

INVESTOR

KRAJ VYSOČINA

Žižkova 57, 587 33 Jihlava



STAVBA

III/4073 ROZSEČ - MOST EV. Č. 4073-3

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cze-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

TECHNICKÁ KONTROLA

INVESTOR

KRAJ VYSOČINA

ING. EVA DRAGOUNOVÁ

ING. EVA DRAGOUNOVÁ

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2016-005

*Dragounová**Dragounová**Zavadil*

DATUM

08/2016

STUPEŇ

DSP

MĚŘÍTKO

PŘÍLOHA

POVODŇOVÝ PLÁN

Č. PŘÍLOHY

G.4

PARÉ

Povodňový plán

I. TITULNÍ LIST

Stavba

Název stavby: III/4073 Rozseč – most ev. č. 4073-3
Místo stavby: Rozseč
Kraj: CZ063 Vysočina
Obec: 587800 Rozseč (okres Jihlava)
Katastrální území: 742295 Rozseč u Třešti (okres Jihlava)
Druh stavby: Dokumentace pro stavební povolení – DSP

Objednatel dokumentace DSP

Zadavatel: Kraj Vysočina

Žižkova 57
587 33 Jihlava

Investor: Kraj Vysočina

Žižkova 57
587 33 Jihlava

Zhotovitel DSP

Projektant: S.A.W. Consulting s r. o.

středisko Ústí nad Labem
Masarykova 633/318
400 01 Ústí nad Labem
tel. 607 930 191
IČO: 287 188 36, DIČ: CZ28718836

Povodí toku: Morava

Dotčený tok: Pravostranný přítok Otvrňského potoka (101 864 74) - SO 201 Rekonstrukce mostu ev. č. 4073-3

Správce povodí: Povodí Moravy, s. p., Brno

Správce vodního toku: Povodí Moravy, s. p., závod Dyje, provoz Jihlava



Platnost povodňového plánu:

po dobu stavby

Povodňový plán:

soulad věcné části PP s PP obce potvrdil dle § 78, odst. 3, písm. a) zák. č. 254/2001 Sb. povodňový orgán (služba) – povodňová komise obce Rozseč

razítko :

datum :

č.j. :

podpis :

II. TEXTOVÁ ČÁST

Povodňový plán je základní dokument ochrany před povodněmi a slouží ke koordinaci činností v daném území v době povodňové situace. Povodňový plán je souhrn organizačních a technických opatření potřebných k odvrácení nebo zmírnění škod při povodních na životech, majetku občanů a společnosti a na životním prostředí. Povodňový plán je vypracován na základě odvětvové technické normy vodního hospodářství TNV 75 2931 "Povodňové plány" vydané v únoru 2001.

A. Úvodní část

Povodňový plán je určen pro ochranu po dobu provádění stavby: „**III/4073 Rozseč – most ev. č. 4073-3**“ a řeší soubor opatření k ochraně stavby před povodněmi, jež se mohou na vodním toku vyskytnout při povodňových stavech na toku samém. Povodňový plán je vypracován v souladu s ustanoveními §§ 63 - 87 zákona č.254/2001 Sb., O vodách a o změně některých zákonů (Vodního zákona) ve znění pozdějších předpisů, zák.č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, zák.č.240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (Krizového zákona) oba ve znění pozdějších předpisů, a odvětvovou technickou normou TNV 75 2931 "Povodňové plány" z února 2001.

Správcem vodního toku pravostranného přítoku Otvržského potoka a správcem povodí je Povodí Moravy s. p. Brno, závod Dyje, provoz Jihlava, Mlýnská 37, 586 01 Jihlava.

Příslušným vodoprávním úřadem je Odbor životního prostředí Městského úřadu Telč, Na Sádkách 453, 588 56 Telč.

B. Charakteristika zájmového území, umístění a popis

Stávající stavba je situována v intravilánu obce Rozseč. Jedná se o rekonstrukci mostního objektu na komunikaci III. třídy č. 4073 směřující z obce Bohuslavice přes pravostranný přítok Otvržského potoka do obce Svojkovice.

