EXC2

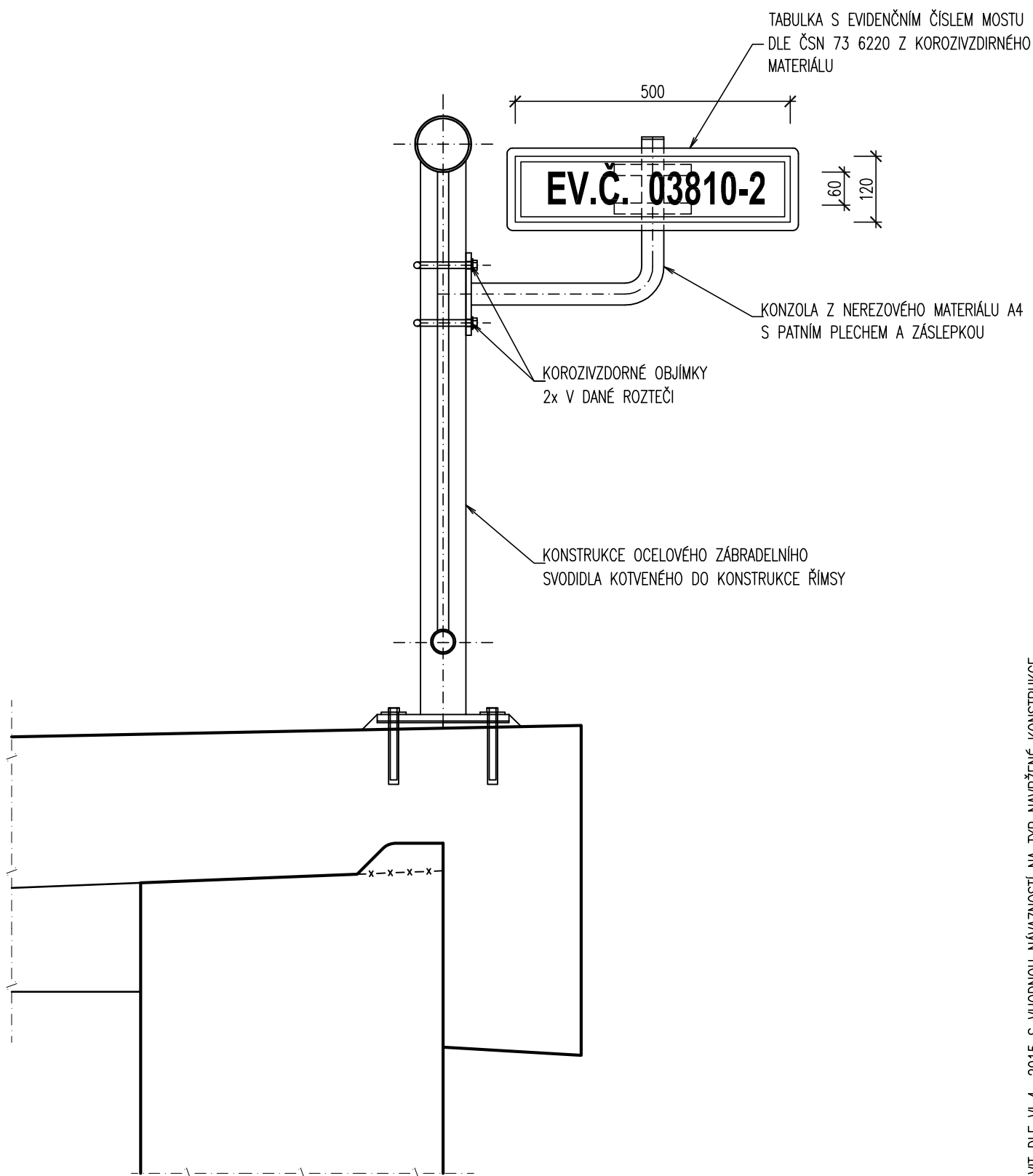
POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHDNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

23.
-

OSAZENÍ TABULKY S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU

1 : 10



POZNÁMKA:

- NA MOSTĚ JE NAVRŽENA CELKEM 1+1=2 ks TABULKY S EVID. ČÍSLEM MOSTU NA ZÁBRADELNÍM SVODIDLE
- TABULKA JE VŽDY UMÍSTĚNA NA PRVNÍM SLOUPKU ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA A MOSTNÍHO ZÁBRADLÍ VE SMĚRU JÍZDY
- TABULKA BUDE PROVEDENA Z KOROZIVZDORNÉHO MATERIÁLU S TABULKOU DLE ČSN 73 6220

POZNÁMKA:

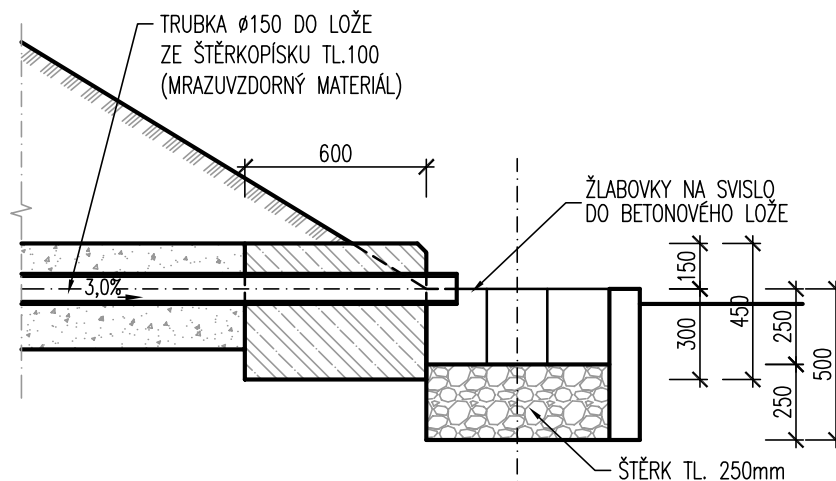
DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHDNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

24.

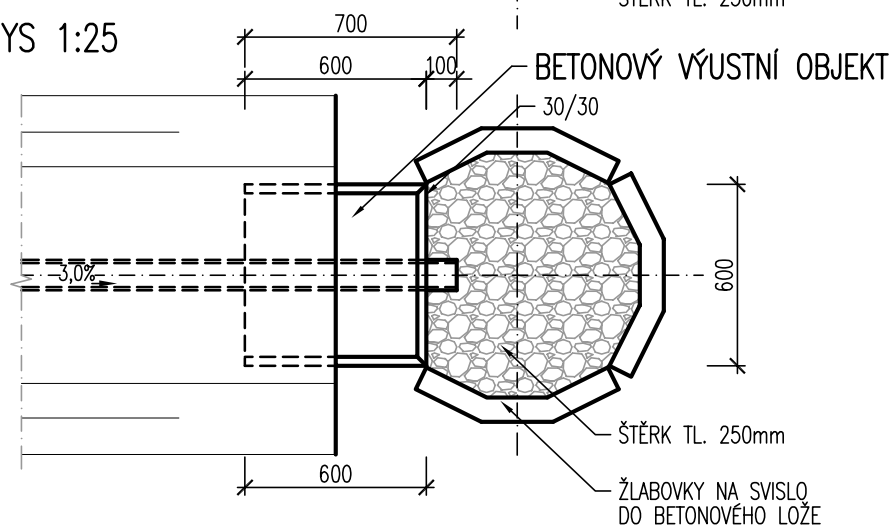
-

VYÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE V PATĚ SVAHU 1 : 25

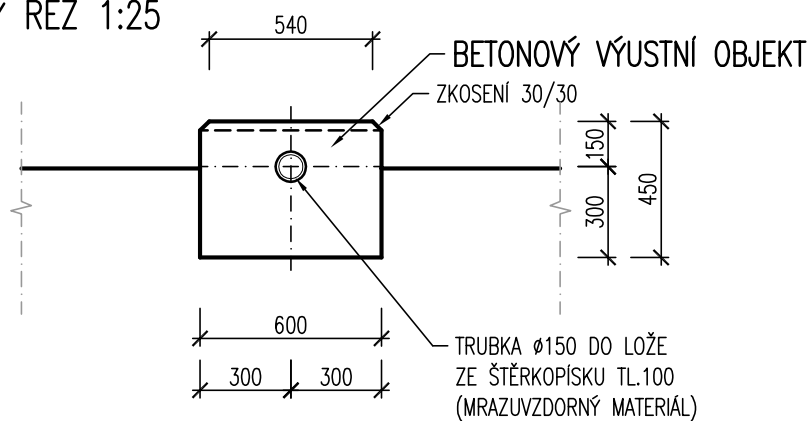
VYÚSTĚNÍ NA TERÉN
POUZE POD PATOU SVAHU
PODÉLNÝ ŘEZ 1:25



