





A.

VEDOUcí PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		 Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel. 567 310 106, 567 320 345
ZODP. PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		
VYPRACOVAL			
KONTROLOVAL	ING.SEDLÁK		
INVESTOR: KRAJ VYSOČINA, ŽIŽKOVA 57, JIHLAVA			DATUM: 03/2017
AKCE: II/602 JIHLAVA - DVORCE			STUPEŇ: PDPS
			ZAK.Č.: 2016-000159
			PARÉ Č.
OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVA			

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby:

Název: II/602 Jihlava - Dvorce
Druh stavby: rekonstrukce vozovky
Místo stavby: Jihlava
Katastrální území: Jihlava, Pístov u Jihlavy, Hosov
Kraj: Vysočina
Stupeň dokumentace: PDPS

1.2. Objednatel dokumentace a investor stavby:

Kraj Vysočina
Žižkova 57
587 33 Jihlava

1.3. Zhotovitel:

Generální projektant:
PROfi Jihlava spol. s r.o.
Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
IČ 18198228
Ing. Jan Sedlák, osvědčení o autorizaci ČKAIT č.1003073

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Projekt je zpracován na základě objednávky investora, kterým je Kraj Vysočina. Projekt řeší rekonstrukci vozovkového souvrství komunikace II/602 v úseku za křižovatkou se silnicí III/01945 směřující do obce Rantířov. Rekonstruovaný úsek silnice II/602 mimoúrovňově křížuje silnici I/38 a pokračuje směrem k místní části Hosov. Před křižovatkou se silnicí II/406 bude navrhovaná rekonstrukce ukončena.

Na navrhovanou rekonstrukci v řešeném úseku silnice II/602 navazují tyto připravované stavby:

- Rekonstrukce křižovatky ul. Žižkova a Rantířovská, investor Město Jihlava
- Obchodní centrum Jihlava, soukromý investor
- Napojení pozemku p. č. 689/30 v k.ú. Hosov na silnici II/602, soukromý investor

Vzhledem k tomu, že výše uvedené stavby zasahují do stávajícího profilu silnice II/602, byl rozsah rekonstrukce silnice upraven následovně:

Z důvodu připravované rekonstrukce křižovatky ul. Rantířovská, Žižkova byl začátek stavby posunut do staničení km 0,14850.

V rámci budoucí stavby obchodního centra je navržen sjezd ze silnice II/602 jehož úpravy zasahují do silnice II/602 v úseku km 0,75900-0,89550 (délka 136,5m) a okružní křižovatka v km 1,02550-1,2630 (délka 237,5m). Časový horizont výstavby obchodního centra nebyl v

době zpracování této projektové dokumentace znám. Tyto úseky byly s ohledem na navrženou technologii rekonstrukce označeny jako 101.3.

Úprava silnice II/602 v souvislosti s napojením pozemku p.č. 689/30 v k.ú. Hosov je navržena v km 1,78660-2,0236 (délka 237,0m) a předpokládá se realizace společně s rekonstrukcí silnice II/602. Úsek je v projektu označen 101.4.

Celková délka rekonstruovaného silnice II/602 činí 3.972,0 m.

2.2. Předpokládaný průběh výstavby:

Zahájení:	předpoklad 2. polovina roku 2017
Etapizace výstavby:	nepředpokládá se
Dokončení stavby:	předpoklad konec roku 2018

2.3. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:

Jedná se o rekonstrukce stávající silnice ve stávajícím uspořádání, přičemž reliéf okolního terénu je zvlněný.

2.4. Vliv technického řešení na životní prostředí:

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích. Stavební dvůr s meziskládkami výkopku a stavebního materiálu bude zřízen v místě, které si stanoví zhotovitel s investorem.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ:

3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby:

Tato projektová dokumentace není v rozporu s předešlými stupni projektové dokumentace, jelikož předchozí stupeň nebyl zpracován.

3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace:

Navržená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:

Situační a výškové zaměření bylo provedeno firmou PROGEO Jihlava spol. s r.o. v listopadu 2016.

