



# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

-Zhotovitel:  
AF-CITYPLAN s.r.o.

Datum  
2017-04-30

Zastoupený:  
Ing. Ivo Šimek  
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky  
16-11-123

Autorský kolektiv  
Ing. Jan Lahoda  
Ing. Olga Lusková

Kontrola:  
Ing. Václav Bartůněk

Objednatel:  
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny p. o.  
Zastoupený  
Ing. Jan Felkl

## II/346 Chotěboř, křiž. se sil. III/3469



# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## Obsah

1	Identifikační údaje zakázky.....	5
1.1	Označení stavby .....	5
1.2	Objednatel, investor, stavebník .....	5
1.3	Zpracovatel.....	5
1.3.1	Subdodavatelé .....	5
2	Základní údaje o stavbě .....	6
2.1	Stručný popis stavby, její funkce, význam a umístění.....	6
2.2	Předpokládaný průběh stavby .....	6
2.2.1	Zahájení.....	6
2.2.2	Etapizace a uvádění stavby do provozu .....	6
2.2.3	Dokončení stavby.....	6
2.3	Vazby na regulační plány, územní plán .....	6
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití .....	6
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	7
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	7
2.6.1	Vztah na dosavadní využití území .....	7
2.6.2	Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území.....	7
2.6.3	Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou .....	7
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....	7
3.1	Regulační a územní plány .....	7
3.2	Mapové podklady .....	7
3.3	Dopravní průzkum.....	8
3.4	Geotechnický, hydrogeologický a základní korozní průzkum .....	8
3.5	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace a kvalita vody v recipientech.....	8
3.6	Klimatologické údaje .....	8
3.7	Stavebně – historický průzkum .....	8
4	Členění stavby.....	8
5	Podmínky realizace stavby.....	9
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb .....	9
5.2	Zajištění přístupu na stavbu.....	9
5.3	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	9
6	Přehled budoucích vlastníků .....	9
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných správců/vlastníků stavby.....	9
6.2	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby .....	9
7	Předávání částí stavby do užívání .....	9
7.1	Možnosti postupného předávání části stavby do užívání .....	9



# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....	10
8 Souhrnný technický popis stavby .....	10
8.1 SO 005.1 – Všeobecné konstrukce a práce .....	10
8.2 SO 105 - Křižovatka II/346 a III/3469.....	10
8.3 SO 115 – Úprava chodníku v místě přechodu .....	11
8.4 SO 405.2 – Osvětlení přechodu .....	11
8.5 SO 905 – Dopravně inženýrská opatření .....	12
8.5.1 Uzavírka křižovatky .....	12
8.5.2 Návrh objízdných tras .....	12
8.6 Konstrukce vozovek .....	13
8.7 Odvodnění .....	14
8.8 Zemní práce.....	14
8.8.1 Údaje o podloží.....	15
8.9 Dopravní značení .....	15
8.9.1 Svislé dopravní značení.....	15
8.9.2 Vodorovné dopravní značení .....	15
8.10 Podmínky a doporučení pokládky nových vozovkových vrstev .....	16
8.11 Širší dopravní vztahy .....	16
8.12 Rozsah a dispoziční uspořádání.....	16
8.13 Začlenění stavby .....	16
8.14 Vztah trasy a krajiny.....	16
9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření .....	17
10 Dotčená ochranná pásma .....	17
10.1 Rozsah dotčení .....	17
10.2 Podmínky pro zásah.....	19
10.3 Způsob ochrany nebo úprav .....	19
10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby.....	19
11 Zásah stavby do území .....	19
11.1 Bourací práce .....	19
11.2 Kácení mimolesní zeleně.....	19
11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	19
11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch .....	19
11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace .....	19
11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	19
11.7 Zásah do jiných pozemků .....	20
11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků...20	
12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	20
12.1 Všechny druhy energií.....	20
12.2 Telekomunikace .....	20
12.3 Vodní hospodářství.....	20



# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	21
12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu .....	21
12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby .....	21
13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí .....	22
13.1 Ochrana krajiny a přírody .....	22
13.2 Hluk.....	22
13.3 Emise z dopravy .....	23
13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje .....	23
13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě.....	23
13.6 Nakládání s odpady .....	25
14 Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti.....	25
14.1 Mechanická odolnost a stabilita.....	25
14.2 Požární bezpečnost.....	25
14.3 Ochrana zdraví, zdravích životních podmínek a životního prostředí.....	25
14.4 Ochrana proti hluku .....	25
14.5 Bezpečnost při užívání .....	25
14.6 Úspora energie a ochrana tepla .....	26
15 Další požadavky .....	26
15.1 Užité vlastnosti stavby.....	26
15.2 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	26
15.2.1 Povodně .....	26
15.2.2 Sesuvy půdy .....	26
15.2.3 Poddolování.....	26
15.2.4 Seizmicita .....	26
15.2.5 Radon .....	26



# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1 Identifikační údaje zakázky

### 1.1 Označení stavby

**Název:** II/346 Chotěboř, křiž. se sil. III/3469  
**Kraj:** Kraj Vysočina  
**Obec:** Chotěboř  
**Katastrální území:** Chotěboř [652831]  
**Obecní úřad:** MěÚ Chotěboř  
**Stavební úřad:** MěÚ Chotěboř  
**Charakter stavby:** Trvalá, dispoziční úprava stykové křižovatky  
**Stupeň dokumentace:** DSP/PDPS

### 1.2 Objednatel, investor, stavebník

**Název:** Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.  
**Sídlo:** Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava  
**IČ:** 00090450  
**Zastoupený:** Ing. Janem Míkou, ředitelem organizace

### 1.3 Zpracovatel

**Název:** AF-CITYPLAN, s.r.o.  
**Sídlo:** Magistrů 1275/13, 140 00, Praha 4 Michle  
**IČ:** 47307218  
**DIČ:** CZ47307218

#### **Zastoupený:**

ve věcech smluvních: Ing. Ivo Šimek – generální ředitel  
Ing. Petr Košan – zástupce ředitele

ve věcech technických: Ing. Václav Břichnáč

**Autorský kolektiv:** Ing. Jan Lahoda, Ing. Olga Lusková

#### 1.3.1 Subdodavatelé

##### 1.3.1.1 Geodetické práce

**Název:** Ing. Martin Appelt  
**Sídlo:** Plojharova 1894/3, Praha 6, 162 00  
**Zastoupený:** Ing. Martinem Appeltem

##### 1.3.1.2 Projekční práce – SO 405.2

**Název:** Ing. František Krása

AF-CITYPLAN s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Česká republika, Tel.: +420 277 005 500  
Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 25005,  
www.af-cityplan.cz, www.afconsult.com, IČ: 473 07 218, DIČ: CZ473 07 218  
DSP\_A\_TZ



# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

**Sídlo:** Národní Obrany 2/456, Praha 6, 160 00

**Zastoupený:** Ing. Františkem Krásou

## 2 Základní údaje o stavbě

### 2.1 Stručný popis stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o stavební úpravu dispozice stávající stykové křižovatky komunikací II/346 a III/3469 v intravilánu města Chotěboře.

