

II/405 Příseka most ev.č.405-002

(PDPS)

D/ Organizace výstavby:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
2	PODMIŇUJÍCÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO VÝSTAVBU	1
2.1	VŠEOBECNĚ	1
2.2	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	1
2.3	OBJÍZDNÁ TRASA A PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	2
3	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	2
3.1	TECHNOLOGIE VÝSTAVBY	2
3.2	POSTUP VÝSTAVBY	2

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce : II/405 Příseka - most ev.č.405-002
Druh stavby : přestavba stávajícího mostu

Místo : silnice II/405 v intravilánu obce Příseka
Obec : Příseka
Katastrální území : Příseka (736228)
Kraj : Kraj Vysočina

Objednatel : Kraj Vysočina
Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava

Správce silnice a mostu : Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, přísp. org.
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Zhotovitel projektové dokumentace : Ing.Jan Pracný, D-projekt (IČ: 62087851)
Výholec 23, 624 00 BRNO

Zodpovědný projektant : Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č.1000218

Stupeň dokumentace : PDPS

2 PODMIŇUJÍCÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO VÝSTAVBU

2.1 Všeobecně

Stávající most převádí silnici II/405 přes Přísecký potok (ve správě Lesy ČR s.p., Náměšť nad Oslavou). Most se nachází v intravilánu obce Příseka. Po vybudování obchvatu obce Příseka bude sloužit převáděná silnice místní dopravě (její správa bude převedena na Město Brtnice). Stavba mostu bude zahájena po dokončení obchvatu obce Příseka. Po dokončení mostu bude provedena oprava silnice podle projektu DSP „II/405 Příseka průtah – napojení na obchvat“ (Ing.arch. Jirovský, Ing. Juřina, červen 2014). Následně bude most a komunikace předán do správy Města Brtnice.

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu. Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením. Obousměrná objízdná trasa bude vedena po nově vybudovaném obchvatu obce Příseka (sil.II/405). Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat DI Policie ČR o „Stanovení dopravního značení v místě stavby“, zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby. Pro přechod potoka bude zřízena upravená pěší trasa po pravém břehu potoka přes stávající most na místní komunikaci. Povrch trasy bude zpevněn hutněnou ŠD tl. 100 mm, uloženou na geotextili pro odtěžení ŠD. Boky zpevnění ŠD budou kolem koryta potoka paženy řezivem. Provizorní BUS točna bude umístěna na levém předmostí na stávající zpevněné ploše a vozovce uzavřené komunikace. Předpokládaná doba výstavby 16 týdnů.

Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací je nutné zajistit aktuální vyjádření všech správců inženýrských sítí k existenci jejich vedení a zařízení na místě stavby.

2.2 Bezpečnostní zařízení

Vjezdu a vstupu na staveniště bude zabráněno hrazením. V rámci bezpečnostních zařízení a opatření zajistí stavba provizorní osvětlení staveniště. Z důvodu bezpečnosti silničního provozu je nutné, aby stavba po celou dobu výstavby dbala na ochranu přilehlých komunikací před znečištěním. Zhotovitel musí

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
II/405 Příseka- most ev.č.405-002		2
D/ ORGANIZACE VÝSTAVBY	STUPEŇ PDPS	

omezovat prašnost, znečištěné vozovky a jejich okolí musí pravidelně čistit. Obvod staveniště bude opatřen výstražnými cedulemi („Vstup na staveniště zakázán“).

2.3 Objízdna trasa a přechodné dopravní značení

Před zahájením vlastní opravy mostu bude vyznačena objízdna trasa po obchvatu obce Příseka a veškerá doprava bude přesměrována na objízdnu trasu. Délka této objízdny trasy je cca 4,2km (délka uzavírky je cca 3,3km).

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu. O povolení úplné uzavírky a o stanovení přechodného dopravního značení (včetně vyznačení objízdny trasy) požádá vybraný zhotovitel stavby (v zastoupení stavebníka) nejméně 30 dnů před zahájením prací.

Zhotovitel stavby provede na své náklady instalaci dopravního značení a je povinen dbát o úplnost a funkčnost stanoveného dopravního značení po celou dobu výstavby.

3 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

3.1 Technologie výstavby

Stávající most bude úplně vybourán a na jeho místě bude postavena nová konstrukce. Konstrukce nového přemostění je navržena jako uzavřený ŽB deskový rám.

