

II/405 Jihlava - most ev. č. 405-001

(PDPS)

D1/ Organizace výstavby:

1	VŠEOBECNÁ ČÁST	1
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	1
2	PODMIŇUJÍCÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO VÝSTAVBU	1
2.1	VŠEOBECNĚ	1
2.2	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	2
2.3	OBJÍZDNÁ TRASA PO DOBU VÝSTAVBY	2
3	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	2
3.1	TECHNOLOGIE VÝSTAVBY	2
3.2	POSTUP VÝSTAVBY	3
4	PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	3

1 VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 Identifikační údaje mostu

Název mostu:	II/405 Jihlava - most ev. č. 405-001
Druh stavby:	přestavba stávajícího mostu
Místo:	silnice II/405 v intravilánu statutárního města Jihlava
Obec:	Jihlava
Katastrální území:	Jihlava (659673) Pančava (659835)
Kraj:	Vysočina
Objednatel:	Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 587 33 Jihlava
Správce silnice a mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková org. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt, (IČ: 62087851) Výholec 23, 624 00 Brno
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218
Stupeň dokumentace:	PDPS

2 PODMIŇUJÍCÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO VÝSTAVBU

2.1 Všeobecně

Stávající most převádí silnici II/405 přes Jihlávku. Silnice II/405 slouží jako významná frekventovaná spojnice Jihlavy a Třebíče (přes Brtnici a Okříšky). Most je situován na rozhraní intravilánu a extravilánu, na konci zástavby statutárního města Jihlavy. Stavba se nachází na hranici katastrálních území Jihlava a Pančava. Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu. Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením na stanovených objízdných trasách.

Obousměrná objízdná trasa pro IAD i linkové autobusy bude vedena po stávajících veřejných komunikacích, a to:

- objízdná trasa pro IAD: II/405, II/403, II/402, I/38 a II/523
- objízdná trasa pro BUS: II/405, místní (městská) komunikace, II/602

Zhotovitel stavby je povinen zajistit vydání stanovení přechodné úpravy dopravního značení a rozhodnutí o povolení uzavírky. Příslušným úřadem k vydání stanovení a povolení uzavírky je Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy.

Zhotovitel dále musí zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby.

Pro potřeby stavby a pro pěší bude na povodní straně stávajícího mostu v prostoru mimo stavební jámu zřízena přes Jihlávku provizorní staveništní lávka s potřebnými navazujícími úseky komunikace k silnici II/405.

Před zahájením vlastní výstavby je nutné vytýčit „na místě“ veškeré inženýrské sítě (zajistí na požádání stavby jejich správci). Pro zařízení staveniště jsou navrženy pozemky stávající komunikace před mostem od Jihlavy (p. č. 6005/1 (k. ú. Jihlava)).

2.2 Bezpečnostní zařízení

Vjezdu a vstupu na staveniště bude zabráněno hrazením. V rámci bezpečnostních zařízení a opatření zajistí stavba výstražné osvětlení staveniště.

Z důvodu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je nutné, aby stavba po celou dobu výstavby dbala na ochranu přilehlých komunikací před znečištěním. Zhotovitel musí omezovat prašnost, znečištěné vozovky a jejich okolí musí pravidelně čistit.

Obvod staveniště bude opatřen výstražnými cedulemi („Vstup na staveniště zakázán“). Po dobu výstavby bude vyznačena objízdná trasa a silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením.

2.3 Objízdná trasa po dobu výstavby

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu a jeho vedení po dočasné objízdné trase. Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením.

Objízdná trasa pro individuální automobilovou dopravu:

Obousměrná objízdná trasa bude vedena po stávajících veřejných komunikacích II/405, II/403, II/402, I/38 a II/523 zpět na silnici II/405. Délka uzavřeného úseku je cca 12 km, délka objízdné trasy je cca 20 km (od křižovatky silnic II/523 a II/405 v Jihlavě po křižovatku II/405 a II/403 v Brtnici).

Objízdná trasa pro linkové autobusy:

Obousměrná objízdná trasa bude vedena po stávajících veřejných komunikacích II/405 a II/602 a místních (městských) komunikacích: nepojmenované místní komunikaci (spojka ulic Brtnické a Kosovské) a ulicích Kosovské a Hradební.

Autobusy budou obsluhovat všechny standardní zastávky svých tras s výjimkou zastávky „Jihlava, Brtnická ulice“. Náhradou za tuto zastávku bude zastávka „Na Brněnském mostě“, která je na ulici Hradební.

Délka uzavřeného úseku je cca 1,9 km, délka objízdné trasy je cca 3,3 km (od křižovatky ulic Hradební a Znojemská po odbočku místní komunikace ze silnice II/405).

Objízdná trasa pro autobusy v úseku místní komunikace mezi ulicemi Brtnickou a Kosovskou bude před zahájením prací prověřena (za účasti zástupce Di PČR) a případně upravena z hlediska zajištění řádných rozhledových poměrů (včetně případného zřízení výhyben) – dle aktuálního stavu a potřeb v době výstavby.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy o stanovení přechodného dopravního značení za předchozího souhlasu DI Policie ČR, zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby. Předpokládaná doba uzavírky (po dobu rozhodujících stavebních prací) je cca 16 týdnů.