Stávající most je jednopolový trvalý s kamennou spodní stavbou tvořící dvě opěry z kamenného pískovcového zdiva. Opěry jsou součástí nábrežních zdí vodoteče. Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonová desková konstrukce. Most je pravděpodobně plošně založený. Římsy mostu jsou železobetonové opatřené ocelovým zábradlím. Komunikace na mostě je asfaltová. Na návodní straně na konstrukci mostu navazují kamenné zdi s kamenným čelem zaústění zatrubnění pravostranného přítoku Otvržského potoka z betonových trub DN 850. Na povodní straně navazují na opěry mostu kamenné nábrežní zídky. Kamenné zídky mají vypadané spárování, místy jsou podemleté, nábrežní zídky na výtoku jsou porostlé vegetací. Nosná konstrukce je přetížena od balastních vrstev vozovky a velmi oslabená korozí jednotlivých nosníků. Beton je při povrchu podhledu zvětralý. Římsy jsou nízké, nadbetonovaná část je oddělená od nosné konstrukce. Je navrženo kácení 2 ks jabloní u nábrežní zdi při vyústění stávajícího zatrubnění DN 850 na návodní straně. V blízkosti mostu vpravo na návodní straně se nachází vyústění betonového potrubí DN 350, na povodní straně vpravo je vyústění betonového potrubí DN 350 a keramického DN 120. V rámci stavby budou vyústění zachována, budou pouze délkově upravena. Ostatní inženýrské sítě nebudou stavbou dotčeny. Dno vodoteče pod mostem je odlážděné.

Vzhledem k výše uvedeným závadám bylo rozhodnuto o odstranění stávající mostní konstrukce vč. opěr a nahrazení ocelovou flexibilní troubou DN 1200 mm, ukončenou betonovými tížnými čely.

V rámci rekonstrukce mostního objektu je v nezbytném rozsahu upravena komunikace na mostě a v přilehlém úseku z důvodu plynulé návaznosti na stávající vozovku. Niveleta na mostním objektu je v rámci rekonstrukce navržena jednotného podélného a příčného sklonu.

Konstrukci mostního objektu tvoří ocelová flexibilní trouba DN 1200 mm, uložená v podsypu ze štěrkodrti, ukončená betonovými tížnými čely. Na návodní i povodní straně jsou navrženy římsy o kolmé šířce 0,75 m s dodatečně kotveným zábradlím.

Na nově navržené čelo navazují na návodní straně masivní nábrežní zdi plošně založené z důvodu výkopových prací pro mostní objekt. Nábrežní zdi tvoří stěny jímky, do které je zaústěno stávající betonové zatrubnění DN 850 pravostranného přítoku Otvrňského potoka. Nábrežní zdi jsou navrženy jako kamenné v líci s obkladním zdivem, s betonovým základem, plošně založené, a budou opatřeny mříží z kompozitního materiálu.

Vody z povrchu vozovky na mostním objektu jsou odváděny podélným spádem na bohuslavické předpolí a příčným spádem k římsce na povodní straně. Na žb. římsy navazuje odláždění svahu lomovým kamenem, na návodní římsu vlevo navazuje betonová obruba s dlážděným skluzem. Odláždění v korytě vodoteče je navrženo z lomového kamene do betonu s ukončujícím betonovým prahem na návodní i povodní straně mostního objektu.

Je navrženo kácení 2 kusů jabloní u nábrežní zdi při vyústění stávajícího zatrubnění DN 850 na návodní straně. V blízkosti mostního objektu vpravo na návodní straně se ve vzdálenosti cca 0,60 m od čela nachází vyústění betonového potrubí DN 350, na povodní straně vpravo je ve vzdálenosti cca 0,80 m vyústění betonového potrubí DN 350 a ve vzdálenosti cca 1,70 m keramického DN 120. V rámci stavby budou vyústění zachována, budou pouze délkově upravena. Ve vzdálenosti cca 7,6 m vpravo od osy mostního objektu vede plyn STL ve správě RWE, okolí objektu kříží nadzemní vedení NN ve správě E.ON a telekomunikační vedení ve správě CETIN a.s.. Tyto inženýrské sítě nebudou stavbou dotčeny, v jejich blízkosti je nutné při stavebních pracích postupovat se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k jejich poškození.

Na návodní straně v místě vyústění stávajícího zatrubnění pravostranného přítoku Otvrňského potoka budou nad stávající nábrežní zídou osazeny betonové žlabovky š. 600 mm do betonového lože.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení a vytýčeny veškeré podzemní sítě v rozsahu staveniště. Vzhledem k blízkosti a četnosti inženýrských sítí je nutné při rekonstrukci mostního objektu postupovat se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození jednotlivých inž. sítí.

