

TECHNICKÁ ZPRÁVA
Dopravní opatření, objížďky
k projektové dokumentaci PDPS

Rekonstrukce komunikace III/03810 ul. Mírová,
Havlíčkův Brod
+ III/03810 Havlíčkův Brod, most ev.č. 03810-2

Obsah

(1.)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	1
1.1	Stavba:.....	1
1.2	Stavební objekt:.....	1
1.3	Místo stavby:.....	1
1.4	Investor:	1
1.5	Zhotovitel dokumentace:.....	1
(2.)	TECHNICKÝ POPIS A ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU.....	1
2.1	VŠEOBECNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	2
2.2	OBJÍZDNÁ TRASA	3
2.3	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, UZAVÍRKY.....	3
(3.)	CELKOVÝ PŘEHLED PROVIZORNÍCH ZAŘÍZENÍ :	4
(4.)	ZÁVĚR :	4
(5.)	Investice do oprav objízdných tras.....	4

(1.) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1	Stavba:	PDPS - Rekonstrukce komunikace III/03810 ul. Mírová, Havlíčkův Brod
1.2	Příloha:	A.08 – Dopravní opatření, objížďky
1.3	Místo stavby:	Kraj: Kraj Vysočina Město: Havlíčkův Brod Katastrální území: Havlíčkův Brod
1.4	Investor:	KRAJ VYSOČINA, Žižkova 57, Jihlava MĚSTO HAVLÍČKŮV BROD
1.5	Zhotovitel dokumentace:	DMC Havlíčkův Brod, s.r.o. Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod IČ : 25284525

DIČ : CZ25284525

Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův BrodPROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB
tel., fax: 569 428 747, tel.: 606 624 091
e-mail: dmc.hb@seznam.cz**HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:** Ing. Jiří Marek**(2.) TECHNICKÝ POPIS A ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU****2.1 VŠEOBECNÝ TECHNICKÝ POPIS**

NA VÝROBNÍM VÝBORU V 1/2017 BYLO DOHODNUTO, ŽE AKCE:III/03810 Havlíčkův Brod, most ev.č. 03810-2 + ETAPA 2(PD)AKCE:III/03810, UL.MÍROVÁ HAVLÍČKŮV BROD BUDE PROVEDENA SPOLEČNĚ JAKO PRVNÍ A ETAPA 1(PD)III/03810, UL.MÍROVÁ HAVLÍČKŮV BROD BUDE PROVEDENA NA ZÁVĚR.

DIO PRO AKCI (PROVOZ PO MOSTĚ) III/03810 Havlíčkův Brod, most ev.č. 03810-2 JE ZPRACOVÁNO SAMOSTATNĚ VE SVÉ PD.

A.08 – Dopravní opatření, objíždky řeší návrh objízdné trasy a náklady spojené s provizorním dopravním značením k převedení veřejné dálkové tranzitní dopravy, která v současné době využívá ulici Mírová k průjezdu městem, v průběhu realizace stavby její rekonstrukce včetně doby pokládky obrusné vrstvy vozovky.

Objekt dále řeší provizorní úpravy na ulici Mírová po uzavření veřejného (místního) provozu v průběhu výstavby. Po dobu výstavby se počítá s úplnou uzavírkou ulice Mírová. Stavba bude realizována za vyloučení veřejného provozu. Provoz bude zabezpečen pouze pro průjezd vozidel záchranné služby, hasičů, zásobování, autobusové linkové dopravy a přístup k obydlí zástavbě – pokud to bude možné.

Každá dílčí etapa bude realizována za průběžně probíhajících a operativně měněných dopravních opatření. Stavba bude prováděna při celkové uzavírci za využití objízdných tras. Termíny budou stanoveny v harmonogramu stavby od dodavatele stavby. **Přístupy k ČD – zajistí dodavatel po konzultaci s ČD – depo kolejových vozidel. Dále se v lokalitě nachází restaurace Topírna, zahradnictví – okrasné rostliny Ladislav Křesťan a RODEPA s.r.o (výroba betonových prvků – obslužnost: 2-5x návěsové soupravy/týden, 6x vozidla do 12t/týden, 4x mix-domíchávač betonu/den), projektant doporučuje řešit možnou obslužnost po osobní konzultaci, investor x zhotovitel x dotčený provoz.**

