

SEZNAM PŘÍLOH – DETAILS DLE VL-4:2008 A VL-0:1990:

SO 201 – MOST ev.č. 129-008

SO 202


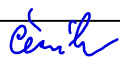
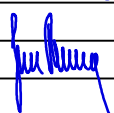
SOUBOR DETAILŮ:

DET.1	DETAIL VTISKU LETOPOČTU	1 : 10
DET.2	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA	1 : 10
DET.3	DILATAČNÍ SPÁRA V ŘÍMSE NA MOSTĚ	1 : 5
DET.4	PRACOVNÍ SPÁRA V ŘÍMSE NA MOSTĚ	1 : 5
DET.5	DETAIL OBLASTI PODPOVRCHOVÉHO ZÁVĚRU	1 : 10
DET.6	DETAIL OBLASTI POVRCHOVÉHO ZÁVĚRU	1 : 10
DET.7	ÚPRAVA ZÁVĚRNÉ ZÍDKY	1 : 10
DET.8	DETAIL OKAPOVÉHO PLECHU NA OKRAJI ÚLOŽNÉHO PRAHU	1 : 10
DET.9	DETAIL ODVODNĚNÍ PODÉL ŘÍMSY – ODVODŇOVAČ CELOPL. IZOLACE	1 : 10
DET.10	DETAIL ODVODNĚNÍ PODÉL ŘÍMSY – MOSTNÍ ODVODŇOVAČ	1 : 10
DET.11	KOTVENÍ ŘÍMSY NA MOSTĚ DO VÝVRTU	1 : 5
DET.12	DETAIL OKRAJE NOSNÉ KONSTRUKCE A KŘÍDEL MOSTU	1 : 10
DET.13	ŘEZ ŠIKMÝM KŘÍDLEM	1 : 10
DET.14	DETAIL VYÚSTĚNÍ DRENÁŘE PŘED OPĚROU	1 : 10

SO 202 PDPS

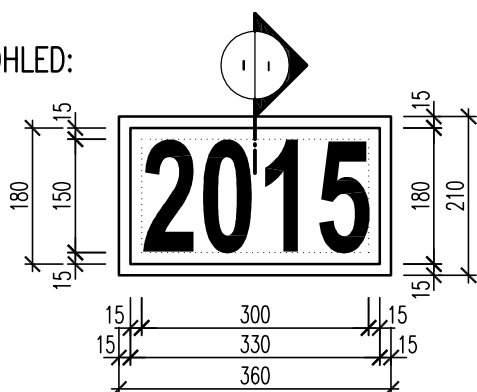
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

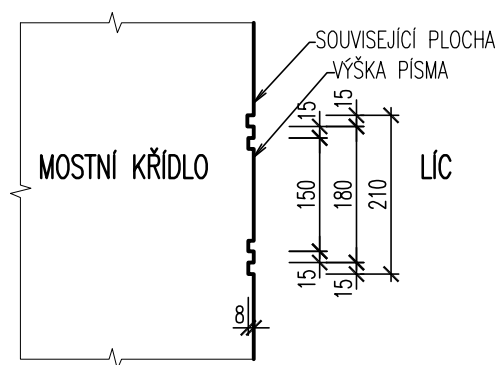
KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: VYSOČINA	OKRES: PELHŘÍMOV	OBEC: ŽELIV	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR			ZAK.ČÍSLO:	0709-12-3
AKCE: <div>II/129 ŽELIV – MOST EV. Č. 129-007 A 129-008</div>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	0709
			DATUM:	7/2014
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	1:10; 1:5
OBJEKT: B.3. SO 202 – MOST EV.Č. 129-008			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: <div>DETAILY</div>				B.3.14.

DETAIL VTISKU LETOPOČTU
1 : 10

POHLED:



ŘEZ:

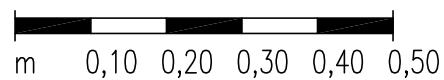


POZNÁMKA – VTISK LETOPOČTU:

- ROK VÝSTAVBY BUDE AKTUALIZOVÁN DLE DATA PROVÁDĚNÍ STAVBY
- TVAR VTISKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHEMA (VZOR)
- ŠABLONA A TVAR PÍSMO BUDE ODSOUHLASEN OBJEDNATELEM
- NA MOSTĚ BUDOU 2ks VTISKU LETOPOČTU, JEDEN NA VYZNAČENÉM MÍSTĚ NA KŘÍDLĚ MOSTU A DRUHÝ NA BOČNÍ ČÁSTI ŘÍMSY

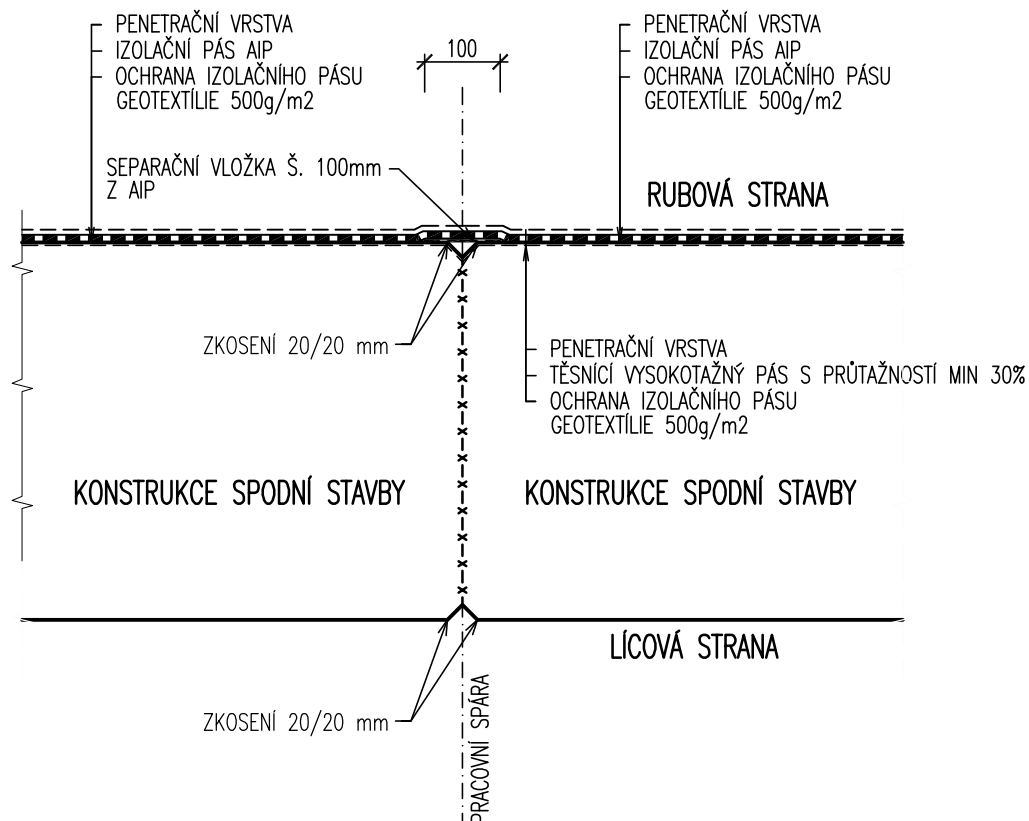
MĚŘÍTKO:

