





# E.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		 Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel. 567 310 106, 567 320 345
ZODP. PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		
VYPRACOVAL			
KONTROLOVAL	ING.SEDLÁK		
INVESTOR: KRAJ VYSOČINA, ŽIŽKOVA 57, JIHLAVA			DATUM: 03/2017
AKCE:  II/602 JIHLAVA - DVORCE			STUPEŇ: PDPS
			ZAK.Č.: 2016-000159
			PARÉ Č.
OBSAH			
TECHNICKÁ ZPRÁVA			

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Označení stavby:

Název: II/602 Jihlava - Dvorce  
Druh stavby: rekonstrukce vozovky  
Místo stavby: Jihlava  
Katastrální území: Jihlava, Pístov u Jihlavy, Hosov  
Kraj: Vysočina  
Stupeň dokumentace: PDPS

### 1.2. Objednatel dokumentace a investor stavby:

Kraj Vysočina  
Žižkova 57  
587 33 Jihlava

### 1.3. Zhotovitel:

Generální projektant:  
PROfi Jihlava spol. s r.o.  
Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava  
IČ 18198228  
Ing. Jan Sedlák, osvědčení o autorizaci ČKAIT č.1003073

## 2. PODMÍNKY A ORGANIZACE VÝSTAVBY

Podmínkou zahájení výstavby je zajištění vydání stavebního povolení příslušného stavebního úřadu.

Projekt předpokládá provedení přípravy území – vytýčení stavby, inženýrských sítí a zřízení zařízení staveniště.

### Pozemky pro zařízení staveniště

Pozemek určený pro umístění zařízení staveniště nebyl v době zpracování tohoto stupně projektové dokumentace znám, předpokládá se umístění na stávajícím silničním pozemku. Stavbou silnice budou dotčeny pouze stávající silniční pozemky, stavba bude prováděna na stávajícím silničním tělese. Stavbou nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa. Stavbou nebudou trvale zabrány pozemky ZPF.

Stavba neklade žádné zvláštní požadavky na zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště lze využít plochu rekonstruované vozovky.

Pro všechny plochy využívané stavbou je nutno následně zajistit:

- *při výstavbě je nutno zajistit dobrý technický stav používaných mechanismů (pravidelně a často kontrolovat, v případě nedostatků zajistit okamžitou nápravu), provádět opravu a údržbu mimo zájmové území, popř. provést údržbu ve firmách k tomu určených.*

- *zemní práce (výkopy se musí provádět co nejrychleji (neprodlužovat stavbu) poněvadž hrozí nebezpečí kontaminace i hlubšího horninového prostředí a následně podzemních vod nejen z nedbalosti pracovníků (napař. únik ropných látek), ale také ze splachů okolního terénu při srážkové činnosti popř. při přívalových deštích*
- *pod stojící stavební stroje (mechanizmy) zajistit vaničky na zachycování možných úkapů nebezpečných látek. V případě nahodilých úniků provést okamžité sanační opatření*
- *manipulace (stáčení a výdej) s ropnými látkami a umývání vozidle je na lokalitě zakázáno*
- *jakékoliv nebezpečné úkapy okamžitě odborně zlikvidovat, popř. provést sanační opatření (dekontaminace horninového prostředí, tj. odtěžení nejexponovanější vrstvy zeminy a navezení čisté zeminy)*

Z uvedeného vyplývá, že na stavebním dvoře lze umístit pouze mobilní buňky pro zařízení staveniště s hygienickým zařízením, které nebude mít dopad na kvalitu podzemních vod. To znamená, že zde budou umístěny chemické WC, které bude nutno vyvážet k likvidaci do zařízení k tomu určených, odpadní vody z umýváren je nutno jímat do nádrže a vyvážet. Nelze zde manipulovat s ropnými materiály a chemickými látkami ani je skladovat.

Náklady na zřízení, provoz a odstranění zařízení staveniště včetně napojení na IS je plně v režii vybraného dodavatele stavby.

#### Zdroje vody a energie

Vzhledem k omezeným možnostem provozu HSD je vhodné pitnou vodu dovážet cisternami, případně je možný i odběr z veřejného vodovodu. Betonářské práce na stavbě jsou minimálního rozsahu a předpokládá se dovoz hotové betonové směsi.

#### Přístupy na staveniště a dopravní trasy

Přístup na staveniště je zajištěn po stávajících pozemních komunikacích.

