







OBJEDNATEL	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 16 586 01 Jihlava	AKCE:				
OBEC	DOLNÍ VILÉMOVICE	II/401 KŘÍŽ. II/351 - DOLNÍ VILÉMOVICE				
KRAJ	VYSOČINA					
DATUM	10.2014	PŘÍLOHA:				
FORM. A4	A4	PRŮVODNÍ ZPRÁVA				
STUPEŇ	DSP + PDPS					
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  AF-CityPlan STŘEDISKO DOPRAVNÍCH PROJEKTŮ MAGISTRŮ 1275/13, 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 536 fax.: +420 224 922 072 www.af-cityplan.cz ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		TECHNICKÝ ŘEDITEL:	Ing. J. LANDA		KOPIE Č.:	PŘÍLOHA Č.:
		VEDOUcí STŘEDISKA:	Ing. V. BARTOŠ			A
		VEDOUcí PROJEKTU:	Ing. V. BARTOŠ			
		VYPRACOVAL:	Ing. J. KUBÁSEK			
		KONTROLA:	Ing. J. KUBÁSEK			
		MĚŘÍTKO:			Č. ZAKÁZKY:	14-7-187c
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s.r.o.						

OBSAH:

OBSAH:	0
1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
1.1 OZNAČENÍ STAVBY	5
1.2 INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE).....	5
1.3 ZHOTOVITEL	5
1.4 PODZHOTOVITEL.....	5
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2.1 STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....	5
2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY.....	6
2.2.1 Zahájení	6
2.2.2 Etapizace	6
2.2.3 Dokončení	6
2.3 VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN A ÚR.....	6
2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ	7
2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽP	7
2.5.1 Vliv na krajinu.....	7
2.5.2 Vliv na zdraví.....	7
2.5.3 Vliv na životní prostředí.....	7
2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ.....	7
2.6.1 Vliv na dosavadní využití území.....	7
2.6.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území	7
2.6.3 Změny dotčených staveb	7
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	8
3.1 MAPOVÉ PODKLADY	8
3.2 DOPRAVNÍ PRŮZKUM.....	8
4. ČLENĚNÍ STAVBY	8
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	9
5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	9
5.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE ...	9
5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ	9
5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ	9
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	9
6.1 SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ	9

6.3 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ	10
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU	10
7.1 NÁVRH POSTUPU PŘEDÁVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ.....	10
7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM	10
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	10
8.1 ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY	10
8.1.1 Rozsah a dispoziční uspořádání.....	10
8.1.2 Začlenění stavby	10
8.1.3 Vztah trasy a krajiny	11
8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ.....	11
8.2.1.1 SO 101 – Oprava komunikace.....	11
8.2.1.1.1 Návrh	11
8.2.1.1.2 Výškové řešení	12
8.2.1.1.3 Směrové řešení	12
8.2.1.1.4 Konstrukce vozovky	12
8.2.1.1.5 Odvodnění	13
8.2.1.1.6 Podmínky a doporučení pokládky nových vozovkových vrstev	13
8.2.1.2 SO 102 – Průtah Dolní Vilémovice	13
8.2.1.2.1 Návrh	13
8.2.1.2.2 Výškové řešení	14
8.2.1.2.3 Směrové řešení	14
8.2.1.2.4 Konstrukce vozovky	14
8.2.1.5 SO 111 – Práce údržby	15
8.2.1.2.1 Návrh	15
8.2.1.2.2 Odvodnění	15
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY	16
10.1 ROZSAH DOTČENÍ	16
10.1.1 Ochranná pásma	16
10.1.2 Chráněná území	17
10.2 PODMÍNKY PRO ZÁSAH	17
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	17
11.1 BOURACÍ PRÁCE	17
11.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA.....	17

11.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	17
11.4 OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	17
11.5 ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE	17
11.6 ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA.....	17
11.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	17
11.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	18
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	18
12.1 VŠECHNY DRUHY ENERGÍÍ	18
12.2 TELEKOMUNIKACE.....	18
12.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ.....	18
12.4 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ	18
12.5 NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	18
12.6 DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY	18
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	18
13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	18
13.2 HLUK	19
13.3 EMISE	19
13.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	19
13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	19
13.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	21
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	21
14.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	21
14.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	21
14.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	22
14.4 OCHRANA PROTI HLUKU	22
14.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ	22
14.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA	22
15. DALŠÍ POŽADAVKY	22
15.1 UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY	22
15.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	22

