

INVESTOR

KRAJ VYSOČINA

Žižkova 57, 587 33 Jihlava



STAVBA

III/4073 ROZSEČ - MOST EV. Č. 4073-3



S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

TECHNICKÁ KONTROLA

INVESTOR

KRAJ VYSOČINA

ING. EVA DRAGOUNOVÁ

ING. EVA DRAGOUNOVÁ

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2016-005

*Dragounová**Dragounová**Zavadil*

DATUM

08/2016

STUPEŇ

DSP

MĚŘÍTKO

PŘÍLOHA

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Č. PŘÍLOHY

E

PARÉ

Zásady organizace výstavby

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba

Název stavby: III/4073 Rozseč – most ev. č. 4073-3
Místo stavby: Rozseč
Kraj: CZ063 Vysočina
Obec: 587800 Rozseč (okres Jihlava)
Katastrální území: 742295 Rozseč u Třešti (okres Jihlava)
Druh stavby: Dokumentace pro stavební povolení – DSP

Objednatel dokumentace DSP

Zadavatel: Kraj Vysočina
Žižkova 57
587 33 Jihlava

Zhotovitel DSP

Projektant: S.A.W. Consulting s. r. o.
Středisko Ústí nad Labem
Masarykova 633/318
400 01 Ústí nad Labem
tel. 607 930 191
IČO: 287 188 36, DIČ: CZ28718836

Stavební objekty:

SO 151 - Dopravně inženýrská opatření – Bc. Michaela Sedlecká
SO 201 – Rekonstrukce mostu ev. č. 4073-3 –Ing. Eva Dragounová

2. Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení:

Stávající stavba je situována v intravilánu obce Rozseč. Jedná se o rekonstrukci mostního objektu na komunikaci III. třídy č. 4073 směřující z obce Bohuslavice přes pravostranný přítok Otvržského potoka do obce Svojkovice.

Stávající most je jednoplošný trvalý s kamennou spodní stavbou tvořící dvě opěry z kamenného pískovcového zdiva. Opěry jsou součástí nábrežních zdí vodoteče. Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonová desková konstrukce. Most je pravděpodobně plošně založený. Římsy mostu jsou železobetonové opatřené ocelovým zábradlím. Komunikace na mostě je asfaltová. Na návodní straně na konstrukci mostu navazují kamenné zdi s kamenným čelem zaústění zatrubnění pravostranného přítoku Otvěřského potoka z betonových trub DN 850. Na povodní straně navazují na opěry mostu kamenné nábrežní zídky. Kamenné zídky mají vypadané spárování, místy jsou podemleté, nábrežní zídky na výtoku jsou porostlé vegetací. Nosná konstrukce je přetížená od balastních vrstev vozovky a velmi oslabená korozi jednotlivých nosníků. Beton je při povrchu podhledu zvětřalý. Římsy jsou nízké, nadbetonovaná část je oddělená od nosné konstrukce. Je navrženo kácení 2 ks jabloní u nábrežní zdi při vyústění stávajícího zatrubnění DN 850 na návodní straně. V blízkosti mostu vpravo na návodní straně se nachází vyústění betonového potrubí DN 350, na povodní straně vpravo je vyústění betonového potrubí DN 350 a keramického DN 120. V rámci stavby budou vyústění zachována, budou pouze délkově upravena. Ostatní inženýrské sítě nebudou stavbou dotčeny. Dno vodoteče pod mostem je odlážděné.

Vzhledem k výše uvedeným závadám bylo rozhodnuto o odstranění stávající mostní konstrukce vč. opěr a nahrazení ocelovou flexibilní troubou DN 1200 mm, ukončenou betonovými tížnými čely.

V rámci rekonstrukce mostního objektu je v nezbytném rozsahu upravena komunikace na mostě a v přilehlém úseku z důvodu plynulé návaznosti na stávající vozovku. Niveleta na mostním objektu je v rámci rekonstrukce navržena jednotného podélného a příčného sklonu.