3 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

3.1 Technologie výstavby

Stávající mostní konstrukce bude úplně vybourána a ve stejném místě bude postaven most nový. Nový most je navržen jako deskový rám z monolitického ŽB.

Vybouraný materiál bude uložen na skládky dle dohody s investorem. Skládky stavebního materiálu budou zřízeny na určených plochách - předpokládá se využití plochy uzavřené vozovky po obou stranách mostu. Nároky na zařízení staveniště nebudou vůči investorovi vznášeny – jedná se o stavbu malého rozsahu a vybraný zhotovitel si zajistí zařízení staveniště dle svých potřeb ze svých zdrojů.

V blízkosti vodního toku je zakázáno zřizovat skládky stavebního odpadu, či skladovat odplavitelný stavební materiál.

Staveništní dočasná skládka musí být zhotovitelem zajištěna tak, aby byly dodrženy požadavky veškerých zákonů, vyhlášek apod.

3.2 Postup výstavby

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah komplexní přestavby mostu:

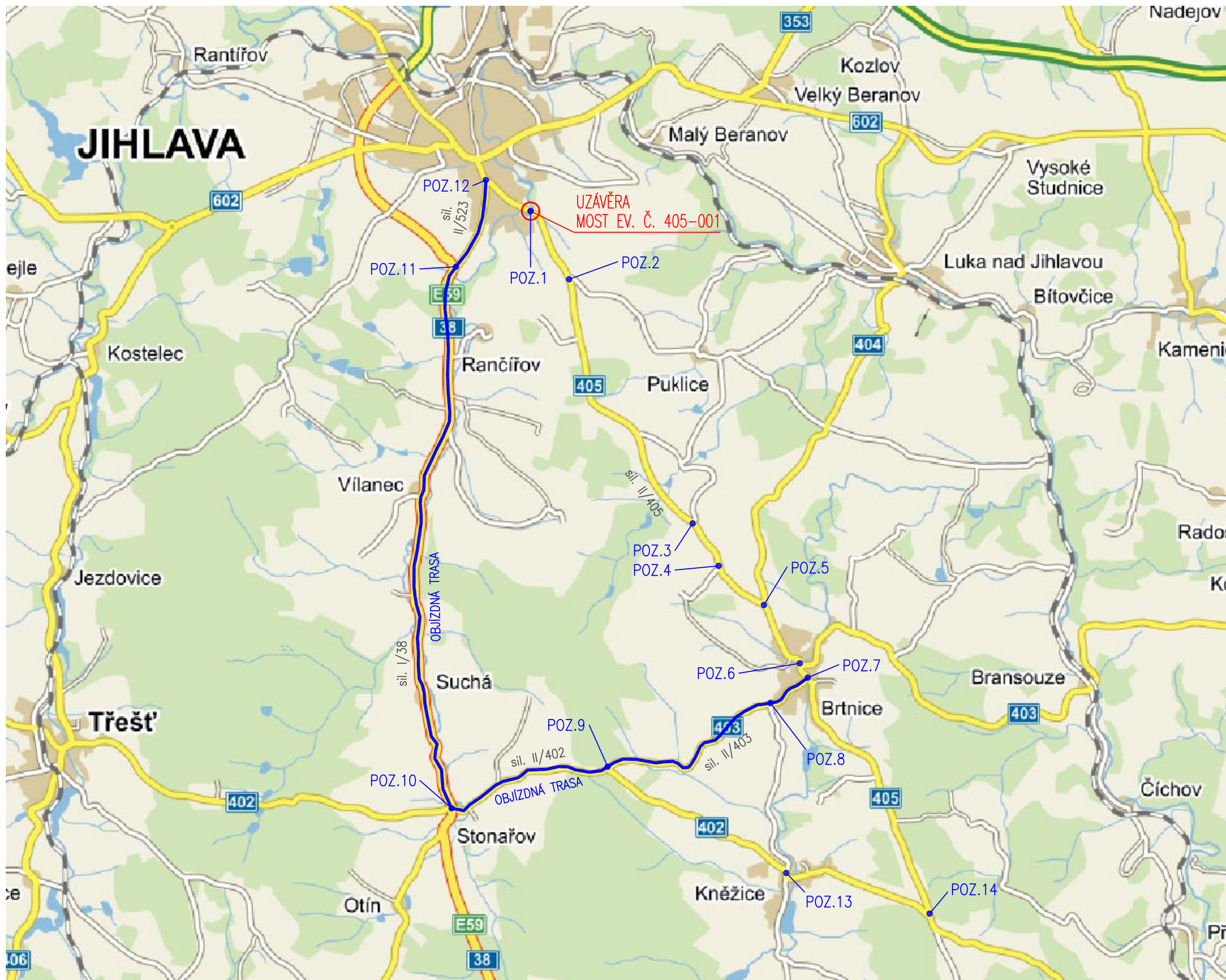
- příprava území, vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí jejich správci
- odhumusování ploch využitých pro výstavbu (dočasného záboru pozemků), mýcení náletových křovin
- osazení provizorního dopravního značení, převedení dopravy na objízdnou trasu
- odfrézování AB vrstev v délce 85,0 m
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev na obou předmostích v místě budoucí stavební jámy, odtěžení podkladních vrstev na mostě
- kompletní vybourání původních mostních konstrukcí
- práce spojené se založením mostu (zřízení hrázek, zřízení vrtné plošiny, provedení pilot, odstranění plošiny)
- dokončení výkopové jámy
- osazení bednění, vyarmování a betonáž základových prahů (vč. vyčnívající výztuže)
- zřízení pevné skruže, vybednění stěn, rámové příčle, křídel a opěrných zdí
- vyvázání armokoše rámové konstrukce, křídel a opěrných zdí
- betonáž rámové nosné konstrukce, křídel a opěrných zdí
- provedení mostní izolace typu NAIP a provedení izolačních nátěrů obsypaných povrchů
- položení drenáží a provedení přechodových oblastí
- provedení přechodových klínů
- vybednění a vyarmování říms
- betonáž říms
- obsypání křídel a zdí
- provedení podkladních vozovkových vrstev a navázání na stávající vozovku, osazení obrubníků
- provedení AB pojízdného krytu vozovky a provedení konstrukce chodníku
- osazení zábradlí
- zpevnění svahů koryta
- převedení dopravy na nový most
- uvedení ploch využitých pro stavbu do původního stavu
- ohumusování a zatravnění svahů kolem mostu a všech ploch dotčených stavební činností