15.3 CHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	23
15.3.1 Povodně.....	23
15.3.2 Sesuvy půdy.....	23
15.3.3 Poddolování	23
15.3.4 Seismicita	23
15.3.5 Radon.....	23
15.4 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	23
16. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK.....	23

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název: II/401 KŘIŽ.II/351 – DOLNÍ VILÉMOVICE

Kraj: Kraj Vysočina

Katastrální území: Třebenice na Moravě (769631), Dolní Vilémovice (630349)

Obec: Dolní Vilémovice

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení / Projektová dokumentace pro provádění stavby (DSP / PDPS)

Charakter stavby: Oprava krytu silnice II/401, čištění příkopů, oprava propustků apod..

1.2 INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE)

Název: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Sídlo: Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

IČ: 00090450

Zastoupený: Ing. Janem Míkou, ředitelem organizace

1.3 ZHOTOVITEL

Název: AF-CITYPLAN s.r.o.

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

IČ: 4730 7218

Zpracovatelský útvar: Středisko dopravních projektů

Zastoupený: Ing. Vít Bartoš – vedoucí střediska

Autorský kolektiv: Ing. Jan Kubásek

1.4 PODZHOTOVITEL

Geodetické zaměření: AZIMUT CZ s.r.o., Hrdlořežská 31/21, 190 00 Praha 9

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Záměrem této projektové dokumentace je návrh opravy krytu silnice II/401 v Kraji Vysočina. Dotčený úsek sil. II/401 začíná na křižovatce se silnicí II/351 a končí na konci obce Dolní

Vilémovice. Začátek úpravy je v km 5,066 a konec úpravy v km 8,250 80. Celková délka je 3,1848 km, šířka 5,20 – 12,00m. Oprava silnice je rozdělena na tyto stavební objekty:

SO 101 Oprava komunikace

SO 102 Průtah Dolní Vilémovice

SO 103 Parkoviště km 7,475 – 7,523

SO 104 Průtah Dolní Vilémovice – výměna obrub

SO 111 Přípravné a dokončovací práce

SO 181 Dopravně-inženýrské opatření

Cílem stavby je obnova stávajícího nevyhovujícího povrchu komunikace. Rozsah prací je určen po vzájemné domluvě s investorem na základě provedeného místního šetření. Rozsah stavebních prací zahrnuje čištění vozovky, v extravilánu i intravilánu zhotovení 1 vrstvého asfaltového krytu vč. vyrovnávky, lokální sanace poruch vozovky vč. sjednocení šířky vozovky. Dále je v rámci projektu zahrnuto vyřešení odvodnění komunikace (čištění příkopů, výměna a doplnění uličních vpustí, oprava příčných propustků, pročištění podélného zatrubnění).

Návrhové parametry řešení pak vychází z předpokládaných požadavků kladených na takovéto stavby.

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

2.2.1 Zahájení

Předpokládaný termín zahájení stavby je 1. polovina roku 2016.

2.2.2 Etapizace

Postup výstavby bude zvolen tak, aby zásadně neomezil přístup k vstupům k jednotlivým nemovitostem a pozemkům. Detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit. V případě dostatečného nasazení pracovníků lze výstavbu provádět současně na více místech. Vzhledem k rozsahu prací je nepravděpodobná realizace všech navržených úprav současně.

Frézování a lokální opravy vozovky budou prováděny po pracovních úsecích. Pokládka obrusné vrstvy bude prováděna za úplné uzavírky komunikace v místě navržených oprav. Všechna dopravní opatření budou prováděna dle TP 66 – „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS.

2.2.3 Dokončení

Předpokládaný termín dokončení stavby je druhá polovina roku 2016.

2.3 VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN A ÚR

Uvedený záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Stavba se nachází na silnici II/401 od křižovatky se silnicí II/305 po dopravní značku konec obce Dolní Vilémovice v Kraji Vysočina. Trasa probíhá mezi poli a v zastavěném území obce.

Řešená komunikace má asfaltový povrch s lokálními trhlinami a výtluky. Odvodnění je řešeno povrchově do silničních příkopů podél komunikace, v obci do uličních vpustí. Šířka komunikace je proměnlivá 5,20 – 7,60m v extravilánu a 5,40 – 12,00m v intravilánu. Návrh oprav řešené silnice vychází ze stávajícího směrového a výškového průběhu.

