

## INVESTOR

**KRAJ VYSOČINA**

Žižkova 57, 587 33 Jihlava

**SO 151 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

## STAVBA

**III/11262 DOUPĚ - MOST EV. Č. 11262-1**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

## VYPRACOVAL

ING. JIŘÍ HENYCH

## ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Bc. MICHAELA SEDLECKÁ

## TECHNICKÁ KONTROLA

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

## INVESTOR

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

## KRAJ VYSOČINA

2016-005

## DATUM

12/2016

## STUPEŇ

PDPS

## MĚŘÍTKO

## Č. PŘÍLOHY

**C.1**

PARÉ



## Obsah

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY</b>	<b>2</b>
1.1	OZNAČENÍ STAVBY .....	2
1.2	OBJEDNATEL DOKUMENTACE .....	2
1.3	PROJEKTANT (ZHOTOVITEL PROJEKTU) .....	2
<b>2</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ</b>	<b>2</b>
2.1.1	Popis objektu .....	3
<b>3</b>	<b>PODKLADY A PRŮZKUMY</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>PROVOZ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY</b>	<b>4</b>
<b>7</b>	<b>PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ ZNAČEK</b>	<b>5</b>
<b>8</b>	<b>SOUVIS POTŘEBY DOPRAVNÍCH ZNAČEK</b>	<b>6</b>
<b>9</b>	<b>ZÁVĚR</b>	<b>6</b>

### Přílohy:

- 1 Situace DIO – částečné omezení
- 2 Situace DIO – objízdná trasa
- 3 Obec Třeštice – detail zastávky autobusu
- 4 Obec Vanůvek – detail otáčení autobusu



## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### 1.1 OZNAČENÍ STAVBY

**Název:** III/11262 Doupě – most ev. č. 11262-1  
**Kraj:** Vysočina [CZ063]  
**Katastrální území:** Třeštice [770779] (okres Jihlava)  
Doupě [631451] (okres Jihlava)  
**Obec:** Třeštice [588041] (okres Jihlava)  
Doupě [587079] (okres Jihlava)  
**Stavební objekt:** SO 151 – Dopravně inženýrská opatření  
**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro vydání stavebního povolení

### 1.2 OBJEDNATEL DOKUMENTACE

**Název:** Kraj Vysočina  
Žižkova 57  
587 33 Jihlava

### 1.3 PROJEKTANT (ZHOTOVITEL PROJEKTU)

**Název:** S.A.W Consulting s.r.o.  
**Sídlo:** středisko Ústí nad Labem  
Masarykova 633/318, 400 01 Ústí nad Labem  
**IČ:** 28718836  
**Zodpovědný projektant:** Bc. Michaela Sedlecká  
Autorizovaný inženýr ČKAIT v oboru dopravní stavby, číslo  
autorizace 0013190  
**Vypracoval:** Ing. Jiří Henych

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stávající stavba je situována v extravilánu mezi obcemi Doupě a Třeštice. Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu ev.č. 11262-1 na silnici III/11262 směřující z obce Doupě přes Třeštský potok do obce Třeštice.

Stávající most je jednoplošný trvalý s kamennou spodní stavbou tvořící dvě opěry z kamenného rádkového zdiva s betonovým úložným prahem, na okrajích opěr jsou opracované nárožní kvádry. Opěry jsou součástí nábrežních zdí vodoteče. Křídla mostu jsou rovnoběžná z kamenného rádkového zdiva. Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonová desková konstrukce. Most je pravděpodobně plošně založený. Římsy mostu jsou železobetonové opatřené ocelovým zábradlím. Komunikace na mostě je asfaltová.

V rámci rekonstrukce mostu je v nezbytném rozsahu upravena komunikace na mostě a v přilehlém úseku z důvodu plynulé návaznosti na stávající vozovku. Niveleta na mostě je v rámci modernizace navržena jednotného podélného a příčného sklonu. Nová mostní konstrukce je navržena jako nová trvalá jednoplošná kolmá rámová železobetonová mostní konstrukce o rozpětí 7,60 m založená plošně na základových pasech. Světlost mostu je navržena 7,00 m. Na nově navržené opěry mostu navazují na návodní straně žb. zavěšená křídla a opěrné úhlové zdi plošně založené z důvodu výkopových prací pro mostní objekt, na povodní straně jsou navržena žb. zavěšená křídla. Na návodní i povodní straně mostu jsou navrženy římsy o kolmé šířce 0,80 m s dodatečně kotveným zábradelním svodidlem. Na obou předpolích mostu navazuje silniční svodidlo. Na žb. římsy navazuje odláždění svahu lomovým kamenem s dlážděnými skluzy. Odláždění v korytě vodoteče je navrženo z lomového kamene do betonu s ukončovými betonovými prahy a těžkým kamenným záhozem. Na návodní straně bude pročištěno dno v dl. 10,0 m, na povodní straně v dl. 20,0 m.