Pro projektovou dokumentaci bylo provedeno zaměření úseku místní komunikace v nezbytně nutném rozsahu potřebném pro návrh jak dopravního řešení rozšíření komunikace, tak rekonstrukce mostního objektu a jeho přilehlého okolí.

Provoz na komunikaci III. třídy č. 4073 bude po dobu rekonstrukce mostního objektu vyloučen s navrženou objízdou trasou dle SO 151.

Pro provizorní převedení vody je navrženo potrubí 1 x PVC nebo HDPE DN 800. V korytě toku budou na vtoku i výtoku zřízeny hrázky z nepropustných materiálů. V případě průsaků skrz hrázku bude na lícovou stranu hrázky ložena PE fólie tl. 2 mm s přísypem proti posunutí.

Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i uzavírky je 3 měsíce (2 měsíce úplná uzavírka, 1 měsíc částečné omezení). Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení.

Most převádí pravostranný přítok Otvrňského potoka pod komunikací III. třídy č. 4073 směřující z obce Bohuslavice do obce Svojkovice.

Normální vodní stav H hladiny vodoteče činí cca 20 cm.

1. stupeň povodňové aktivity je vyhlašován při 40 cm
2. stupeň povodňové aktivity je vyhlašován při 60 cm
3. stupeň povodňové aktivity je vyhlašován při 80 cm

Vzhledem k povodňovým opatřením budou nejvíce ovlivňovány stavební objekty, které se provádí přímo v korytě vodoteče Třeštského potoka, případně v jeho těsném souběhu. Tomu odpovídá následující objekt:

SO 201 – Rekonstrukce mostu ev. č. 4073-3

Z hlediska prostředků a mechanizací používaných na stavbě je orientačně možné uvažovat stroji:

- dozery používané při rozpojování a těžbě zeminy, odstraňování ornice, při svahování, zahrnování výkopů a terénních nerovností, nakládání; najíždění a sjíždění z podvalníku
- nakladače kolové lopatové čelní a otočné
- Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje
- Malá mechanizace - Elektrická mechanizovaná nářadí
- Pojízdný kompresor PD 200
- Vibrační pěchy - pěchovadla - vibrační zhutňovače
- UDS - Univerzální dokončovací stroj
- Automobilové přepravníky směsí
- Silniční válce statické a vibrační
- Vibrační desky (typy WACKER PA 1340, VPA 1350, VP1340W, VPA 1350W, VPA 1740, VPA 1750, typy VD 350/16, VD450/20, VD450/22)
- Ručně vedené vibrační válce
- Mobilní jeřáby - autojeřáby
- Hydraulická ruka HR 3001
- Míchačky
- Pneumatické nářadí
- Čerpadla
- Ponorné vibrátory

Stručný popis objektů:

SO 151 – Dopravně inženýrská opatření

Objekt SO 151 řeší dopravně inženýrská opatření během stavby „III/4073 Rozseč – most ev. č. 4073-3“. Rekonstrukce bude probíhat za úplné uzavírky místní komunikace. Úplná uzavírka komunikace bude prováděna při stavebních pracích SO 201. V rámci stavebního objektu SO 151, je z důvodu úplné uzavírky, navržena objízdná trasa pro všechny druhy dopravy. Vyznačení uzavírek a objízdné trasy bude vyznačeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

V době provádění dokončovacích prací na SO 201, bude stavba probíhat za částečného omezení a to zúžení komunikace na 1 jízdní pruh a řízení dopravy pomocí dopravního značení (TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, Schéma B/8, Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky z obou stran. Úprava přednosti dopravními značkami). Na mostním objektu bude zachován průjezd šířky minimálně 2,75 m.

Stavební práce lze rozdělit do následujících fází:

První fáze – přípravná, dojde k vytyčení inženýrských sítí, odfrézování vozovky a zřízení provizorního dopravního značení dle TP 66 Schématu B/15), předpoklad **cca 1 týden**

Druhá fáze – budou prováděny hlavní stavební práce za úplné uzavírky komunikace v místě stavby (TP 66, Schéma B/15), předpoklad **cca 6 týdnů**

Třetí fáze – budou prováděny dokončovací práce na mostním objektu, které zároveň umožní průjezd vozidel kyvadlovým provozem, tyto práce budou probíhat za částečného dopravního omezení komunikace v místě stavby (TP 66, Schéma B/8), předpoklad trvání **cca 4 týdny**

Čtvrtá fáze – bude proveden asfaltový kryt vozovky za úplné uzavírky komunikace (TP 66, Schéma B/15), předpoklad **cca 1 týden**

Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i uzavírky je **3 měsíce** (2 měsíce úplná uzavírka, 1 měsíc částečná uzavírka).