Výpis inženýrských sítí:

- Sdělovací kabely + vrchní vedení
- Kabely elektro + vrchní vedení
- Středotlaký plyn
- Kanalizace
- Vodovod

Průběhy sítí jsou orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytýčit, popřípadě lokalizovat průběh sítí, včetně hloubky jejich uložení. V případě, že dojde během stavby ke střetu s některou z inženýrských sítí, bude tato skutečnost řešena ve vzájemné koordinaci a na základě diskuze s projektantem a správcem sítě.

2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽP

2.5.1 Vliv na krajinu

Realizací stavby a jejím provozem nedojde ke změně krajinného rázu v okolí stavby.

2.5.2 Vliv na zdraví

Po dobu výstavby se předpokládá zvýšená hladina hluku a emisí od stavebních strojů. Po předání stavby do užívání nebude mít stavba ani její užívání negativní vliv na zdraví.

2.5.3 Vliv na životní prostředí

Návrh technického řešení stávajících komunikací nemá vliv na životní prostředí.

2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

2.6.1 Vliv na dosavadní využití území

Jelikož se jedná o opravu krytu vozovky, nedojde ke změně využití území.

2.6.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Není znám vliv stavby na případné ostatní plánované stavby v zájmovém území.

2.6.3 Změny dotčených staveb

Realizací stavby dojde ke zpevnění povrchu komunikace a ke zlepšení odtokových poměrů povrchové vody.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 MAPOVÉ PODKLADY

- Geodetické zaměření stávajícího stavu – AZIMUT CZ s.r.o.
- Katastrální mapy – Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Ortofotomapa
- Zákres průběhu inž. sítí od správců,
- Údaje získané na základě provedeného místního šetření a informace investora

3.2 DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Dopravní průzkum nebyl proveden vzhledem k charakteru a rozsahu stavby.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba bude rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou označeny v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

Objektové řady:

000 – Objekty přípravy staveniště	- neobsazeno
100 – Objekty pozemních komunikací	
200 – Mostní objekty a zdi	- neobsazeno
300 – Vodohospodářské objekty	- neobsazeno
400 – Elektro a sdělovací kabely	- neobsazeno
500 – Objekty trubních vedení	- neobsazeno
600 – Objekty podzemních staveb	- neobsazeno
650 – Objekty drah	- neobsazeno
700 – Objekty pozemních staveb	- neobsazeno
800 – Objekty úpravy území	- neobsazeno
900 – Volná řada objektů	- neobsazeno

Soupis stavebních objektů:

SO 101 Oprava komunikace

SO 102 Průtah Dolní Vilémovice

SO 103 Parkoviště km 7,475 – 7,523

SO 111 Přípravné a dokončovací práce

SO 181 Dopravně-inženýrské opatření

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Nejsou známy žádné související stavby jiných stavebníků.

Postup výstavby musí být proveden s ohledem na minimální dobu uzavírek či jiných dopravních omezení.

5.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE

Průběh výstavby je zpracován v části dokumentace E. Zásady organizace výstavby.

5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ

Pro příjezdy na stavební pozemky budou využity přilehlé místní komunikace a silnice II/351. V rámci výstavby nebudou navrženy provizorní komunikace.

Během stavby musí být zabezpečen přístup IZS.

5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ

Během stavebních prací bude docházet k omezením silničního provozu na přilehlých místních komunikacích. Práce budou ale koordinovány tak, aby byla zajištěna vždy min. jedna přístupová trasa pro pěší k sousedním nemovitostem pozemních komunikací a ke vstupům do objektů.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

V tuto chvíli je znám tento vlastník a správce:

1. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
(správce pozemků komunikace)

6.2 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ) – DLE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 101 Oprava komunikace – Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace (správce pozemků komunikace)

SO 102 Průtah Dolní Vilémovice – vozovka a nové uliční vpusti vč. přípojek - Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace (správce pozemků komunikace)

SO 103 Parkoviště km 7,475 – 7,523 – Obec Dolní Vilémovice

SO 104 Průtah Dolní Vilémovice – výměna ohrub – Obec Dolní Vilémovice

SO 111 Přípravné a dokončovací práce - Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace (správce pozemků komunikace)

6.3 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

Není znám žádný důvod, který by zamezoval využívání stavby a její částí obvyklým způsobem.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU

7.1 NÁVRH POSTUPU PŘEDÁVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Existuje předpoklad, že jednotlivé části budou předány do předběžného užívání před dokončením celé stavby. Kolaudace bude provedena po dokončení celé stavby.