#### Skládky

Skládky materiálu včetně odpadu budou zajištěny dodavatelem stavby.

#### Omezení silničního provozu

Po dobu stavby bude částečně omezeno obecné užívání komunikací. Na těchto komunikacích budou v jednotlivých etapách výstavby částečné uzavírky. Stavba bude realizována za vyloučeného veřejného provozu po etapách. Objízdna trasa bude vedena po přilehlých sousedních komunikacích II. a III. třídy. Bude nutný odklon místní autobusové dopravy.

Z hlediska civilní obrany - instalace stálého zařízení nebude umístěna.

## 2.1 Zásady řešení zařízení staveniště a provádění stavby

Pro zařízení staveniště a skládkování materiálu jsou k dispozici pouze trvale zabírané plochy v majetku investora s tím, že další plochy si zajistí zhotovitel dle svých potřeb, nároků a možností.

Zařízení staveniště je možno umístit na plochy komunikace ve správě investora, které nebudou v dané chvíli pojižděny dopravou, ale budou v záboru DIO. Zařízení staveniště může být s postupujícími pracemi přemísťováno dle potřeb zhotovitele.

Počet pracujících zaměstnanců se bude měnit v závislosti na právě probíhajících činnostech, proto bude umístění provozních a sociálních zařízení vyřešeno instalací provizorních mobilních buněk dle potřeb zhotovitele.

Přijezd na staveniště je možný po stávajících pozemních komunikacích.

Umístění případné (dočasné) skládky stavebního materiálu je možné přímo na staveništi.

Nepředpokládá se, že bude nutné zřízení staveništní přípojky elektrické energie NN. Zřízení staveništní přípojky elektrické energie bude případně možné ze stávajících kabelových rozvodů elektrické energie NN - s osazením staveništního rozvaděče.

Nepředpokládá se, že bude nutné zřízení staveništní přípojky vody.

Nebude se zřizovat staveništní telefonní přípojka. Pro telefonické spojení ze stavby se předpokládá použití mobilních telefonů.

Odrézované živičné vrstvy budou uloženy na řízenou skládku, příp. předány správci komunikace.

Drobný komunální odpad vzniklý při provozu zařízení staveniště bude likvidován v souladu s obvyklým postupem v místě stavby po dohodě s příslušným obecním úřadem.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých zákonů a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 383/2001 Sb. a 376/2001 Sb. v platném znění.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů bude v rámci stavebních dvorů zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným v §3 a 4 vyhlášky č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- 080100 odpady barev a laků
- 080400 odpady lepidel a těsnících materiálů
- 120100 odpady z obrábění kovů a plastů, jmenovitě odpady kódů 120106 - 120110
- 130100 odpady hydraulických olejů a brzdových kapalin
- 130200 motorové, převodové a mazací oleje
- 140100 odpadní rozpouštědla
- 150199 obaly znečištěné škodlivinami
- 150200 sorbenty, čistící tkaniny, filtrační materiály
- 160600 galvanické články (mimo odpadu 160604)
- 170601 izolační materiál s obsahem azbestu
- 200121 zářivka a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuti.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a

zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. Množství odpadů, které budou při stavbě komunikace a při servisních činnostech v rámci stavebních dvorů vznikat, není možné v době zpracování projektové dokumentace přesněji specifikovat.

Přebytečná zemina z výkopů a odkopávek, příp. stavební suť a vybourané hmoty se ze staveniště odvezou na k tomu určenou skládku. Rozvoz zemin bude probíhat v trase navržené komunikace a po stávajících přístupových komunikacích území. V případě znečištění komunikací je nutno provádět okamžitý úklid a čištění povrchů vozovek.

