

# **III/01840 Ronov nad Sázavou - most ev.č.01840-1**

**(PDPS)**

## **D1/ Organizace výstavby:**

<b>1</b>	<b>VŠEOBECNÁ ČÁST .....</b>	<b>1</b>
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU .....	1
<b>2</b>	<b>PODMIŇUJÍCÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO VÝSTAVBU .....</b>	<b>1</b>
2.1	VŠEOBECNĚ .....	1
2.2	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ .....	1
2.3	OBJÍZDNÁ TRASA PO DOBU VÝSTAVBY .....	2
<b>3</b>	<b>NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY.....</b>	<b>2</b>
3.1	TECHNOLOGIE VÝSTAVBY.....	2
3.2	POSTUP VÝSTAVBY .....	2
<b>4</b>	<b>PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....</b>	<b>3</b>

# 1 VŠEOBECNÁ ČÁST

## 1.1 Identifikační údaje mostu

Název mostu:	III/01840 Ronov nad Sázavou - most ev.č.01840-1		
Druh stavby:	přestavba stávajícího mostu		
Místo:	silnice III/01840 v obci Ronov nad Sázavou		
Obec:	Ronov nad Sázavou		
Katastrální území:	Ronov nad Sázavou (735701) Přibyslav (735698)		
Kraj:	Kraj Vysočina		
Objednatel:	Kraj Vysočina Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava		
Správce silnice a mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, přísp. org. Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava		
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt Výholec 23, 624 00 BRNO	(IČ: 62087851)	
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218		
Stupeň dokumentace:	PDPS		

# 2 PODMIŇUJÍCÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO VÝSTAVBU

## 2.1 Všeobecně

Stávající most převádí silnici III/01840 přes Losenický potok (Povodí Vltavy s.p.). Losenický potok je na výtoku z mostu zatrubněn stávajícími betonovými rourami DN800. Silnice III/01840 slouží k místní dopravě do obce Hřiště. Most se nachází v intravilánu na rozhraní katastru obce Ronov nad Sázavou a Přibyslav.

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu. Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením. Obousměrná objízdná trasa bude vedena po stávajících silnicích Ronov nad Sázavou - I/19 – Přibyslav - III/01838 – obec Hřiště a zpět.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat Odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Havlíčkův Brod o stanovení přechodného dopravního značení za předchozího souhlasu DI Policie ČR, zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby.

Před zahájením vlastní výstavby je nutné vytýčit „na místě“ veškeré inženýrské sítě (zajistí na požádání stavby jejich správci). Pro zařízení staveniště jsou navrženy pozemky stávající komunikace na předpolích mostu.

## 2.2 Bezpečnostní zařízení

Vjezdu a vstupu na staveniště bude zabráněno hrazením. V rámci bezpečnostních zařízení a opatření zajistí stavba výstražné osvětlení staveniště.

Z důvodu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je nutné, aby stavba po celou dobu výstavby dbala na ochranu přilehlých komunikací před znečištěním. Zhotovitel musí omezovat prašnost, znečištěné vozovky a jejich okolí musí pravidelně čistit.

Obvod staveniště bude opatřen výstražnými cedulemi („Vstup na staveniště zakázán“). Po dobu výstavby bude vyznačena objízdná trasa a silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením. Vpravo od mostu bude přes zatrubněnou část Losenického potoka zřízena dočasná trasa pro pěší.

## 2.3 Objízdná trasa po dobu výstavby

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu a jeho vedení po dočasné objízdné trase. Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením.

Objízdná trasa pro individuální automobilovou dopravu:

Obousměrná objízdná trasa bude vedena po stávajících silnicích Ronov nad Sázavou - I/19 – Přibyslav - III/01838 – obec Hřiště a zpět. Délka uzavřeného úseku je 1,7 km, délka objízdné trasy je 4,8 km (od křižovatky silnic I/19 a III/01840 v Ronově nad Sázavou do obce Hřiště na křižovatku III/01838 a III/01840).

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat Odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Havlíčkův Brod o stanovení přechodného dopravního značení za předchozího souhlasu DI Policie ČR, zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby. Předpokládaná doba uzavírky (po dobu rozhodujících stavebních prací) je cca 12 týdnů (uvedení do předčasného užívání), 16 týdnů dokončení (vč. dokladové části).