7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM

Potřeba užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením je vyvolána nutností co nejvíce zmenšit dopad na dopravní obsluhu v území. Rozhodnutí, které části a kdy budou užívány před dokončením stavby, bude provedeno na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

8.1.1 Rozsah a dispoziční uspořádání

Rozsah stavby je patrný z přílohy B.2.1 až B.2.3 – Koordinační situace stavby.

8.1.2 Začlenění stavby

Protože se jedná o stavební úpravu v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachován stávající stavební ráz území.

8.1.3 Vztah trasy a krajiny

Protože se jedná především o stavební úpravu v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachováno stávající začlenění stavby do území.

8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

Přehled navržených stavebních objektů:

SO 101 Oprava komunikace

SO 102 Průtah Dolní Vilémovice

SO 103 Parkoviště km 7,475 – 7,523

SO 104 Průtah Dolní Vilémovice – výměna obrub

SO 111 Přípravné a dokončovací práce

SO 181 Dopravně-inženýrské opatření

8.2.1.1 SO 101 – Oprava komunikace

8.2.1.1.1 Návrh

Zhotovitel si vybuduje zařízení staveniště na vytipovaném pozemku a provede osazení přechodného dopravního značení dle dopravně-inženýrského opatření. Pozemek pro zařízení staveniště není stanoven. V rámci SO 101 bude provedeno vytýčení stavby a její zabezpečení.

Komunikace je zařazena jako silnice II. třídy. Jedná se o opravu krytu komunikace silnice II/401 v úseku v délce cca 3184,80m rozdělené na 2 úseky – stavební objekty způsobu opravy ve stávající šířce komunikace. Návrh opravy vychází z požadavku investora a spočívá v úseku km 5,066 – 6,894 zesílením vozovky vrstvou z asfaltového betonu ACO 11+ v tl.50mm + vyrovnávka v průměrné tl.30mm, očištění povrchu, lokální sanaci poruch vozovky - sjednocení šířky vozovky. V místech napojení na navazující komunikace bude provedeno frézování z důvodu napojení na stávající komunikaci v délce cca 1-2 m, řezání spár a ošetření asfaltovou zálivkou. Součástí stavebních prací je vyrovnaní přilehlých sjezdů. Vyrovnaní bude provedeno z asfaltového betonu v místě zpevněných sjezdů. V místě nezpevněných sjezdů bude provedeno výškové vyrovnaní z recyklovaného - vyfrézovaného materiálu nebo ŠD v tl. cca 150mm. Úprava bude provedena v nutném rozsahu z důvodu výškového vyrovnaní k upravené hraně vozovky. Lokálně bude provedena oprava krytových vrstev odfrézováním oken v tl.30mm, provedení spojovacího postřiku 0,5 kg/m², pokládka ACP 16+ v tl.50mm.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

V extravilánu se nacházejí tři příčné propustky.

Stávající podélné propustky pod sjezdy se pročistí. Případné zřízení nových zatrubnění z důvodu odvodnění komunikace bude KSÚS požadovat po majiteli pozemku.

Odtokové poměry řešeného území se realizací stavby nezmění.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

8.2.1.1.2 Výškové řešení

Návrh výškového řešení vychází ze stávajícího stavu. V extravilánu dojde k navýšení konstrukce komunikace o cca 50mm.

Návrh respektuje napojení na stávající přilehlé vjezdy a vchody na pozemky.

8.2.1.1.3 Směrové řešení

Směrový návrh řešení kopíruje stávající trasu komunikace.

Příčné sklony u napojení na stávající stav budou vycházet z příčných sklonů navazujících úseků. Základní příčný sklon komunikace je střešovitý 2,5%.

