

Název zakázky				
III/03810 Havlíčkův Brod, most ev.č. 03810-2				
Číslo smlouvy dodavatele	---			Evidenční karta obchodního případu
Zakázkové číslo	1256-16-3	Archivní číslo	1256	Pořadové číslo 1
Odběratel				
Krajský úřad Kraje vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava				
Vyjádření provedl	Ing. Jan Bursa			
Účel zápisu	Projednání konceptu projektové dokumentace			

Projednání projektové dokumentace proběhlo v budově objednatele dne 2.3.2016. Projektant představil koncept projektové dokumentace DSP dle SOD. Tohoto projednání se zúčastnil objednatel a projektant (zpracovatel projektové dokumentace) a zástupci vybraných dotčených organizací v osazení dle prezenční listiny, která je přílohou tohoto zápisu.

Akce řeší problematiku opravy stávajícího mostního objektu. Stávající mostní objekt je třípolová mostní konstrukce o prostých polích tvořených nosníky I-73 délky 27,0m. V poli je osazeno celkem 9 ks nosníků pevně uložených na levém konci n.k. prostřednictvím I. P. ložisek a na pravém konci pak pomocí podélně pohyblivých I.V. ložisek. Krajiní opěry jsou betonové tvořené železobetonovými prahy na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Mezilehlé podpory jsou tvořeny základovým pasem z monolitického železobetonu, trojicí svislých sloupů pilířů a vodorovným železobetonovým úložným prahem. Založení pasů je na vrtaných velkopřůměrových pilotách.

Na mostě je vozovka šířky 8,5m s oboustrannými chodníky šířky cca 2,50m. Celková šířka chodníků je 2,65m s vyloženými lícními prefabrikáty. Na mostě je na obou okrajích osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Mostní objekt je na koncích každého pole opatřen povrchovými dilatačními závěry EMZ v celé šířce mostu.

Na předmostích je vozovka asfaltobetonová šířky 8,50m s oboustranně osazenými chodníky šířky 2,0-2,5m. Na vnější straně chodníků je na koruně násypu komunikace osazeno silniční trojmadlové zábradlí ocelové.

V zájmovém území se nachází stávající inženýrské sítě v podobě:

- Sdělovací vedení CETIN a.s. vedené v levostranném chodníku
- El.vo vedení vedené v levostranném chodníku. Vedení je ve správě Technických služeb Havlíčkův Brod.
- Kanalizace osazená v ocelové chrániče vedené na pravém okraji mostu. Chránička je nesena krajiními opěrami a mezilehlými podporavmi. Kanalizace je ve správě VAK HK.
- V prostoru podél mostu je veden stávající vodovod ve správě VAK HK.
- Příčně přes staveniště je vedeno el. VN vedení ve správě ČEZ Distribuce, a.s.

Projektant nechal zpracovat základní diagnostický průzkum mostního objektu zaměřený na kvalitativní parametry betonových částí svislé a vodorovné nosné konstrukce. Z diagnostického průzkumu plyne závěrem to, že stávající betonové nosné části mostu jsou odpovídajících parametrů s předpokládanými vlastnostmi, které umožňují povrchovou opravu betonových ploch. Konstrukce vozovky na mostě je asfaltobetonová s celoplošnou izolací z AIP. Diagnostický průzkum byl představen objednateli s tím, že bude součástí projektové dokumentace.

S ohledem na stav mostního objektu z HMP a z prohlídky projektanta je takový, že konstrukce spodní stavby bude navržena k opravě s opravou úložných prahů a konstrukce vodorovné n.k. bude pouze opravena dle prezentovaného rozsahu.

Vrámcí opravy n.k. bude konstrukce zvednuta, reinjektována, sanována a uložena na nové uspořádání konstrukce ložisek umožňující nosnou konstrukci v podélném směru spojit v jeden podélně dilatující celek. Touto úpravou nad mezilehlými podporami bude na opraveném mostním objektu navržena pouze dvojice povrchových dilatačních závěrů a to na začátku a konci mostu nad opěrami.

Ložiska pod opravenou nosnou konstrukcí budou využita stávající a to pro pevné uložení a pro podélně pohyblivé uložení nad mezilehlými podporami. Nad krajními opěrami budou navržena nová elastomerová ložiska uložená na ložiskových blocích opraveného úložného prahu opěr.

S ohledem na nutnost převedení dopravy po mostě, bude nosná konstrukce zvedána po polích a po polovinách tak, aby vždy na polovině n.k. byl převeden veškerý provoz včetně pěších a na druhé polovině n.k. bude probíhat oprava mostu. Rozdělení n.k. je navrženo v prostoru zmonolitnění mezi nosníky I-73 vybouráním dolní a horní spojovací desky.

Mostní svršek bude kompletně vyměněn s tím, že na nosné konstrukci bude provedena nová vyrovnávací vrstva a nad podporami nové nadpodporové příčníky. V prostoru nad mezilehlými podporami bude v konstrukci desky proveden vrubový kloub umožňující kloubové pootočení konců nosníků a přenášející podélné posuny n.k. jako jednoho celku.

Oprava spodní stavby je navržena s novými závěrnými zídками a křídly mostu a opravou nadbetonávky úložných prahů.

Povrch kompletní spodní stavby a n.k. bude povrchově opraven dle TKP 31 jako oprava betonových částí mostu.

