


- Budou užity asfaltové směsi s pojivy penetrace min. 70/100 pro obrusnou vrstvu
- Silniční obrubníky budou kladeny do betonového lože C30/37 XF3 tl. min. 100 mm
- Zásypy rýh a násypy budou hutněny na 95% PS
- Aktivní zóna komunikace bude hutněna na 100% PS
- Před položením vrstvy vozovky bude změřen modul přetvárnosti zemní pláně (alespoň 45 MPa)

Hlavní projektant: Ing. arch. Martin Jirovský, Pěrvrátiská 330, 390 01, Tábor, ČKA 03 311	<div>CENTRUM SLUŽEB STARÉ MĚSTO WWW.CENTRUM SLUŽEB TÁBOR.CZ PĚVRÁTILSKÁ 330, TÁBOR 390 01 SPOJENÉ ATELIERŮ KA 21 & M.A.A.T.</div>		
Zodpovědný projektant: Ing. Robert Juřina, Pěrvrátiská 330, 390 01 Tábor IČ 880 67 483, tel. 604 159 283			
Vypracoval: Ing. Robert Juřina, Pěrvrátiská 330, 390 01 Tábor IČ 880 67 483, tel. 604 159 283			
Investor: Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava IČ 708 907 49	Stupeň:	PDPS	Paré:
KÚ: Příseka	Datum:	Prosinec 2015	
Akce: II/405 Příseka průtah	Ozn. části:	C1.2	
Obsah: Vzorový příčný řez - 2.etapa	Měřítko: 1:50	Č. výkresu: 2	