8.2.1.1.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce v místě zesílení vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asf.emulzí	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Vyrovnávka v příčném a pod.směru	ACO 11+ 50/70	prům.30 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asf.emulzí	PS-E	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129

Očištění vozovky, odstranění odlupujících se vrstev výsprav, sanace poruch vozovky

Celkem	min.50mm
--------	----------

Konstrukce v místě sanace krajů vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asf.emulzí	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Vyrovnávka v příčném a pod.směru	ACO 11+ 50/70	prům.30mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asf.emulzí	PS-E	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	80 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik asf.emulzí	PS-I	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' fr. 0/45 a R materiál v poměru 6:4		420 mm	ČSN 73 6126-1

Celkem	650mm
--------	-------

V místě opravy propustků je navržena nová vozovka ve skladbě D1-N-6 dle TP 170:

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik emulzní (zbyt. poj.)	PS-E	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	80 mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik infiltrační (zbyt. poj.)	PS-I	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C _{8/10}	130 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1

Celkem	min. 460 mm
--------	-------------

8.2.1.1.5 Odvodnění

Odvodnění komunikace je provedeno podélným a příčným sklonem vozovky do otevřených příkopů podél komunikace, v obci do uličních vpustí. V rámci stavby bude provedena oprava stávajících příčných propustků pročištěním, opravou čel, novými římsami, příp. osazení zábradlí.

V extravilánu se nacházejí tři příčné propustky.

Příčný propustek v km 5,205 10 bude nahrazen novým viz.příloha C.5.

Příčný propustek šikmý DN 300 v km 5,573 30 se pročistí, vybudují se nová čela a římsy. Osadí se na vtoku i výtoku zábradlí dl.2,00m.

Příčný propustek DN 500 v km 5,841 30 se pročistí, rozpadlé římsy se nahradí novými.

V místě stávajících sjezdů bude zatrubnění pročištěno.

Odtokové poměry řešeného území se realizací stavby nezmění.

8.2.1.1.6 Podmínky a doporučení pokládky nových vozkových vrstev

Veškeré pokládané vrstvy budou položeny na suchý a očištěný povrch zbavený všech nečistot, zejména pak padajícího listí, jehličí, prachu, bláta a skvrn ropných látek.

Asfaltový beton (ACL, ACP, ACO)

Mezi všemi asfaltovými vrstvami musí být dosaženo dostatečné spojení. Bezprostředně před pokládkou další vrstvy musí být proto podklad dokonale očištěn od uvolněného a cizího materiálu košťaty nebo jinými vhodnými prostředky. Nanese se spojovací postřik. Na očištěný povrch resp. vrstvu opatřenou postřikem nesmí být vpuštěn žádný provoz. Pokládka vrstvy se provádí nejdříve 24 hod. po provedení postřiku. Asfaltová vrstva se rozprostírá finišery v souladu s požadovanou tloušťkou hotové vrstvy. Pokládka musí být přizpůsobena tak, aby zastávky byly co nejkratší, nejlépe žádné. Finišer rozprostírá směs na celou šíři vozovky nebo v jedné polovině. Při pokládání v pruzích je nutno u podélných spojů zajistit vhodnými opatřeními stejnosměrné a těsné napojení. Před pokládkou dalšího pruhu se napojovaná plocha rovnoměrně natře nebo postříká asfaltem. Stejným způsobem se upraví příčné spoje denních úseků nebo při pracovních přestávkách. Ihned po rozprostření směsi finišerem se započne s rovnoměrným válcováním. Po dozrání obrusné vrstvy budou případné podélné a příčné spáry ošetřeny pružnou zálivkovou hmotou za horka. Zálivková hmota musí vyplnit prostor bez dutin a pórů. Při přelití je nutné přebytečné množství zálivkové hmoty odstranit.

8.2.1.2 SO 102 – Průtah Dolní Vilémovice

8.2.1.2.1 Návrh

V úseku km 6,905 – 8,269 v obci Dolní Vilémovice bude provedena frézování stávající obrusné vrstvy v průměrné tloušťce 50 mm. Poté bude provedeno vyrovnaní podélného a příčného sklonu z ACO 11+ a položena nová obrusná vrstva z ACO 11+ v tl. 50 mm. V místech napojení na navazující komunikace bude provedeno frézování z důvodu napojení na stávající komunikaci v délce cca 1-2 m, řezání spár a ošetření asfaltovou zálivkou. Součástí stavebních prací je vyrovnaní přilehlých sjezdů. Vyrovnaní bude provedeno z asfaltového betonu v místě zpevněných sjezdů. V místě nezpevněných sjezdů bude provedeno výškové vyrovnaní z recyklovaného -

vyfrézovaného materiálu nebo ŠD v tl. cca 100mm. Úprava bude provedena v nutném rozsahu z důvodu výškového vyrovnání k upravené hraně vozovky.