Vybouraný materiál bude uložen na skládky dle dohody s investorem (beton bude podrcen a lze ho použít pro zpevnění místních komunikací). Sklárky stavebního materiálu budou zřízeny na plochách určených investorem. Nároky na zařízení staveniště nebudou vůči investorovi vznášeny – jedná se o stavbu malého rozsahu a vybraný zhotovitel si zajistí zařízení staveniště dle svých potřeb ze svých zdrojů.

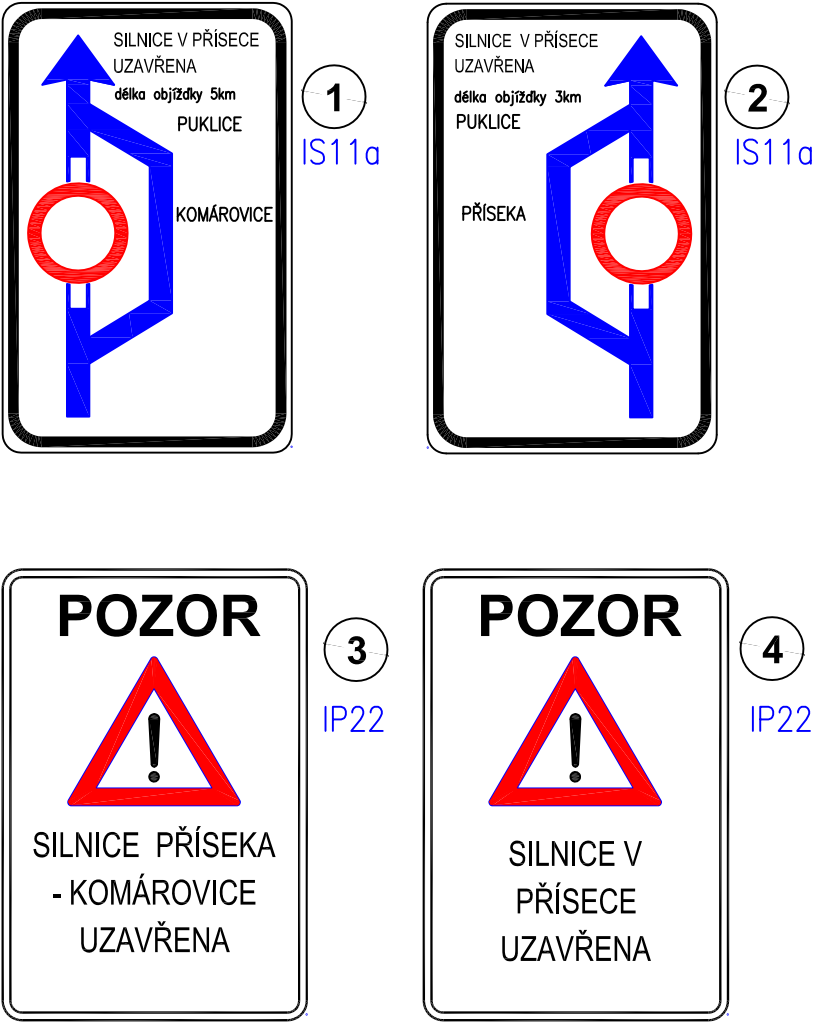
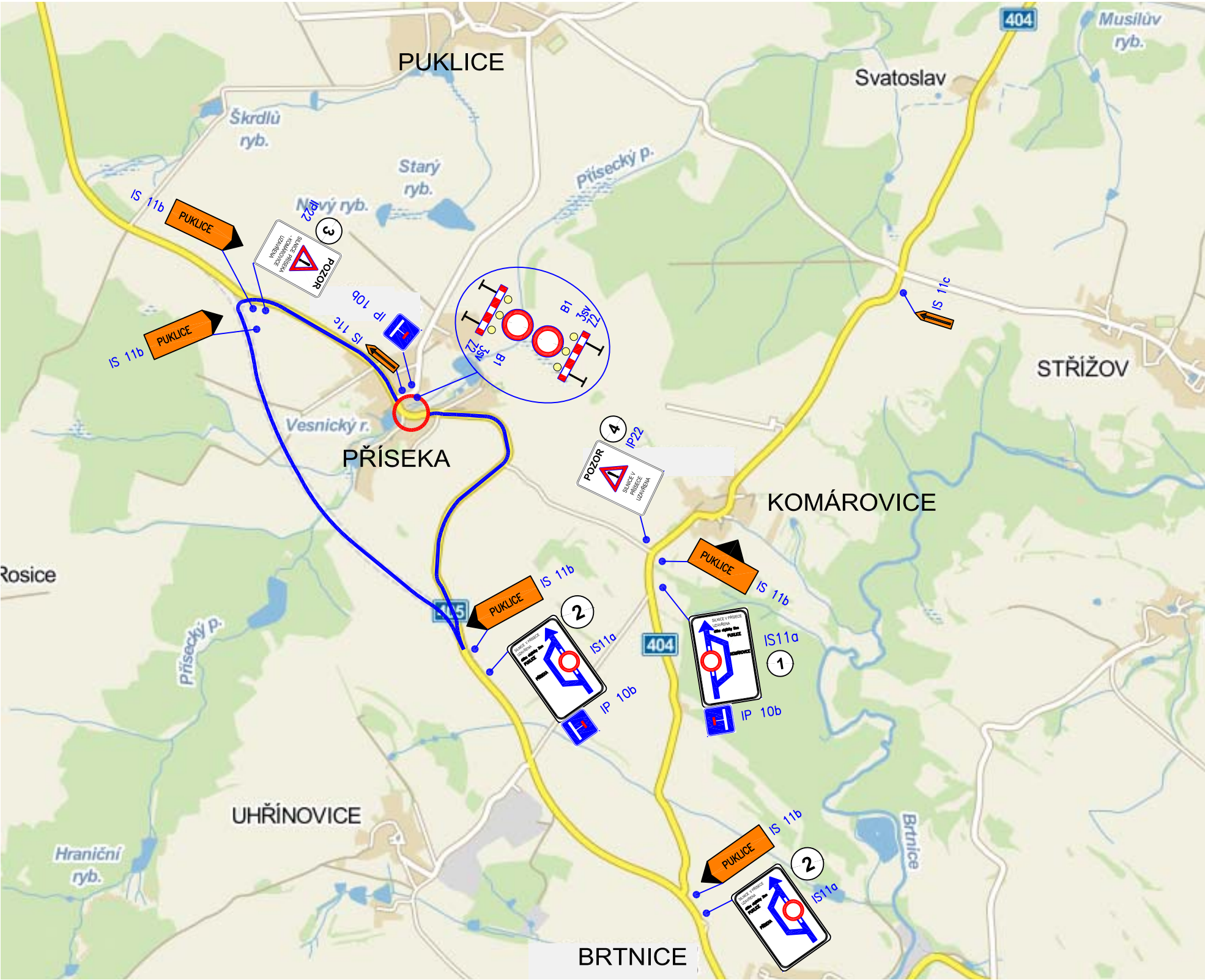
3.2 Postup výstavby