## 3 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

### 3.1 Technologie výstavby

Stávající mostní konstrukce bude úplně vybourána a ve stejném místě bude postaven most nový. Nový most je navržen jako uzavřený deskový rám z monolitického ŽB.

Vybouraný materiál bude uložen na skládky, které si zajistí zhotovitel. Skládky stavebního materiálu budou zřízeny na určených plochách - předpokládá se využití plochy uzavřené vozovky po obou stranách mostu. Nároky na zařízení staveniště nebudou vůči investorovi vznášeny – jedná se o stavbu malého rozsahu a vybraný zhotovitel si zajistí zařízení staveniště dle svých potřeb ze svých zdrojů. V blízkosti vodního toku je zakázáno zřizovat skládky stavebního odpadu, či skladovat odplavitelný stavební materiál.

Staveništní dočasná skládka musí být zhotovitelem zajištěna tak, aby byly dodrženy požadavky veškerých zákonů, vyhlášek apod.

Během stavby je nutné dodržet přístupnost okolních pozemků.

### 3.2 Postup výstavby

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah komplexní přestavby mostu:

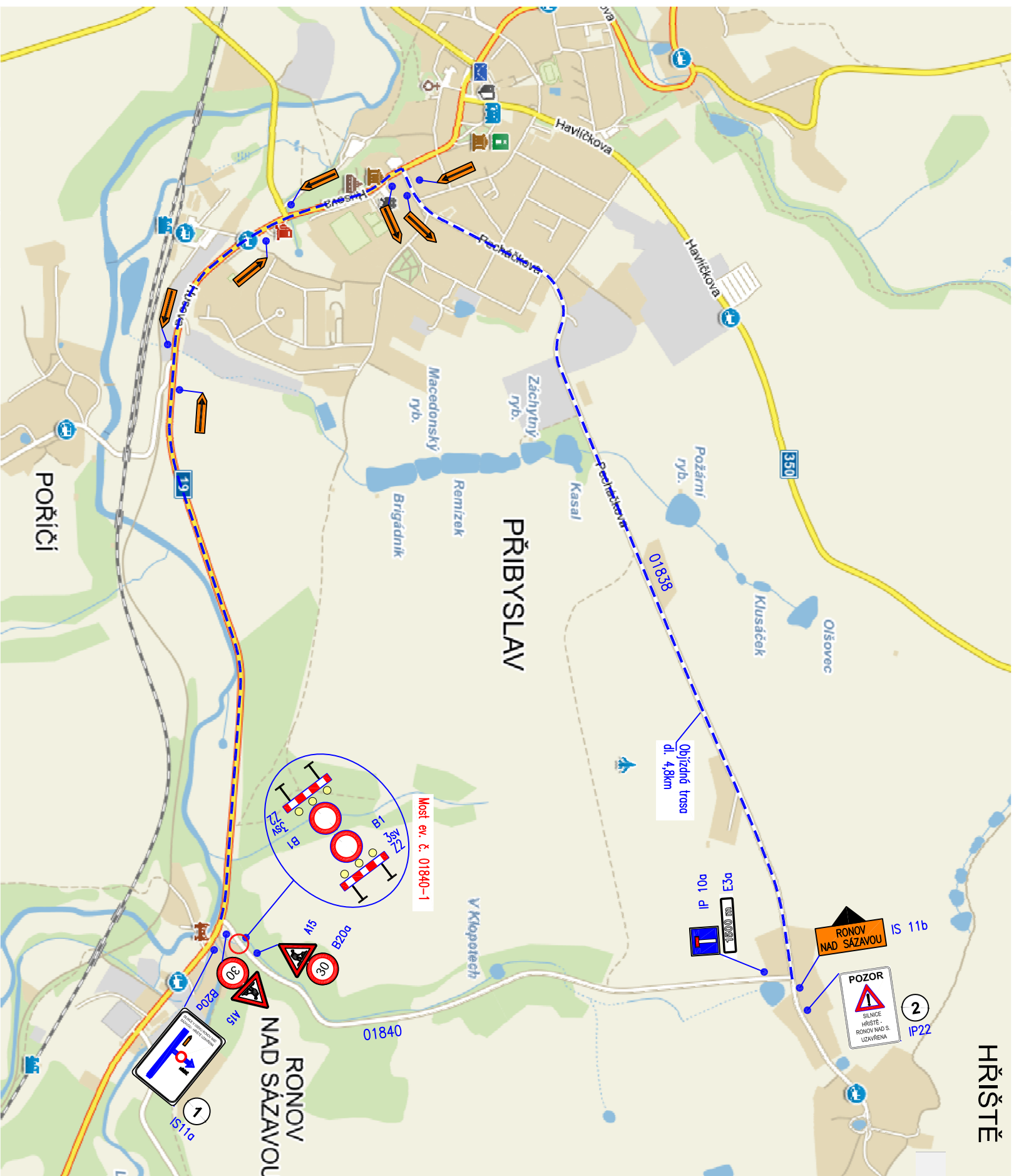
- uzavření mostu pro veškerou dopravu a vyznačení objízdné trasy
- vytýčení stávajících inženýrských sítí a příprava staveniště
- odfrézování stávajícího vozovkového krytu v dl. 50 m
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev
- kompletní vybourání původních mostních konstrukcí
- práce spojené se založením stavby
- betonáž rámové mostní konstrukce z monolitického ŽB
- provedení izolací a přechodových oblastí vč. přechodových klínů
- vybetonování ŽB monolitických říms
- zpevnění silničních svahů lomovým kamenem do betonu, obnova výtokového čela potrubí DN800
- zpevnění břehů rybníčku kamennou rovnatinou, obnova nábrežní kamenné zídky
- obnova konstrukčních vozovkových vrstev a navázání na stávající konstrukci vozovky
- položení asfaltobetonového krytu vozovky
- osazení zábradelního svodidla na mostě, nástřik vodorovného dopravního značení
- obnovení provozu na mostě