8.2.1.2.2 Výškové řešení

V intravilánu se nebude niveleta zvyšovat. Bude provedeno pouze vyrovnání podélného a příčného sklonu komunikace - viz příčné řezy. V případě nutnosti dojde k výškové úpravě stávající obruby.

V rámci opravy komunikace bude provedena výšková úprava stávajících vpustí, šachet a šoupat.

Návrh respektuje napojení na stávající přilehlé vjezdy a vchody na pozemky.

Podél komunikace budou doplněny a vyměněny obruby, které budou samostatnou akcí obce Dolní Vilémovice (SO 104) vč. vybudování parkoviště (SO 103). Vše bude provedeno v koordinaci s opravou komunikace.

8.2.1.2.3 Směrové řešení

Směrový návrh řešení kopíruje stávající trasu komunikace.

Příčné sklony u napojení na stávající stav budou vycházet z příčných sklonů navazujících úseků. Základní příčný sklon komunikace je střechovitý 2,5%. Šířky viz příčné řezy.

8.2.1.2.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce v místě recyklace:

Frézování vozovky v průměrné tl. 50 mm

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asf.emulzí	PS-E	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
Vyrovnávka v příčném a pod. směru	ACO 11+ 50/70		ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asf.emulzí	PS-E	0,70 kg/m ²	ČSN 73 6129

Očištění vozovky

Celkem: min. 50mm

8.2.1.3 SO 103 Průtah Dolní Vilémovice – výstavba podélných stání

V úseku km 7,47530 – 7,5320 vpravo v obci Dolní Vilémovice bude provedeno 7 podélných stání, které budou investicí obce. Cílem je v co největší míře využít stávající plochu vozovky. Zůstane zachována pravá hrana silnice, na kterou budou navazovat 2 jízdní pruhy (2x 3,25 m + rozšíření v oblouku viz situace) a podélné parkoviště. Parkoviště bude částečně zasahovat do stávajícího chodníku, který bude zúžen na 1,25m a bude předlážděn. Konstrukce stání bude provedena dle objektu SO 102, doplnění komunikace bude v konstrukci dle vzorového příčného řezu tohoto SO. Investorem bude obec Dolní Vilémovice.

8.2.1.4 SO 104 Průtah Dolní Vilémovice – výměna obrub

V úseku v obci Dolní Vilémovice bude provedena výměna silničních obrubníků včetně předláždění a napojení na stávající chodníky a přilehlé plochy. Stávající obrubníky budou

vyměněny za betonové 1000/250/150 osazené do betonového lože z betonu C20/25nXF37. Investorem bude obec Dolní Vilémovice.

8.2.1.5 SO 111 – Práce údržby

8.2.1.2.1 Návrh

Stavební objekt řeší práce, které bude provádět sama Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace. Jedná se o následující práce:

- Označení a vytýčení inženýrských sítí.
- Čištění příkopů
- Úprava nezpevněných krajnic
- Nezpevněné sjezdy/vjezdy
- Případné kácení stromů, odstranění pařezů
- Čištění vozovky
- Obnova VDZ v barvě
- Propustky
- Směrové sloupky, svodidla, zábradlí
- Napojení nezpevněných sjezdů

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

Součástí stavebních prací je vyrovnaní přilehlých sjezdů/vjezdů asfaltovým recyklátem na vzdálenost min. 1,0 - 2,0 m v tl. 100 mm.

Bude provedeno seříznutí nezpevněných krajnic. Dále budou probíhat práce na zemním tělese komunikace, tj. čištění příkopů.

Nezpevněné krajnice budou provedeny v šířce 0,5 m, tl. min. 100 mm, nezpevněné sjezdy/vjezdy budou provedeny z R-materiálu na tloušťku max. 100 mm.

V rámci stavby bude provedeno vodorovné dopravní značení viz. příloha B.2.1.-2.3.

8.2.1.2.2 Odvodnění

Na stavbě se nachází stávající uliční vpusti, které budou s ohledem na rozsah poškození vyměněny za nové.

Dopravně-inženýrské opatření je řešeno v rámci přílohy E – Zásady organizace výstavby.

9. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

9.1 Svislé dopravní značení

V rámci stavby není navrženo žádné nové svislé dopravní značení

9.2 Vodorovné dopravní značení

V rámci stavby bude navrženo dopravní značení – dle Koordinační situace.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1 ROZSAH DOTČENÍ

10.1.1 Ochranná pásma

Nejčastěji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou zpracovány v projektu.