4 PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Bude použito k vyznačení objízdné trasy pro veškerou dopravu.

Brno, srpen 2016

Ing. Ladislav Štěpánek



SILNICE II/405 BUDE UZAVŘENA Z DŮVODU OPRAVY MOSTU ev. č. 405-001 (km 1,190) V JIHLAVĚ. STAVBA BUDE PROVÁDĚNA ZA ÚPLNÉHO VYLOUČENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU.

O POVOLENÍ ÚPLNÉ UZAVÍRKY A O STANOVENÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (VČETNĚ VYZNAČENÍ OBJÍZDNÝCH TRAS) POŽÁDÁ VYBRANÝ ZHOTOVITEL STAVBY (V ZASTOUPENÍ STAVEBNÍKA) NEJMÉNĚ 30 DNŮ PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ.

ZCELA UZAVŘENÝ ÚSEK JE DÉLKY CCA 150 m (MOST A NAVAZUJÍCÍ ÚSEKU SILNICE). JINAK BUDE SILNICE II/405 MEZI JIHLAVOU A BRTNICÍ PŘÍSTUPNÁ.

OBJÍZDNÁ TRASA PRO INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVOU DOPRAVU BUDE
VEDENA PO SILNICÍCH II/403, II/402, I/38 A II/5232 PŘES
STONAŘOV. DÉLKA OBJÍŽDKY JE CCA 20 KM (OBJÍŽDĚNÝ ÚSEK JE
DÉLKY CCA 12 KM).

OBJÍZDNĚ TRASA ÚPLNĚ UZAVÍRKY SILNICE II/405 V JIHLAVĚ

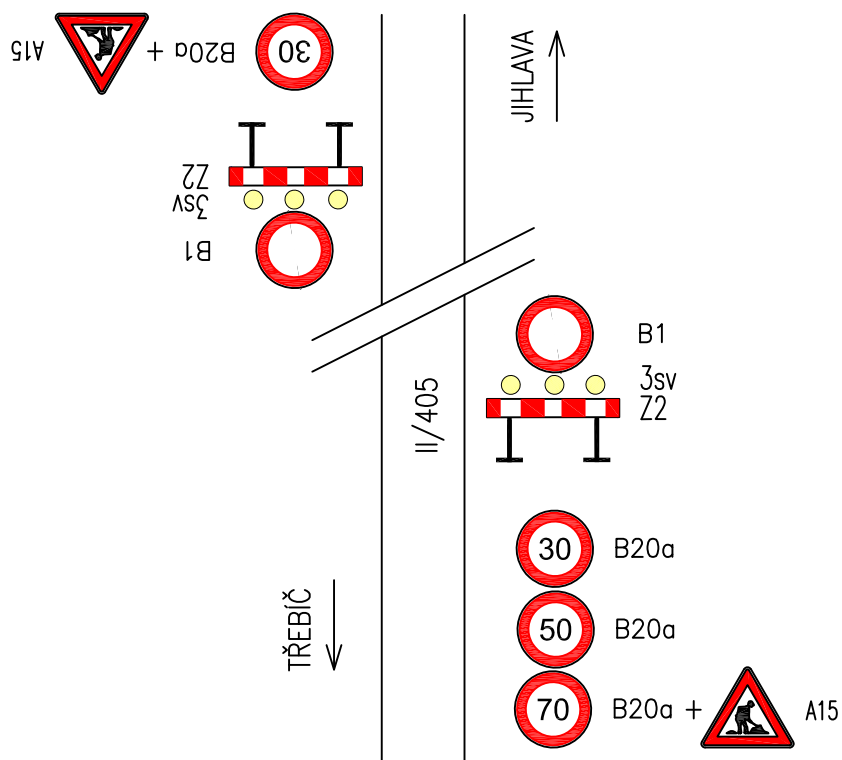
DĚLKA OBJÍZDNÉ TRASY PRO IAD: 20,2 km (OD KŘIŽOVATKY II/523 A II/405 V JIHLAVĚ PO KŘIŽOVATKU II/405 A II/403 V BRTNICI)