1:10



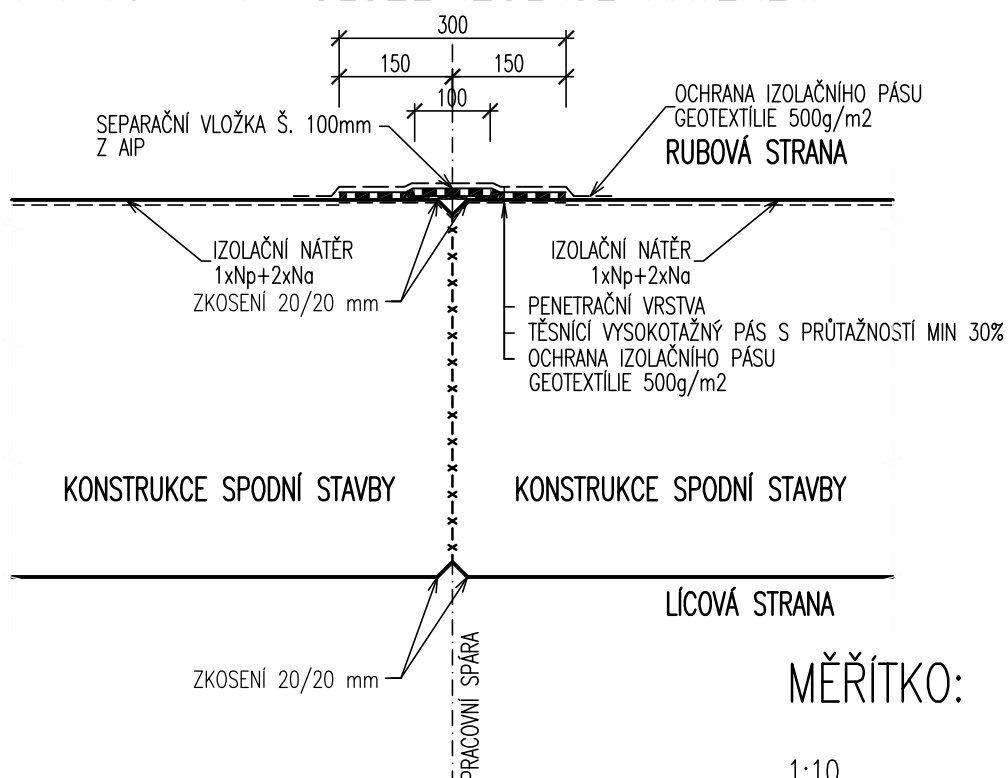
DET.2
DETAIL

DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE RUBU Z AIP



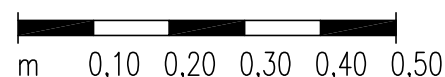
DET.2
DETAIL

DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM



MĚŘÍTKO:

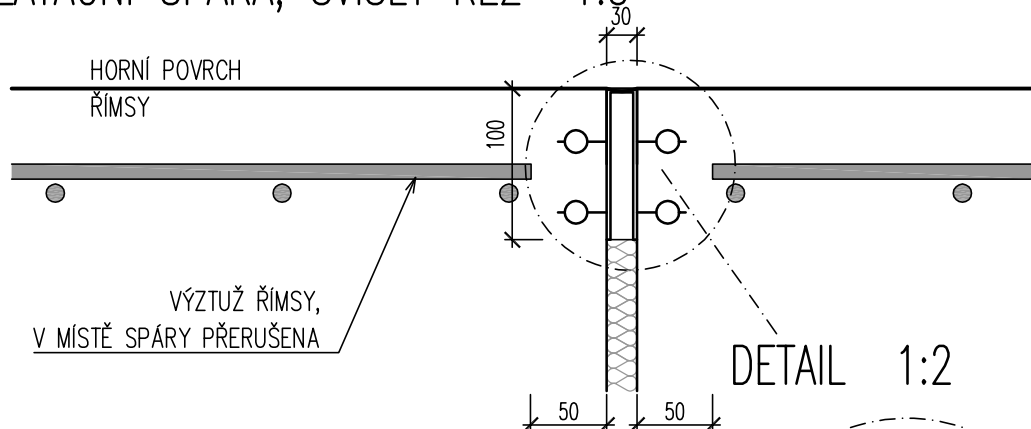
1:10





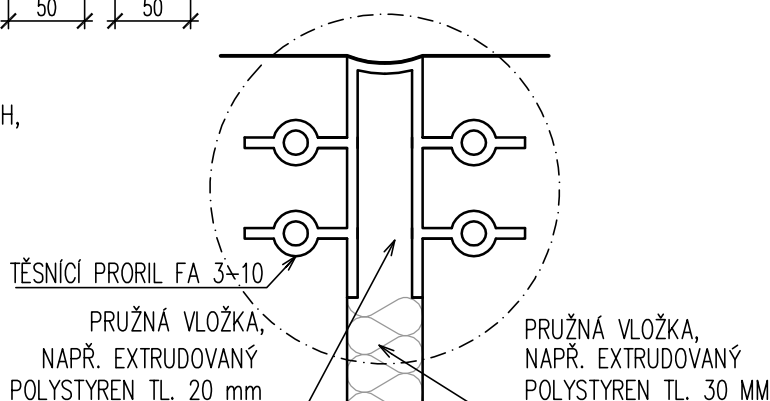
DILATAČNÍ SPÁRA V ŘÍMSE NA MOSTĚ 1 : 5

DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5

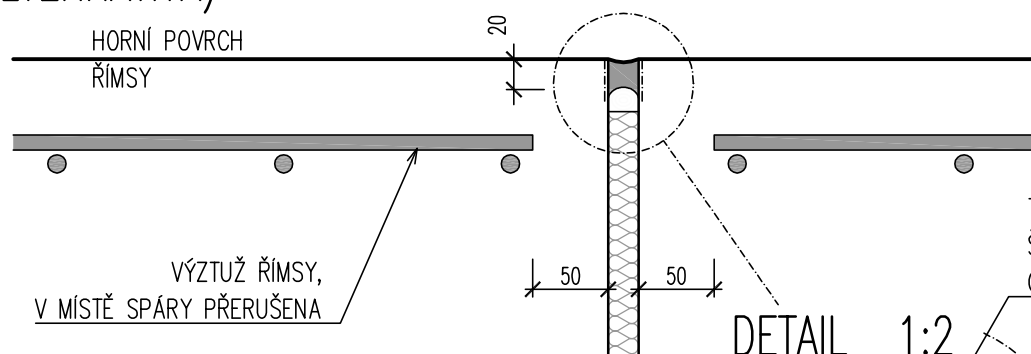


POZNÁMKY:

- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZÁVISÍ NA TYPU NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU, SPÁRY JSOU NAVRŽENY VE TVARU KONSTRUKCE ŘÍMS NA MOSTĚ

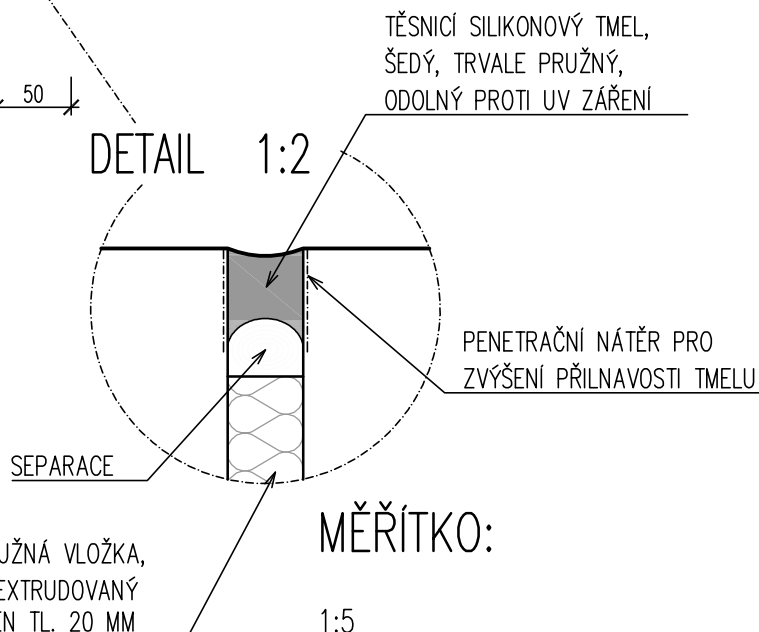


DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 (ALTERNATIVA)



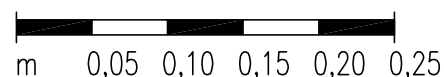
POZNÁMKY:

- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMS
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZÁVISÍ NA TYPU NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU, SPÁRY JSOU NAVRŽENY NAD PODPOVRCHOVÝM DILATAČNÍM ZÁVĚREM MOSTU
- DILATAČNÍ SPÁRA (ALTERNATIVA) BUDE POUŽITA V MÍSTĚ NAPOJENÍ ŘÍMS NA ŠÍKMÝCH KŘÍDLECH NA NOVÉ BOKY ÚLOŽNÝCH PRAHŮ



MĚŘÍTKO:

1:5

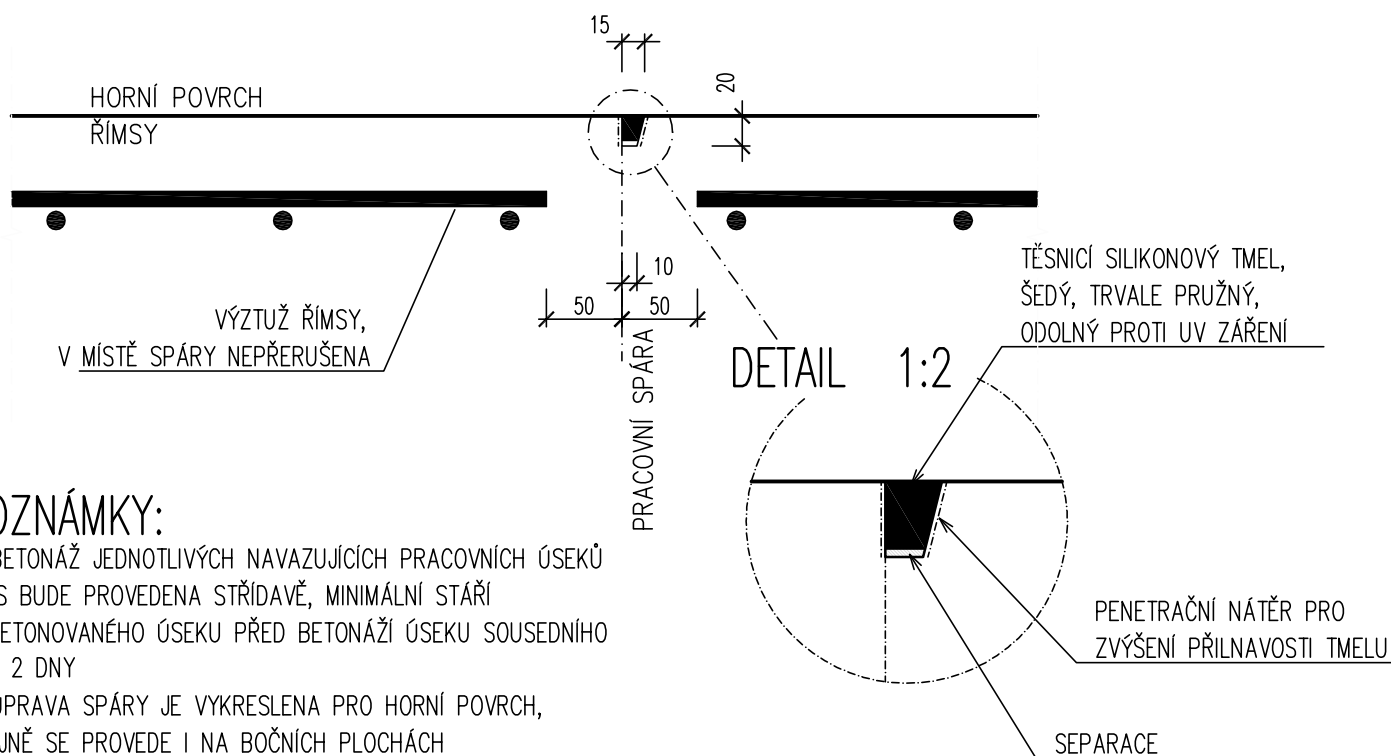




PRACOVNÍ SPÁRA V ŘÍMSE NA MOSTĚ

1 : 5

PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5

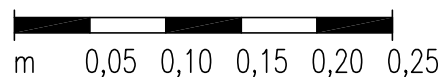


POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ ŘÍMS BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- DÉLKA PRACOVNÍCH ÚSEKŮ 4 – 6m – BUDE UPŘESNĚNO V RDS