## **2.2 Podmínky výstavby**

- vybraný dodavatel stavby provede vlastní dopracování OV včetně časového harmonogramu prací, které předloží před zahájením prací ke schválení investoru stavby, POLICII ČR a ostatním dotčeným správcům
- vybraný dodavatel stavby vypracuje provozní schéma území při realizaci stavby
- zhotovitel stavby bude plnit průběžné požadavky správců dotčených IS v průběhu výstavby, tak aby nedošlo k jejich poškození
- dodržet podmínky uvedené v písemném souhlasu se stavbou příslušného stavebního úřadu, v případě zjištění odchylné skutečnosti od předpokladů PD zajistit úpravu odborně způsobilou osobou a souhlas příslušného schvalovacího orgánu
- vybraný dodavatel stavby je povinen respektovat požadavky správců dotčených inženýrských sítí – případně vybrané práce na přeložkách bude provádět správcem určená firma na náklady dodavatele stavby

## **2.3 Zvláštní podmínky na provádění stavby**

Navržený rozsah stavby nevyžaduje zvláštní podmínky na provádění stavby, která vyžadují bezpečnostní opatření. Při provádění stavby je nutno dodržovat všechny platné předpisy a směrnice týkající se BOZP, mimo jiné zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb., nařízení vlády č.362/2005 Sb. a ostatní.

Dodavatel stavby při splnění podmínek daných příslušnými předpisy zajistí na stavbě ve spolupráci s investorem účast koordinátora bezpečnosti práce a vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví pro fázi výstavby navržené stavby.

### 3. LHŮTA VÝSTAVBY, TERMÍN ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Zahájení stavby: červenec 2017

Zprovoznění částí stavby: stavba bude otevírána postupně dle rekonstruovaných úseků podle jednotlivých etap výstavby

Dokončení stavby: říjen 2017

Předpokládaná doba stavebních prací je odhadována na 16 týdnů.

Stavbu je nutné zprovoznovat po částech dle jednotlivých etap, důvodem je co nejdříve obnovit dopravu na jednotlivých rekonstruovaných úsecích silnice II/602.

#### 3.1 Postup výstavby

Bylo navrženo celkem 6 stavebních etap, pořadí jejich realizace je doporučeno dle staničení a přehledné situace stavby. Po dohodě s investorem je možné pořadí realizace jednotlivých etap změnit. Stavební práce v rámci navržených etap budou probíhat při částečně omezeném provozu po polovinách vozovky.

Pokládka ohrubné vrstvy vozovky bude probíhat při úplné uzavírce dotčeného úseku silnice II/602. Vzhledem k dopravní zátěži silnice II/602 byla navržena úplná uzavírka na víkend (sobota-neděle). Předpokládá se provedení ohrubných vrstev vozovky max. během dvou víkendů.

DIO jednotlivých etap byla zpracována dle TP 66, doplňujících předpisů ŘSD a předjednána na výrobních výběrech se zástupci investora.

#### 3.2 Hlavní zásady DIO

- veškeré užití dopravní značení a zařízení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65, TP 66 a TP 143 s odchylkami stanovenými těmito zásadami a vyhláškou č. 30/2001 Sb.
- všechny svislé značky a zařízení k označení pracovních míst budou provedeny v retroreflexní úpravě třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1
- příčné uzávěry budou provedeny příčnou uzávěrou zábranou s minimálně 3 výstražnými světly; podélné uzávěry budou provedeny pomocí směrovacích desek Z 4a s odstupem max. 20 metrů
- provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci; není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru
- všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny; přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno; poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny; posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem; pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení; za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

### **3.3 Navržené etapy výstavby**

#### **3.3.1 - Etapa 1**

Uzavřen pravý jízdní pruh (ve směru staničení) silnice II/602 v km 0,1485-1,700, délka uzávěry 1,5515 km. Doprava ve směru Pelhřimov svedena do levého jízdního pruhu, min. šířka 2,75 m. Doprava ve směru Jihlava vedena stávajícím jízdním pruhem. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh, provoz kyvadlový řízený semaforem.

Rekonstruována vozovka silnice II/602 v uzavřeném úseku. Součástí stavebních prací v tomto úseku je obnova nezpevněné krajnice, čištění silničních příkopů, výměna svodidel a směrových sloupků.

#### **3.3.2 - Etapa 2**

Uzavřen pravý jízdní pruh (ve směru staničení) silnice II/602 v km 1,700-2,900, délka uzávěry 1,2 km. Doprava ve směru Pelhřimov svedena do levého jízdního pruhu, min. šířka 2,75 m. Doprava ve směru Jihlava vedena stávajícím jízdním pruhem. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh, provoz kyvadlový řízený semaforem.

Rekonstruována vozovka silnice II/602 v uzavřeném úseku. Součástí stavebních prací v tomto úseku je obnova nezpevněné krajnice, čištění silničních příkopů, výměna svodidel a směrových sloupků.