Cílem stavebního záměru je změna stávajícího průběhu hlavní komunikace ve smyslu zákona 361/2000 Sb. tak, aby hlavní komunikace v prostoru křižovatky byla komunikace II/346. Tato změna je podpořena výše uvedeným stavební záměrem na úpravu dispozice křižovatky.

### 2.2 Předpokládaný průběh stavby

#### 2.2.1 Zahájení

Předpokládaný termín zahájení stavby se odhaduje na druhou polovinu roku 2017.

#### 2.2.2 Etapizace a uvádění stavby do provozu

Stavba bude realizována v jedné etapě a bude uvedena do provozu jako celek.

#### 2.2.3 Dokončení stavby

Dokončení stavby se očekává do 3 měsíců od zahájení stavby.

### 2.3 Vazby na regulační plány, územní plán a územní souhlas

Stavba je v souladu se současně platným územním plánem města Chotěboře.

DSP respektuje technické řešení navržené v DÚR.

Na stavbu byl vydán územní souhlas s umístěním stavby č.j. MCH-8154/2017/SÚ/RB.

### 2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Stavba se nachází v místě křížení komunikací II/346 a III/3469 a přilehlých plochách.

Využití území pro dopravní stavby se nemění.

Výpis inženýrských sítí nacházejících se v řešeném území:

- CETIN a.s.,
- ČEZ Distribuce a.s.,
- RWE GasNet, s.r.o.
- Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a. s.
- T – Mobile Czech Republic a.s.
- Veřejné osvětlení

Průběhy sítí jsou pouze informativní, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců, v žádném případě **neslouží** jako podklad pro přesné vytýčení.

Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytýčit včetně hloubky jejich uložení. V případě, že dojde během stavby ke střetu s některou z inženýrských sítí, bude



# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

tato skutečnost řešena ve vzájemné koordinaci projektanta, investora, zhotovitele stavby a správce sítě.

## 2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu. Protože se jedná o stavební úpravu stávajících komunikací II/346 a III/3469, jsou zachovány ekologické funkce a vazby v krajině. VKP a památné stromy se v zájmovém území stavby nenachází.

## 2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

### 2.6.1 Vztah na dosavadní využití území

Stavba nemá vliv na dosavadní využití území. Stavba se nachází na stávajících dopravních pozemcích a přilehlých plochách a jedná se o stavbu dopravního vybavení.

### 2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Stavba je koordinována se stavbou „II/346 Rankov – Svinný – Chotěboř“ a SO 405.1 Přeložka podzemní trasy NN – „Chotěboř, ul. Západní, přeložka vedení knn“, jejímž investorem je KSÚSV, p. o., se stavbou „Chodník v ulici Hromádky z Jistebnice, Chotěboř – SO 101 – Chodníky, 301 – Kanalizace a SO 405.2 – Osvětlení přechodu, jehož investorem je město Chotěboř, SO 305.1 – Oprava vodovodu a SO 305.2 – Oprava kanalizace a retenční nádrž a dešťová kanalizace, jejímž investorem je VaK Havlíčkův Brod.

### 2.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavba má vliv na stávající inženýrské sítě, které se nachází v jejím zájmovém území. Jedná se o silové kabely NN (ČEZ Distribuce, a.s.) a vedení veřejného osvětlení.

## 3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

### 3.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

- DÚR stavby – 02/2017

### 3.2 Regulační a územní plány

Využití území pro dopravní stavby se nemění.

Název platné územně – plánovací dokumentace:

#### Územní plán Chotěboř

Pořizovatel: Městský úřad Chotěboř

Stupeň: ÚP

Datum vydání: 29. 9. 2010

### 3.3 Mapové podklady

- Katastrální mapa – Český úřad zeměměřičský a katastrální



# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

- Ortofotomapa
- Zákres průběhu inženýrských sítí od jednotlivých správců
- Geodetické zaměření

## 3.4 Dopravní průzkum

Dopravní průzkum nebyl prováděn. Pro návrh konstrukce vozovky bylo použito celostátní sčítání dopravy 2010 – ŘSD ČR.

## 3.5 Geotechnický, hydrogeologický a základní korozní průzkum

Byla provedena kopaná sonda. Byla zjištěna přibližná tloušťka konstrukce vozovky 470mm.

## 3.6 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace a kvalita vody v recipientech

Území leží v povodí Kamenného potoka, který je levostranným přítokem řeky Doubravy, která náleží do povodí Labe.

Průměrný roční úhrn srážek se pohybuje v rozmezí 650 – 750mm za rok, kdy podle dlouhodobého průměru spadne nejvíce srážek v průběhu května až srpna a nejméně srážek v průběhu října až března.

Hydrogeologické poměry území jsou z hlediska zasakování srážkových vod nevhodné.

Stávající vodoteče se v zájmovém území stavby nenachází a nejsou navrženy nové.

V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Zájmové území stavby se nachází mimo záplavové a poddolované území.

## 3.7 Klimatologické údaje

Území se řadí do sedmého klimatického regionu, mírně teplé klimatické oblasti MT4 (mírně teplý, vlhký). Průměrná roční teplota je přibližně 6 – 7°C.

## 3.8 Stavebně – historický průzkum

Vzhledem k druhu a rozsahu prací neexistuje předpoklad nutnosti takového průzkumu.

