

Název zakázky				
III/03810 Havlíčkův Brod, most ev.č. 03810-2				
Číslo smlouvy dodavatele	---			Evidenční karta obchodního případu
Zakázkové číslo	1256-16-3	Archivní číslo	1256	Pořadové číslo 1
Odběratel				
Krajský úřad Kraje vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava				
Vyjádření provedl	Ing. Jan Bursa			
Účel zápisu	Projednání projektové dokumentace ve stupni DSP + PDPS			

Projednání projektové dokumentace proběhlo v budově objednatele dne 23.3.2016. Projektant představil rozpracovanou projektovou dokumentaci DSP+PDPS dle SOD před jejím rozesláním k vyjádření. Tohoto projednání se zúčastnil objednatel a projektant (zpracovatel projektové dokumentace) a zástupci vybraných dotčených organizací v osazení dle prezenční listiny, která je přílohou tohoto zápisu.

Akce řeší problematiku opravy stávajícího mostního objektu. Stávající mostní objekt je třípolová mostní konstrukce o prostých polích tvořených nosníky I-73 délky 27,0m. V poli je osazeno celkem 9 ks nosníků pevně uložených na levém konci n.k. prostřednictvím I. P. ložisek a na pravém konci pak pomocí podélně pohyblivých I.V. ložisek. Krajiní opěry jsou betonové tvořené železobetonovými prahy na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Mezilehlé podpory jsou tvořeny základovým pasem z monolitického železobetonu, trojicí svislých sloupů pilířů a vodorovným železobetonovým úložným prahem. Založení pasů je na vrtaných velkopřůměrových pilotách.

Na mostě je vozovka šířky 8,5m s oboustrannými chodníky šířky cca 2,50m. Celková šířka chodníků je 2,65m s vyloženými lícními prefabrikáty. Na mostě je na obou okrajích osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Mostní objekt je na koncích každého pole opatřen povrchovými dilatačními závěry EMZ v celé šířce mostu.

Na předmostích je vozovka asfaltobetonová šířky 8,50m s oboustranně osazenými chodníky šířky 2,0-2,5m. Na vnější straně chodníků je na koruně násypu komunikace osazeno silniční trojmadlové zábradlí ocelové.

V zájmovém území se nachází stávající inženýrské sítě v podobě:

- Sdělovací vedení CETIN a.s. vedené v levostranném chodníku
- El.vo vedení vedené v levostranném chodníku. Vedení je ve správě Technických služeb Havlíčkův Brod.
- Kanalizace osazená v ocelové chrániče vedené na pravém okraji mostu. Chránička je nesena krajiními opěrami a mezilehlými podporami. Kanalizace je ve správě VAK HK.
- V prostoru podél mostu je veden stávající vodovod ve správě VAK HK.
- Příčně přes staveniště je vedeno el. VN vedení ve správě ČEZ Distribuce, a.s.

Projektant nechal zpracovat základní diagnostický průzkum mostního objektu zaměřený na kvalitativní parametry betonových částí svislé a vodorovné nosné konstrukce. Z diagnostického průzkumu plyne závěrem to, že stávající betonové nosné části mostu jsou odpovídajících parametrů s předpokládanými vlastnostmi, které umožňují povrchovou opravu betonových ploch. Konstrukce vozovky na mostě je asfaltobetonová s celoplošnou izolací z AIP. Diagnostický průzkum byl představen objednateli s tím, že bude součástí projektové dokumentace.

- Akce bude řešena a dělena do následujících SO

- SO 182 – DIO
- SO 201 – Most ev.č. 03810-2
- SO 134 – Chodníky
- SO 430 – Přeložka el. VO vedení
- SO 460 – Přeložka sdělovacího vedení

SO 182 – DIO

Dočasné dopravní opatření je navrženo s převedením veškeré dopravy přes staveniště. DIO je navrženo převedením dopravy a pěších ve dvou etapách. V první etapě je vedena doprava na pravém okraji vozovky s převedením pěších po pravostranném chodníku. V druhé etapě pak bude doprava vedena na levém kraji vozovky s převedením pěších na levostranném chodníku. Postup DIO je navržen s ohledem na postup opravy mostu po částech v příčném řezu.