Konstrukci mostního objektu tvoří ocelová flexibilní trouba DN 1200 mm, uložená v podsypu ze štěrkodrti, ukončená betonovými tížnými čely. Na návodní i povodní straně jsou navrženy římsy o kolmé šířce 0,75 m s dodatečně kotveným zábradlím.

Na nově navržené čelo navazují na návodní straně masivní nábrežní zdi plošně založené z důvodu výkopových prací pro mostní objekt. Nábrežní zdi tvoří stěny jímky, do které je zaústěno stávající betonové zatrubnění DN 850 pravostranného přítoku Otvěřského potoka. Nábrežní zdi jsou navrženy jako kamenné v líci s obkladním zdivem, s betonovým základem, plošně založené, a budou opatřeny mříží z kompozitního materiálu.

Vody z povrchu vozovky na mostním objektu jsou odváděny podélným spádem na bohuslavické předpolí a příčným spádem k římse na povodní straně. Na žb. římsy navazuje odláždění svahu lomovým kamenem, na návodní římsu vlevo navazuje betonová obruba s dlážděným skluzem. Odláždění v korytě vodoteče je navrženo z lomového kamene do betonu s ukončujícím betonovým prahem na návodní i povodní straně mostního objektu.

Je navrženo kácení 2 kusů jabloní u nábrežní zdi při vyústění stávajícího zatrubnění DN 850 na návodní straně. V blízkosti mostního objektu vpravo na návodní straně se ve vzdálenosti cca 0,60 m od čela nachází vyústění betonového potrubí DN 350, na povodní straně vpravo je ve vzdálenosti cca 0,80 m vyústění betonového potrubí DN 350 a ve vzdálenosti cca 1,70 m keramického DN 120. V rámci stavby budou vyústění zachována, budou pouze délkově upravena. Ve vzdálenosti cca 7,6 m vpravo od osy mostního objektu vede plyn STL ve správě RWE, okolí objektu kříží nadzemní vedení NN ve správě E.ON a telekomunikační vedení ve správě CETIN a.s.. Tyto inženýrské sítě nebudou stavbou dotčeny, v jejich blízkosti je nutné při stavebních pracích postupovat se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k jejich poškození.

Na návodní straně v místě vyústění stávajícího zatrubnění pravostranného přítoku Otvěřského potoka budou nad stávající nábrežní zídou osazeny betonové žlabovky š. 600 mm do betonového lože.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení a vytýčeny veškeré podzemní sítě v rozsahu staveniště. Vzhledem k blízkosti a četnosti inženýrských sítí je nutné při rekonstrukci mostního objektu postupovat se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození jednotlivých inž. sítí.

Pro projektovou dokumentaci bylo provedeno zaměření úseku místní komunikace v nezbytně nutném rozsahu potřebném pro návrh jak dopravního řešení rozšíření komunikace, tak rekonstrukce mostního objektu a jeho přilehlého okolí.

Provoz na komunikaci III. třídy č. 4073 bude po dobu rekonstrukce mostního objektu vyloučen s navrženou objízdou trasou dle SO 151.

Pro provizorní převedení vody je navrženo potrubí 1 x PVC nebo HDPE DN 800. V korytě toku budou na vtok i výtoku zřízeny hrázky z nepropustných materiálů. V případě průsaků skrz hrázku bude na lícovou stranu hrázky ložena PE fólie tl. 2 mm s přísypem proti posunutí.

Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i uzavírky je 3 měsíce (2 měsíce úplná uzavírka, 1 měsíc částečné omezení). Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení.