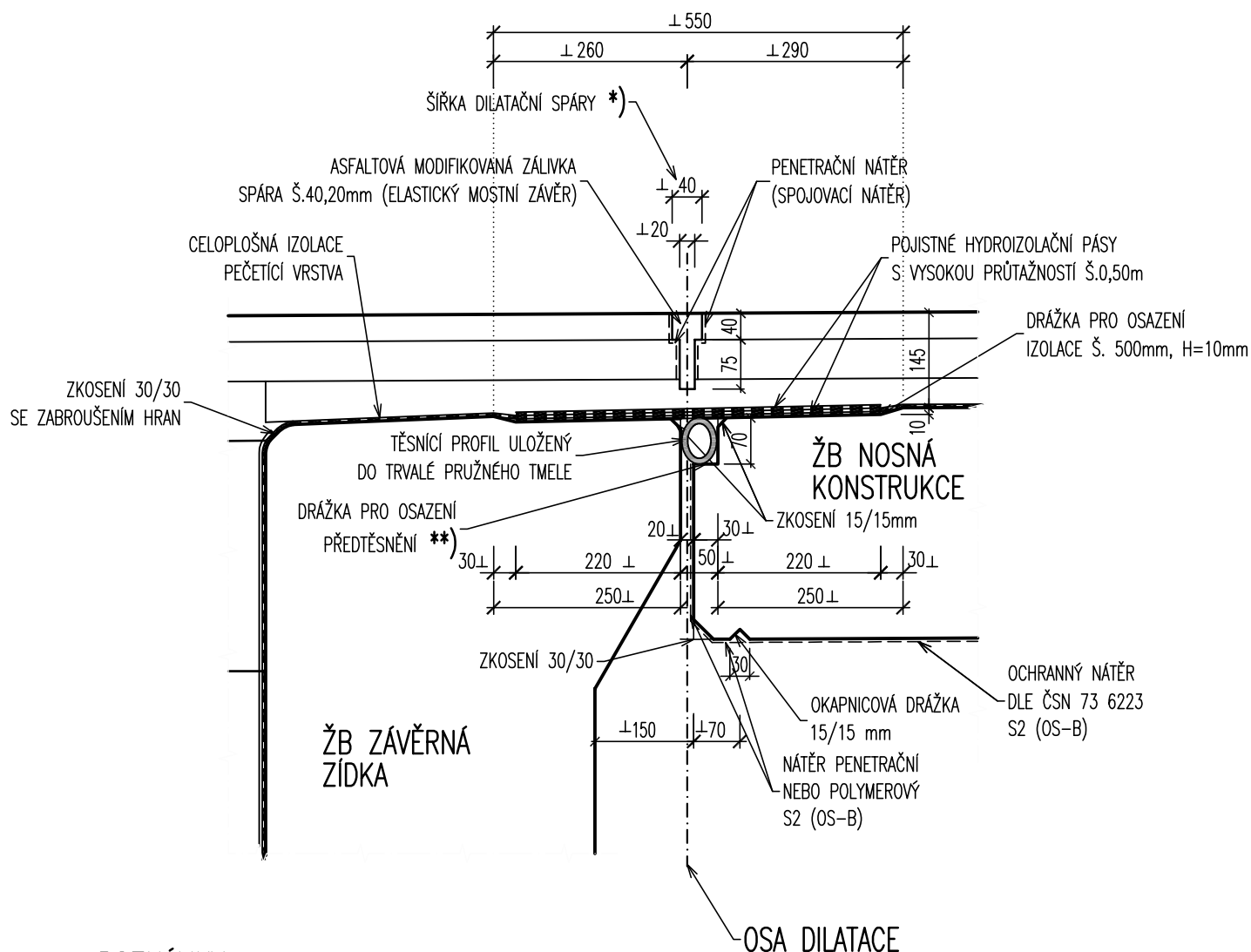
MĚŘÍTKO:

1:5



DET.5
DETAIL

DETAIL OBLASTI PODPOVRCHOVÉHO ZÁVĚRU 1 : 10

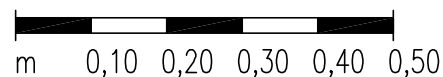


POZNÁMKY:

- *) ŠÍŘKA PROŘÍZNUTÍ VOZOVKY NAD PODPOVRCHOVÝM DILATAČNÍM ZÁVĚREM JE MAX 40mm
- *) ŠÍŘKA DILATAČNÍ SPÁRY VOZOVKY DILATAČNÍHO ZÁVĚRU BUDE UPŘESNĚNA DLE TEPLoty PŘI PROVÁDĚNÍ.
- ***) ŠÍŘKA A VÝŠKA DŘÁŽKY BUDE UPRAVENA DLE PRŮMĚRU PROFILU PŘEDTĚSNĚNÍ. PŘEDPOKLÁDANÁ ŠÍŘKA DŘÁŽKY JE 40–50mm.
- ELASTICKÝ MOSTNÍ ZÁVĚR – MATERIÁL, VHODNOST A POUŽITÍ BUDE DLE TP 80 A 86.
- NA KONCÍCH DILATAČNÍHO ZÁVĚRU BUDOU OSAŽENY OKAPNÍ PLECHY ZAJIŠŤUJÍCÍ PŘÍPADNÝ ODKAP VODY OD KRAJŮ NK S SPODNÍ STAVBY

MĚŘÍTKO:

1:10



ÚPRAVA ZÁVĚRNÉ ZÍDKY
1 : 10



MĚŘÍTKO:

Technical drawing showing a cross-section of a roof edge detail. The drawing includes the following components and dimensions:

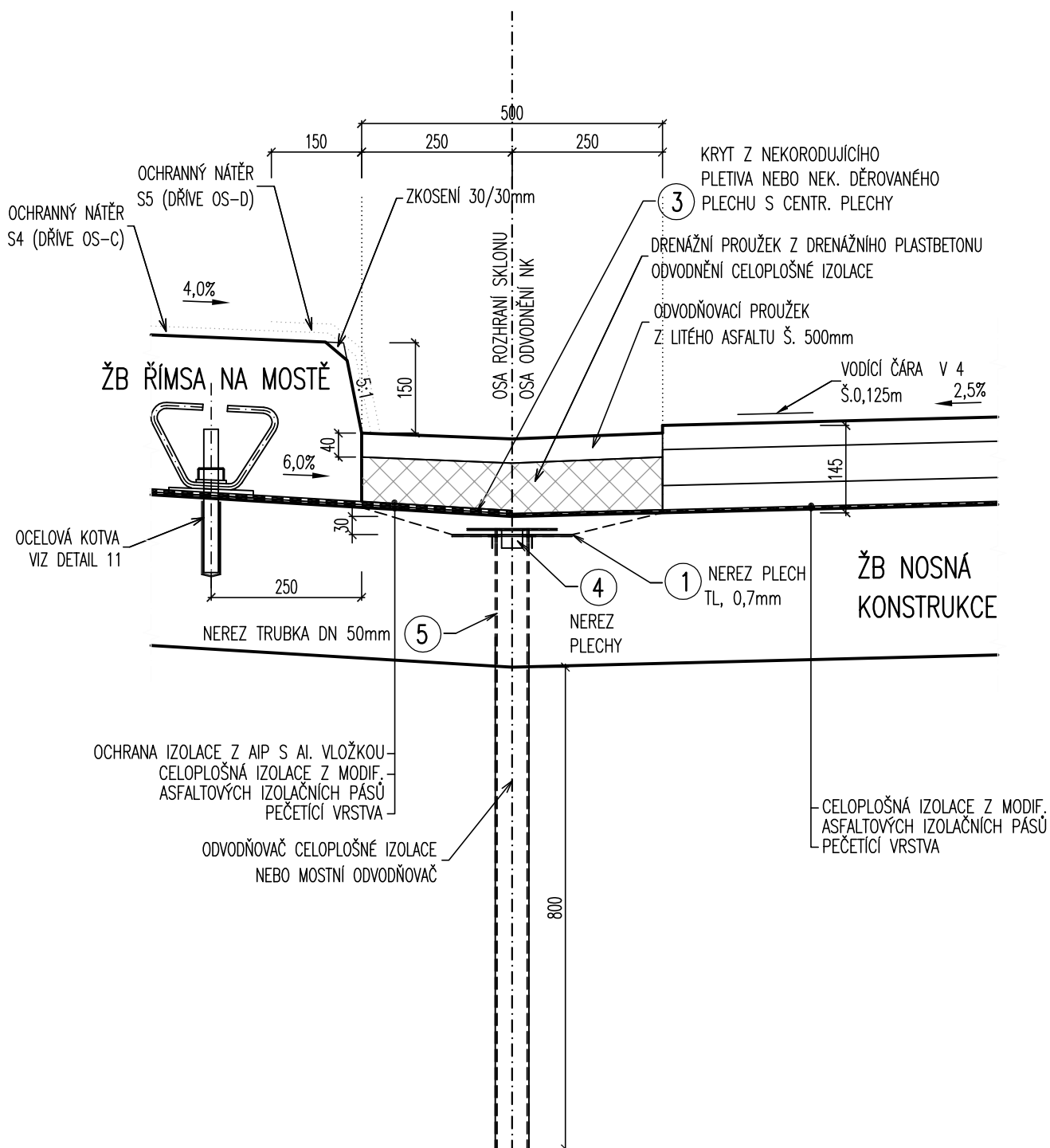
- ZÁVĚRNÁ ZÍDKA** (Final Wall)
- ODVODŇOVACÍ ŽLÁBEK** (Drainage Gutter)
- VYPROFILOVÁNÍ TR. $\varnothing 75$** (Profiled Edge, Radius $\varnothing 75$)
- POVRCH ÚLOŽNÉHO PRAHU** (Surface of the Support Beam)
- DŘÍK OPĚRY** (Support Bracket)
- OKAPNICOVÝ PLECH** (Eave Sheet)
- PL. TL. 3 mm DL=250mm** (Plate, Thickness 3 mm, Length 250 mm)
- KOROZIVZDORNÉ KOTVY** (Corrosion-resistant Bolts)
- 3 x M8** (3 x M8 bolts)
- PŘÍRUBA OKAPNICOVÉHO PLECHU** (Flange of the Eave Sheet)
- PL. TL. 5 mm** (Plate, Thickness 5 mm)
- Dimensions:**
 - 75 (Radius of the profiled edge)
 - 69 (Radius of the gutter)
 - 75 (Radius of the gutter)
 - 1/2 $\varnothing 75$ (Radius of the bolt hole)
 - 1/2 $\varnothing 219$ (Radius of the support bracket)

Technical drawing of a roof edge detail showing the connection between a roof slab (ZÁVĚRNÁ ZÍDKA) and a support beam (DŘÍK OPĚRY). The drawing includes dimensions for the concrete slab (150 mm thick), the edge beam (250 mm high), and the reinforcement (3 x M8 bars). It also shows the connection to the support beam (DŘÍK OPĚRY) and the edge beam (ZÁVĚRNÁ ZÍDKA).

– NA MOSTĚ JE NAVRŽENO CELKEM 4ks TOHOTO DETAILU

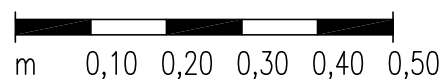
DET.9
DETAIL

DETAIL ODVODNĚNÍ PODĚL ŘÍMSY (ODVODŇOVAČ CELOPLOŠNÉ IZOLACE) 1 :10



MĚŘÍTKO:

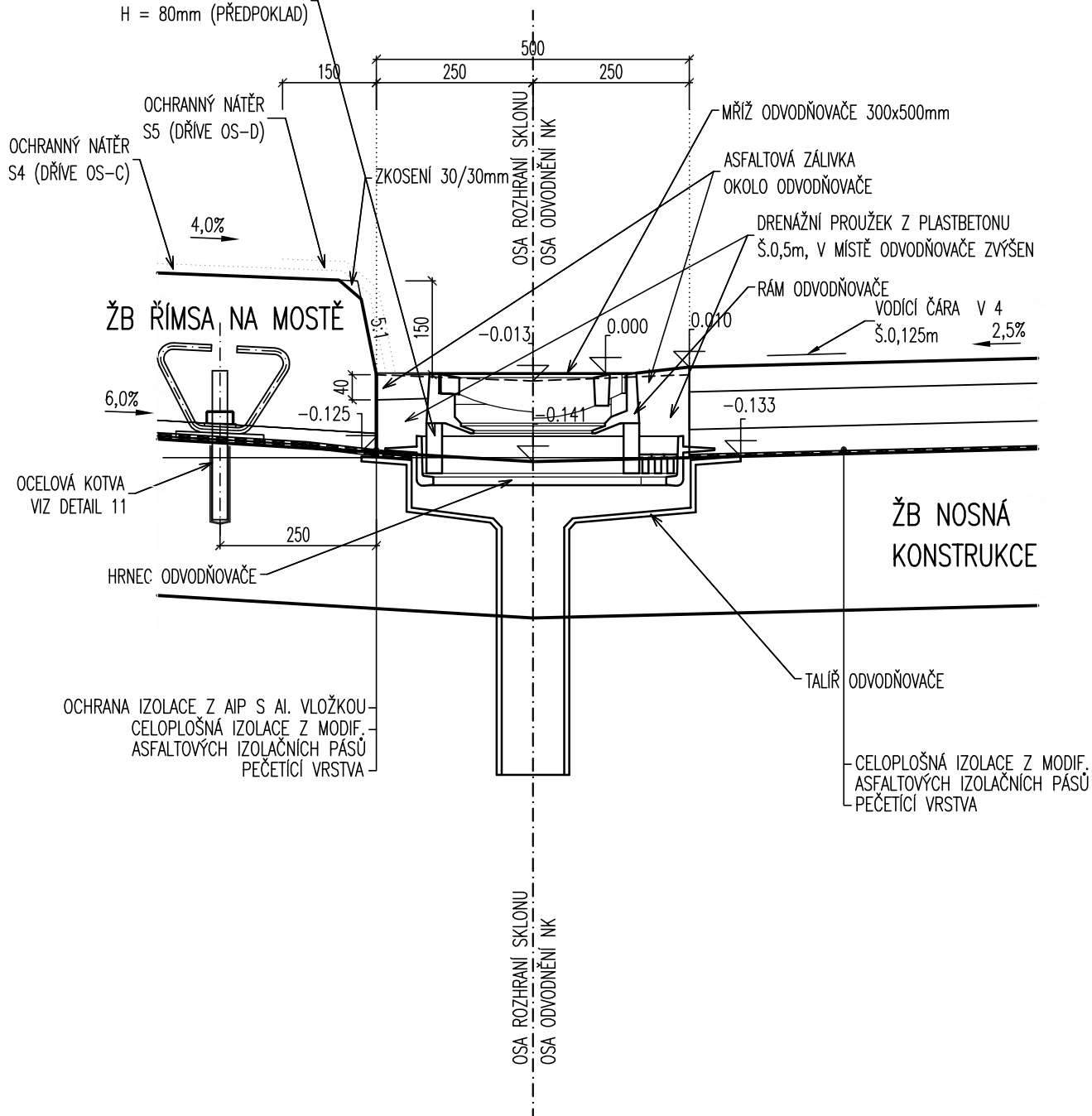
1:10



DET.10
DETAIL

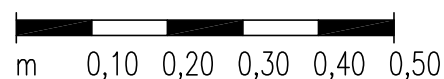
DETAIL ODVODNĚNÍ PODÉL ŘÍMSY (MOSTNÍ ODVODŇOVAČ) 1 : 10

REKTIKACNÍ PODLOŽKY - VYROVNÁVACÍ RÁM
H = 80mm (PŘEDPOKLAD)



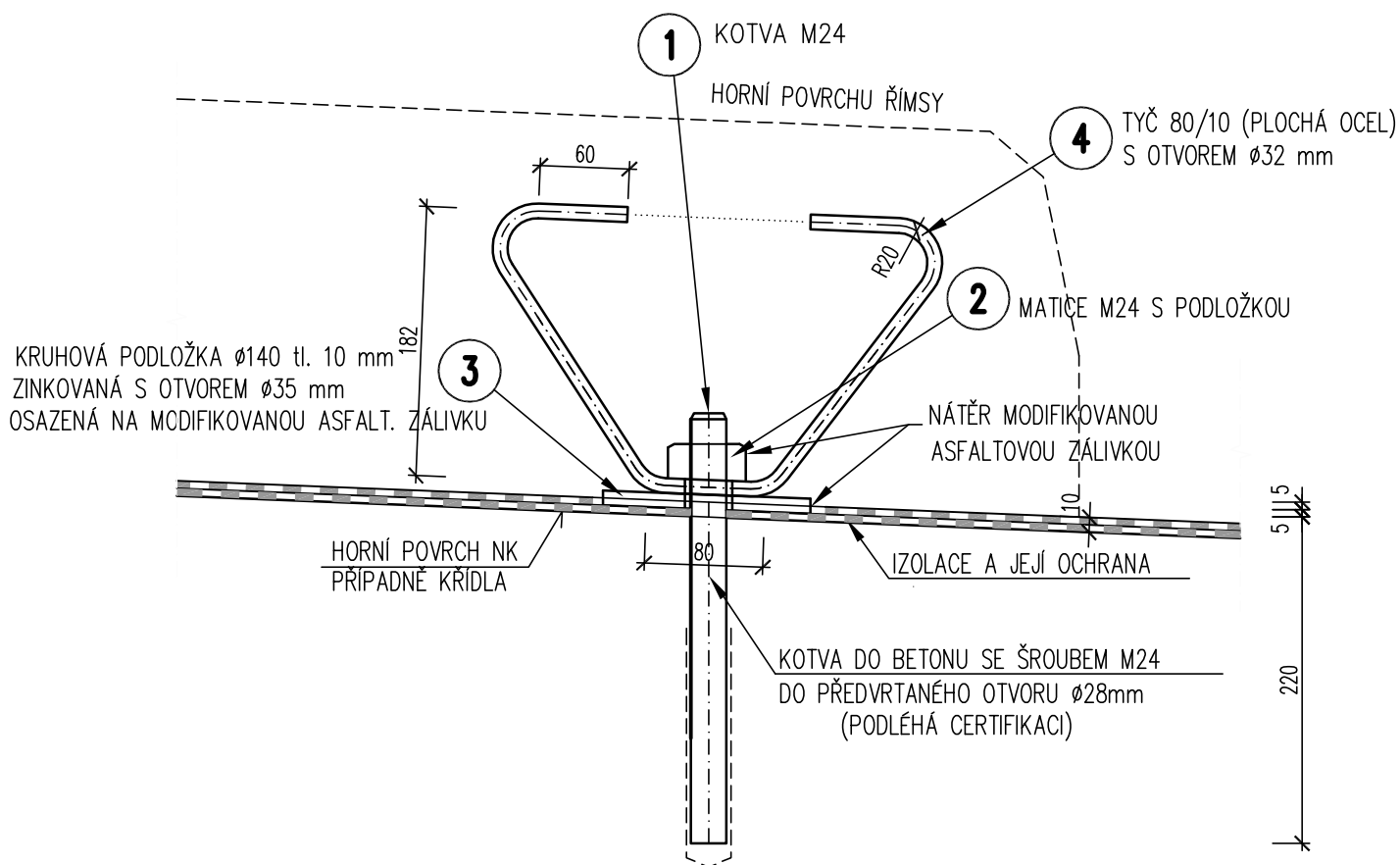
MĚŘÍTKO:

1:10





KOTVENÍ ŘÍMSY NA MOSTĚ DO VÝVRTU 1 : 5



VÝKAZ MATERIÁLU PRO 1 KS KOTVENÍ CHODNÍKU:

OZN.	PROFIL	DÉLKA (m)	KS	HMOTNOST (kg)	
				1 bm (ks)	CELKEM
1	KOTVA M24 DL=300mm – NEREZ A4	0.300	1	3,55	1,07
2	MATICE M24 – NEREZ A4	–	1	(0,219)	0,22
3	KRUH. PODLOŽKA 140/35 tl.10 mm ŽÁR. ZINK.	–	1	(0,910)	0,91
4	80x10mm	0,660	1	6,280	4,14
HMOTNOST 1 KOTVENÍ				6,34	