## 4 Členění stavby

Stavba je rozdělena na následující řadu stavebních objektů, jejíž struktura je převzata z vyhlášky 146/2008 Sb. a navazuje na stavbu II/346 Rankov – Svinný – Chotěboř:

- SO 005.1 – Všeobecné konstrukce a práce
- SO 105 – Křižovatka II/346 a III/3469
- SO 115 - Úprava chodníku v místě přechodu
- SO 405.2 - Osvětlení přechodu
- SO 905 – Dopravně inženýrská opatření





## 5 Podmínky realizace stavby

### 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Stavba je koordinována se stavbou „II/346 Rankov – Svinný – Chotěboř“ a SO 405.1 Přeložka podzemní trasy NN - „Chotěboř, ul. Západní, přeložka vedení knn“, jejímž investorem je KSÚSV, p. o., se stavbou „Chodník v ulici Hromádky z Jistebnice, Chotěboř – SO 101 – Chodníky, 301 – Kanalizace a SO 405.2 – Osvětlení přechodu, jehož investorem je město Chotěboř, SO 305.1 - Oprava vodovodu a SO 305.2 – Oprava kanalizace a retenční nádrž a dešťová kanalizace, jejímž investorem je VaK Havlíčkův Brod.

Veškeré tyto stavby musí být hotovy před zahájením zemních prací či prací na pozemních komunikacích. Pouze výstavba části SO 101 - Chodník stavby „Chodník v ulici Hromádky z Jistebnice“ v prostoru předmětné křižovatky, bude probíhat zároveň s výstavbou předmětné křižovatky.

Na počátku výstavby budou vytyčeny průběhy stávajících inženýrských sítí, provedeno provizorní oplocení, osazeno dočasné dopravní značení, sejmuty drny a odstraněny části stávajícího vozovkového souvrství. Následně budou provedeny zemní práce pro realizaci vozovkového souvrství.

Stavbou nebudou zasaženy náletové křoviny a vzrostlé stromy podél stávajícího silničního tělesa.

Průběh výstavby bude zároveň určen na základě technologických možností vybraného zhotovitele stavby tak, aby měly jednotlivé činnosti plynulou návaznost a docházelo k co možná nejmenšímu omezení provozu a snížení dopadu na okolí.

### 5.2 Zajištění přístupu na stavbu

Stavba bude přístupna z komunikací II/346 a III/3469.

### 5.3 Dopravní omezení, objíždky a výluky dopravy

Stavební práce budou probíhat z komunikací II/346 a III/3469 při plné uzavírci v místě jejich křížení. Podrobněji viz SO 905 – Dopravně inženýrská opatření.

## 6 Přehled budoucích vlastníků

### 6.1 Seznam známých nebo předpokládaných správců/vlastníků stavby

Vlastníkem stavby SO 105 bude Krajská správa a údržba silnic Vysočiny p. o. včetně dočasného SO 905. Vlastníkem stavby SO 115 a SO 405.2 bude město Chotěboř.

### 6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Není znám žádný důvod, který by zamezoval využívání stavby a jejich částí obvyklým způsobem.

## 7 Předávání částí stavby do užívání

### 7.1 Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi investorem a zhotovitelem stavby. Existuje předpoklad, že jednotlivé části budou předány do



# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

předběžného užívání před dokončením celé stavby. Kolaudace bude provedena po dokončení celé stavby.

## 7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Potřeba užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením je vyvolána nutností co nejvíce zmenšit dopad na dopravní obsluhu v území. Rozhodnutí které části a kdy budou užívány před dokončením stavby, bude provedeno na základě dohody mezi investorem, zhotovitelem stavby a příslušného DOSS.

## 8 Souhrnný technický popis stavby

### 8.1 SO 005.1 – Všeobecné konstrukce a práce

V rámci tohoto stavebního objektu bude vytýčena stavba, zabezpečena a označena a budou vytýčeny inženýrské sítě. Před zahájením prací bude nutno ověřit stávající výšky na vozovce v místech napojení jednotlivých křižovatkových větví a porovnat s projektovou dokumentací.

Dále si případně zhotovitel stavby vybuduje zařízení staveniště na vytipovaném pozemku a provede osazení dočasného dopravního značení dle dopravně inženýrského opatření. Pozemek pro zařízení staveniště nebyl stanoven.

Všechny přípravné práce budou muset zachovat příjezd k přilehlým objektům.

### 8.2 SO 105 - Křižovatka II/346 a III/3469

Navržené geometrické uspořádání křižovatky vychází ze stávajícího stavu a jednotlivých souvisejících staveb, vlečných křivek pro návrhové vozidlo nákladní 2a délky 12m a změny vedlejší komunikace II/346 na komunikaci hlavní. Jednotlivé křižovatkové větve budou napojeny na stávající stav.

Výškové řešení vychází z veškerých návazností na stávající stav. Větev A komunikace hlavní II/346 respektuje příčné sklony na začátku i na konci staničení. Navazuje na stavbu „II/346 Rankov – Svinný – Chotěboř“ ve staničení 17,63. Provozní staničení větve A je 17,630 – 17,683km. Větev B komunikace vedlejší III/3469 respektuje výškové řešení větve A. Na začátku staničení je navrženo zvýšení příčného sklonu na 0,5%. Provozní staničení větve B je 0,000 – 0,022km.

Komunikace bude ohraničena silničním obrubníkem s nášlapem 12 cm a v místě zakončení bude osazen přechodový silniční obrubník. V místě vjezdu dlouhého 5m na komunikaci II/346 v ulici Západní bude nášlap +5cm a v místě přechodu pro chodce v ulici Hromádky z Jistebníka bude nášlap +2cm. Na vedlejší komunikaci III/3469 u místa napojení na hlavní komunikaci II/ 346 bude provedena přejížděná krajnice s nášlapem +2cm.

Komunikace bude provedena jako nová konstrukce vozovky včetně nahrazení podloží v aktivní zóně (0,5m) zeminou vhodnou dle ČSN 72 1002 a 73 6133.

Podél chodníku v ulici Hromádky z Jistebnice bude pracovní spára zalita asfaltovou zálivkou.

V místě napojení na stávající vozovku budou navržené konstrukční vrstvy navázány na stávající s přesahem. Jednotlivé konstrukční vrstvy budou konstrukčně a výškově



# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

navázány dle situace zjištěné na stavbě, tak aby byl dodržen min. sklon 0,5%. Pracovní spára bude zalita asfaltovou zálivkou.

Nezpevněné plochy budou různých sklonů a šířek v závislosti na výškové úrovni stávajícího terénu a budou ohumusovány a zatravněny v min. tloušťce 0,1m.