SO 151 – Dopravně inženýrská opatření

Objekt SO 151 řeší dopravně inženýrská opatření během stavby „III/4073 Rozseč – most ev. č. 4073-3“. Rekonstrukce bude probíhat za úplné uzavírky místní komunikace. Úplná uzavírka komunikace bude prováděna při stavebních pracích SO 201. V rámci stavebního objektu SO 151, je z důvodu úplné uzavírky, navržena objízdná trasa pro všechny druhy dopravy. Vyznačení uzavírek a objízdné trasy bude vyznačeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

V době provádění dokončovacích prací na SO 201, bude stavba probíhat za částečného omezení a to zúžení komunikace na 1 jízdní pruh a řízení dopravy pomocí dopravního značení (TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, Schéma B/8, Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky z obou stran. Úprava přednosti dopravními značkami). Na mostním objektu bude zachován průjezd šířky minimálně 2,75 m.

Stavební práce lze rozdělit do následujících fází:

První fáze – přípravná, dojde k vytyčení inženýrských sítí, odfrézování vozovky a zřízení provizorního dopravního značení dle TP 66 Schématu B/15), předpoklad **cca 1 týden**

Druhá fáze – budou prováděny hlavní stavební práce za úplné uzavírky komunikace v místě stavby (TP 66, Schéma B/15), předpoklad **cca 6 týdnů**

Třetí fáze – budou prováděny dokončovací práce na mostním objektu, které zároveň umožní průjezd vozidel kyvadlovým provozem, tyto práce budou probíhat za částečného dopravního omezení komunikace v místě stavby (TP 66, Schéma B/8), předpoklad trvání **cca 4 týdny**

Čtvrtá fáze – bude proveden asfaltový kryt vozovky za úplné uzavírky komunikace (TP 66, Schéma B/15), předpoklad **cca 1 týden**

Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i uzavírky je **3 měsíce** (2 měsíce úplná uzavírka, 1 měsíc částečná uzavírka).

SO 201 – Rekonstrukce mostu ev. č. 4073-3

Stávající stavba je situována v intravilánu obce Rozseč. Jedná se o rekonstrukci mostního objektu na komunikaci III. třídy č. 4073 směřující z obce Bohuslavice přes pravostranný přítok Otvěřského potoka do obce Svojkovice.

Stávající most je jednopolový trvalý s kamennou spodní stavbou tvořící dvě opěry z kamenného pískovcového zdiva. Opěry jsou součástí nábrežních zdí vodoteče. Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonová desková konstrukce. Most je pravděpodobně plošně založený. Římsy mostu jsou železobetonové opatřené ocelovým zábradlím. Komunikace na mostě je asfaltová. Na návodní straně na konstrukci mostu navazují kamenné zdi s kamenným čelem zaústění zatrubnění pravostranného přítoku Otvěřského potoka z betonových trub DN 850. Na povodní straně navazují na opěry mostu kamenné nábrežní zídky. Kamenné zídky mají vypadané spárování, místy jsou podemleté, nábrežní zídka na výtoku jsou porostlé vegetací. Nosná konstrukce je přetížena od balastních vrstev vozovky a velmi oslabená korozi jednotlivých nosníků. Beton je při povrchu podhledu zvětralý. Římsy jsou nízké, nadbetonovaná část je oddělená od nosné konstrukce. Je navrženo kácení 2 ks jabloní u nábrežní zdi při vyústění stávajícího zatrubnění DN 850 na návodní straně. V blízkosti mostu vpravo na návodní straně se nachází vyústění betonového potrubí DN 350, na povodní straně vpravo je vyústění betonového potrubí DN 350 a keramického DN 120. V rámci stavby budou vyústění zachována, budou pouze délkově upravena. Ostatní inženýrské sítě nebudou stavbou dotčeny. Dno vodoteče pod mostem je odlážděné.

Vzhledem k výše uvedeným závadám bylo rozhodnuto o odstranění stávající mostní konstrukce vč. opěr a nahrazení ocelovou flexibilní troubou DN 1200 mm, ukončenou betonovými tížnými čely.

V rámci rekonstrukce mostního objektu je v nezbytném rozsahu upravena komunikace na mostě a v přilehlém úseku z důvodu plynulé návaznosti na stávající vozovku. Niveleta na mostním objektu je v rámci rekonstrukce navržena jednotného podélného a příčného sklonu.