SO 201 – Rekonstrukce mostu ev. č. 4073-3

Čela

Dříky čel mostního objektu jsou navrženy železobetonové tloušťky v koruně 600 mm z betonu C30/37-XF2, XD1, XC4 vyztužené betonářskou ocelí třídy B500B. Rubový sklon je 15:1. Délka návodního čela je 4,60 m a 7,50 m povodního čela.

Všechny viditelné pracovní spáry mezi nosnou konstrukcí a spodní stavbou budou opatřeny při betonáži vloženou lištou 20/20.

Nábřežní zdi

Dříky opěrných zdí jsou navrženy kamenné tloušťky v koruně 600 mm v líci s obkladním zdivem tl. 250 mm, vyzděným na vazbu běhoun - vazák. Délka bohuslavické zdi je 2,56 m a 1,70 m svojkovické zdi.

Všechny viditelné pracovní spáry mezi nosnou konstrukcí a spodní stavbou budou opatřeny při betonáži vloženou lištou 20/20.

Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci mostního objektu tvoří ocelová flexibilní trouba DN 1200 dl. 7,335 m s typem vlny 125 x 26 mm, tl. plechu 2,5 mm, ve sklonu 1,2%. Povrch oceli bude opatřen žárovým zinkováním a oboustranně opatřen ochranou proti korozi nalaminovanou fólií. Trouba v zemním tělese je zasypána předepsaným materiálem dle technologického předpisu výrobce. Způsob osazení trouby a hutnění kolem potrubí bude v souladu s technologickými pokyny výrobce. Trouba bude uložena na předepsaný podsyp s předem připraveným lůžkem.

Římsy

Na návodní i povodní straně mostního objektu jsou navrženy železobetonové monolitické římsy jednotného tvaru. Délka římsy na návodní straně je 4,60 m, délka římsy na povodní straně je 7,50 m, šířka 750 mm, při vyložení 250 mm před líc konstrukcí. Pohledová plocha římsy má výšku 550 mm. Příčný sklon římsy je 4% směrem k vozovce. Římsa je k čelu tvořena pomocí betonářské výztuže ve tvaru L. Tyto kotevní trny budou zabetonované v rámci dříku zdi po 150 mm vzdálenosti. Kotevní trny jsou navrženy délky 1,1 m a průměru 16 mm.

Římsy jsou navrženy z betonu **C30/37-XF4, XD3, XC4** a vyztuženy ocelí třídy **B500B**. V římsách je navržena rezervní PVC chránička Ø 110 mm. Povrch římsy bude opatřen hydrofobním nátěrem s odolností proti solím povlakem kategorie S2. Svislá obrubníková část římsy a horní povrch římsy do vzdálenosti 150 mm od okraje obrubníkové části římsy bude opatřen nátěrem typu S4. Mezi vozovkou a římsou je navržena asfaltová modifikovaná zálivka šířky 20 mm na výšku obrusné vrstvy s předtěsněním. Pro provádění říms platí TKP kap. 18.

Zábradlí

Na mostě je navrženo ocelové dvoumadlové zábradlí, výška horní hrany madla 1,10 m. Zábradlí bude kotveno přes kotevní desky do římsy dodatečně pomocí lepených kotev M12 do vrtů Ø 14 mm, hloubka vrtu min. 115 mm. Pro všechny konstrukční části zábradlí bude použita ocel třídy **S 235**.

Úpravy kolem mostu

V rámci této stavby je navrženo kácení 2 kusů jablek u nábřežní zdi při vyústění stávajícího zatrubnění DN 850 na návodní straně.

Terén v rubu nábrežních návodních zídek bude obložen kamenem tl. 250 mm do betonu C25/30-XF3 tl. 150 mm. Svahy za povodním čelem jsou navrženy ve sklonu 1:1,5 s kamenným obkladem tl. 250 mm do betonu C25/30-XF3 tl. 150 mm.

Odláždění u říms bude lemováno silničním obrubníkem rozměru 250 x 150 x 1000 mm směrem do komunikace pro prostředí XF4 do betonu C12/15-X0. Zbylé lemování dle umístění je navrženo ze zahradních obrubníků rozměru 250 x 80 mm pro prostředí XF4 do betonu C12/15-X0.