## 8.3 SO 115 – Úprava chodníku v místě přechodu

Stávající chodník podél komunikace II/ 346 v ulici Západní bude v rámci stavby posunut a zároveň bude navazovat na související stavbu chodníku města Chotěboř s nově vytvořeným přechodem pro chodce.

Navržené geometrické uspořádání respektuje stávající stav, úpravu komunikace a související stavbu chodníku města Chotěboř.

Výškové řešení vychází z veškerých návazností na okolí. Příčný sklon chodníků bude proměnný a nebude nepřesahovat hodnotu 2,0% vyjma v místě přechodu pro chodce.

Nezpevněné plochy budou různých sklonů a šířek v závislosti na výškové úrovni stávajícího terénu a budou ohumusovány a zatravněny v min. tloušťce 0,1m.

## 8.4 SO 405.2 – Osvětlení přechodu

V souvislosti s úpravou křižovatky bude posunutý přechod pro chodce, u kterého je požadováno pro zvýšení bezpečnosti chodců jeho přisvětlení. Ze severovýchodní strany (ve směru příjezdějících vozidel ze středu města) zajistí přisvětlení město v rámci úprav chodníků. Z jihozápadní strany (ze směru do centra) bude řešeno přisvětlení v rámci úpravy křižovatky. Kvůli sjednocení osvětlení z obou stran byl kontaktován zástupce správce VO p. Pavlas z fy VaK Havlíčkův Brod, od kterého byly získány potřebné podklady, tj. stávající schéma rozvodů VO a podklady z projektu úprav chodníků. Svítidla pro nové osvětlení zajišťuje spoluvlastnická firma provozu VO Water Solar Technology Ltd. branch, organizační složka. K přechodu bylo vybráno asymetrické LED svítidlo LXL-LDC80DSW-SAI o příkonu 80W.

### Technické řešení:

Stávající stav VO je zakreslený v přiložené situaci. Trasy stávajících kabelů jsou pouze přibližné. Označení osvětlovacích bodů je převzaté od správce VO. V blízkosti nového přechodu stojí stávající stožár E53. Ze zaměření je patrné, že stojí v nové vozovce a tedy bude demontován vč. betonového základu. Přívodní kabel bude třeba ve stožáru odpojit, odkopat v délce cca 6m, ze země vyjmout, přeložit do nové trasy v chodníku a zapojit do nového přechodového stožáru. Předpokládám, že bude délka odkopaného stožáru dostatečná, aby se kabel nemusel prodlužovat naspojováním.

Nový přechodový stožár Bp6, osazený v blízkosti přechodu, bude označený stejně jako demontovaný stožár „E53“. Stožár bude osazený do betonového základu (viz. výkres základu), betonovaného na místě do vykopané jámy 0,7x0,7x1,3m. Přeložený stávající kabel AYKY 4x16 bude uložený v pískovém loži stejně jako ve stávající trase. Pod pískové lože se položí v souběhu s kabelem zemnicí drát FeZn Ø10mm (zahrnutý zeminou a nikoli pískem!). Uzemňovací drát se připojí na stávající uzemnění v trase



# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

kabelu VO a na uzemňovací svorce stožáru, těsně nad terénem.

Výška přechodového stožáru bude 6m. Na hlavu stožáru bude usazený **svařovaný** výložník délky 3m. Na výložník se osadí asymetrické LED svítidlo viz. výše, které musí nasvětlovat osoby na přechodu z boku ze směru příjíždějících vozidel!

## Provozní údaje:

Rozvodná soustava

TN-C/3PEN~50Hz, 3x400/230V

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí zařízení

- samočinným odpojením od zdroje

Uzemnění přechodového stožáru

$R_z < 10 \Omega$

## 8.5 SO 905 – Dopravně inženýrská opatření

V průběhu stavby dojde k úplné uzavírcce provozu v prostoru křižovatky. Pěší a motorová doprava bude převedena na náhradní trasy. Pro motorovou dopravu budou vyznačeny dopravním značením objížděné trasy a v širším území bude umístěno upozornění na omezení průjezdu. Pěší trasa povede okolo záboru staveniště a nebude zvlášť značena

Před vlastním vyznačením objížděných tras je nutné ověřit případné uzavírky na navržených objížděných trasách.

### 8.5.1 Uzavírka křižovatky

Uzavírka křižovatky bude vyznačena zákazovými značkami B1 + E13 (mimo stavbu) a příčnou zábranou Z2 se světelnými signály. Přechodné dopravní značení bude umístěno podle přílohy č. C4.1.

### 8.5.2 Návrh objížděných tras

#### 8.5.2.1 Objížděná trasa silnice II/346

Objížděná trasa nahrazuje místními komunikacemi propojení silnic III/3469 a II/346. Je vedena místními komunikacemi Ha Hlavaticích, Oboleckou a Za starým hřištěm. V ulici Za starým hřištěm je stávající DZ zakázán vjezd nákladních vozidel nad 3,5t, který bude po dobu stavby křižovatky zrušen. Přechodné dopravní značení bude umístěno podle přílohy č. C4.2.

#### 8.5.2.2 Objížděná trasa silnice III/3469

Objížděná trasa nahrazuje místními komunikacemi propojení silnic II/344 a II/346. Je vedena po silnici II/344 (ulice Krále Jana a Havlíčkova) a dále pak místní komunikací U Prefy (směr Kámen – Chotěboř) a místní komunikací U Střelnice (směr Chotěboř – Kámen). Přechodné dopravní značení bude umístěno podle přílohy č. C4.2.

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA



## 8.6 Konstrukce vozovek

### Konstrukce 1 – asfaltová vozovka

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO11+	50mm	ČSN 736121
Spojovací postřik 0,5kg/m <sup>2</sup>	PS - E		ČSN 736129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60mm	ČSN 736121
Spojovací postřik 0,5kg/m <sup>2</sup>	PS - E		ČSN 736129
Obalované kamenivo střednězrnné	ACP 16+	50mm	ČSN 736121
Infiltrační postřik 1kg/m <sup>2</sup>	PI - E		ČSN 736129
Šterkodrt'	ŠDA	150mm	ČSN 736126
Šterkodrt'	ŠDA	min. 200mm	ČSN 736126
Geotextilie			
Celkem		min.510mm	

### Konstrukce 2 – pojižděná krajnice

*TP 170 D2-D-1-V-PIII*

Dlažba žulová	DL	80mm	ČSN 736131-1
Drcené kamenivo 4/6		40mm	ČSN 736126
Šterkodrt'	ŠDA	150mm	ČSN 736126
Šterkodrt'	ŠDA	min. 240mm	ČSN 736126
Geotextilie			
Celkem		min.510mm	