Konstrukci mostního objektu tvoří ocelová flexibilní trouba DN 1200 mm, uložená v podsypu ze šterkodrti, ukončená betonovými tížnými čely. Na návodní i povodní straně jsou navrženy římsy o kolmé šířce 0,75 m s dodatečně kotveným zábradlím.

Na nově navržené čelo navazují na návodní straně masivní nábrežní zdi plošně založené z důvodu výkopových prací pro mostní objekt. Nábrežní zdi tvoří stěny jímky, do které je zaústěno stávající betonové zatrubnění DN 850 pravostranného přítoku Otvěřského potoka. Nábrežní zdi jsou navrženy jako kamenné v líci s obkladním zdivem, s betonovým základem, plošně založené, a budou opatřeny mříží z kompozitního materiálu.

Vody z povrchu vozovky na mostním objektu jsou odváděny podélným spádem na bohuslavické předpolí a příčným spádem k římse na povodní straně. Na žb. římsy navazuje odláždění svahu lomovým kamenem, na návodní římsu vlevo navazuje betonová obruba s dlážděným skluzem. Odláždění v korytě

vodoteče je navrženo z lomového kamene do betonu s ukončujícím betonovým prahem na návodní i povodní straně mostního objektu.

Je navrženo kácení 2 kusů jabloň u nábrežní zdi při vyústění stávajícího zatrubnění DN 850 na návodní straně. V blízkosti mostního objektu vpravo na návodní straně se ve vzdálenosti cca 0,60 m od čela nachází vyústění betonového potrubí DN 350, na povodní straně vpravo je ve vzdálenosti cca 0,80 m vyústění betonového potrubí DN 350 a ve vzdálenosti cca 1,70 m keramického DN 120. V rámci stavby budou vyústění zachována, budou pouze délkově upravena. Ve vzdálenosti cca 7,6 m vpravo od osy mostního objektu vede plyn STL ve správě RWE, okolí objektu kříží nadzemní vedení NN ve správě E.ON a telekomunikační vedení ve správě CETIN a.s.. Tyto inženýrské sítě nebudou stavbou dotčeny, v jejich blízkosti je nutné při stavebních pracích postupovat se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k jejich poškození.

Na návodní straně v místě vyústění stávajícího zatrubnění pravostranného přítoku Otvrnského potoka budou nad stávající nábrežní zídou osazeny betonové žlabovky š. 600 mm do betonového lože.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení a vytýčeny veškeré podzemní sítě v rozsahu staveniště. Vzhledem k blízkosti a četnosti inženýrských sítí je nutné při rekonstrukci mostního objektu postupovat se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození jednotlivých inž. sítí.

Pro projektovou dokumentaci bylo provedeno zaměření úseku místní komunikace v nezbytně nutném rozsahu potřebném pro návrh jak dopravního řešení rozšíření komunikace, tak rekonstrukce mostního objektu a jeho přilehlého okolí.

Provoz na komunikaci III. třídy č. 4073 bude po dobu rekonstrukce mostního objektu vyloučen s navrženou objízdou trasou dle SO 151.

Pro provizorní převedení vody je navrženo potrubí 1 x PVC nebo HDPE DN 800. V korytě toku budou na vtoku i výtoku zřízeny hrázky z nepropustných materiálů. V případě průsaků skrz hrázku bude na lícovou stranu hrázky ložena PE fólie tl. 2 mm s přísypem proti posunutí.

Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i uzavírky je 3 měsíce (2 měsíce úplná uzavírka, 1 měsíc částečné omezení). Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení.

3. Zařízení staveniště

Jako vhodná místa pro zařízení staveniště budou vybrána území v blízkosti samotného objektu a zabezpečeného příjezdu. Vzhledem k lokalitě bude nutné vybavit zařízení staveniště dieselovými agregáty stejně tak jako staveniště. Konkrétní umístění a detailní technické řešení je záležitostí zhotovitele stavby. Doporučujeme využít prostor komunikace a sjezdů na pole na předpolí mostu.