Celková předpokládaná doba realizace stavby je 4 měsíce (3 měsíce za úplné uzavírky pozemní komunikace, 1 měsíc za částečného omezení silničního provozu). Před zahájením stavebních prací musí být osazeno dočasné dopravní značení.

## 2.1 POPIS OBJEKTU

Objekt SO 151 řeší dopravně inženýrská opatření během stavby „III/11262 Doupě – most ev. č.11262-1“. Rekonstrukce mostu bude v převážné většině stavebních prací probíhat za úplné uzavírky silnice III/11262 s vyznačením objížděné trasy pro všechny druhy vozidel, dokončovací práce lze provádět za částečného omezení silničního provozu, zúžením vozovky na jeden jízdní pruh.

- Úplná uzavírka

Stavba bude probíhat ve větší části za úplné uzavírky silnice. Úplná uzavírka bude vyznačena pomocí provizorního dopravního značení dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Pracovní místo bude označeno pomocí B 1 *Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech*, doplněné o dodatkovou tabulku E 13 *Text* „MIMO VOZIDEL STAVBY“. Zamezení průjezdu vozidel bude provedeno pomocí Z 2 *Zábrana pro označování uzavírky*, doplněné o výstražná světla typu VS1.

Je navržena objížděná trasa, která je vedena po silnici III/11262, II/112 a II/406. Objížděná trasa je vedena přes obce: Doupě, Vanůvek, Telč, Studnice a Třeštice. Celková délka objížděné trasy je 13,5 km.

Na křižovatce u autobusové zastávky v obci Doupě (směr Růžená), na křižovatce silnic III/112 X III/11262, II/112 X účelová komunikace (směr Vanov), II/112 X III/11264, II/112 X II/406, III/406 X III/11262 (směr Třešť a Sedlejev), na křižovatce v obci Studnice (směr Mysliboř) a v obci Třeštice na křižovatce směr Růžená bude umístěna dopravní značka *IP 22 (změna organizace dopravy + symbol A 15 – práce na silnici, ve vzdálenosti 50 – 100 m před hranicí křižovatky)*. Na IP 22 bude uvedeno: „SILNICE III/11262 DOUPĚ – TŘEŠTICE UZAVŘENA“ nebo „SILNICE III/11262 TŘEŠTICE – DOUPĚ UZAVŘENA“, dle směru jízdy.

Objížděná trasa a DZ je přehledně zakresleno v příloze této technické zprávy (příloha 2).

Toto omezení je navrženo po dobu 3 měsíců. Bude upřesněno na základě harmonogramu prací zhotovitele.

- Částečné omezení

V průběhu provádění dokončovacích prací po stranách mostu, bude umožněn průjezd středem komunikace, kde bude zachována průjezdní šířka minimálně 3,00 m.

Toto opatření vychází z dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, Schéma C/4, Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě místní úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami). Opatření dle schématu C/4 je přizpůsobeno konkrétnímu případu, kdy bude vozovka zúžena na jeden jízdní pruh ve středu silnice. Rychlost bude snižována po 20km/h, tedy na hodnotu 70 km/h a 50 km/h, opatření je přehledně zakresleno v příloze této zprávy (příloha 1).

Toto omezení je navrženo po dobu 1 měsíce. Bude upřesněno na základě harmonogramu prací zhotovitele.

Při částečném omezení komunikace budou použity tyto dopravní značky:

A 15 *Práce na silnici* + E 3a *Vzdálenost*, B 21a *Zákaz předjíždění*, B 20a *Nejvyšší dovolená rychlost „70“*, B 20a *Nejvyšší povolená rychlost „50“*, P 8 *Přednost před protijedoucími vozidly*, P 7 *Přednost protijedoucích vozidel*, B 26 *Konec všech zákazů* a Z 4a *Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo*.