DIO je navrženo s vedením dopravy v jednom jízdním pruhu protisměrně s řízením dopravy světelnou signalizací. Soustava svislých a vodorovných značek DIO je navržena dle TP 66. Převedení pěších je navrženo dle schéma ve výkresové dokumentaci.

DIO je doplněno betonovými vodícími stěnami oddělující dopravu přes staveniště od pracovního prostoru.

SO 201 – Most ev.č. 03810-2

S ohledem na stav mostního objektu z HMP a z prohlídky projektanta je takový, že konstrukce spodní stavby bude navržena k opravě s opravou úložných prahů a konstrukce vodorovné n.k. bude pouze opravena dle prezentovaného rozsahu.

Vrámci opravy n.k. bude konstrukce zvednuta, reinjektována, sanována a uložena na nové uspořádání konstrukce ložisek umožňující nosnou konstrukci v podélném směru spojit v jeden podélně dilatující celek. Touto úpravou nad mezilehlými podporami bude na opraveném mostním objektu navržena pouze dvojice povrchových dilatačních závěrů a to na začátku a konci mostu nad opěrami.

Ložiska pod opravenou nosnou konstrukcí budou využita stávající a to pro pevné uložení a pro podélně pohyblivé uložení nad mezilehlými podporami. Nad krajními opěrami budou navržena nová elastomerová ložiska uložená na ložiskových blocích opraveného úložného prahu opěr.

S ohledem na nutnost převedení dopravy po mostě, bude nosná konstrukce zvedána po polích a po polovinách tak, aby vždy na polovině n.k. byl převeden veškerý provoz včetně pěších a na druhé polovině n.k. bude probíhat oprava mostu. Rozdělení n.k. je navrženo v prostoru zmonolitnění mezi nosníky I-73 vybouráním dolní a horní spojovací desky.

Mostní svršek bude kompletně vyměněn s tím, že na nosné konstrukci bude provedena nová vyrovnávací vrstva a nad podporami nové nadpodporové příčníky. V prostoru nad mezilehlými podporami bude v konstrukci desky proveden vrubový kloub umožňující kloubové pootočení konců nosníků a přenášející podélné posuny n.k. jako jednoho celku.

Oprava spodní stavby je navržena s novými závěrnými zídками a křídly mostu a opravou nadbetonávky úložných prahů.

Povrch kompletní spodní stavby a n.k. bude povrchově opraven dle TKP 31 jako oprava betonových částí mostu.

Na mostě bude provedena vozovka v šířce 8,0m s pravostranným chodníkem 3,0m a levostranným chodníkem 2,50m. V konstrukci chodníků na mostě budou vedeny chráničky pro převedení přeložek SO 430 a 460 včetně rezervních prvků.

Odvodnění mostu je navrženo mostními odvodňovači pod podhled n.k. Pod podhledem mostu jsou pak navrženy takové úpravy pod mostem, které zajistí odvodnění povrchových vod.

Na předmostí směr H.B. je akce koordinována s akcí „Rekonstrukce komunikace č. III/03810 ul. Mírová Havlíčkův Brod“ zpracovanou Ing. Markem ze společnosti DMC Havlíčkův Brod, s.r.o. Úprava komunikace a chodníků za mostem bude provedena až po křižovatku s místní komunikací do vzdálenosti cca 45-50m za mostem.

V prostoru pod mostem bude proveden návrh opevnění násypu komunikace pod mostem s osazeným revizním schodištěm. Ostatní plochy pod mostem nebudou opevněny. Koryto toku nebude opravou mostu dotčeno.