V profilu vodoteče v návaznosti na ocelovou flexibilní konstrukci je navržena dlažba tl. 200 mm do betonu C25/30-XF3 min. tl. 150 mm. Prostor výkopu mezi konstrukcí stávajícího vyústního objektu zatrubnění pravostranného přítoku Otvěřského potoka a základem návodního čela a výkop v líci základu povodního čela bude vyplněn výplňovým betonem C25/30-XF3. Výplňový beton bude mít současně funkci betonových prahů dlažby.

Nad vyústním objektem stávajícího zatrubnění pravostranného přítoku Otvěřského potoka bude osazeno 6 kusů betonového žlabu š. 300 mm osazeného do betonového lože **C25/30-XF3**. Horní část kamenného čela bude přezděna.

Úpravy vozovky

V rámci rekonstrukce mostního objektu je v nezbytném rozsahu upravena komunikace na objektu a v přilehlém úseku z důvodu plynulé návaznosti na stávající vozovku. Niveleta na objektu je v rámci rekonstrukce navržena jednotného podélného a příčného sklonu.

Vozovka v rozsahu rekonstrukce mostního objektu bude nejdříve frézována v tl. 100 mm. Následně bude v rozsahu výkopů odstraněna celá skladba vozkového souvrství.

Byla vybrána typová katalogová vozovka na dle TP 170 z katalogového listu D1-N-6-IV, která byla mírně upravena takto:

Skladba komunikace je navržena takto:

Konstrukce vozovky dle TP170, katalogový list D1 – N – 6 – IV

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm
Spojovací postřik	PS EK	0,4kg/m ²
Asfaltový beton ložný	ACP 16+	70 mm
Infiltrační postřik	PIA	0,8kg/m ²
Štěrkodrt', 0/32	ŠD _A	150mm
Štěrkodrt', 0/32	ŠD _A	200mm
Min. tloušťka nových vrstev celkem		460mm
únosnost pláně E _{def,2} =min. 45 MPa		

Nezpevněné krajnice budou provedeny šířky 800 mm z R-materiálu tl. 150 mm.

1. fáze:

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- vytýčení inženýrských sítí
- předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- příjezdové a přístupové komunikace
- dopravně inženýrské opatření
- řezání vozovky
- odfrézování vozovky a odstranění konstrukčních vrstev

Přehled objektů, začleněných do 1. fáze:

SO 151 - Dopravně inženýrská opatření – Bc. Michaela Sedlecká
SO 201 – Rekonstrukce mostu ev. č. 4073-3 – Ing. E. Dragounová

2. fáze:

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- odstranění vybavení mostu
- bourání příslušenství mostu, nosné konstrukce a spodní stavby
- výkopové práce
- bourání základových pasů spodní stavby mostu
- zřízení provizorního převedení vody

Realizace výše popsanych prací bude probíhat za úplné uzavírky komunikace.

Přehled objektů, začleněných do 2. fáze:

SO 151 - Dopravně inženýrská opatření – Bc. Michaela Sedlecká
SO 201 – Rekonstrukce mostu ev. č. 4073-3 – Ing. E. Dragounová

3. fáze:

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- hutněný polštář ze štěrkodrti pod základové pasy
- vytýčení základových pasů spodní stavby čel a nábrežních zídek
- podkladní betony
- bednění, výztuž, betonáž základových konstrukcí čel a nábrežních zídek
- izolace základových konstrukcí proti zemní vlhkosti
- bednění, výztuž, betonáž dříků čel
- izolace spodní stavby proti zemní vlhkosti
- vyzdění kamenných nábrežních zdí s obkladním zdivem
- osazení nosné konstrukce – ocelové flexibilní trouby
- zásypy konstrukcí + přechodových oblastí
- nové konstrukční vrstvy vozovky

Realizace výše popsanych prací bude probíhat za úplné uzavírky komunikace.

Přehled objektů, začleněných do 3. fáze:

SO 151 - Dopravně inženýrská opatření – Bc. Michaela Sedlecká
SO 201 – Rekonstrukce mostu ev. č. 4073-3 – Ing. E. Dragounová

4. fáze:

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- odláždění dna vodoteče
- odstranění provizorního převedení vody
- kotvení, bednění, výztuž a betonáž říms
- osazení zábradlí
- osazení mříže na vtokové jímce
- zřízení odvodňovacího žlabu nad stávajícím zatrubněním na návodní straně
- terénní úpravy – odláždění svahu vč. ohumusování

Realizace výše popsaných prací bude probíhat za částečného omezení komunikace.