1 KOTEVNÍ PRVEK ŘÍMSY – 6,34 kg – OCEL S 235 – VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA

KRUHOVÁ PODLOŽKA (POL.3) SE OSADÍ PŘÍMO NA IZOLACI BEZ OCHRANY DO MODIF. ASFALTOVÉ ZÁLIVKY

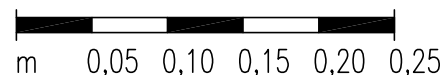
POZNÁMKY: – POVRCHOVÁ ÚPRAVA DLE TKP, KAPITOLA 19.B
– TĚSNICÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA – TKP, KAP. 21, TAB. Č.1
– TĚSNICÍ TMEL – ČSN EN ISO 11 600, TYP F, TRÍDA 25 (ČL. 4.2)
– OCHRANA AIP ASFALTOVÝM PÁSEM S AI SE PROVEDE V ROZSAHU ŘÍMSY CELOPLOŠNÝM PŘILEPENÍM

CELKOVÝ POČET KUSŮ:

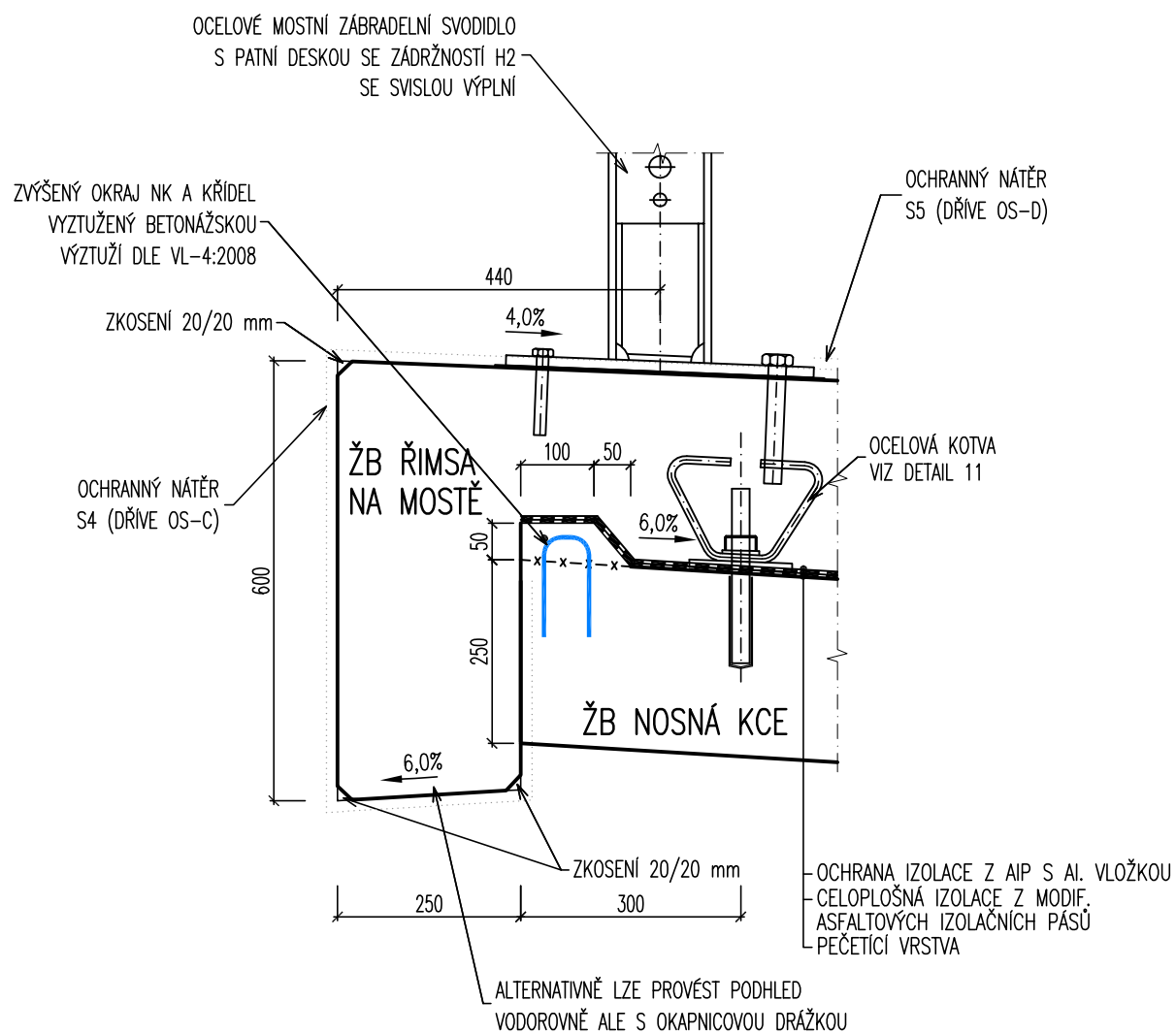
CELKOVÁ HMOTNOST: kg

MĚŘÍTKO:

1:5

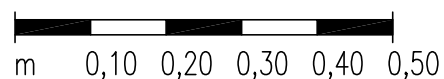


DETAIL OKRAJE NOSNÉ KONSTRUKCE A KŘÍDEL MOSTU 1 :10



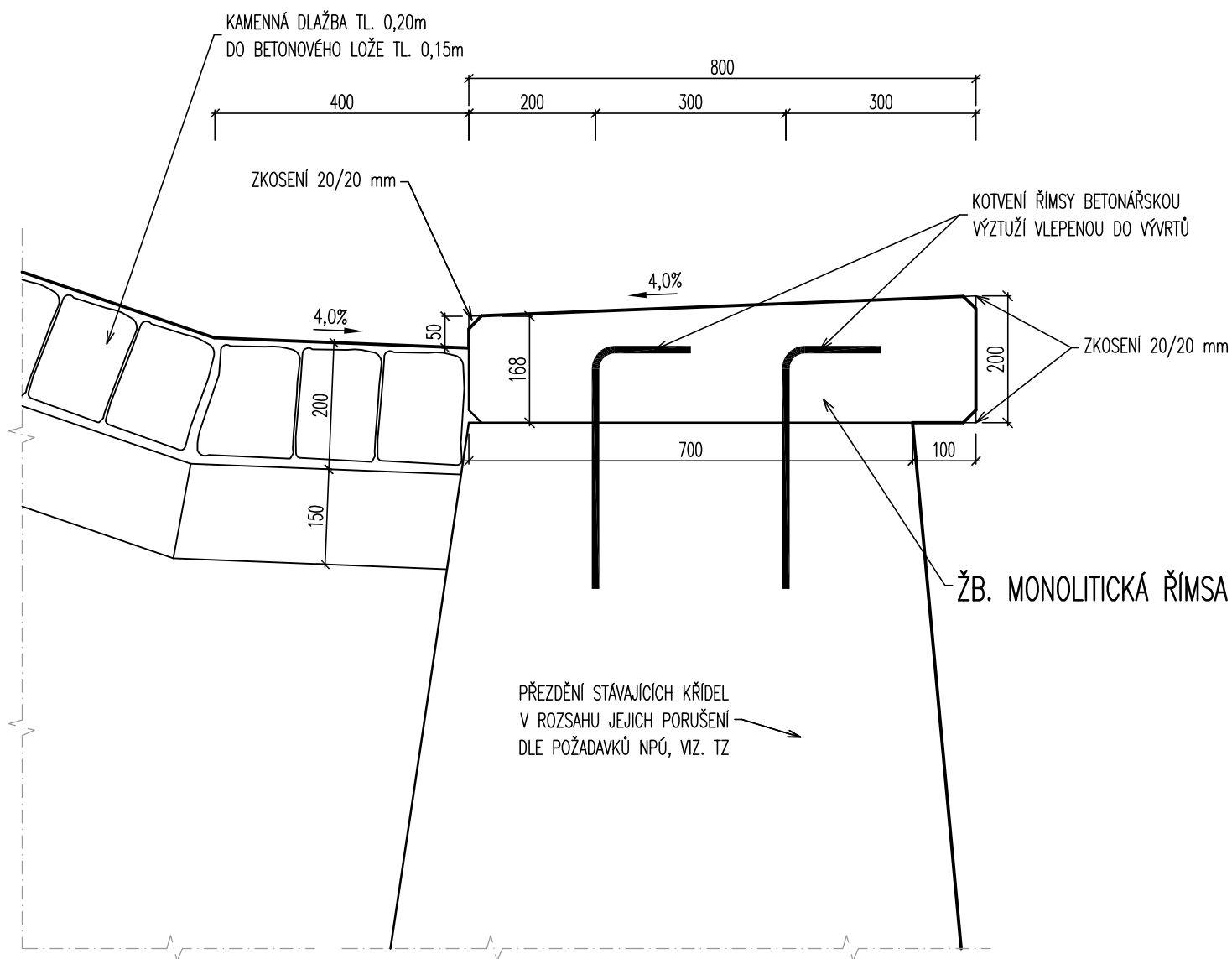
MĚŘÍTKO:

1:10



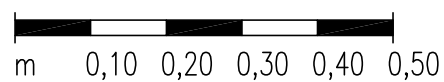
DET.13
DETAIL

ŘEZ ŠIKMÝM KŘÍDLEM 1 : 10



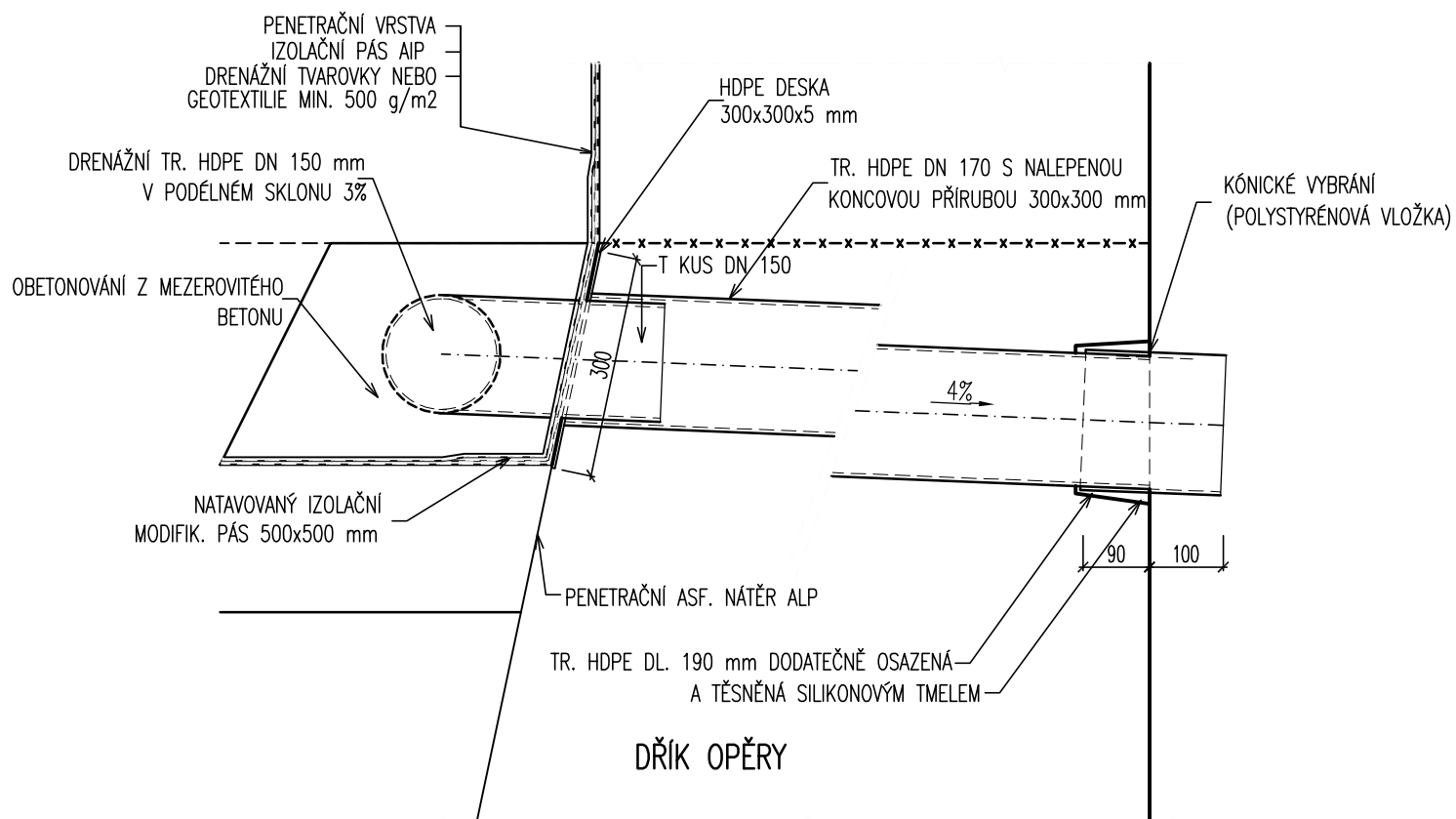
MĚŘÍTKO:

1:10



DET.14
DETAIL

DETAIL VYÚSTĚNÍ DRENÁŘE PŘED OPĚROU 1 : 10



MĚŘÍTKO:

1:10