4. Návrh postupu a provádění stavby:

Postup výstavby a provádění stavebních prací je odvislý od podmínky omezení veřejného provozu na komunikaci III. třídy č. 4073 v obci Rozseč směřující z obce Bohuslavice přes pravostranný přítok Otvrnského potoka do obce Svojkovice. Mostní objekt bude rekonstruován jako celek při úplném vyloučení provozu na komunikaci III. třídy č. 4073-3 směřující z obce Bohuslavice přes pravostranný přítok Otvrnského potoka do obce Svojkovice.

Stavba bude realizována v pěti základních fázích výstavby, rozdělených dle charakteru prováděných prací.

Většina stavebních prací bude prováděna za úplné uzavírky, dokončovací práce budou prováděny za částečného omezení.

V první fázi, která bude přípravná, dojde k vytýčení inženýrských sítí, zřízení zařízení staveniště, provizorního dopravního značení dle TP66 dle schématu B/15 a odfrézování vozovky. První fáze bude probíhat za úplné uzavírky, předpokládaná doba 1 týden.

Ve druhé fázi dojde k odstranění vybavení mostu, bourání mostní konstrukce a zřízení provizorního převedení vody. Druhá fáze bude probíhat za úplné uzavírky.

Ve třetí fázi bude probíhat výstavba nového mostního objektu za úplné uzavírky.

Předpokládaná doba trvání druhé a třetí fáze je 6 týdnů.

Ve čtvrté fázi, která bude probíhat za částečného omezení dle TP66 dle schématu B/15 (zúžení na jeden pruh), budou zhotoveny nové římsy, ostatní náležitosti (např. vybavení mostu) a dokončovací práce při realizaci mostu. Předpokládaná doba jsou 4 týdny.

V páté fázi výstavby, po dokončení konstrukce mostního objektu bude proveden asfaltový kryt komunikace a stavební práce nutné pro zprovoznění stavby. Pátá fáze bude probíhat za trvalé uzavírky.

Předpokládaná doba realizace mostu a tedy i uzavírky je **3 měsíce** (2 měsíce úplná uzavírka, 1 měsíc částečné omezení).

1. fáze:

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- vytýčení inženýrských sítí
- předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- přístup ke stavbě
- dopravně inženýrské opatření
- řezání vozovky
- odfrézování vozovky a odstranění konstrukčních vrstev

Přehled objektů, začleněných do 1. fáze:

SO 151 - Dopravně inženýrská opatření – Bc. Michaela Sedlecká

SO 201 – Rekonstrukce mostu ev. č. 4073-3 – Ing. E. Dragounová

2. fáze:

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- odstranění vybavení mostu
- bourání příslušenství mostu, nosné konstrukce a spodní stavby
- výkopové práce
- bourání základových pasů spodní stavby mostu
- zřízení provizorního převedení vody

Realizace výše popsaných prací bude probíhat za úplné uzavírky komunikace.

Přehled objektů, začleněných do 2. fáze:

SO 151 - Dopravně inženýrská opatření – Bc. Michaela Sedlecká

SO 201 – Rekonstrukce mostu ev. č. 4073-3 – Ing. E. Dragounová

3. fáze:

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- hutněný polštář ze štěrkodrti pod základové pasy
- vytýčení základových pasů spodní stavby čel a nábrežních zídek
- podkladní betony
- bednění, výztuž, betonáž základových konstrukcí čel a nábrežních zídek
- izolace základových konstrukcí proti zemní vlhkosti
- bednění, výztuž, betonáž dříků čel
- izolace spodní stavby proti zemní vlhkosti
- vyzdění kamenných nábrežních zdí s obkladním zdivem
- osazení nosné konstrukce – ocelové flexibilní trouby
- zásypy konstrukcí + přechodových oblastí
- nové konstrukční vrstvy vozovky

Realizace výše popsaných prací bude probíhat za úplné uzavírky komunikace.