Po dohodě s objednatelem a investorem byl určen tento rozsah opravy mostu:

- uzavření mostu pro veškerou dopravu a vyznačení objízdny trasy (po novém obchvatu Příseky)
- vytýčení stávajících inženýrských sítí a příprava staveniště
- zřízení provizorní trasy pro pěší
- odfrézování stávající vozovky v dl.30m
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev na obou předmostích
- kompletní vybourání původních mostních konstrukcí a demontáž stávajících lávek
- práce spojené se založením stavby
- betonáž rámové mostní konstrukce z monolitického ŽB
- provedení izolací a přechodových oblastí za opěrami
- vybetonování chodníků a ŽB monolitických říms
- odláždění koryta pod mostem v minimálním rozsahu
- obnova konstrukčních vozovkových vrstev a navázání na stávající konstrukci vozovky
- položení asfaltobetonového krytu vozovky
- osazení mostního zábradlí po obou okrajích mostu
- obnovení provozu na mostě

Brno, březen 2015

Ing. Libor Puklický



**DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ÚPLNÉ UZAVÍRKY SILNICE
II/405 V OBCI PŘÍSEKA**

DÉLKA OBJÍZDNÉ TRASY: 3,0 km

TERMÍN UZAVÍRKY: UPŘESNÍ ZHOTOVITEL PŘI PROJEDNÁNÍ NA PŘÍSLUŠNÉM SPRÁVNÍM SILNIČNÍM ÚŘADU

SILNICE II/405 BUDE UZAVŘENA Z DŮVODU OPRAVY MOSTU ev.č.405–002 (km 7,215) V OBCI PŘÍSEKA. STAVBA BUDE PROVÁDĚNA ZA ÚPLNÉHO VYLOUČENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU. O POVOLENÍ ÚPLNÉ UZAVÍRKY A O STANOVENÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (VČETNĚ VYZNAČENÍ OBJÍZDNÝCH TRAS) POŽADÁ VYBRANÝ ZHOTOVITEL STAVBY (V ZASTOUPENÍ STAVEBNÍKA) NEJMÉNĚ 30 DNŮ PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ.