DÉLKA OBJÍŽDĚNÉHO ÚSEKU: 11,8 km

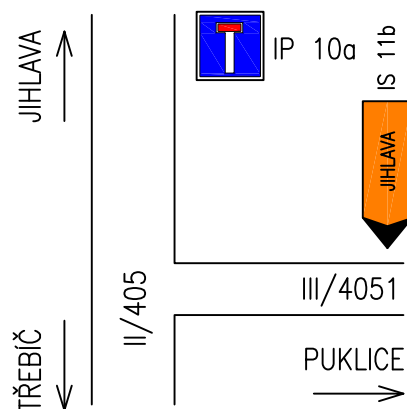
TERMÍN UZAVÍRKY: UPŘESNÍ ZHOTOVITEL PŘI PROJEDNÁNÍ NA PŘÍSLUŠNÉM SILNIČNÍM SPRÁVNÍM ÚŘADU

II/405 Jihlava, most ev. č. 405-001		
PDPS	SRPEN 2016	ORGANIZACE VÝSTAVBY – OBJÍZDNÁ TRASA PRO IAD

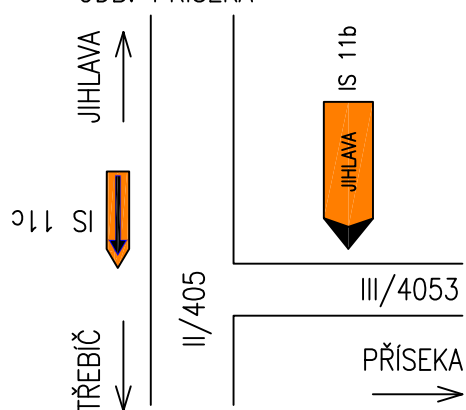
POZ.1:
MÍSTO STAVBY



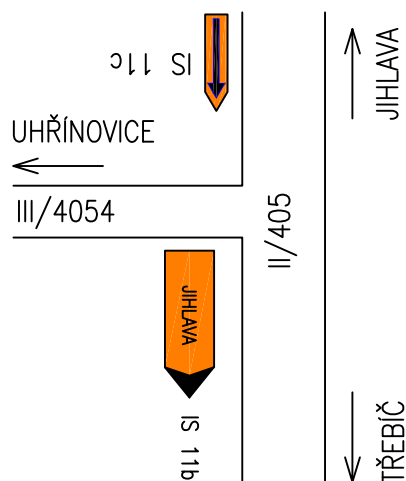
POZ.2:
ODB. PUKLICE



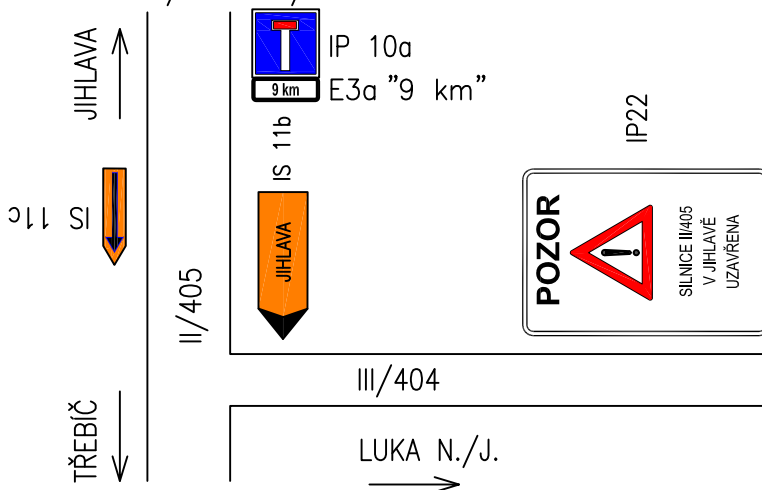
POZ.3:
ODB. PŘÍSEKA



POZ.4:
ODB. UHŘÍNOVICE



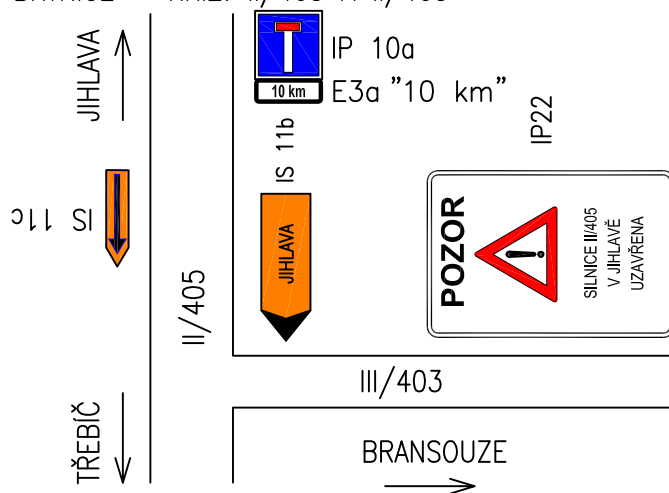
POZ.5:
KŘIŽ. II/405 A II/404



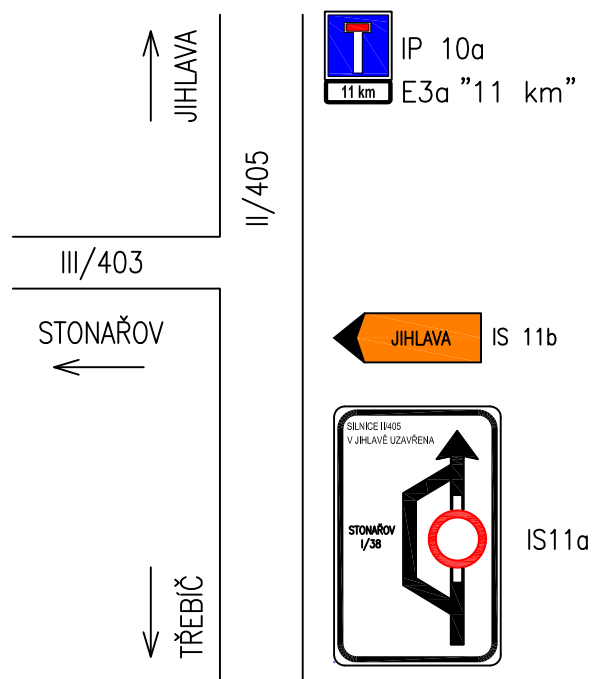