Ochranná pásma sítí elektro

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu
- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV - 7,0 m od krajního vodiče
- Ochranné pásmo nadzemního vedení nad 110 kV do 220 kV včetně je 15 m po obou stranách krajního kabelu
- Ochranné pásmo nadzemního vedení nad 220 kV do 440 kV včetně je 20 m po obou stranách krajního kabelu (25 m pro vedení zřízené před 1.1.1995).

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu).
- Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení

Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

Ochranná pásma plynovodů

NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany ...1m

Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu ...4 m

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

10.1.2 Chráněná území

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné oblasti ani národní parky. V blízkosti stavby se nachází přírodní rezervace Rašeliniště Kaliště.

V zájmovém území se nenachází kulturní dominanty krajiny.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod.

10.2 PODMÍNKY PRO ZÁSAH

Podmínky pro zásah v ochranných pásmech jsou stanoveny ve stanoviscích vlastníků jednotlivých dotčených zařízení.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 BOURACÍ PRÁCE

V rámci výstavby nejsou navrženy asanace stávajících objektů. Do bouracích prací je zahrnuto stržení stávající nebezpečné krajnice.

11.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA

Nepředpokládá se.

11.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

Zemní práce budou omezeny na čištění a úpravu tvaru příkopů.

11.4 OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

V rámci stavby nejsou navrženy žádné úpravy nezastavěných ploch.

11.5 ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE

Nezasahuje.

11.6 ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba nevyvolává zábory a nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa.

11.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Stavba nezasahuje do jiných specifických druhů pozemků.

11.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ

Záměr nemá vliv na intenzitu provozu, u které je předpokládáno její zachování na stávající úrovni.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ

Navržené řešení neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro jejich provoz. Navržené silnice nemá žádnou spotřebu vody. V případě mytí silnic a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svojí zásobu vody. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště.

Protože se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, není vyvolán požadavek na potřebu energie.

12.2 TELEKOMUNIKACE

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

12.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

12.4 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ

Stavba je napojena na stávající silniční síť. Parkování stavby bude na zařízení staveniště.

12.5 NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

12.6 DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Po dokončení stavby nebudou změněna stávající ochranná pásma jednotlivých pozemních komunikací – jsou stanovena od hlavní trasy.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. V případě nehod vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) se zajistí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

13.2 HLUK

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

13.3 EMISE

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Jelikož se jedná o rekonstrukci silnic a přilehlých zpevněných ploch, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

13.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikací do otevřených příkopů.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o místní komunikace lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. práce spojené s rozpojováním a přemisťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),
2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),
3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),
4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),
5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),
6. svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)
7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce
8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),
9. sklenářské práce,
10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,
11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,
12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,
13. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

(6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

(7) stavební zákon

(8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona, § 128 a 130 stavebního zákona

(10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

(11) § 3 odst. 4 stavebního zákona

(12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

13.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku. Vybouraný materiál z nebezpečných krajnic a případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

14.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

14.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

14.4 OCHRANA PROTI HLUKU

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

14.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

14.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Realizace nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY

Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu pěších a automobilové dopravy v řešeném území.

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou dobou životnosti do 25 let.

15.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba svým charakterem neklade nároky na úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

15.3 CHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

15.3.1 Povodně

Vzhledem k charakteru území a vzdálenosti od vodních toků neočekáváme v prostoru stavby výskyt povodní.

15.3.2 Sesuvy půdy

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a návrhem dodržení obecných podmínek kladených na výstavbu.

15.3.3 Poddolování

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

15.3.4 Seismicita

Seismicita na našem území nemá na tento druh stavby vliv.

15.3.5 Radon

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

15.4 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Údaje budou doplněny po projednání s dotčenými orgány.

16. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Kontrolní prohlídky stavby prováděné státní správou dle stavebního zákona na dané stavbě doporučuji provést:

- Po dokončení stavebních objektů
- Dokončení stavby + kolaudace

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi (resp. stavebníkovi) a orgánům státní správy tak, aby odpovídaly vytípané činnosti. Toto bude právně ošetřeno ve smlouvě o dílo.

V Praze, listopad 2014

Ing. J. Kubásek

Ing. M. Kučera