### Konstrukce 3 – asfaltová vozovka navázání kčních vrstev

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50mm	ČSN 736121
Spojovací postřik 0,5kg/m <sup>2</sup>	PS - E		ČSN 736129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60mm	ČSN 736121
Spojovací postřik 0,5kg/m <sup>2</sup>	PS - E		ČSN 736129
Obalované kamenivo střednězrnné	ACP 16+	50mm	ČSN 736121
Infiltrační postřik 1kg/m <sup>2</sup>	PI - E		ČSN 736129
Celkem		min.160mm	



# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## Konstrukce 4 – chodník

Dlažba CB	DL	60mm	ČSN 736131-1
Drcené kamenivo 4/6		40mm	ČSN 736126
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	min. 150mm	ČSN 736126
Celkem		min.250mm	

## 8.7 Odvodnění

Odvodnění komunikace je navrženo podélným a příčným sklonem vozovky a zpevněných ploch do stávajících a navržených uličních vpustí a zeleně. Pro zajištění odvodnění zemní pláň je navržena podélná drenáž, která bude napojena do uličních vpustí.

V rámci stavby bude stávající uliční vpust lemována konstrukcí přeježděné krajnice a silničními obrubníky s nášlapem 12cm. Dále je na této komunikaci navržena uliční vpust UV1 v ulici Západní a UV2 a UV3 v ulici Hromádky z Jistebnice.

UV1 bude; napojena do dešťové kanalizace a UV2 do retenční nádrže. Kanalizační přípojka od UV2 je součástí retenční nádrže, jejímž investorem JE VaK Havlíčkův Brod. UV3 bude napojena do UV2.

Každá vpust bude obsahovat koš na zachycení splavenin a dále prvek s odbočkou z hlediska napojení odvodnění zemní pláň. Přípojky od uličních vpustí, jsou navrženy z PP potrubí DN 200 s kruhovou tuhostí SN 12. Pro potrubí přípojek uličních vpustí, bude proveden výkop šířky 0,8 m. Potrubí bude obetonováno betonem C12/15 min. 200 mm nad vrchol potrubí. Zásyp rýhy bude proveden ze štěrkodrti.

Napojení uličních vpustí směrové a výškové bude provedeno dle zjištěné skutečnosti na stavbě.

## 8.8 Zemní práce

Dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin) pro zeminy v aktivní zóně platí minimální ověřená míra zhutnění **102% PS** u zeminy F5 a F6 a **100% PS** pro ostatní zeminy, resp. **I<sub>d</sub> = 0,9** (nesoudržné zeminy), **95% PS** (v tělese násypu) resp. **92 % PS** (v podloží násypu do hloubky 0,50 m). Na zemní pláni vozovky musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti **E<sub>def,2</sub> = 45 MPa**. Zemní pláň pochozích zpevněných ploch (chodníků) a nezpevněných ploch musí být zhutněny alespoň na **95 % PS**, na zemní pláni musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti **E<sub>def,2</sub> = 30 MPa**.

V rámci sledování kvality zemních prací budou v souladu s výše citovanými předpisy prováděny následující typy zkoušek:

- průkazní (ověření vlastností používaných materiálů, je možné nahradit prohlášením o shodě)
- kontrolní (pro ověření shody s průkazními zkouškami během výstavby)
- přejímací (v závislosti na požadavcích investora)

Druh (např. vlhkost, míra zhutnění, atd.) a četnost zkoušek jsou uvedeny v ČSN 73 6133.

Podloží vozovek a zpevněných ploch jenž je tvořeno navážkami, které jsou nevhodné do podloží, dle ČSN 721002 (Klasifikace zemin pro dopravní stavby), bude nutno nahradit zeminu v aktivní zóně (0,5m) i s ohledem na výšku zastiženou hladiny podzemní vody. Vhodná úprava aktivní zóny bude dořešena zhotovitelem stavby dle zjištěné skutečnosti na stavbě.



# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 8.8.1 Údaje o podloží

Na základě Vyjádření k projektovanému záměru - zasakovat srážkové vody do půdních vrstev zpracovatelem Geomin s.r.o. a poskytnutém společností VaK, která byla jejím objednatelem, byly zjištěny geologické poměry v dané lokalitě. V rámci tohoto vyjádření byly provedeny dva průzkumné vrty u předmětné křižovatky.

Geologické poměry zájmového území lze charakterizovat jako poměrně jednoduché. Dle geologické mapy (ČGC geologická mapa 1: 50 000) je podloží tvořeno výhradně pararulou, pouze v blízkém okolí komunikací II/346 a III/3469 se nachází těleso serpentinitu.

Geologické poměry na lokalitě jsou celkově složité, zejména z důvodu značné mocnosti navážek a hladiny podzemní vody ovlivňující jenž byla zastižena ve výšce 517, 23 m. n. m. Lokalita leží v místě bývalých deponií materiálu pro silničáře. V jihozápadním prostoru ležela soustava tří rybníků. Na zvětralém skalním podloží leží převážně fluvialní sedimenty a navážky.

## 8.9 Dopravní značení

Návrh dopravního značení svislými a vodorovnými dopravními značkami je zakreslen do výkresové přílohy Koordinační situace. Svislé dopravní značení bude provedeno velikosti základní. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vozovky, je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m.

Dopravní značení je navrženo v souladu s platnými předpisy, zejména:

Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12 899-1 včetně národní přílohy NA, prEN 12 966-1, TP 65, TP 66 a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

### 8.9.1 Svislé dopravní značení

Bude provedeno dle ČSN EN 12 899-1 z pozinkovaného plechu s dvojítm ohybem s retroreflexní fólií třídy 1. Značky budou základní velikosti. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vozovky musí být 0,30m. Spodní okraj nejnižší umístěné značky musí být nejméně 1,2m nad vozovkou a nad průchozím prostorem chodníků min. 2,2m. Typ uchycení značek na ocelové sloupky, sloupy veřejného osvětlení a na svislé konstrukce budovy bude zvolen po dohodě mezi zhotovitelem stavby a dodavatelem dopravního značení. Sloupky budou provedeny z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70mm s tloušťkou stěny nejvýše 3mm. Svislé dopravní značení, včetně jejich nosných konstrukcí, musí být certifikováno autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