## 4 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Bude použito k vyznačení objízdné trasy pro veškerou dopravu.

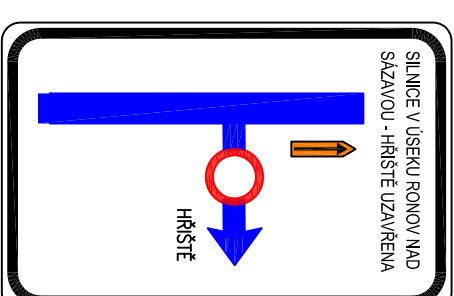
Brno, listopad 2016

Ing. Libor Puklický, Ph.D.

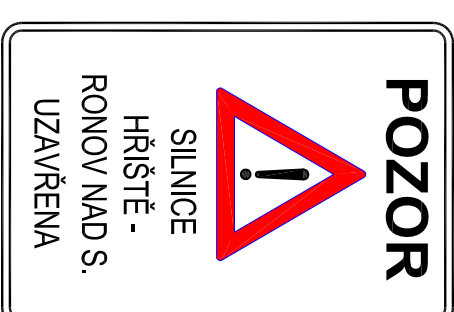


### POZNÁMKA:

UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE TP 66 (ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH). STÁLALCI DZ V ROZPORU SE ZNAČENÍM BUDE ZAKRYTO.



1



2  
IP22

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ÚPLNĚ UZAVÍRKY SILNICE  
III/01840 V OBCI RONOV NAD SÁZAVOU

DĚLKA OBJÍZDNÉ TRASY: 4,8 km  
TERMIN UZAVÍRKY: UPŘESNĚNÍ ZHOTOVITEL PŘI PROJEKOVÁNÍ NA PŘÍSLUŠNÉM SILNIČNÍM SPRÁVNÍM ÚŘÁDU