## 3 PODKLADY A PRŮZKUMY

- Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu území stavby, 04/2016 (Ing. Hana Hasalová, Ing. Hana Hasalová geodetické práce, Dvořákova 1315/7, Děčín II-Nové Město, 405 02 Děčín 2)
- Průzkum inženýrských sítí, 02/2016
- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální
- Fotodokumentace, 03/2016
- ČSN, ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD



## 4 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Výčet stavebních objektů souvisejících s SO 151 Dopravně inženýrská opatření:

- SO 201 – Rekonstrukce mostu ev. č. 11262-1

Stavební objekt řeší dopravně inženýrské opatření po dobu realizace stavby dle postupu výstavby a souvisí tak s SO 201.

## 5 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY

Stavba bude probíhat v několika fázích, které odpovídají věcné a časové návaznosti SO.

Stavební práce lze rozdělit do následujících fází:

- První fáze - vytyčení inženýrských sítí, předání staveniště a zřízení zařízení staveniště, zřízení provizorního dopravního značení dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, řezání vozovky, odfrézování vozovky a odstranění konstrukčních vrstev, předpoklad trvání 1 týden
- Druhá fáze – odstranění vybavení mostu, bourání mostní konstrukce a zřízení provizorního převedení vody
- Třetí fáze – výstavba nového mostního objektu, předpoklad trvání druhé a třetí fáze je 10 týdnů
- Čtvrtá fáze – zhotovení nových říms, ostatní náležitosti (např. vybavení mostu) a dokončovací práce při realizaci mostu, předpoklad trvání 4 týdny
- Pátá fáze – asfaltový kryt komunikace, stavební práce nutné pro zprovoznění stavby, předpoklad trvání 1 týden

První, druhá, třetí a pátá fáze stavebních prací bude probíhat za úplné uzavírky komunikace.

Čtvrtá fáze stavebních prací bude probíhat za částečného omezení komunikace.

## 6 PROVOZ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY

V místě stavby resp. po silnici III/11262 vedou linky autobusového dopravce ICOM transport a.s., jedná se o linky číslo 760451, 760470, 760480 a 760710. Uzavírka pozemní komunikace s objízdou trasou je navržena pro všechny druhy vozidel, včetně autobusů. Toto omezení se dotkne obsluhy zastávek „Doupě, Třeštica a Vanůvek, rozc.“

### Autobusová zastávka Doupě

V obci Doupě nelze zajistit otáčení autobusu vzhledem k parametrům uličního prostoru v obci a možnostem vozového parku dopravce. Po dobu uzavírky silnice nebude obsluha této zastávky možná.

### Autobusová zastávka Třeštica

V obci Třeštica je možné otáčení vozidel autobusů kolem kostela nebo po místní komunikaci u dětského hřiště.

- Při otáčení vozidel kolem kostela je možné využívat stávající zastávky.
- Při otáčení autobusů po místní komunikaci u dětského hřiště, je nutné zřídit provizorní zastávku. Zastávka bude vyznačena přenosným označníkem a nástupní plocha zastávky bude provizorně zřízena pomocí silničních panelů IZD 3000x2000x180, tyto panely zajistí délku nástupní hrany 18 m, šířku nástupiště 2 m a výšku náslapu 18 cm.
- Otáčení autobusu je doloženo vlečnými křivkami a přehledně zakresleno v příloze č.3 této technické zprávy.

Zajížďka ze silnice II/406 pro obsluhu zastávky Třeštica činí 2,6 km (jízda tam i zpět).

### Autobusová zastávka Vanůvek, rozc.

Autobusovou zastávku „Vanůvek, rozcestí“ nebude možné obsluhovat linkami 760451 a 760470, autobusy těchto linek se budou otáčet na nádvoří zastávky „Vanůvek“, otáčení autobusu je doloženo vlečnými křivkami a přehledně zakresleno v příloze č. 4 této technické zprávy. Autobusové linky 760480 a 760710 budou zastávku nadále obsluhovat.

Obslužnost uvedených autobusových zastávek, po dobu uzavírky silnice III/11262, byla konzultována a schválena oddělením dopravní obslužnosti krajského úřadu Vysočina. Při zpracování projektové dokumentace probíhá v kraji Vysočina příprava nového dopravního systému, v rámci kterého se předpokládá doplnění vozového parku o malá vozidla, která by umožnila obsluhu zastávky „Doupě“



s otočením na křižovatce u čp. 8 v obci Doupě. Před započítáním stavebních prací, je potřeba kontaktovat oddělení dopravní obslužnosti krajského úřadu Vysočina a informovat o termínu uzavírky silnice III/11262 na základě harmonogramu prací.

## **7 PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ ZNAČEK**

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 – („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy. Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny na silnicích v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1.