### 8.9.2 Vodorovné dopravní značení

Bude provedeno bílou a červenou nátěrovou hmotou. V prostoru křižovatky bude jízdní pruh pod nápisem STOP podbarven certifikovanou červenou nátěrovou hmotou s vysokou adhezí do vzdálenosti 15m. Při aplikaci na živý povrch je vodorovné dopravní značení (VDZ) nutno realizovat ve dvou etapách. V první etapě se VDZ aplikuje jednosložkovou barvou. Po stabilizování povrchu popř. po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se VDZ aplikuje z materiálů s dlouhodobou životností. Výběr nátěrové hmoty bude odpovídat podkladu a předpokládané životnosti dle zadání





# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

zhotovitele stavby. Vzhledem k trvanlivosti vodorovného dopravního značení je doporučen termoplastický materiál. Méně trvanlivější alternativou je pak doporučen dvousložkový nátěr (plast). Přesný tvar symbolů vodorovného dopravního značení bude proveden dle platných předpisů. Dopravní značení musí splňovat požadavky stanovené ČSN 018020 a ČSN EN 1436.

## 8.10 Podmínky a doporučení pokládky nových vozovkových vrstev

Veškeré pokládané vrstvy budou položeny na suchý a očištěný povrch, zbavený všech nečistot, zejména pak padajícího listí, jehličí, prachu, bláta a úkapů či skvrn ropných látek

### Asfaltový beton (ACL, ACP, ACO)

Mezi všemi asfaltovými vrstvami musí být dosaženo dostatečné spojení. Bezprostředně před pokládkou další vrstvy musí být proto podklad dokonale očištěn od uvolněného a cizího materiálu košťaty nebo jinými vhodnými prostředky. Nanese se spojovací postřík. Na očištěný povrch resp. vrstvu opatřenou postříkem nesmí být vpuštěn žádný provoz. Pokládka vrstvy se provádí nejdříve 24 hod. po provedení postříku. Asfaltová vrstva se bude rozprostírat finišery v souladu s požadovanou tloušťkou hotové vrstvy. Pokládka musí být přizpůsobena tak, aby zastávky byly co nejkratší, nejlépe žádné. Finišer bude rozprostírat směs na celou šíři vozovky a nebo v jedné polovině. Při pokládání v pruzích je nutno u podélných spojů zajistit vhodnými opatřeními stejnosměrné a těsné napojení. Před pokládkou dalšího pruhu se napojovaná plocha rovnoměrně natře nebo postříká asfaltem. Stejným způsobem se budou upravovat příčné spoje denních úseků nebo při pracovních přestávkách. Ihned po rozprostření směsi finišerem se musí započít s rovnoměrným válcováním. Po dozrání obrusné vrstvy budou případné podélné a příčné spáry ošetřeny pružnou zálivkovou hmotou za horka. Zálivková hmota musí vyplnit prostor bez dutin a pórů. Při přelití je nutné přebytečné množství zálivkové hmoty odstranit.

Spára obrusná vrstva/obrubník bude ošetřena asfaltovou zálivkou.

### Klimatické podmínky:

Minimální teplota vzduchu +5 °C s tím, že za posledních 24 h neklesla teplota pod + 3 °C a období bez silného nebo dlouhotrvajícího deště.

## 8.11 Širší dopravní vztahy

Stavba se nachází na dopravních pozemcích komunikace II/346 a III/3469 a přilehlých plochách.

## 8.12 Rozsah a dispoziční uspořádání

Rozsah a dispoziční uspořádání stavby jsou patrné z příloh B - 01 – Celková situace a B -02 – Koordinační situace.

## 8.13 Začlenění stavby

Stavba je umístěna převážně na stávajícím dopravním pozemku komunikace II/346 a III/3469.

## 8.14 Vztah trasy a krajiny

Území je zastavěno.





# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba je navržena tak, aby byl zásah do současného stavu území minimální, bude zachován stávající krajinný charakter řešeného území a z tohoto důvodu je již stavba začleněna.

## 9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Do projektové dokumentace byly zpracovány poznatky z místního šetření, z fotodokumentace, z podkladů a informací poskytnutých dotčenými subjekty a zpracovateli jednotlivých souvisejících staveb.

## 10 Dotčená ochranná pásma

### 10.1 Rozsah dotčení

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné krajinné oblasti (CHKO), přírodní rezervace ani národní parky či jiná území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. V zájmovém území se nenachází kulturní dominanty krajiny.

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny památkové rezervace ani památkové zóny či jiná území dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Zájmové území stavby se nachází mimo záplavové a poddolované území.

Nejčtetněji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí.

#### **Ochranná a bezpečnostní pásma:**

##### ***Ochranné pásmo elektrického vedení***

Zemní kabelové vedení NN 1 m od krajního kabelu na každou stranu.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 458/2000 Sb. § 46 odst. 3 písm. a) svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

U napětí nad 1 kV do 35 kV	7 m
U napětí nad 35 kV do 110 kV	12 m
U napětí nad 110 kV do 220 kV	15 m
U napětí nad 220 kV do 400 kV	20 m

Na adresu správce bude zaslána žádost o udělení souhlasu s prováděním činnosti a s umístěním stavby v ochranném pásmu energetického zařízení s ustanovením zákona č. 458/2000 Sb. § 46 odst. 8 a odst. 11.

##### ***Ochranné pásmo telekomunikačních vedení***

Ochranné pásmo sdělovacích kabelů, na něž se vztahuje platnost ustanovení § 7 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích činí 1,5 m od krajního kabelu trasy.



# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## ***Ochranné pásmo plynovodů***

Ochranné pásmo je vymezeno v zákoně č. 458/2000 Sb., v platném znění. § 68 odst. (3) - Ochranná pásma činí:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, kterými se rozvádí plyn v zastavěném území obce  
1 m
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek na obě strany od půdorysu 4 m
- u technologických objektů na všechny strany od půdorysu 4 m

## ***Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací***

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb.:

- U vodovodů do průměru 500 mm včetně 1,50 m od vnějšího líce stěny potrubí
- U vodovodů nad průměr 500 mm 2,50 m
- U kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně činí 1,50 m půdorysně od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.
- U kanalizačních stok nad průměr 500 mm činí 2,50 m půdorysně od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.
- U kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,50 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,00 m.

## ***Silniční ochranná pásma pro dálnice, silnice a komunikace určuje zákon č.13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů***

Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50,0 m a ve vzdálenosti 15,0 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu silnice III. třídy.