POZNÁMKA:
UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE
TP 66 (ZÁSADY PRO
OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST
NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH).
STÁVAJÍCÍ DZ V ROZPORU SE
ZNAČENÍM BUDE ZAKRYTO.

II/405 Jihlava, most ev. č. 405-001		
PDPS	SRPEN 2016	ORGANIZACE VÝSTAVBY – PROVIZORNÍ DZ PRO IAD

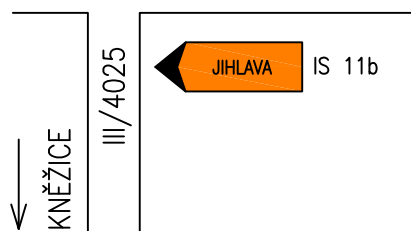
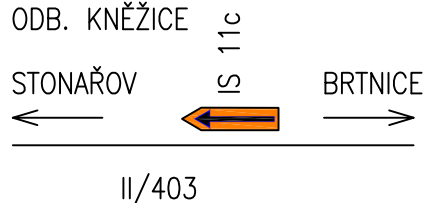
POZ.6:
BRTNICE – KŘIŽ. II/405 A II/403



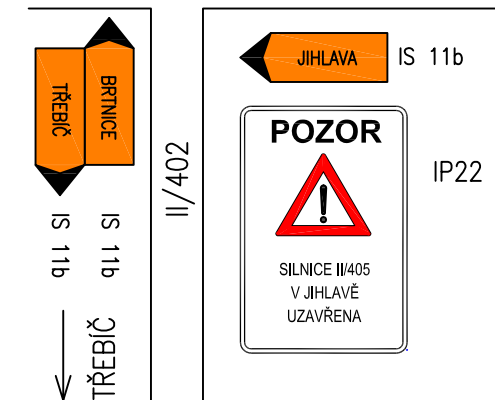
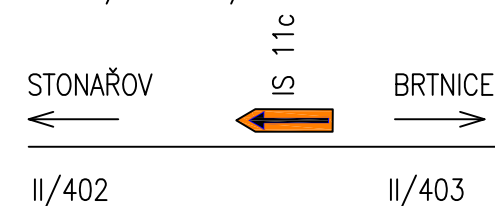
POZ.7:
BRTNICE – KŘIŽ. II/405 A II/403