Příčné uzávěry pro uzavření jízdního pruhu budou provedeny pomocí *Z2 Zábrana pro označení uzavírky* s výstražným světlem VS1. Podélné uzávěry budou provedeny pomocí směrovacích desek *Z 4a Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo* s odstupem max. 10 metrů.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délka jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran (Z2) min. 90 cm nad vozovkou.

Provizorní dopravní značky související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Stávající DZ, které je v kolizi s DIO, bude po dobu prací zakryto nebo přeškrtnuto lepící výstražnou páskou.

Všechny značky a světelné signály musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Za správné provedení uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit správci komunikace kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu.

Zhotovitel dopravního opatření je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR a správci komunikace.



## 8 SOUPIS POTŘEBY DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Situace DIO – objízdná trasa + úplná uzavírka			
Ozn. DZ	Název DZ	Počet DZ	Poznámka
IP 22 + A 15	Změna organizace dopravy + symbol Práce na silnici	5	Text: „Silnice III/11262 Doupě – Třeštice uzavřena“
IP 22 + A 15	Změna organizace dopravy + symbol Práce na silnici	4	Text: „Silnice III/11262 Třeštice – Doupě uzavřena“
IS 11c	Směrová tabule pro vyznačení objížděky	16	
IS 11b	Směrová tabule pro vyznačení objížděky	10	Text: „Doupě“
IS 11b	Směrová tabule pro vyznačení objížděky	9	Text: „Třeštice“
IP 10a	Slepá pozemní komunikace	2	
IP 10a + E 3a	Slepá pozemní komunikace + Vzdálenost	2	Text: „100 m“
IP 10b	Návěst před slepou pozemní komunikací	2	
B 1+ E 13 + Z 2	Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech + Text + Zábrana pro označení uzavírky	2	Typ světla 1, text: Mimo vozidel stavby

Situace DIO – částečné omezení			
Ozn. DZ	Název DZ	Počet DZ	Poznámka
A 15 + E 3a	Práce na silnici + Vzdálenost	2	Text: „600 m“, typ světla 1
B 21a	Zákaz předjíždění	2	Text: „Silnice III/11262 Třeštice – Doupě uzavřena“
B 20a	Nejvyšší dovolená rychlost	4	„70“ a „50“
P 8	Přednost před protijedoucími vozidly	1	Text: „Doupě“
P 7	Přednost protijedoucích vozidel	1	Text: „Třeštice“
B 26	Konec všech zákazů	2	
Z 4a	Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo	8	

## 9 ZÁVĚR

Stavební objekt SO 151 stanovuje dočasné dopravní značení během stavebních prací.

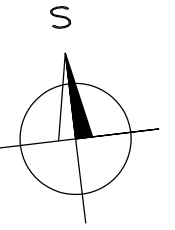
Dopravní opatření bude zhotovitelem projednáno s příslušnými orgány, DI PČR a bude požádáno o zvláštní užívání pozemní komunikace a uzavírku pozemní komunikace s objížděkou na základě harmonogramu prací zhotovitele.