## ***Ochranná pásmo dráhy - v zájmovém území se nenachází***

Zájmové území stavby se nenachází v 60,0 m ochranném pásmu železniční tratě (měřeno od osy krajní koleje).

## ***Ochranné pásmo hřbitova - v zájmovém území se nenachází***

## ***Ochranné pásmo lesa - v zájmovém území se nenachází***

Zájmové území stavby se nachází v 50,0 m ochranném pásmu lesního pozemku. V zájmovém území stavby se totiž nachází ochranné pásmo pozemku plnící funkci lesa (PUPFL).

## ***Ochranná pásma zvláště chráněných území přírody - v zájmovém území se nenachází***

## ***Kulturní památky - v zájmovém území se nenachází***

## ***Významné krajinné prvky a památné stromy - v zájmovém území se nenachází***

## ***Letecká ochranná pásma - v zájmovém území se nenachází***



# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

V rámci průzkumů inženýrských sítí byly získány podklady o jejich výskytu v dotčeném území. *Průběhy inženýrských sítí jsou pouze orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců či vlastníků.* Před započítáním stavby je nutné nechat všechny inženýrské sítě vytyčit a provést ručně kopané sondy pro ověření jejich hloubky uložení (v rámci návrhu byl předpokládán průběh inženýrských sítí dle požadavků ČSN 73 6005 - *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*).

## 10.2 Podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah v ochranných pásmech budou stanoveny jednotlivými vlastníky, správci a provozovateli inženýrských sítí jednotlivých dotčených zařízení a to v jejich stanoviscích.

## 10.3 Způsob ochrany nebo úprav

Stavba má vliv na stávající inženýrské sítě, které se nachází v zájmovém území stavby. Jedná se o silové kabely NN (ČEZ Distribuce, a.s.) a vedení veřejného osvětlení. V zájmovém území se pak nachází trasy sdělovacího podzemního a nadzemního vedení (CETIN a.s. a T - Mobile), plynovodu (RWE GasNet, s.r.o.) a vodovodu a kanalizace (VaK HB, a.s.).

Způsoby ochrany dotčených inženýrských sítí a souvisejících zařízení budou uvedeny v jejich stanoviscích a v jednotlivých stavebních objektech.

## 10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby

Zásahy do ochranných pásem nemají zásadní vliv na technické řešení stavby.

## 11 Zásah stavby do území

### 11.1 Bourací práce

Bourací (odstraňovací) práce budou omezeny na odstranění stávajícího vozovkového souvrství komunikací II/346 a III/3469 a chodníku.

### 11.2 Kácení mimolesní zeleně

V rámci stavby nebude kácena náletová zeleň (drobné stromy a keře).

### 11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce se budou sestávat především z výkopů pro spodní stavbu komunikace a chodníku a inženýrské sítě.

### 11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Všude tam, kde bude provedeno sejmutí stávajících drnů, dojde ke zpětnému ohumusování a zatravnění v min. tloušťce 0,1m.

### 11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

V rámci stavby nebudou zabrány pozemky ZPF.

### 11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby nebudou zabrány pozemky PUPFL.



# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 11.7 Zásah do jiných pozemků

V rámci stavby budou zabrány pozemky ve vlastnictví KSÚSV p. o. a města Chotěboř.

## 11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavbou nebudou vyvolány žádné změny dopravní ani technické infrastruktury.

Stavbou nebudou vyvolány změny vodních toků.

## 12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

### 12.1 Všechny druhy energií

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, nebudou vyvstávat žádné požadavky na přísun a potřebu energie.

Po dobu výstavby bude elektrická energie odebírána z odběrných míst, které určí provozovatel energetické sítě. Bude se jednat se o napojení zařízení staveniště, kde budou mimo jiné situovány provozy závislé na elektrické energii. Jednotlivá pracovní místa mohou být vybavena přenosnými agregáty pro výrobu elektrické energie. Množství odběru ani požadovaný počet přípojných míst nebyl v tomto stupni projektové dokumentace znám.

Navržené řešení neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro jejich provoz. Navržená komunikace nebude mít žádnou spotřebu vody. V případě mytí komunikací a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svojí zásobu vody. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště.

### 12.2 Telekomunikace

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky na telekomunikace.

### 12.3 Vodní hospodářství

Stavba nebude zvyšovat nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

Po dobu výstavby bude odběr vody záviset mimo jiné na počtu pracovníků, na stavbě a rychlosti stavebních prací. Tento počet nebyl v tomto stupni projektové dokumentace znám. Pro provozní účely bude použita voda technologická, která bude spotřebována do výroby betonových a maltových směsí, ošetřování betonových konstrukcí při tuhnutí, kropení staveništních komunikací proti nadměrnému prášení a na očistu stavebních strojů a vozidel. Voda pro hygienické potřeby bude během stavby zajišťována obvyklými prostředky (dovoz balené vody, cisterny, případně napojení na stávající rozvod vody). Pro dopravu vody bude určující i charakter zařízení staveniště.

Pro technologické účely (např. případná výroba betonových směsí přímo na stavbě) bude voda odebírána z místních zdrojů. Může se jednat o místní vodovodní síť, nebo povrchové zdroje – pro výrobu betonu musí být ověřena kvalita vody. Pro ostatní potřeby (kropení, mytí vozidel) může být rovněž použita povrchová voda.

Splaškové vody po dobu výstavby budou řešeny v areálech stavebních firem. Pro zřizování dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení přenosných chemických WC, které budou pravidelně vyměňovány pro potřeby čištění.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do stávajících příkopů.



# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba tvoří vybavení vlastní dopravní infrastruktury. Předmětem stavby nebude řešena doprava v klidu.

## 12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Napojení na technickou infrastrukturu nebylo předpokládáno.

## 12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Nakládání se vznikajícími odpady musí být obecně prováděno takovým způsobem, aby jejich vliv na životní prostředí byl minimální, a zároveň upřednostňoval jejich možné další využití. Při vlastních stavebních pracích bude nutné zajistit v maximální míře plynulost výstavby bez zbytečných meziskládek odpadu, kdy tak lze zabezpečit určitou eliminaci nepříznivých vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatel. Základní zásadou při výstavbě je však již preventivně minimalizovat vznik odpadů.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Smlouvy s konkrétními právními osobami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny subjekty provádějícími stavbu.