3.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje):

Vzhledem k rozsahu nebylo nutné pořizovat.

3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

Vzhledem k rozsahu nebylo nutné pořizovat.

3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí:

Byla provedena diagnostika vozovky pro určení technologie opravy komunikace akreditovanou laboratoří ESLAB, s.r.o. v srpnu 2016, č. zprávy P62-2016.

3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:

Vzhledem k rozsahu nebylo nutné pořizovat. Kvalita vody v recipientech nebude stavbou ovlivněna.

3.8. Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

3.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:

Stavba se nenachází v památkové zóně.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (STAVEBNÍ OBJEKTY):

Stavba obsahuje pouze jeden stavební objekt: SO 101 Komunikace.

S ohledem na rozdílné technologie rekonstrukce je rozdělena na tyto úseky:

Označení	Staničení	Poznámka
úsek 101.1	km 0,1485 - 0,3000	intravilán sil. II/602
úsek 101.2	km 0,3000 - 0,7590	extravilán sil. II/602
	km 0,8955 - 1,0255	
	km 1,2630 - 1,7866	
	km 2,0236 - 4,1205	
úsek 101.3	km 0,7590 - 0,8955	budoucí stavba OC Jihlava
	km 1,0255 - 1,2360	
úsek 101.4	km 1,7866 - 2,0236	stavba sjezdu na pozemek v k.ú. Hosov

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY:

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Na navrhovanou rekonstrukci v řešeném úseku silnice II/602 navazují tyto připravované stavby:

- Rekonstrukce křižovatky ul. Žižkova a Rantířovská, investor Město Jihlava, předpokládaná doba realizace r. 2018-2019.
- Nákupní centrum Jihlava, soukromý investor, předpokládaná doba realizace nebyla v době zpracování této dokumentace známa.
- Napojení pozemku p. č. 689/30 v k.ú. Hosov na silnici II/602, soukromý investor, předpokládaná doba realizace r. 2017.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:

Koordinaci stavebních činností zajistí vybraný zhotovitel stavby.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu:

Stavba bude dopravně omezeně přístupná ze sil. II/406 a silnice I/38.

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:

Objízdné trasy jsou součástí projektové dokumentace. V průběhu výstavby bude zhotovitelem stavby zajištěn přístup k okolním nemovitostem a přístup prostředků IZS (integrovaného záchranného systému).

6. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ:**6.1. Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání:**

Stavba bude předána jako celek.

7. TECHNICKÝ POPIS STAVBY:**7.1. Stručný technický popis stavby:**

Jedná se o rekonstrukci vozovkového souvrství, a proto se nepředpokládá změna šířkového a směrového vedení trasy komunikace. Vozovka bude rekonstruována formou odfrézování degradovaných živičných vrstev vozovky a položením nové podkladní, ložné a obrusné vrstvy z asfaltového betonu. Přičemž dojde k zesílení konstrukce vozovky v intravilánu o 40 mm a v extravilánu o 80 mm. Součástí rekonstrukce úseku silnice je i úprava odvodnění komunikace, která spočívá v pročištění a reprofilaci silničních příkopů a revizi a případné rekonstrukci propustků.

7.1.1. Výčet označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:

Jedná se o rekonstrukci úseku silnice II/602 na který navazují silnice III/01945, rampy mimoúrovňového křížení se silnicí I/38 a sjezdy na místní komunikace v dotčeném úseku.

7.1.2. Základní charakteristiky jednotlivých pozemních komunikací - kategorie, třída, návrhová kategorie, a nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:

Třída dopravního zatížení: V Návrhová úroveň porušení vozovky: D1

- parametry a zdůvodnění trasy

Směrově a výškově je trasa vedena ve stávající poloze.

- návrh zemního tělesa použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Niveleta komunikace je navržena tak, aby co nejlépe respektovala stávající terén, tedy s minimálním výškovým rozdílem původní nivelety.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných vozovek

Skladba konstrukcí zpevněných ploch byla navržena dle Katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 a v souladu s diagnostickým průzkumem vozovky.