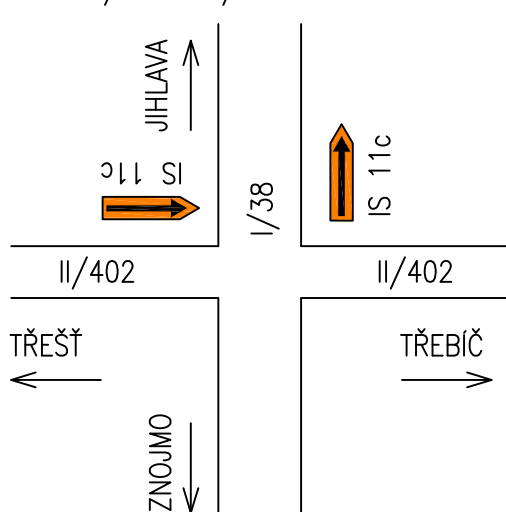
POZ.8:
ODB. KNĚŽICE



POZ.9:
KŘIŽ. II/402 A II/403



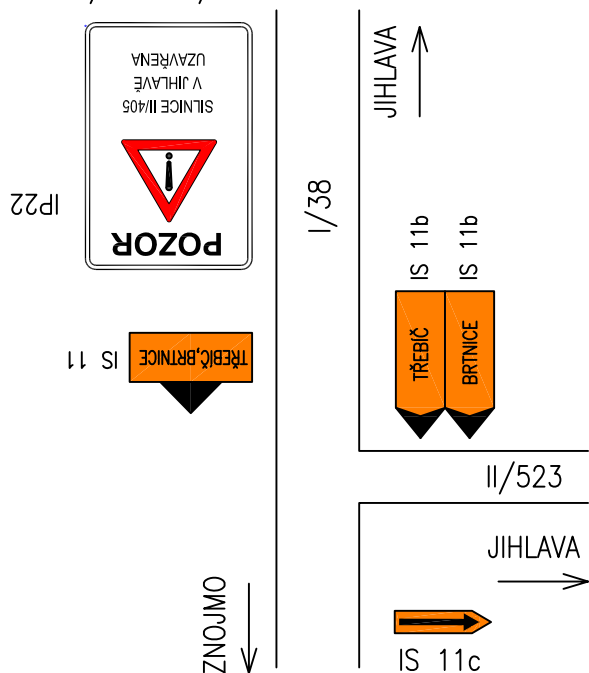
POZ.10:
KŘIŽ. II/402 A I/38



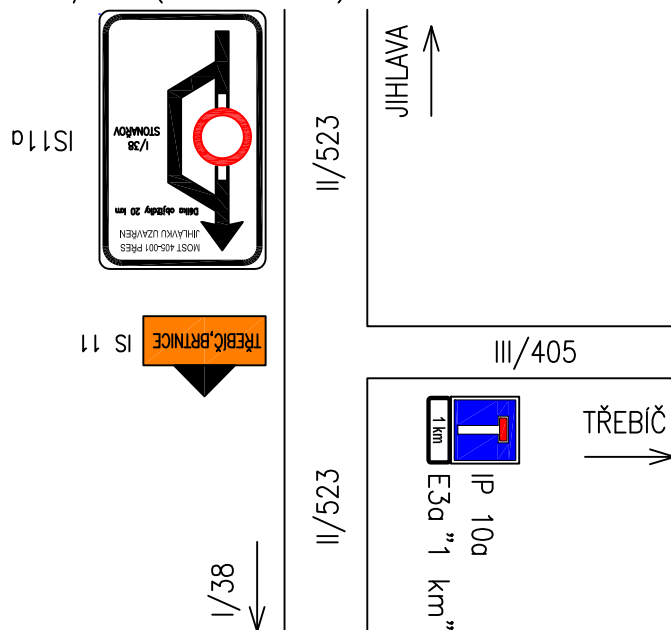
POZNÁMKA:
UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE
TP 66 (ZÁSADY PRO
OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST
NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH).
STÁVAJÍCÍ DZ V ROZPORU SE
ZNAČENÍM BUDE ZAKRYTO.

II/405 Jihlava, most ev. č. 405-001		
PDPS	SRPEN 2016	ORGANIZACE VÝSTAVBY – PROVIZORNÍ DZ PRO IAD

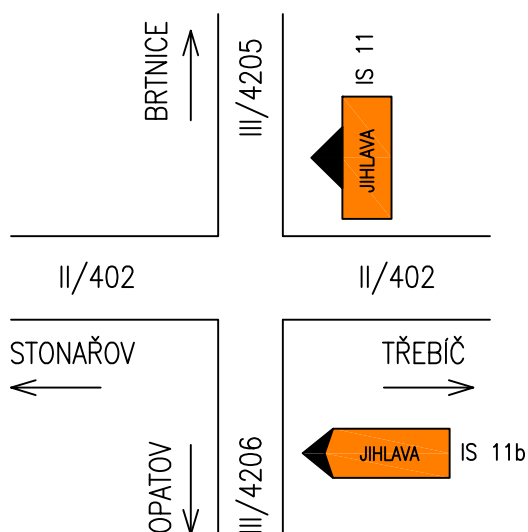
POZ.11:
KŘIŽ. I/38 A II/523



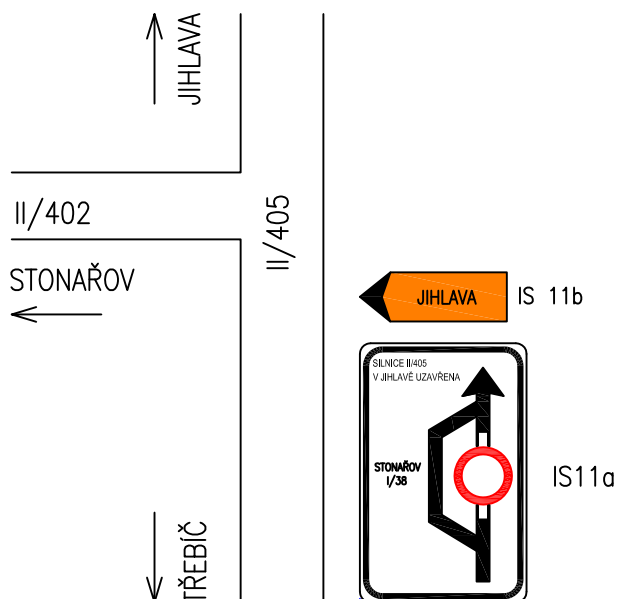
POZ.12:
JIHLAVA – KŘIŽ. II/523 (UL. ZNOJEMSKÁ)
A II/405 (UL. BRTNICKÁ)