Podrobný rozpis odpadů opětovně využitelných při stavbě a likvidovaných odpadů (včetně jejich objemů) je uveden ve Výkazu výměr stavby.

Při stavbě budou pravděpodobně vznikat následující odpady:

Kód odpadu	Specifikace odpadu	Kat.	Způsob nakládání s odpadem
01 04 08	Odpadní štěrk a kamenivo neuvedené pod číslem 01 04 07	O	Odvoz do recyklačního střediska
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	O	Odvoz do kompostárny
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Recyklace
15 01 02	Plastové obaly	O	Recyklace
15 02 02*	Absorpční činnidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	Odvoz na skládku nebezpečných odpadů
16 10 02	Odpadní vody neuvedené pod číslem 16 10 01	O	Odvoz poskytovatelem mobilních WC k likvidaci
17 01 01	Beton	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a	O	Odvoz do recyklačního střediska



	keramických výrobků neuvedené pod č. 17 01 06		
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 04 04	Zinek	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 04 05	Železo a ocel	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky (následek provozní havárie)	N	Odvoz na skládku nebezpečných odpadů
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Využití během stavby, odvoz na mezideponii či skládku zeminy, nebo odvoz na skládku
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Odvoz na skládku
20 01 01	Papír a lepenka	O	Recyklace
20 01 02	Sklo	O	Recyklace
20 01 39	Plasty	O	Recyklace
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Odvoz na skládku
20 03 03	Uliční smetky	O	Odvoz na skládku

Zhotovitel povede o odpadech jednoduchou evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

## 13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

### 13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba se nenachází v žádné chráněné oblasti ani významné lokalitě.

### 13.2 Hluk

Zhotovitel stavebních prací bude povinen používat stroje, mechanismy i dopravní prostředky v dobrém technickém stavu, jejichž hluknost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Hlučné mechanismy nebo technologie budou využívány pouze v určené době a tak, aby nedošlo k jejich kumulaci v jednom místě a v jedné době. Není-li toto možné, je vhodné naplánovat tyto operace tak, aby v daném místě proběhly v co nejkratším časovém úseku, a informovat o tom obyvatele v dotčeném okolí stavby.



# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

V průběhu stavebních prací bude nutno důsledně vypínat nepoužívané technologie a užívat jen technologie splňující požadavky vlády č. 9/2002 Sb., který, se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska hluku.

Během výstavby bude dodržován noční klid při mezi 22:00 a 06:00.

## 13.3 Emise z dopravy

Ochrana ovzduší nebyla v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu ovzduší. Jelikož se jedná o rekonstrukci komunikací a přilehlých ploch, nebyla předpokládána zvýšená hladina emisí z dopravy.

## 13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nebylo předpokládáno ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a stávajícího geologického prostředí.

Ochranu povrchových a podpovrchových vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami, bude nutno eliminovat organizací práce a použitou mechanizací.

Po svém dokončení nebude mít stavba negativní dopad na okolní přírodu a krajinu, ani na vodní zdroje či léčebné prameny.

## 13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1. 1. 2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

- a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení
- b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí
  1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),
  2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),
  3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),
  4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA



různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),
6. svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)
7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce
8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),
9. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,

Vysvětlivky:

- (6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- (7) stavební zákon
- (8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona
- (9) § 128 a 130 stavebního zákona
- (10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- (11) § 3 odst. 4 stavebního zákona
- (12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.





# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 13.6 Nakládání s odpady

Viz kapitola 12.6.

## 14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

### 14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité budou muset splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

### 14.2 Požární bezpečnost

Stavba nebude vyvolávat svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nebude vytvářet žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. Záměr zahrnuje pouze opravy a rekonstrukce pozemních komunikací s regenerací veřejného prostoru. Z tohoto důvodu nejsou pro tuto stavbu vyplněny části zprávy, které se týkají požární bezpečnosti pozemních staveb.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru (HZS) a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

### 14.3 Ochrana zdraví, zdravích životních podmínek a životního prostředí

Stavba nebude mít vliv na životní prostředí. Stavba v běžném provozu nebude negativně ovlivňovat životní prostředí a ani jinak nebude kolidovat s ostatními hledisky ochrany životního prostředí

### 14.4 Ochrana proti hluku

Zhotovitel stavby je povinen používat stroje, mechanismy i dopravní prostředky v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nebude přesahovat hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Hlučné mechanismy nebo technologie budou využívány pouze v určené době a tak, aby nedošlo k jejich kumulaci v jednom místě a v jedné době. Nebude-li toto možné, je vhodné naplánovat tyto operace tak, aby v daném místě proběhly v co nejkratším časovém úseku, a informovat o tom obyvatele v dotčeném okolí stavby.

V průběhu stavebních prací bude nutno důsledně vypínat nepoužívané technologie a užívat jen technologie splňující požadavky vlády č.9/2002 Sb., který stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska hluku.

Během výstavby bude dodržován noční klid při mezi 22:00 a 06:00.

### 14.5 Bezpečnost při užívání

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nebude vyžadovat zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při



# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

užívání této stavby budou muset řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

## 14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru stavby nebyla navržena úspora ani ochrana tepla.

## 15 Další požadavky

### 15.1 Užitné vlastnosti stavby

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou dobou životnosti 25 let.

### 15.2 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

#### 15.2.1 Povodně

Zájmové území stavby se nachází mimo záplavové území. V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV). Stávající vodoteče se v zájmovém území stavby rovněž nenachází a nejsou navrženy ani nové.

Ochrana stavby před negativními účinky povodně nebyla tudíž navržena.

#### 15.2.2 Sesuvy půdy

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a splněním obecně-technických požadavků a podmínek kladených na výstavbu.

#### 15.2.3 Poddolování

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností (mimo poddolované území) a ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

#### 15.2.4 Seizmicita

Ve smyslu ČSN 73 0036, čl. 29, se za seismické oblasti považují taková území, v nichž se makroskopicky projevilo v historické době vědecky prokázané zemětřesení s intenzitou nejméně 6 °M.C.S. Protože zájmové území mezi takové oblasti nepatří, není potřeba uvažovat účinky zemětřesení, tj. posuzovat konstrukce na účinky zemětřesení dle (ČSN 73 0031).

#### 15.2.5 Radon

Opatření proti radonu nebylo navrženo.

V Praze, duben 2017

Ing. Olga Lusková a kolektiv