

1.TEXTOVÁ ČÁST

G2 PODKLADY PRO ODNĚTÍ POZEMKŮ ZE ZPF

Název stavby : **II/404 Luka n. Jihlavou – křiž. s II/602**

Místo stavby : Kraj Vysočina

Katastrální území : Kozlov u Jihlavy, Otín nad Jihlavou

Druh stavby : rekonstrukce

Investor : Kraj Vysočina, Žižkova 57,587 33 Jihlava
IČ 70890749
DIČ CZ70890749

Gen. Projektant : SILNIČNÍ PROJEKT, spol. s r.o. Brno, Šumavská 31, 602 00 Brno
IČ 469 688 22
DIČ CZ469 688 22

Přehled plochy odnětí a výše odvodů:

Celková plocha dotčeného území ZPF trvalým zábořem stavby:

k.ú. Kozlov u Jihlavy:	2 760m²
k.ú. Otín nad Jihlavou:	407m²

Celková výše odvodů za trvalé odnětí:

k.ú. Kozlov u Jihlavy:	14 579Kč
k.ú. Otín nad Jihlavou:	1 091Kč

Poloha a účel stavby

Území uvažované rekonstrukce komunikace se nachází zhruba 11 kilometrů východně od města Jihlava. Jedná se o místní komunikaci druhé třídy, vedoucí extravilánem od sjezdu z komunikace II/602 směrem k městyši Luka nad Jihlavou. V rámci stavebních úprav dojde také k rekonstrukci nájezdových ramp na komunikaci II/602. Silnice II/404 svou trasou do jisté míry kopíruje tok Kozlovského potoka. Stávající parametry vozovky jsou nevyhovující - šířka vozovky se pohybuje v rozmezí 4,7 - 5,5m, poloměr oblouku neodpovídá návrhové rychlosti vozidel. Povrch vozovky vykazuje značná poškození – příčné, podélné i mozaikové trhliny, výtluky, místní poklesy. Vozovka nesplňuje požadavky provozní způsobilosti. Navrhovanými stavebními úpravami má dojít k rozšíření vozovky na kategorii S 7,5/70 (60). Rekonstrukce silnice II/404 není v rozporu se stávající územně plánovací dokumentací.

Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

Navržená rekonstrukce silnice II/404 je v souladu se stávající územně plánovací dokumentací.

Bilance skrávky orniční vrstvy na plochách dočasného záboru nad 1 rok

Skládkové plochy

Pro uložení ornice a lesní hrabanky na ohumusování násypových a zářezových svahů nového silničního tělesa a rekultivovaných částí stávající vozovky byla vyčleněna skládková plocha na nezemědělském pozemku v místě rekultivace stávající vozovky.

Bilance skrávky orniční vrstvy na plochách trvalého záboru

Pro výstavbu jednotlivých stavebních objektů dojde k trvalému záboru **0,3167 ha** zemědělské půdy. V místě narovnání oblouku bude provedeno sejmutí ornice v tloušťce 30cm. Celkem 731m³ sejmuté ornice bude použito na opětovné ohumusování.

Bilance skrávky vrstvy lesní hrabanky na plochách trvalého záboru

Pro výstavbu jednotlivých stavebních objektů dojde k trvalému záboru **0,1084 ha** pozemků určených pro funkci lesa. Na těchto zabraných plochách je třeba sejmut lesní hrabanku v tloušťce 10 cm v množství **108 m³**.

Organizace výstavby

Projekt organizace výstavby uvažuje s prováděním stavby po etapách, za částečně omezeného provozu. Bližší stanovení etapizace bude řešeno v rámci projektu ke stavebnímu povolení.

Očekávaná celková doba výstavby nepřesáhne jednu stavební sezonu.

V Brně, červenec 2014



David Skalický