#### **3.3.3 - Etapa 3**

Uzavřen pravý jízdní pruh (ve směru staničení) silnice II/602 v km 2,900-4,120, délka uzávěry 1,220 km. Doprava ve směru Pelhřimov svedena do levého jízdního pruhu, min. šířka 2,75 m. Doprava ve směru Jihlava vedena stávajícím jízdním pruhem. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh, provoz kyvadlový řízený semaforem.

Rekonstruována vozovka silnice II/602 v uzavřeném úseku. Součástí stavebních prací v tomto úseku je obnova nezpevněné krajnice, čištění silničních příkopů, výměna svodidel a směrových sloupků.

#### **3.3.4 - Etapa 4**

Uzavřen levý jízdní pruh (ve směru staničení) silnice II/602 v km 0,1485-1,700, délka uzávěry 1,5515 km. Doprava ve směru Pelhřimov vedena stávajícím jízdním pruhem. Doprava ve směru Jihlava svedena do pravého jízdního pruhu, min. šířka 2,75 m. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh, provoz kyvadlový řízený semaforem.

Rekonstruována vozovka silnice II/602 v uzavřeném úseku. Součástí stavebních prací v tomto úseku je obnova nezpevněné krajnice, čištění silničních příkopů, výměna svodidel a směrových sloupků.

#### **3.3.5 - Etapa 5**

Uzavřen levý jízdní pruh (ve směru staničení) silnice II/602 v km 1,700-2,900, délka uzávěry 1,2 km. Doprava ve směru Pelhřimov vedena stávajícím jízdním pruhem. Doprava ve směru Jihlava svedena do pravého jízdního pruhu, min. šířka 2,75 m. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh, provoz kyvadlový řízený semaforem.

Rekonstruována vozovka silnice II/602 v uzavřeném úseku. Součástí stavebních prací v tomto úseku je obnova nezpevněné krajnice, čištění silničních příkopů, výměna svodidel a směrových sloupků.



### 3.3.6 - Etapa 6

Uzavřen levý jízdní pruh (ve směru staničení) silnice II/602 v km 2,900-4,120, délka uzávěry 1,220 km. Doprava ve směru Pelhřimov vedena stávajícím jízdním pruhem. Doprava ve směru Jihlava svedena do pravého jízdního pruhu, min. šířka 2,75 m. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh, provoz kyvadlový řízený semaforem.

Rekonstruována vozovka silnice II/602 v uzavřeném úseku. Součástí stavebních prací v tomto úseku je obnova nezpevněné krajnice, čištění silničních příkopů, výměna svodidel a směrových sloupků.

Stavební práce spojené s úpravou (rekonstrukcí) a pročištěním silničních propustků lze realizovat samostatně, vzhledem k tomu, že budou realizovány mimo průjezdný profil silnice II/602.

Na závěr bude provedena obnova vodorovného dopravního značení, tyto práce budou probíhat při částečně omezeném provozu, jednotlivé úseky ve kterých bude probíhat stavební činnost budou osazeny dopravními značkami práce na vozovce se snížením rychlosti na 30km/h.

### 3.4 Řešení objízdných tras

Při pokládce obrusných vrstev vozovky bude nutné provádět práce při vyloučení veřejné dopravy a z tohoto důvodu bylo nutno navrhnout objízdné trasy a zajistit tak obsluhu území. Úplná uzavírka je navržena pouze pro časový úsek sobota-neděle.

V rámci dopravně inženýrských opatření byly navrženy dvě obousměrné objízdné trasy:

Objízdná trasa pro směr Jihlava-Pelhřimov je navržena po silnici II/523 přes Bílý Kámen do Větrného Jeníkova a za Větrným Jeníkovem po silnici II/131 přes Šimanov, Zbilidy, Opatov.

Objízdná trasa pro směr Jihlava-Kostelec je navržena po silnici I/38 přes Čížov, Vílanec do Stonařova. Ze Stonařova pak po silnici II/402 do Třeště a z Třeště po silnici II/406 přes Jezdovice, Salavice do Kostelce.

## 4. ZÁVĚR

**Před zahájením prací předloží vybraný zhotovitel časový harmonogram postupu výstavby na základě, kterého bude upřesněn plán organizace výstavby včetně návrhu objízdných tras a s tím související provizorní dopravní značení, které bude řádně odsouhlaseno příslušnými dopravními orgány.**