**Příloha č. 3 dokumentace výběrového řízení**

**-**

**Technické podmínky a další požadavky zadavatele**

**(III/4073 Rozseč – most ev. č. 4073 - 3)**

|  |
| --- |
| Technické podmínky a další požadavky zadavatele |

**III/4073 Rozseč – most ev.č. 4073-3**

Jedná se o stavbu investora Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace. Stavba řeší představbu stávajícího jednopolového trvalého mostu ev.č. 4073-3 s kamennou spodní stavbou složenou ze dvou opěr z kamenného pískovcového zdiva, na propustek DN 1200. Stávající most převádí silnici III/4073 přes pravostranný přítok Otvrňského potoka do obce Svojkovice. Most se nachází v intravilánu obce Rozseč.

Objektová skladba stavby

**Investor - stavebník**

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 151 – Dopravně inženýrská opatření

SO 201 – Rekonstrukce mostu ev.č. 4073-3

**SO 151 Dopravně inženýrská opatření**

Řeší dopravně inženýrská opatření během stavby „III/4073 Rozseč – most ev. č. 4073-3“. Přestavba bude probíhat za úplné uzavírky silnice. V rámci stavebního objektu SO 151 DIO, je navržena objízdná trasa pro všechny druhy dopravy.

**SO 201 Rekonstrukce mostu ev.č. 4073-3**

**Stávající konstrukce:**

*Založení* - je pravděpodobně plošné

*Opěry –* jsou součástí nábřežních zdí vodoteče

*Nosná konstrukce* – tvoří železobetonová desková konstrukce

*Čela* - na návodní straně na konstrukci mostu navazují kamenné zdi s kamenným čelem zaústění zatrubnění pravostranného přítoku Otvrňského potoka z betonových trub DN 850.

*Římsy* – jsou železobetonové opatřené ocelovým zábradlím

*Vozovka na mostě* – je asfaltová

**Technické řešení:**

Vzhledem k výše uvedeným závadám bylo rozhodnuto o odstranění stávající mostní konstrukce včetně opěr a nahrazení ocelovou flexibilní troubou DN 1200 mm, ukončenou betonovými tížnými čely

*Čela -* dříky čel mostního objektu jsou navrženy železobetonové, tloušťky v koruně 600 mm.

*Nábřežní zdi -* dříky opěrných zdí jsou navrženy kamenné tloušťky v koruně 600 mm vyzděné na vazbu běhoun –vazák.

*Nosná konstrukce -* tvoří ocelová flexibilní trouba DN 1200 dl. 7,335 m s typem vlny125 x 26 mm, tl. plechu 2,5 mm, ve sklonu 1,2%.

*Římsy -* jsou navrženy železobetonové monolitické římsyjednotného tvaru

*Zábradlí -* na mostě je navrženo ocelové dvoumadlové zábradlí, které bude kotveno přes kotevní desky do římsy dodatečně pomocí lepených kotev

*Úpravy kolem mostu -* terén v rubu nábřežních návodních zídek bude obložen kamenem tl. 250 mm. Odláždění u říms bude lemováno silničním obrubníkem.

*Úpravy vozovky -* vozovka v rozsahu rekonstrukce mostního objektu bude nejdříve frézována v tl. 100 mm. Následněbude v rozsahu výkopů odstraněna celá skladba vozovkového souvrství.

Skladba komunikace je navržena takto:

**Konstrukce vozovky dle TP170, katalogový list D1 – N – 6 – IV**

Asfaltový beton obrusný ACO 11 40 mm

Spojovací postřik PS EK 0,4kg/m2

Asfaltový beton ložný ACP 16+ 70 mm

Infiltrační postřik PIA 0,8kg/m2

Štěrkodrť, 0/32 ŠDA 150mm

Štěrkodrť, 0/32 ŠDA 200mm

**Min. tloušťka nových vrstev celkem 460mm**

**Silniční uzavírka**

Přestavba mostního objektu včetně komunikace bude probíhat najednou v jedné etapě. Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i uzavírky je 3 měsíce (2 měsíce úplná uzavírka, 1 měsíc částečné omezení).

**Podklady a průzkumy**

* Zaměření – Ing. Hana Hasalová, Dvořákova 1315/7, 405 02 Děčín, 04/2016
* Zjištění průběhu inženýrských sítí, 06/2016
* Hydrologické údaje povrchových vod, ČHMÚ, pobočka Brno, 03/2016
* Inženýrskogeologický průzkum – GEM, Mgr. Luděk Žabka, Krumlovská 508, 460 08 Liberec
* ČSN, vzorové listy, TKP a další předpisy související
* Jednání s investorem a dalšími dotčenými stranami
* Fotodokumentace

**Zadávací podklady**

Projektová dokumentace ve stupni PDPS; soupis prací v programu ASPE 9, projektant Ing. Eva Dragounová, Bc. Michaela Sedlecká, S.A.W. CONSULTING s.r.o., Masarykova 633/318, 400 01 Ústí nad Labem, projektovou dokumentaci kontroloval Jaroslav Zavadil, DiS, zpracování dokončeno 11/2016.

Předpokládaná doba plnění

Most ev.č. 4073-3 3 měsíce

Předpokládaný termín zahájení prací květen-červen 2017

Záruční lhůta 60 měsíců

Pojištění zhotovitele v minimální výši v korunách českých 2 000 000,- Kč