PŮDORYS 1:25



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25

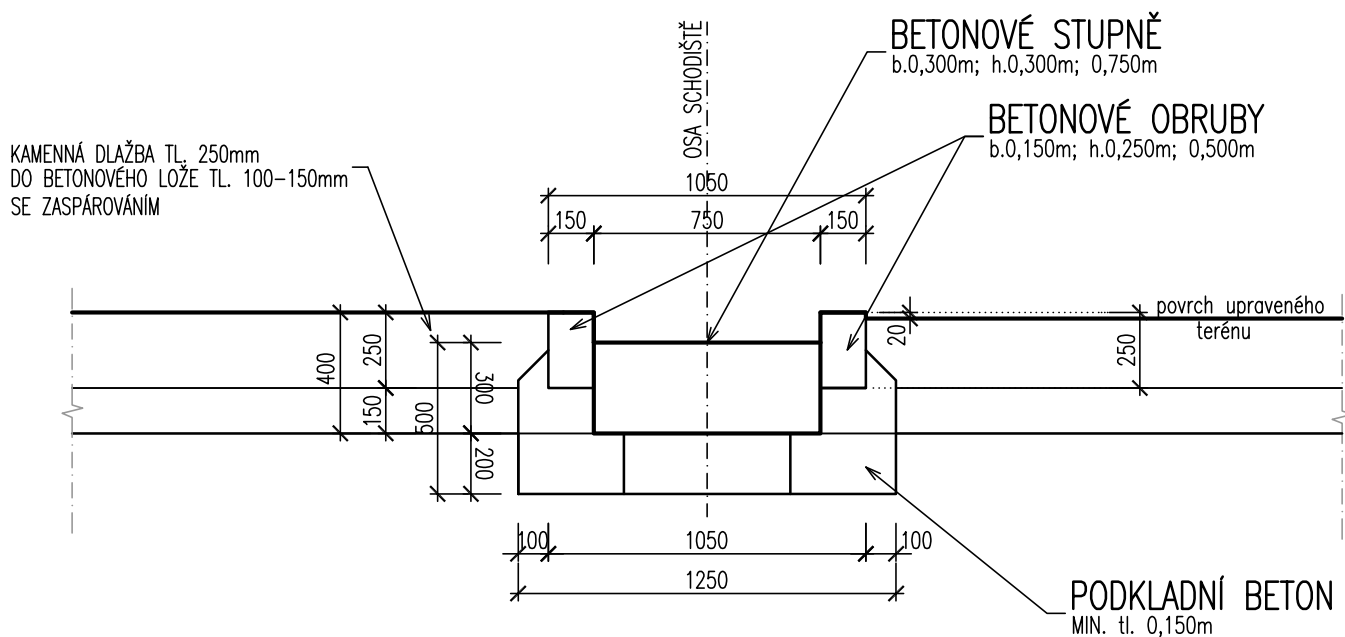


POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

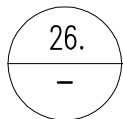
25.
-

PŘÍČNÝ ŘEZ REVIZNÍM SCHODIŠTĚM 1 : 25



POZNÁMKA:

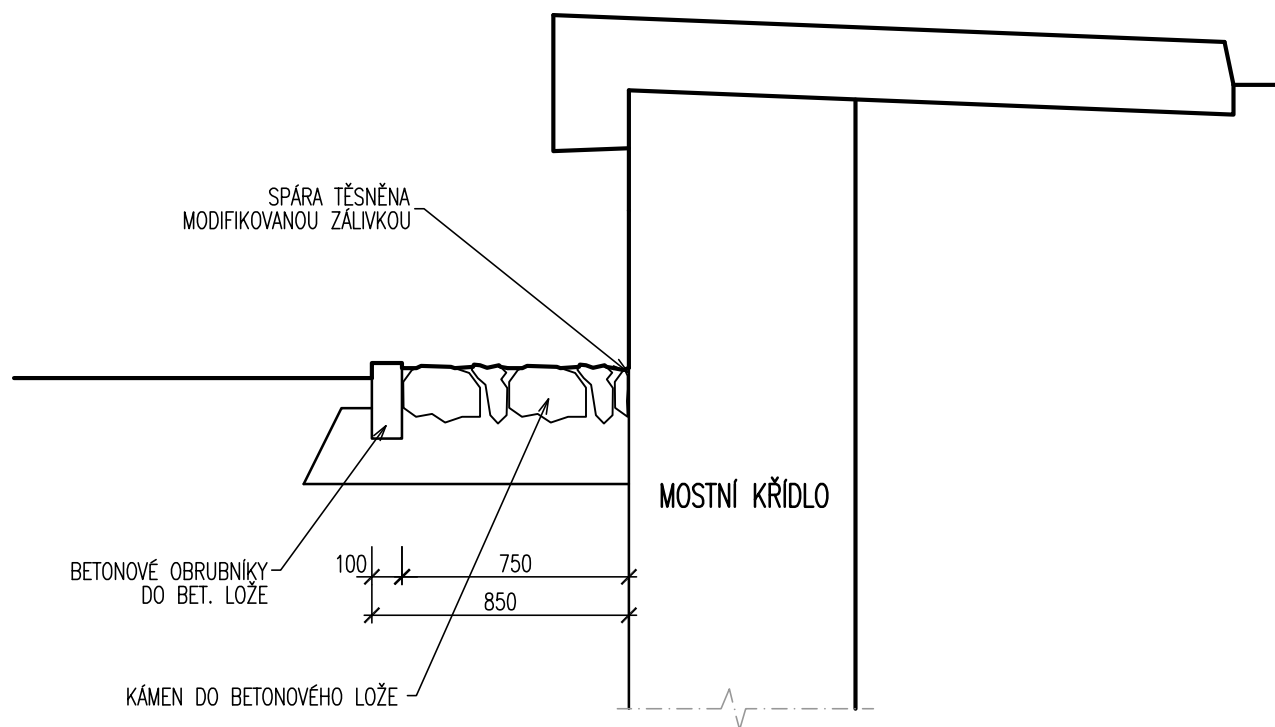
DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.