POZ.13:
KNĚŽICE – KŘIŽ. II/402, III/4025 A III/4206

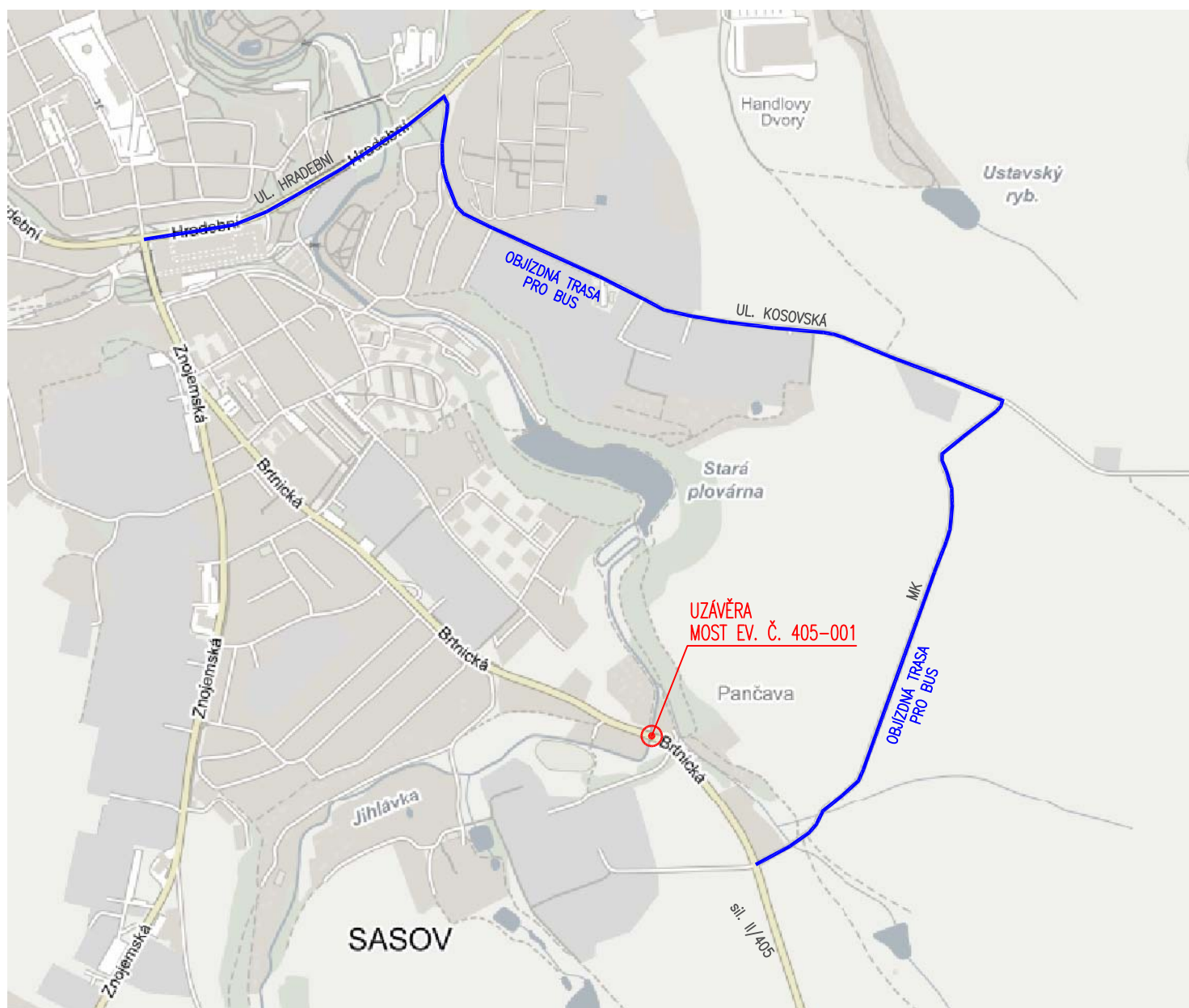


POZ.14:
KŘIŽ. II/402 A II/405



POZNÁMKA:
UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE
TP 66 (ZÁSADY PRO
OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST
NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH).
STÁVAJÍCÍ DZ V ROZPORU SE
ZNAČENÍM BUDE ZAKRYTO.