Přehled objektů, začleněných do 3. fáze:

SO 151 - Dopravně inženýrská opatření – Bc. Michaela Sedlecká

SO 201 – Rekonstrukce mostu ev. č. 4073-3 – Ing. E. Dragounová

4. fáze:

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- odláždění dna vodoteče
- odstranění provizorního převedení vody
- kotvení, bednění, výztuž a betonáž říms
- osazení zábradlí
- osazení mříže na vtokové jímce
- zřízení odvodňovacího žlabu nad stávajícím zatrubněním na návodní straně
- terénní úpravy – odláždění svahu vč. ohumusování

Realizace výše popsaných prací bude probíhat za částečného omezení komunikace.

Přehled objektů, začleněných do 4. fáze:

SO 151 - Dopravně inženýrská opatření – Bc. Michaela Sedlecká

SO 201 – Rekonstrukce mostu ev. č. 4073-3 – Ing. E. Dragounová

5. fáze:

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- provedení asfaltového krytu vozovkového souvrství včetně zálivek
- provedení nepevněné krajnice + ohumusování
- vodorovné dopravní značení
- úpravy kolem mostního objektu a stavební práce pro zprovoznění objektu
- předání stavebních objektů a uvedení do provozu

Realizace výše popsaných prací bude probíhat za úplné uzavírky komunikace.

Přehled objektů, začleněných do 5. fáze:

SO 151 - Dopravně inženýrská opatření – Bc. Michaela Sedlecká

SO 201 - Rekonstrukce mostu ev. č. 4073-3 – Ing. E. Dragounová

Objekt SO 151 řeší dopravně inženýrská opatření během stavby „III/4073 Rozseč – most ev. č. 4073-3“. Rekonstrukce bude probíhat za úplné uzavírky místní komunikace. Úplná uzavírka komunikace bude prováděna při stavebních pracích SO 201. V rámci stavebního objektu SO 151, je z důvodu úplné uzavírky, navržena objízdná trasa pro všechny druhy dopravy. Vyznačení uzavírek a objízdny trasy bude vyznačeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

V době provádění dokončovacích prací na SO 201, bude stavba probíhat za částečného omezení a to zúžení komunikace na 1 jízdní pruh a řízení dopravy pomocí dopravního značení (TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, Schéma B/8, Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky z obou stran. Úprava přednosti dopravními značkami). Na mostním objektu bude zachován průjezd šířky minimálně 2,75 m.

Uvolnění prostoru staveniště a vyznačení provizorního dopravního značení pro objízdnu trasu bude vyznačeno po celou dobu stavebních prací na vybudování nové nosné konstrukce mostního objektu.

5. Napojení na zdroje energie

V rámci výběru zařízení staveniště budou vytipovány optimální lokality z hlediska dostupnosti napojení na inženýrské sítě a zabezpečeného příjezdu.

6. Nakládání s odpady z výstavby

Nakládání s odpady, vzniklými v průběhu výstavby, bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

7. Přístupy na staveniště

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý.

Přehled využívaných komunikací:

Jedná se o stávající komunikaci III. třídy směřující z Bohuslavic přes pravostranný přítok Otvrnského potoka do obce Svojkovice.

Doba využití komunikací:

Pouze po dobu nezbytně nutnou v průběhu budování stavby.

Nutné úpravy na stávajících komunikacích:

Před zahájením stavby je třeba provést pasportizaci nejen stávajících komunikací, ale i případných dalších okolních objektů za přítomnosti zadavatele, správce a zhotovitele. Po skončení stavby budou poškozené povrchy komunikací obnoveny.

Doporučené zemníky:

Do doby realizace stavby může dojít k úpravám v množství nabízených zemin, příp. jiných materiálů vhodných do násypů a zásypů, v cenách i v přístupu dodavatelů k prodeji. Dodavatel si musí prověřit aktuální stav v době podání nabídky a přizpůsobit dovozové vzdálenosti a ceny za nákup od případných zdrojů.