Byla navržena etapizace výstavby do dvou základních etap. Vzhledem k obslužnosti jednotlivých provozoven v dané lokalitě bude stavba dělena na dvě etapy. Etapa 1 – km 0,00 – 0,175 a etapa 2 – km 0,175 – 0,324. **PROJEKTANT DOPORUČUJE ETAPU 1 rozdělit na tři pod etapy ETAPA 1-1 - ULICE U TOPÍREN, ETAPA 1-2 - km 0,035 - 0,175, ETAPA 1-3 - km 0,000-0,035. Nejdříve provést Etapu 1-1, poté Etapu 1-2, poté 1-3, jako poslední provést parkoviště + zpevněnou plochu na odpad na začátku úseku. Etapa 1 rozdělena na podetapy z důvodu zajištění obslužnosti ČD-DEPO a výrobní firmy RODEPA s.r.o.**

NA VÝROBNÍM VÝBORU V 1/2017 BYLO DOHODNUTO, ŽE AKCE:III/03810 Havlíčkův Brod, most ev.č. 03810-2 + ETAPA 2(PD)AKCE:III/03810, UL.MÍROVÁ HAVLÍČKŮV BROD BUDE PROVEDENA SPOLEČNĚ JAKO PRVNÍ A ETAPA 1(PD)III/03810, UL.MÍROVÁ HAVLÍČKŮV BROD BUDE PROVEDENA NA ZÁVĚR.

Jestli bude provedena nejdříve etapa 1 nebo 2 rozhodne investor.

Vlastní provádění stavby je nutno zkoordinovat s realizací jiných staveb v zájmové oblasti. VaK HB bude provádět v zájmovém území rekonstrukci kanalizace a vodovodu, orientační časový plán prací VaK HB, Etapa 1 – 4týdny, Etapa 2 – 3týdny.

Po dobu prací VaK HB nelze současně realizovat práce investorů KRAJ VYSOČINA a MĚSTO HAVLÍČKŮV BROD (komunikace, chodníky, park.stání, vjezdy, VO.....).

Předpokládá se, že realizaci předmětné stavby v jednotlivých úsecích budou předcházet stavby VaK HB.

2.2 OBJÍZDNÁ TRASA

Stavba bude realizována za vyloučení veřejného provozu. Provoz bude zabezpečen pouze pro průjezd vozidel záchranné služby, hasičů, zásobování, autobusové linkové dopravy a přístup k obydlené zástavbě – pokud to bude možné.

V rámci objektu A.08 Dopravní opatření je navrženo schéma objízdných tras pro tranzitní provoz + částečné uzavírky v závislosti na provádění stavby. V průběhu výstavby při postupné realizaci jednotlivých objektů nebo jeho dílčích částí se bude operativním způsobem provádět přestavba celé soustavy dopravního opatření.

Celá stavba bude prováděna za omezeného silničního provozu s využitím objízdných tras dle situace objížděk. Vzhledem k obslužnosti lokality je vhodné realizaci stavby rozdělit na dvě etapy. Etapa 1 – km 0,00 – 0,175 a etapa 2 – km 0,175 – 0,324, parkoviště v etapě 1, kde je zařízení staveniště bude provedeno nakonec etapy 1. Při provádění stavby musí být zaručena max. obslužnost jednotlivých objektů (provizorní).

Jako objízdna trasa pro osobní dopravu a dopravu do 6t je možno využít trasu přes železniční podjezd u Traplů (ulice Havířská, U Traplů, Mírová) omezeno výškou do 3,4m. **Objízdna trasa pro nákladní dopravu je možno využít trasu HB – HERLIFY - BARTOUŠOUV - DLOUHÁ VES - POHLED - HB. PROVOZ POHLED - DLOUHÁ VES BUDE ŘÍZEN SSZ.**

Před započítáním stavby bude přechodné dopravní značení předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policii ČR, DI Havlíčkův Brod pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě.

V příloze „Situace objízdných tras“ je zakreslen návrh objízdny trasy.

2.3 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, UZAVÍRKY

Předmětem objektu je přechodné dopravní značení zajišťující úplné uzavírky jednotlivých úseků ulice Mírová.

Stavba bude realizována při vyloučení veřejného provozu, tranzitní doprava je odkloněna na objízdnu trasu. V rámci jednotlivých uzavírek bude silniční provoz v oblasti ulice Mírová usměrňován a převáděn na volné komunikace - křižovatky dle právě probíhající etapy uzavírky. Ve výkazu výměr je uvažováno s pronájmem příslušných přenosných dopravních značek, které budou nutné instalovat. Podle postupu výstavby bude soustava dopravních značek postupně přemísťována.