II/405 Jihlava, most ev. č. 405–001		
PDPS	SRPEN 2016	ORGANIZACE VÝSTAVBY – PROVIZORNÍ DZ PRO IAD



DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ÚPLNĚ UZAVÍRKY SILNICE II/405 V JIHLAVĚ

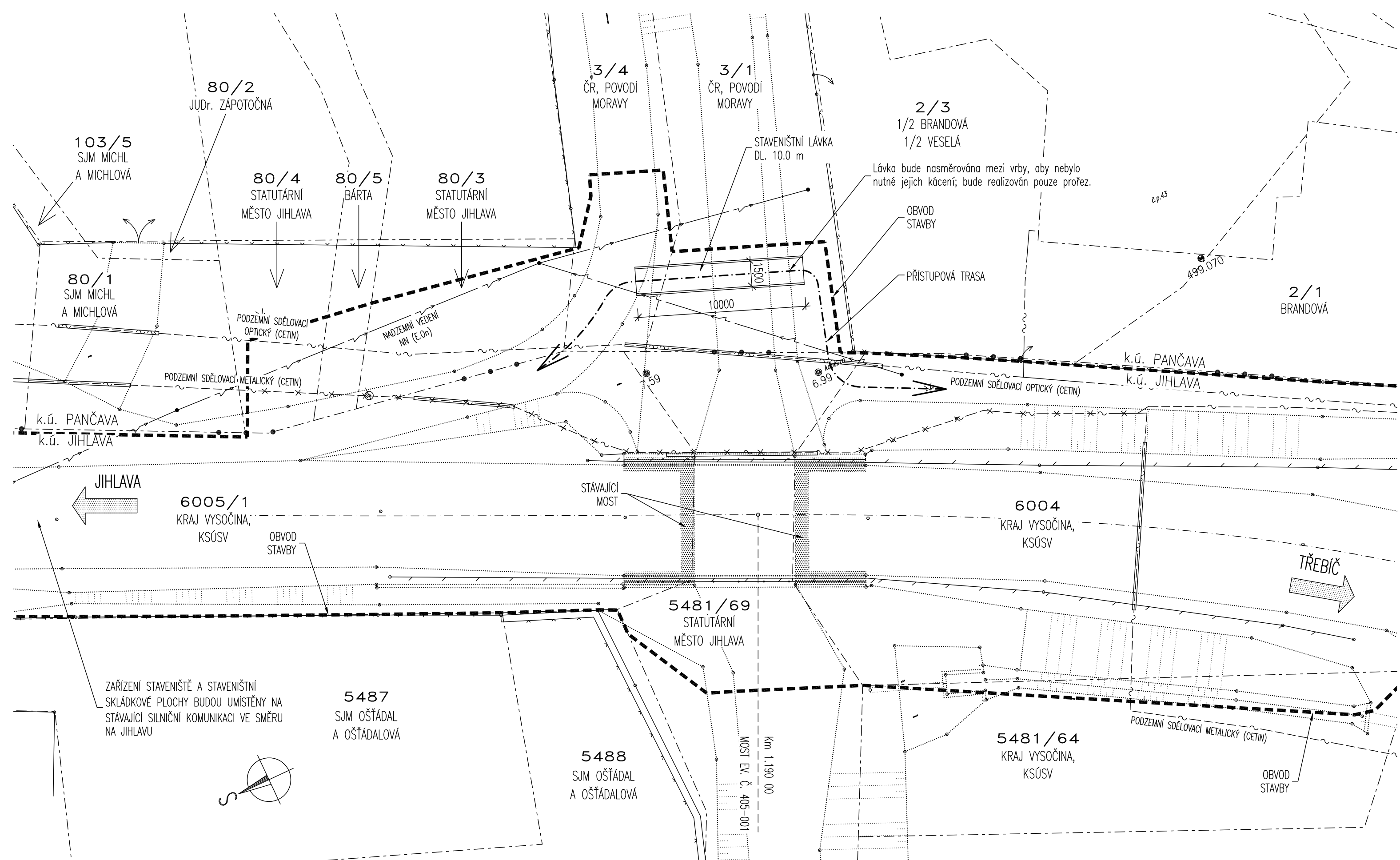
DÉLKA OBJÍZDNÉ TRASY PRO LINKOVÉ AUTOBUSY: 3,3 km (OD KŘIŽOVATKY II/405 A MK V JIHLAVĚ NA PANČAVĚ PO KŘIŽOVATKU II/602 (ULICE HRADEBNÍ) A II/405 (ULICE ZNOJEMSKÁ) V JIHLAVĚ

DÉLKA OBJÍZDĚNÉHO ÚSEKU: 1,9 km

OBJÍZDNÁ TRASA V ÚSEKU MK MEZI ULICEMI BRTNICKÁ A KOSOVSÁ BUDE PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ PROVĚŘENA A PŘÍPADNĚ UPRAVENA Z HLEDISKA ZAJIŠTĚNÍ ŘÁDNÝCH ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ (VČETNĚ PŘÍPADNÉHO ZŘÍZENÍ VÝHYBN) – DLE AKTUÁLNÍHO STAVU A POTŘEB V DOBĚ VÝSTAVBY.

TERMÍN UZAVÍRKY: UPŘESNÍ ZHOTOVITEL PŘI PROJEDNÁNÍ NA PŘÍSLUŠNÉM SILNIČNÍM SPRÁVNÍM ÚŘADU

II/405 Jihlava, most ev. č. 405-001		
PDPS	SRPEN 2016	ORGANIZACE VÝSTAVBY OBJÍZDNÁ TRASA PRO LINKOVÉ AUTOBUSY



II/405 Jihlava, most ev. č. 405-001

PDPS

SRPEN 2016

ORGANIZACE VÝSTAVBY – STAVENIŠTĚ