Chodníky na předmostích budou na pravé straně asfaltobetonové s kamennými obrubníky. Chodník vlevo za mostem bude s asfaltobetonovým krytem a před mostem pak ze zámkové betonové dlažby. Obruby zde budou opět kamenné.

Podél pravostranného chodníku bude pak navrženo zábradlí výšky 1,30m jako silniční mimo most a jako mostní na mostě. Zábradlí na levém okraji levého chodníku pak výšky 1,10m jako silniční zábradlí mimo most a jako mostní na mostě.

SO 134 – Chodníky

Tento SO řeší úpravu pravostranných chodníků. Pravostranné chodníky budou upraveny na šířku 3,0m. Chodníky budou před mostem napojeny od mostu na připravovanou akci „Rekonstrukce komunikace č. III/03810 ul. Mírová Havlíčkův Brod“ zpracovanou Ing. Markem ze společnosti DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.

Pravostranný chodník za mostem je navržen od mostního objektu do prostoru odbočení na místní komunikaci ze silnice III/03810.

Kryt chodníku je navržen asfaltobetonový a tomu odpovídající skladby. Silniční obrubník je navržen žulový do betonového lože. Chodníkový obrubník je betonový do lože s betonu a bude tvořit vodící linii. Na vnější straně chodníku je navrženo silniční zábradlí dvoumadlové výšky 1,30m.

SO 430 - Přeložka el. VO vedení

Přeložka el VO vedení je navržena ve dvou etapách.

V první etapě je navržena dočasná přeložka vedena po připravené konzole na podhledu nosné konstrukce s převedením kabelu přes staveniště. Vedení bude upraveno pro zvednutí nosné konstrukce. Na mostě budou osazeny dočasná svítidla pro nasvětlení prostoru komunikace a chodníku po dobu realizace akce.

V druhé etapě bude vedení již osazeno do konstrukce levostranného chodníku s osazením nových svítidel na mostě a na předmostích.

SO 460 - Přeložka sdělovacího vedení

Přeložka el VO vedení je navržena jedné etapě.

V první etapě je navržena přeložka vedení tak, že na předmostích budou vytvořeny smyčky pro dostatečnou délku vedení jak pro dočasné použití kabelů, tak po definitivní převedení.

V první etapě bude vedení nasazeno na dočasnou konstrukci osazenou na levém okraji mostu. Po dokončení opravy mostu bude vedení přesunuto do kabelového žlabu osazeného na okraji nosné konstrukce nebo do konstrukce chodníku před jeho betonáží do půlených chrániček. Zde bude v místě dilatačních závěrů pro dodatečné osazení provedena taková úprava, aby vedení bylo uloženo do kabelových žlabů s prostupem v dilataci.

Vrámcí projednání akce byl představen záborový elaborát akce s tím, že akce je řešena pouze pozemky s dočasným zábořem.

V průběhu projednání akce došlo k následujícím závěrům a požadavkům, se zápisem z jednání, projednání a odsouhlasení. Jedná se o následující:

SO 201

- Vozovka na mostě bude třívrstvá.

- Obrubníky na mostě nebudou navrženy. Chodníky jsou navrženy z monolitického železobetonu
- Chráničky na mostě budou preferovány pouze v chodnících na mostě bez osazení kabelových žlabů na okrajích n.k.

SO 134

- Na předmostích bude osazeno nové ocelové dvoumadlové zábradlí. Zábradlí bude zahrnuto do objektu, který bude finančně ve spoluúčasti akce města Havlíčkův Brod.
- S ohledem na šířkové uspořádání na mostě budou chodníky na předmostích svojí úpravou zasahovat i do úpravy násypu tělesa komunikace s daným rozšířením její koruny.

SO 430

Návrh osvětlení bude koordinován s akcí „Rekonstrukce komunikace č. III/03810 ul. Mírová Havlíčkův Brod“ zpracovanou Ing. Markem.