Předběžné rozdělení rekonstrukce vozovky komunikace na jednotlivé etapy realizace a s ní související rozpis uzávěr je řešen v předmětné projektové dokumentaci jen schématicky,

podrobně bude řešen v kompetenci dodavatelů realizačních prací.

Návrh dopravního značení uzavírek musí být navržen dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

(3.) CELKOVÝ PŘEHLED PROVIZORNÍCH ZAŘÍZENÍ :

Uzavírka jedna z částí (odhad) :

Dopravní světlo výstražné samostatné (na svislé dzn. A15)	2 ks
Dopravní světlo výstražné, souprava 3 ks (na zábranách Z2)	4 ks
Dopravní zábrany Z2 s folií,	4 ks
Dopravní značka „zákaz vjezdu“ B1	4 ks
Dodatková tabulka E13 „MIMO vozidel stavby“	4 ks
Slepá ulice s DT /IP10a + E3a/	8 ks
Návěst před slepou ulicí IP10b	4 ks
Zákaz odbočení vpravo B24a	2 ks
Zákaz odbočení vlevo B24b	2 ks
Práce na silnici A15	2 ks
Návěst před objížd'kou IS11a	4 ks
Příkazaný směr jízdy vpravo C2b	3 ks
Příkazaný směr jízdy vlevo C2c	3 ks
Snížení rychlosti B20a „30“	2 ks
Směrová tabule pro vyznačení objížd'ky IS11c	10 ks
Světelné signalizační zařízení (2 kompletní soustavy)	1ks

Objížd'ka : (odhad)

Příkazaný směr jízdy vlevo C2c	2 ks
Příkazaný směr jízdy vpravo C2b	2 ks
Návěst před slepou pozemní komunikací IP10b	2 ks
Slepá pozemní komunikace IP10a	2 ks
Návěst před objížd'kou IS11a (provedena dle skutečného stavu)	12 ks
Směrová tabule pro vyznačení objížd'ky IS11c	24 ks
Dodatková tabule – text E13	4 ks
Zábrana pro označení uzavírky Z2	2 ks
Slepá ulice s DT /IP10a + E3a/	4 ks

(4.) ZÁVĚR :

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI Havlíčkův Brod a odborem dopravy MěÚ Havlíčkův Brod.

Před započítáním zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytýčení.

(5.) Investice do oprav objízdných tras :

Na výrobních výborech při provedení projektové dokumentace bylo dohodnuto, že vzhledem k obslužnosti firmy RODEPA bude nutné provést dílčí stavební úpravy křižovatky ulice NA POŘÍČÍ x U TOPÍŘEN, stavební úpravy provede firma RODEPA na své náklady, včetně uvedení do původního stavu, bude proveden pasport okolních staveb a komunikací před a po stavbě. Zbývá část komunikace U TOPÍŘEN – její případná oprava, bude řešeno po skončení stavby (nebude součástí rozpočtu).

Objízdnou trasu pro vozidla do 6t budou využívat i autobusy, v místě železničního podjezdu bude osazena kompletní soustava SSZ, dále bude nutné cca v délce 390m odborně ořezat stávající větvě, které zasahují do průjezdného profilu komunikace, cca do výšky 4m – ořezání větví zajistí TS HB.

Objízdná trasa pro nákladní dopravu je možno využít trasu HB – HERLIFY - BARTOUŠOUV - DLOUHÁ VES - POHLED - HB. PROVOZ POHLED - DLOUHÁ VES BUDE ŘÍZEN SSZ.

INVESTICE DO OBJÍZDNÝCH TRAS

Na výrobním výboru bylo dohodnuto, že na opravy objízdných tras(před a po stavbě, respektive na zřízení výhyben) bude vyčleněna částka cca 500 000,- bez DPH, rozdělení částky bude rozděleno poměrově v závislosti na celkových nákladech stavby (KRAJ VYSOČINA x HAVLÍČKŮV BROD). Projektant tuto částku rozdělí do konkrétních položek rozpočtu (předpoklad vrstvy ACO, ACP, doplnění ŠD, odtěžení původního PM – bude upřesněno viz soupis prací). Bude čerpáno se souhlasem investora.