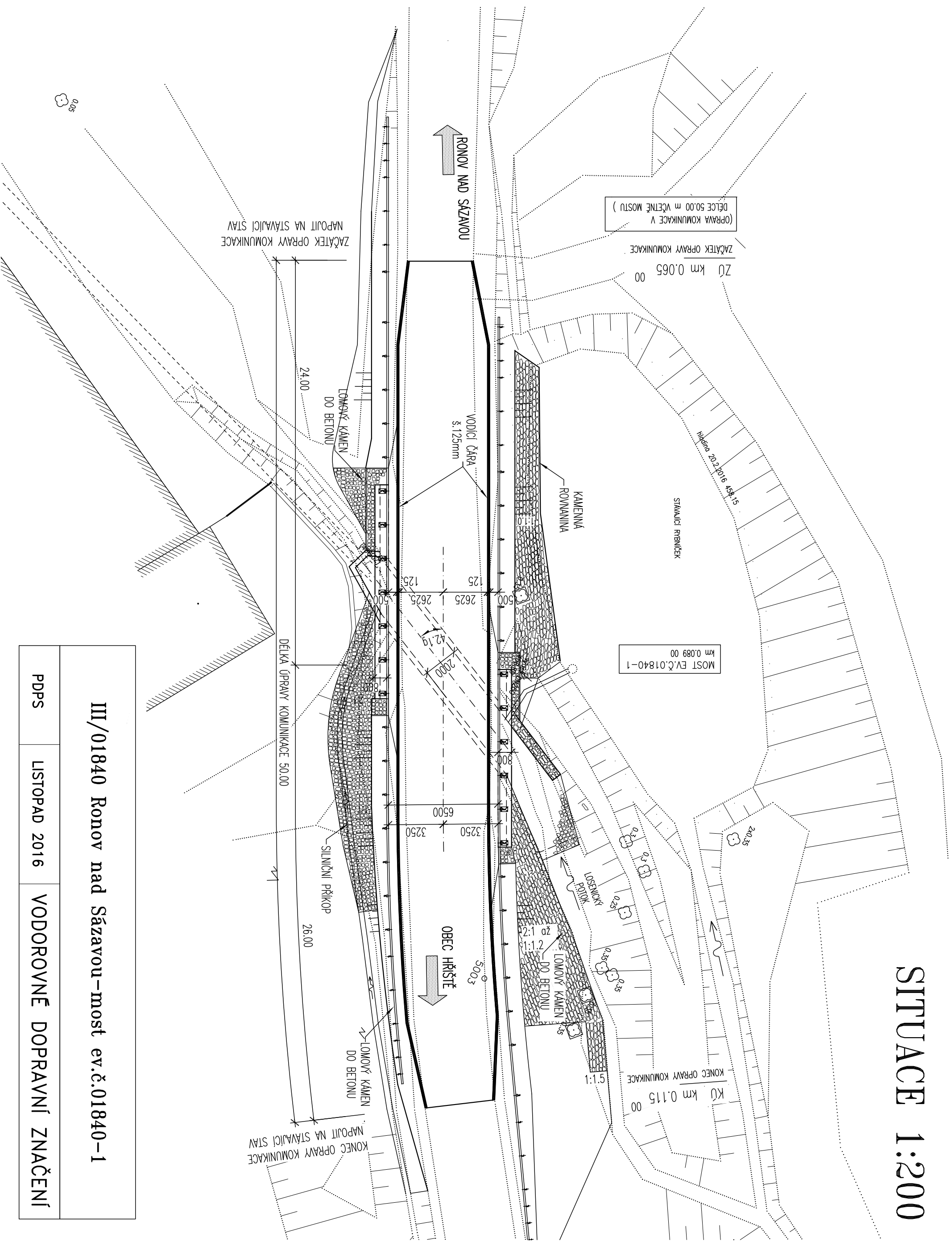
SILNICE III/01840 BUDE UZAMĚŘENA Z DŮVODU OPRAVY MOSTU ev. č. 01840-1 (km 0,089) V OBCI RONOV NAD SÁZKOU. STAMBA BUDE PROVÁDĚNA ZA ÚPLNÉHO VYLOUČENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU.

O POVOLENÍ ÚPLNĚ UZAVÍRAT A O STANOVENÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (VČETNĚ VYZNAČENÍ OBJEZDOVNÝCH TRAS), POŽÁDÁ VYBRANÝ ZHOTOVITEL STAVBY (V ZASTOUPENÍ STAVEBNÍKA) NEJMÉNĚ 30 DNŮ PŘED ZAČÁTKEM PRACÍ.

III/01840 Ronov nad Sázavou – most ev.č.01840-1			
PDPS	<table border="1"> <tr> <td>LISTOPAD 2016</td> <td>PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ</td> </tr> </table>	LISTOPAD 2016	PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
LISTOPAD 2016	PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		



# SITUACE 1:200



III/01840 Ronov nad Sázavou – most ev.č.01840-1		
PDPS	LISTOPAD 2016	VODOROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