OPEVNĚNÍ PODÉL KŘÍDEL MOSTU

1 : 25

PŘÍČNÝ ŘEZ:



POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

1 : 10

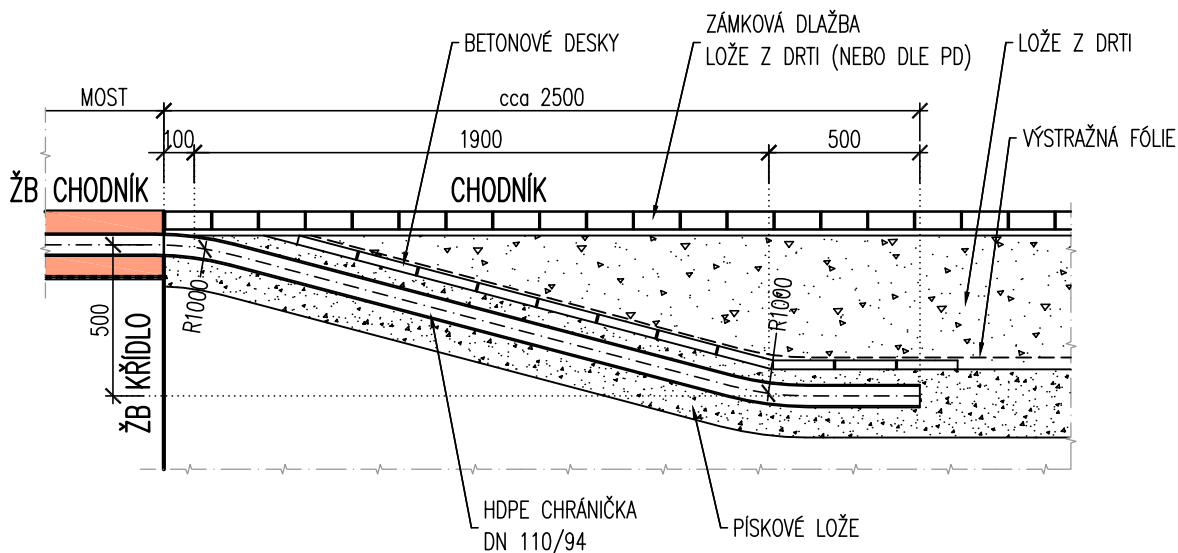


LOŽISKOVÝ BLOK
ROZMĚR UPRAVEN DLE RDS

- ELASTOMEROVÁ LOŽISKA DLE ČSN EN 1337-3 A TKP 22
- PRO VÝMĚNU BUDE LOŽISKO OPATŘENO HORNÍ A DOLNÍ OCELOVOU KOTVENOU DESKOU
- HORNÍ DESKA JE KOTVENA DO OTVORŮ 1-73 NOSNÍKŮ, DOLNÍ DESKA PAK DO PŘIPRAVENÝCH OTVORŮ V LOŽISKOVÉM BLOKU
- POLYMERBETON (PLASTBETON) BUDE PŘEVEDEN DLE TKP 18
- ROZMĚRY LOŽISEK BUDOU URČENY V RDS DOKUMENTACI. TOMU BUDE ODPOVÍDAT I ÚPRAVA TVARU BLOKŮ A PODLITÍ
- V RDS BUDOU EL. LOŽISKA NAVRŽENA S OCELOVÝMI DESKAMI A KOTVAMI DLE TVARU 1-73 NOSNÍKŮ A OTVORŮ V NICH

POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHDNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE...



POZNÁMKA:

- V DETAILU JE PŘEDPOKLÁDANÉ ŘEŠENÍ UKONČENÍ KABELOVÝCH CHRÁNIČEK V CHODNÍKU A ŘÍMSE
- DETAIL JE ZKRESLEN PRO CHRÁNIČKY V CHODNÍKU Z HDPE DN 95/110

POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.