SO 460

- Vedení a jeho přeložka bude pokud možno navržena tak, že bude provedena dočasná přeložka s vymístěním kabelového vedení na konstrukci okraje n.k. V druhé etapě bude pak vedení protaženo konstrukcí chodníku s tím, že na předpolích nebudou ponechány smyčky v násypech tělesa komunikace III/03810.
- Zástupce VAK HK byl seznámen s problematikou opravy mostu s tím, že podpůrná ocelová konstrukce pro převedenou kanalizaci osazená na krajních opěrách a mezilehlých podporách je osazena na spodní stavbě mostu. Zúčastněnému bude poslána projektantem kalkulace na opravu stávajícího závěsné a podpůrné konstrukce mostu.
- Problematika záborového elaborátu a dotčených pozemků bude upravena tak, aby byl možný přístup na stavbu pod mostem. Zde dojde také k odstranění pozemku p.č. 2035/1 ze seznamu dotčených pozemků.
- Problematika dotčených pozemků a jejich smlouvy o pronájmu budou řešeny objednatelem. Podklady k projednání budou zaslány Ing. Šedové.

S upravenými a zapracovanými požadavky bude akce rozeslána k vyjádření k PD pro účel stavebního povolení. Projektant dále bude informovat objednatele, zda akce bude řešena jako celek pouze stavebním řízením nebo bude u vybraných objektů vyžadovat i územní řízení či územní souhlas.

Přílohy:

P1 – Prezenční listina jednání
B-3-Koordinační situace stavby
C-1-2-Situace DIO-Fáze 1.
C-1-3-Situace DIO-Fáze 2.
C-2-3-Půdorys mostu
C-2-4-Podélný a příčný řez mostu
C-2-5-Příčné řezy mostu
C-2-x-Půdorys a podélný řez mostu - stávající stav
C-2-x-Příčné řezy mostu – stávající stav
E-2-Situace POV – 1. Etapa
E-3-Situace POV – 2. Etapa

E-4-Postup výstavby - příčný řez
E-5-Postup výstavby - podélný řez
H-1-1-Situace dotčených pozemků
H-1-2-Seznam dotčených pozemků.

Za odběratele		
Vypracoval:	Ing. Jan Bursa	
Datum:	23.3.2016	Podpis

Název zakázky

III/03810 LANTEKOV BRD, MOST KVC. 03810-2

Číslo smlouvy dodavatele
Evidenční karta obchodního případu
Zakázkové číslo
Archivní číslo
Pořadové číslo
Účel

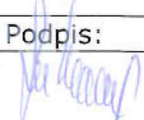
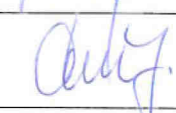






PROJEKČNÍ DOP

Vypracoval

KIG-JAN BRD

Datum

23.3.2016

Jméno, titul	Organizace: Adresa:	Email:	Telefonní číslo:	Podpis:
KIG-JAN BRD	KLASIFIKACE S.P.O.	BRD@MDSPROJEKT.CZ	608339363	
JOSEF CULKA	KSUSV TSD JBRD	culka.j@ksusv.cz	724 240 970	
MARTA SMERKOVSKÁ	KSUSV	smerkovska.m@ksusv.cz	567 117 177	
JAN FELKL	KSUSV R	felkl.j@ksusv.cz	725 529 444	
Irka Pádova	Kraj Vysočina	padova.i@kr-vysocina.cz	424 600 237	
JOSEF BENES	DEJ H. BRD ODBOR ROZVOJE MEST	jbenes@muhb.cz	602 640 920	
ONDŘEJ KOTERA	FSHB.	okotera@fshb.	724 069 206	
BENEŠ HOLÝ	Lia k H. BRD	holý@varkh.	731 624 767	
JAN MAREK	Dirk H. BRD	marek.j@dirk.h.	602 234 227	