Zhotovitel je rovněž povinen ve své nabídce zohlednit další případné opravy komunikací zničených provozem stavby nebo zřízením případných objízdných tras se zvýšenou dopravní zátěží.

8. Zabezpečení ochrany staveniště

Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby.

9. Zvláštní podmínky pro provádění stavby

Stavba bude realizována na stávající komunikaci a trvalé užívání stavby nebude mít negativní dopad na okolí.

V blízkosti mostního objektu vpravo na návodní straně se ve vzdálenosti cca 0,60 m od čela nachází vyústění betonového potrubí DN 350, na povodní straně vpravo je ve vzdálenosti cca 0,80 m vyústění betonového potrubí DN 350 a ve vzdálenosti cca 1,70 m keramického DN 120. V rámci stavby budou vyústění zachována, budou pouze délkově upravena. Ve vzdálenosti cca 7,6 m vpravo od osy mostního objektu vede plyn STL ve správě RWE, okolí objektu kříží nadzemní vedení NN ve správě E.ON a telekomunikační vedení ve správě CETIN a.s.. Tyto inženýrské sítě nebudou stavbou dotčeny, v jejich blízkosti je nutné při stavebních pracích postupovat se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k jejich poškození. Zjištění inženýrských sítí zajistí zhotovitel prováděných prací.

Stavba bude realizována za úplné uzavírky a částečného omezení komunikaci III. třídy č. 4073 v obci Rozseč směřující z obce Bohuslavice přes pravostranný přítok Otvěřského potoka do obce Svojkovice. Objízdná trasa je navržena v SO 151 – Dopravně inženýrské opatření.

10. Podmínky pro umístění značek

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) a na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny na silnici v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1.

Provizorní vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií. Technologii provádění vodorovného značení z fólií musí být věnována zvýšená pozornost. Po skončení dopravního opatření bude provizorní VDZ odstraněno.

Příčné uzávěry pro uzavření či zúžení jízdního pruhu budou provedeny příčnou uzávěrou s vybavenými sadami výstražných světel. Podélné uzávěry budou provedeny pomocí směrovacích desek Z4 s odstupem max. 10 metrů.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délka jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran (Z2a) min. 90 cm nad vozovkou.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přejíždě dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit správci komunikace (Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace) kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu značení.

Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů.

11. Závěr

Omezení dopravy vyplývá z postupu výstavby a je řešeno v jedné etapě. Celá stavba je realizována v zástavbě na komunikaci III. třídy č. 4073 v obci Rozseč směřující z obce Bohuslavice přes pravostranný přítok Otvěřského potoka do obce Svojkovice. Stavba bude realizována v jedné etapě rozdělena do 5 fází - 4 fáze za úplné uzavírky, 1 fáze za částečného omezení.

Prostorově se dá umístění staveniště hodnotit jako jednoduché. Celá stavba je realizována v intravilánu na komunikaci III. třídy č. 4073 v obci Rozseč směřující z obce Bohuslavice přes pravostranný přítok Otvěřského potoka do obce Svojkovice. Doporučujeme využít prostor stávající komunikace a sjezdu na místní komunikaci na bohuslavickém předpolí mostního objektu. Je nutné stanovit z pracovníků dodavatele odpovědnou osobu na dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu. Každé změně v režimu dopravy musí přecházet místní šetření za účasti DI Policie ČR ke kontrole správnosti osazení dopravních značek. Je nutné stanovit, z pracovníků dodavatele, odpovědnou osobu na dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu. Každé změně v režimu dopravy musí přecházet místní šetření za účasti DI Policie ČR ke kontrole správnosti osazení dopravních značek. Je nutné stanovit, z pracovníků dodavatele, odpovědnou osobu na dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

Přístup na staveniště bude možný ze stávajících komunikací.

Zhotovitel dopravního opatření je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR a správci komunikace.

V Ústí nad Labem, 08/2016

Vypracovala: Ing. E. Dragounová