V Ústí nad Labem 7/2016

Ing. Jiří Henych  
Bc. Michaela Sedlecká



PŘÍLOHA Č. 1  
SITUACE DIO - ČÁSTEČNÉ  
OMEZENÍ



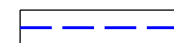

M 1:1 000





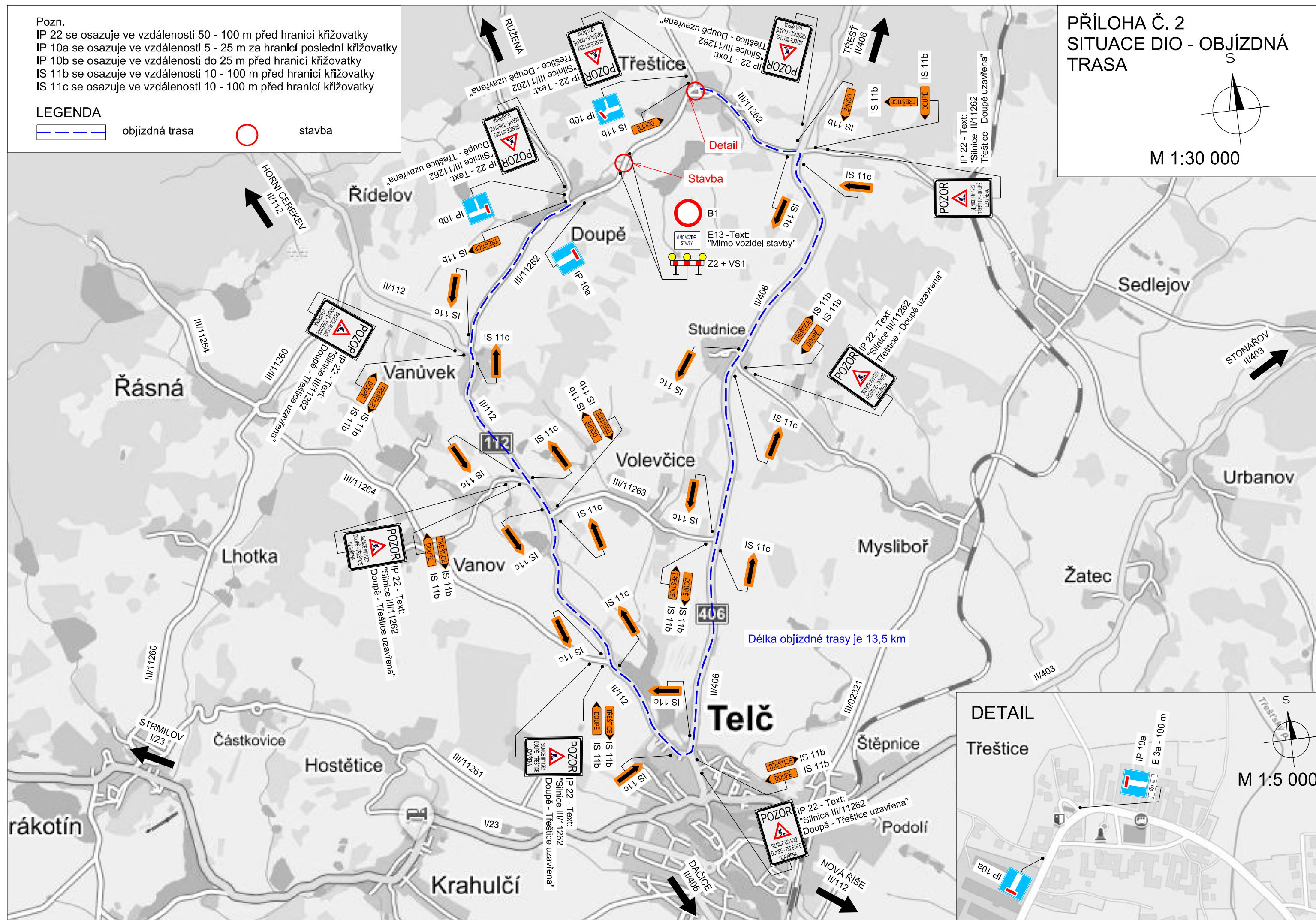
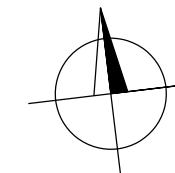
Pozn.  
IP 22 se osazuje ve vzdálenosti 50 - 100 m před hranicí křižovatky  
IP 10a se osazuje ve vzdálenosti 5 - 25 m za hranicí poslední křižovatky  
IP 10b se osazuje ve vzdálenosti do 25 m před hranicí křižovatky  
IS 11b se osazuje ve vzdálenosti 10 - 100 m před hranicí křižovatky  
IS 11c se osazuje ve vzdálenosti 10 - 100 m před hranicí křižovatky

#### LEGENDA

 objízdná trasa  stavba

## PŘÍLOHA Č. 2 SITUACE DIO - OBJÍZDNÁ TRASA

M 1:30 000



#### DETAIL

Třešovice


M 1:5 000






PŘÍLOHA Č. 3  
OBEC TŘEŠTICE - DETAIL  
ZASTÁVKY AUTOBUSU

LEGENDA

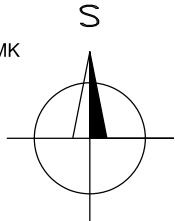
 trasa otáčení autobusu po MK

Vlečné křivky

 osa autobusu

 karoserie autobusu

č.p. 30 číslo popisné



M 1:1 000

Poznámka:  
Průjezd autobusu varinaty 1 a 2 prověřen vlečnými křivkami.  
Parametry autobusu: délka 15 m, rozvor 7,59 m.  
Varianta 1: autobus otáčen kolem kostela  
Varianta 2: autobus jede kolem dětského hřiště.  
Varianta 2: nutné zřídit provizorní zastávku





číslo popisné