POZNÁMKA:

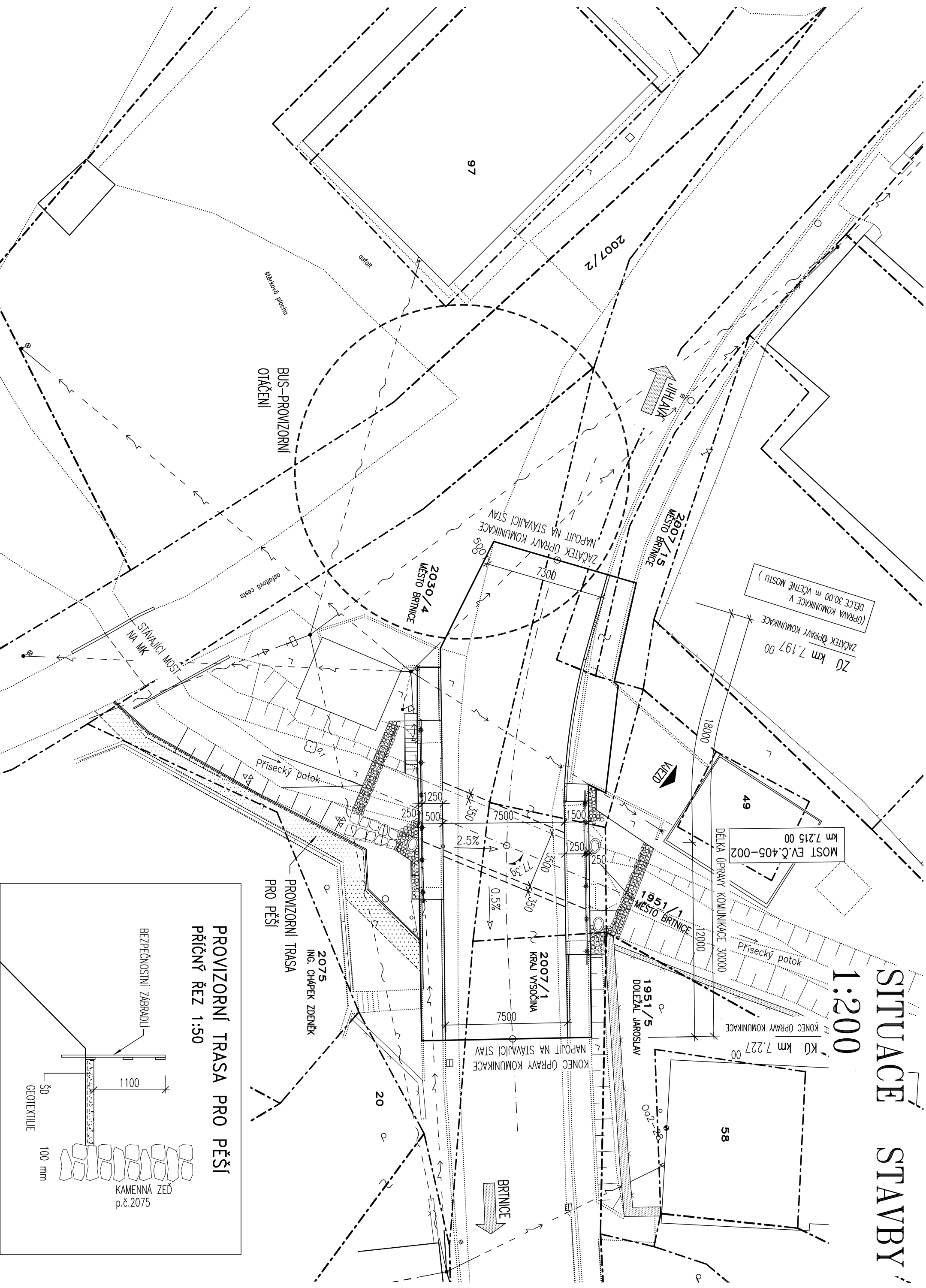
UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE TP 66 (ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH).

STÁVAJÍCÍ DZ V ROZPORU SE ZNAČENÍM BUDE ZAKRYTO.

II/405 Příseka, most ev.č.405–002		
PDPS	BŘEZEN 2015	PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

STAVBY

1:200



PROVIZORNÍ TRASA PRO PĚŠÍ
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50