Na mostě bude provedena vozovka v šířce 8,0m s pravostranným chodníkem 3,0m a levostranným chodníkem 2,50m. (šířkové uspořádání bylo dohodnuto při projednání s tím, že v přílohách je šířkové uspořádání navrženo jako stávající a to 2,5m chodník + 8,50m vozovka + 2,5m chodník). Takto požadované uspořádání plyne z požadavku zástupců města H.B. a s odsouhlasením zástupce SUS kraje Vysočina a objednatele.

Odvodnění mostu je navrženo mostními odvodňovači pod podhled n.k.

Na předmostí směr H.B. bude akce koordinována s akcí úpravy komunikace III/03810 a chodníků zpracovanou Ing. Markem ze společnosti GMC HB. Úprava komunikace a chodníků za mostem bude provedena až po křižovatku s místní komunikací do vzdálenosti cca 45-50m za mostem.

V prostoru pod mostem bude proveden návrh opevnění násypu komunikace pod mostem s osazeným revizním schodištěm. Ostatní plochy pod mostem nebudou opevněny. Koryto toku nebude opravou mostu dotčeno.

Chodníky na předmostích budou na pravé straně asfaltobetonové s kamennými obrubníky. Chodník vlevo za mostem bude s asfaltobetonovým krytem a před mostem pak ze zámkové betonové dlažby. Obruby zde budou opět kamenné.

Podél pravostranného chodníku bude pak navrženo zábradlí výšky 1,30m jako silniční mimo most a jako mostní na mostě. Zábradlí na levém okraji levého chodníku pak výšky 1,10m jako silniční zábradlí mimo most a jako mostní na mostě.

- Vrámcí projednání byl pak představeno postup opravy mostu a to po polovinách s tím, že tomuto postupu je podřízeno i DIO po dobu výstavby.
- Akce bude řešena a dělena do následujících SO
  - o SO 182 – DIO
  - o SO 201 – most ev.č. 03810-2
  - o SO 134 – Chodníky
  - o SO 430 – přeložka el. VO vedení
  - o SO 460 – přeložka sdělovacího vedení

- Zástupce VAK HK byl seznámen s problematikou opravy mostu s tím, že podpůrná ocelová konstrukce pro převedenou kanalizaci osazená na krajních opěrách a mezilehlých podporách je osazena na spodní stavbě mostu. S ohledem na rozsah opravy mostu nebude oprava této ocelové n.k. kanalizace řešena. Opravu a obnovu těchto konstrukcí bude vlastník a správce řešit ve své režii. Zpracovatel této PD může provést návrh samostatného SO, který bude řešit obnovu a opravu nosné konstrukce trubní chráničky kanalizace.
- Projektant seznámil objednatele s problematikou stavby a dotčených dočasných záborů pozemků. Zábor do dotčených pozemků bude řešen formou dočasného záboru na vybrané pozemky. Problematika dotčených pozemků bude s jednotlivými vlastníky projednána objednatelem dle SOD.
- Projektant provede koordinaci projektu s projektem úpravy komunikace III/03810 před mostem zpracovanou Ing. Markem ze společnosti GMC HB.
- Po koordinaci PD bude dokumentace rozpracována do dalších podrobností s tím že před rozesláním dokumentace k vyjádření dotčeným orgánům, bude provedeno projednání s objednatelem.

**Přílohy:**

P1 – Prezenční listina jednání

B-1-Přehledné mapy

B-2-Situace stávajícího stavu

B-3-Koordinační situace stavby

C-1-2-Situace DIO-Fáze 1.

C-1-3-Situace DIO-Fáze 2.

C-2-3-Půdorys mostu

C-2-4-Podélný a příčný řez mostu

C-2-5-Příčné řezy mostu

C-2-x-Půdorys a podélný řez mostu - stávající stav

C-2-x-Příčné řezy mostu – stávající stav

H-1-1-Situace dotčených pozemků

H-1-2-Seznam dotčených pozemků.

**Za odběratele**

Vypracoval:

Ing. Jan Bursa

Datum:

2.3.2016

Podpis

**Název zakázky**

111/05810 HAVLEČKŮV BRD 402 H.B. 05810-2

**Číslo smlouvy dodavatele**
**Evidenční karta obchodního případu**
**Zakázkové číslo**
**Archivní číslo**
**Pořadové číslo**
**Účel**

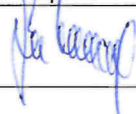
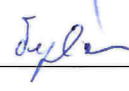


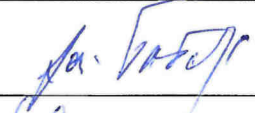
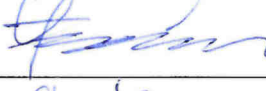

PROJEKTY DSP+PPS

**Vypracoval**

KUG. BADA

**Datum**

2.3.2016

Jméno, titul	Organizace: Adresa:	Email:	Telefonní číslo:	Podpis:
KUG. BADA	MDS PROJEKT S.R.O. FÖRSTEROVA 175, 566 01 MÝTO	BADA@MDSPROJEKT.CZ	602439363	
JAR. TEPLAN	H.B. H.B. - O.D.	jteplan@mulb.cz	724324425	
KARL RUC	M.B. H.B. - O.D.	krc@mulb.cz	569 492 246	
Pavel Sláma	H.B. H.B. - O.D.	pslama@mulb.cz	569 491 148	
PETR TOMŠOVSKÝ	H.B. H.B. - O.D.	PETR.TOMSOVSKY@PER.CZ	725 844 760	
Inera Fedora	Kraj Vysočina	fedova.i@kr-vysocina.cz	424 610 234	
JOSEF ČILKA	Kraj Vysočina	cilka.j@crns.cz	490 240 900	
EDUARD HAD	Vak H.B. - O.D.	had@mulb.cz	731 643 360	