

DOŠLO DNE: 29. 07. 2009



CRDUX000SHOW

229.411.05
-22
2067/05

DRÁŽNÍ ÚŘAD

Sekce stavební, oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Sp. Zn.: DUCR-34423/09/Kf/Kf

Č. j.: DUCR-34423/09/Kf

Oprávněná úřední osoba: Košulič Rudolf

V Brně dne 23. července 2009

Telefon: 602 686775

E-mail: kosulic@ducrcz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad ve smyslu ust. § 54 odst. 1 a § 55 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, na základě výsledku provedeného řízení v souladu se zněním ust. § 6 odst. 2) zákona o dráhách, současně v souladu se zněním § 77, odst. 4) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a § 7 odst. 1), písmeno hh) vyhl. MD č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a ust. § 44 a následujících zák. č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění na základě žádosti žadatele SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno

rozhodl

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí:

Celostátní dráha Havlíčkův Brod- Rosice nad Labem

v žkm 0,542, křížení silnice III. třídy č. 03810 ulice Mírová- jedna kolej

Stávající železniční úrovňový přejezd jednokolejné trati Havlíčkův Brod – Rosice nad Labem (v žst. Havlíčkův Brod) kříží silnice III. třídy v k.ú. Havlíčkův Brod. Přejezd je zabezpečen dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení-Přejezdová zabezpečovací zařízení, přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným s poloviční závorou.

1. Směrem z města Havlíčkův Brod: vpravo komunikace (nový chodník) zůstane v odsunuté poloze výstražník s jednou světelnou skříní vpravo chodníku, u stávajícího chodníku po levé straně komunikace zůstane výstražníkem s jednou světelnou skříní.

Směrem do města Havlíčkův Brod z ul. Mírová: vlevo komunikace nového chodníku bude nový výstražník s jednou světelnou skříní, vpravo zůstane v odsunuté poloze výstražník s jednou světelnou skříní.

Budou dodrženy platné harmonizované normy a zvláště ČSN 73 63 80 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení. Bude použito přejezdové zab. zařízení schválené a zavedené u Českých drah, a.s.

a dále stanoví

2. Dopravní značka A32a – „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“, bude na každém výstražníku.

Účastníci řízení: (§ 27 odst.1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění)

SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno

Námítky účastníků řízení: Bez námitek

Odůvodnění.

Dne 05. června 2008 podal žadatel SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno u Drážního úřadu, sekce stavební, oblast Olomouc, žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu z důvodu zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu. Drážní úřad po výzvě ze dne 18.06.2009 pod č.j. DUCR-28491/9/Kf a po zaplacení správního poplatku dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění, který byl uhrazen kolkovou známkou ve výši 500,- Kč dne 29.06.2009, oznámil zahájení řízení o změně způsobu a rozsahu zabezpečení žel. přejezdu dopisem č.j.:DUCR-30954/09/Kf, ze dne 01.07.2009 a k projednání věci nařídil ústní jednání, které se konalo 21.07.2009 na místě samém. Z ústního jednání a místní šetření byl sepsán protokol, v němž byly stanoveny podmínky způsobu zabezpečení železničního přejezdu.

K žádosti žadatel doložil:

- Návrh zabezpečení přejezdu
- Evidenční list o přejezdu
- Kopii katastrální mapy
- Informace o parcelách

O rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu bylo rozhodnuto v souladu s ust. § 6 odst. 2) zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a § 4 vyhlášky MD č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.

Dopravní značení je v souladu s ust. § 77 odst.4) zákona č.361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Po ověření stanovených parametrů trati, t.j. traťové rychlosti (40 km/h, dopravní moment 77 200) a dalších skutečností ovlivňujících bezpečnost na železničním přejezdu, rozhodl po projednání na ústním jednání a místním šetření konaném dne 21.07.2009 jak je uvedeno ve výroku. Ve stanovené lhůtě nebyly oznámeny žádné nové skutečnosti, které by bránily vydání rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí má účastník řízení právo podat odvolání do 15 dnů následujících po dni doručení tohoto rozhodnutí podáním učiněným u Drážního úřadu, oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, odvolacím orgánem je Ministerstvo dopravy České republiky, Nábřeží L. Svobody 12, Praha (ust. §§ 81 až 86 zák.č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění).

Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné




Ing. Milada Brůhová
za vedoucího oblasti Olomouc

Žadatel uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek dle zák.č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, část III, pol.č. 58 písm.i), sazebníku zák. č. 634/2004 Sb., ve výši 500,- Kč, dne 29.06.2009, PV č.31/09 a za místní šetření, pol. č.20 písm. a) ve výši 100,- Kč, PV č.32/09

Příloha: protokol + listina přítomných

Rozdělovník :

Účastníci řízení:

- SUDOP Brno spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno

Dotčené orgány:

- Policie ČR Jihomoravského kraje, Husova 2894, 580 02 Havlíčkův Brod,

- Městský úřad Havlíčkův Brod, OD, Pražská 2954, 580 01 Havlíčkův Brod,

Na vědomí:

- SŽDC, s.o., Správa dopravní cesty Jihlava, Pávovská 2a, 586 01 Jihlava

- Spis



CRDUX000SF86

D R Á Ž N Í Ú Ř A D

Sekce stavební, oblast Olomouc, Nerudova1, 772 58 Olomouc

Sp. Zn.: DUCR-34365/09/Kf/Kf

P r o t o k o l

sepsaný dne 21. července 2009 ve věci změny rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.

Místo konání: Havlíčkův Brod

Přítomni: podle listiny přítomných, která tvoří nedílnou součást tohoto zápisu. Její originál je založen ve spisu č.j. SDO 0369/09/Kf.

P ř e d m ě t e m

místního šetření a ústního jednání je doplnění podkladů pro řízení o rozsahu a způsobu zabezpečení úrovněového křížení dráhy s pozemní komunikací podle § 6 odst. (2) zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění změn a doplňků.

Celostátní dráha Havlíčkův Brod-Rosice nad Labem, v žkm:

- **0,542 silnice III třídy č. 03810/3 ulice Mírová – jedna kolej**

Ústní jednání spojené s místním šetřením bylo svoláno na základě žádosti společnosti SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno, pozvánkou č.j. DUCR-30954/09/Kf ze dne 1. července 2009.

Výsledek jednání je podkladem pro rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení úrovněového křížení železniční dráhy s pozemní komunikací podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění jeho změn a novel.

Stavebník předložil k místnímu šetření tyto doklady :

- Evidenční list o přejezdu.
- Kopii katastrální mapy
- Informace o parcele

Popis změny a způsobu zabezpečení železničního přejezdu:

Návrh na změnu způsobu zabezpečení, bude zřízen nový chodník, v závislosti na vybudování nového chodníku bude přejezd doplněn o jeden výstražník a výstražníky se závorou budou umístěny v nových polohách. Navrhovaný způsob zabezpečení zůstane stávající 3SNÍ .

Po prohlídce místa přejezdu a seznámení s předloženými doklady, předali přítomní tato svá vyjádření :

Závěr vedoucího šetření :

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení a dotčených orgánů státní správy a prohlídky navrhovaného místa křížení je navržen rozsah a způsob zabezpečení přejezdu:

- = Traťová rychlost 40 km/h,
- = Dopravní moment (dopravní intenzita) . 74200
- = Funkční skupina komunikace –
- = Délka přejezdu 10,3 m,
- = Šířka přejezdu 6,55 m,

= zabezpečení přejezdu –

světelné přejezdové zařízení s polovisčími žárovkami, směrem z ulice Měrová, vpravo komunikace 1 výstražník s 1 světelnou skříň, vlevo komunikace 1 výstražník s 1 světelnou skříň. Směrem z ul. Betohradské, vpravo komunikace 1 výstražník s 1 světelnou skříň, vlevo komunikace 1 výstražník s 1 osvětlovanou skříň.

Dopravní značka A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný bude na každém výstražníku.

Bude použito přejezdové zab. zařízení schválené a zavedené u Českých drah, a.s. a bude odpovídat platným harmonizovaným normám a zvláště ČSN 73 6380 a ČSN 34 2650.

Vyjádření účastníků ústního jednání:

Přítomní účastníci ústního jednání ~~nevznesli~~ / ~~vznesli~~ k navrhované změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu žádné námítky ani připomínky. Policie ČR, OŘ-dopravní inspektorát vydal k navrhované změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu souhlasné stanovisko.

Závěr:

Během ústního jednání bylo zjištěno, že navrhovaná změna rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního a železničního provozu.

Vzhledem k tomu, že účastníci řízení a dotčené orgány ~~nevznesli~~ k navrhované změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu žádné námítky a připomínky, konstatuje Drážní úřad, že je možné vydat **rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu** podle § 6 odst. 2 zákona.

(Vzhledem k tomu, že účastníci řízení a dotčené orgány ~~vznesli~~ k navrhované změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu ~~námítky a připomínky~~, konstatuje Drážní úřad, že ~~není možné vydat rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu~~ podle § 6 odst. 2 zákona.)

Níže podepsaní účastníci ústního jednání a místního šetření prohlašují, že jsou oprávněni jednat za organizace, které v tomto řízení zastupují.

Originál tohoto zápisu bude uložen ve spise u Drážního úřadu č.j.: SDO 0369/09.