7.2. Odvodnění komunikace:

Komunikace je odvodněna pomocí podélného a příčného sklonu přes nezpevněnou krajnici do stávajících příkopů. V trase silnice se nachází celkem 4 silniční propustky, které budou upraveny.

7.3. Tunely, podzemní stavby a galerie:

Na stavbě se nevyskytují.

7.4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, řízení dopravy a protihlukové clony:

Na stavbě se nevyskytují.

7.5. Vybavení pozemní komunikace:**7.5.1. Záchytná bezpečnostní zařízení:**

Jsou navržena dle situace stavby.

7.5.2. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:

V rámci stavby bude provedena úprava stávajícího svislého dopravního značení. Stávající svislé dopravní značení bude odstraněno a nahrazeno novým. Vodorovné dopravní značení bude po dokončení stavby obnoveno. Případné změny nebo úpravy dopravního značení musí být odsouhlaseny DI Policie ČR.

7.5.3. Veřejné osvětlení:

Není předmětem této PD.

7.6. Objekty ostatních skupin objektů:

Na stavbě se nevyskytují.

7.7. Vegetační úpravy:

Vegetační úpravy nejsou součástí navrhované stavby.

7.7.1. A. Odstranění dřevin:

Nepředpokládá se.

7.7.2. B. Návrh výsadeb:

Výsadby nových stromů nejsou řešeny.

8. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ:

Polohopisné a výškopisné zaměření území bylo zpracováno geodetickou firmou PROGEO Jihlava a diagnostický průzkum zpracovala akreditovaná laboratoř ESLAB. Žádné další doplňující průzkumy nebyly provedeny. Charakter stavby to nevyžadoval.

9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÁ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY:

Stavba se nenachází v památkové zóně.

9.1. Rozsah dotčení:

- vodovod

- sdělovací kabel
- elektrické vedení
- plynovod
- kanalizace
-

9.2. Podmínky pro zásah:

Stávající inženýrské sítě nebudou výstavbou dotčeny. V případě nutnosti budou stávající sítě směrově posunuty, případně opatřeny chráničkou.

9.3. Způsob ochrany nebo úprav:

Budou-li stávající inženýrské sítě při výstavbě obnaženy, bude postupováno při jejich dočasné ochraně dle požadavků jejich správců. Provádět úpravy na stávajících inženýrských sítích není nutné, v případě nutnosti bude osazena chránička inženýrských sítí a v průběhu výstavby bude provedeno zajištění a ochrana vedení inženýrských sítí.

9.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby:

Trasy vedení stávajících inženýrských sítí nemají na stavebně technické řešení stavby zásadní vliv.

10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ:**10.1. Bourací práce:**

Bourací práce budou spočívat v odstranění nevyhovujícího čela silničního propustku v km 3,430.

10.2. Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada:

Kácení stromů se nepředpokládá.

10.3. Rozsah zemních prací:

Zemní práce budou spočívat především v hloubení výkopů při úpravách silničních propustků.

10.4. Bilance zemních prací:

Projekt předpokládá provádění zemních prací při úpravách silničních propustků. Stavba vykazuje přebytek výkopku. Výkopek tvoří odtěžení stávajících konstrukcí vozovek a zeminy z výkopů. Výkopek bude uložen na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby. Živičné vrstvy budou odfrézovány nebo vybourány, drť (suť) bude uložena na řízenou skládku nebo předána správci komunikací. Stejně tak bude postupováno i v případě odstraněných nestmelených podkladních vrstev vozovek. **V průběhu realizace ploch budou provedeny průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní pláně a doloženy výsledky v souladu s ČSN 72 1006 kontrola zhutnění zemin a spanin.**

10.5. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch:

Ozelenění ani úpravy nezastavěných ploch nejsou navrhovány.

10.6. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:

Stavba nevyvolá potřebu přeložek inženýrských sítí.

11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY:**11.1. Všechny druhy energií:**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na všechny druhy energií.

11.2. Telekomunikace:

Stavba nevyvolá potřeby nároků na telekomunikace.

11.3. Vodní hospodářství:

Stavba nevyvolá potřeby nároků na vodní hospodářství.

11.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování:

Na stavbě se nevyskytují.

11.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě):

Stavba nevyvolá potřeby nároků napojení technické infrastruktury.

11.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby:

Stavba nebude produkovat žádné odpady.

12. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ:**12.1. Ochrana přírody a krajiny:**

Stavba se nenachází v oblasti chráněné krajinné oblasti.

12.2. Hluk:

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Ekvivalentní hladina hluku v lokalitě se nezmění.

12.3. Emise z dopravy:

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

12.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje:

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude produkovat znečištěné vody.

12.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby:

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo

poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb.

Stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi. Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP.

Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

12.6. Nakládání s odpady:

Při realizaci stavby budou vznikat odpady. Hmoty a sutě ze stavební činnosti budou uloženy na řízené skládky, které si na svůj náklad zajistí zhotovitel stavby.

13. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI:

13.1. Mechanická odolnost a stabilita:

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací.

13.2. Požární bezpečnost:

Stručný popis koncepce požární bezpečnosti (zejména s ohledem z hlediska předpokládaného způsobu využití území:

Předmětem stavební akce je rekonstrukce komunikace v rozsahu zájmového území. Tento návrh vyhovuje požadavkům ČSN 730802 a ČSN 730804. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 736101 nebo ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí vozovky platí ČSN 736114.

Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude k přilehlým nemovitostem zajištěn.

13.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí:

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na životní prostředí, zvýšená prašnost a hluk po dobu realizace bude zhotovitelem co možná nejvíce eliminována.

13.4. Ochrana proti hluku:

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit.

13.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích):

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

13.6. Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě, apod.):

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné energie ani zdroje tepla.

14. DALŠÍ POŽADAVKY:**14.1. Dodržení užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost, apod.):**

Navržená stavba splňuje veškeré výše uvedené požadavky.

14.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Jedná se o stavbu bez chodníkových ploch, není tedy nutné navrhovat řešení s úpravami pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

14.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy):

Stavba se nenachází v záplavovém území, v dosahu agresivní podzemní vody a bludných proudů. Území pro výstavbu není poddolováno a není aktivně seizmické. Povětrnostní vlivy nebudou mít negativní dopad na funkčnost stavby.

14.4. Splnění požadavků dotčených orgánů:

Projekt stavby byl projednán s dotčenými orgány a je zpracován v souladu s jejich požadavky.

15. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ:

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZ.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být používáno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší patrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

a) nad 1 kV do 35 kV	7 m
b) nad 35 kV do 110 kV	12 m
c) nad 110 kV do 220 kV	15 m
d) nad 220 kV do 440 kV	20 m
e) nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 - *Obsluha a práce na elektrických zařízeních*, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV ne blíže než 1 m
 elektrické zařízení nad 110 kV - 220 kV ne blíže než 4 m
 elektrické zařízení nad 220 kV - 400 kV ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- a) do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky 1 m
- b) nad 110 kV 3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

- a) u plynovodů a přípojek
 - nad průměr 500 mm 12 m
 - od průměru 200 mm do 500 mm 8 m
 - do průměru 200 mm včetně 4 m
- b) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obcí 1 m
- c) u technologických objektů 4 m

d) u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí. Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 - *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 - *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

Při provádění zemních prací, které mohou ohrozit podzemní telekomunikační vedení je organizace povinná upozornit pracovník, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy.

V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu.)

Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

16. ZÁVĚR A DOPORUČENÍ:

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 - *Projektování silnic a dálnic*, ČSN 73 6110 - *Projektování místních komunikací* a další ČSN.

Před zahájením stavebních prací musí být přímo na staveništi vytýčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Zajistit vytýčení sítí od jejich provozovatelů je povinností zhotovitele stavby. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození. Zpracovaná projektová dokumentace specifikuje nezbytný rozsah prací při rekonstrukci vozovky silnice II/602 včetně všech souvisejících stavebních úprav silničních objektů.

Po dokončení stavebních prací bude předána dokumentace skutečného provedení dodavatelem investorovi, popř. okolním správcům křížených zařízení.