Přehled objektů, začleněných do 4. fáze:

SO 151 - Dopravně inženýrská opatření – Bc. Michaela Sedlecká

SO 201 – Rekonstrukce mostu ev. č. 4073-3 – Ing. E. Dragounová

5. fáze:

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- provedení asfaltového krytu vozovkového souvrství včetně zálivek
- provedení nezpevněné krajnice + ohumusování
- vodorovné dopravní značení
- úpravy kolem mostního objektu a stavební práce pro zprovoznění objektu
- předání stavebních objektů a uvedení do provozu

Realizace výše popsaných prací bude probíhat za úplné uzavírky komunikace.

Přehled objektů, začleněných do 5. fáze:

SO 151 - Dopravně inženýrská opatření – Bc. Michaela Sedlecká

SO 201 - Rekonstrukce mostu ev. č. 4073-3 – Ing. E. Dragounová

C. Doba stavby

Předpokládaným termínem zahájení stavby: „**III/4073 Rozseč – most ev. č. 4073-3**“ je rok 2017.
Předpokládaným termínem dokončení prací je rok 2018. Doba stavby se přepokládá 3 měsíce.

D. Předpovědní a hlásná služba

Informační systém předpovědní povodňové služby zajišťuje Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ) pobočka Brno. Prognózy pro povodí vodního toku vydává ČHMÚ orgánům státní správy – Ústřední povodňové komisi kraje Vysočina, povodňové komisi obce Rozseč, správci toku a správci povodí Povodí Moravy s. p. Brno, závod Dyje, provoz Jihlava.

Operativní informace o průtocích vodního toku, včetně vývoje povodňové situace v nejbližším období zajišťuje Odbor vodohospodářského dispečinku (OVHD) Povodí Moravy, s.p. v Brně.

Hlásnou povodňovou službu provádí povodňová komise obce Rozseč.

Obecná specifikace SPA dle zák. č. 254/2001 Sb.

1. SPA (stav bdělosti) nastává při nebezpečí přirozené povodně a zaniká, pominou-li příčiny takového nebezpečí: vyžaduje věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku. Zahajuje činnost hlásná a hlídková služba.

2. SPA (stav pohotovosti) se vyhláší v případě, že nebezpečí přirozené povodně přerůstá v povodeň: vyhláší se také při překročení mezních hodnot sledovaných jevů, aktivizují se povodňové orgány a další účastníci ochrany před povodněmi, uvádějí se do pohotovosti prostředky na zabezpečovací práce, provádějí se opatření ke zmírnění průběhu povodně podle povodňového plánu.

3. SPA (stav ohrožení) se vyhláší při nebezpečí vzniku škod většího rozsahu, ohrožení životů a majetku v záplavovém území: vyhláší se také při dosažení kritických hodnot sledovaných jevů a skutečností, provádějí se zabezpečovací a podle potřeby záchranné práce nebo evakuace. Odstranění pomocných konstrukcí vč. hrázek a potrubí pro provizorní převedení vody.

Konkrétní stupně povodňové aktivity pro tok pravostranný přítok Otvěřského potoka:

- 1. SPA (stav bdělosti)** je stanoven jako průběžný – vzhledem k tomu, že práce budou prováděny v korytě vodního toku.
- 2. SPA (stav pohotovosti)** hladina toku dosáhne úrovně výšky hladiny cca 60 cm nad dnem.
- 3. SPA (stav ohrožení)** při dosažení úrovně hladiny cca 80 cm nad dnem.

Konkrétní činnost odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity bude odvislá od postupu výstavby a úrovni skutečné rozpracovanosti jednotlivého stavebního objektu. Za řízení činnosti při jednotlivých stupních povodňové aktivity na stavbě odpovídá zhotovitel stavby - stavbyvedoucí.

POZOR: pro potřeby měření výšky hladiny Třeštského potoka v profilu koryta je nutné před zahájením stavby osadit v daném místě vodočetnou lať, případně jinak označit výši dosažených stupňů povodňové aktivity. Výšky hladin budou před zahájením stavby upřesněny na vodočetné lati!!

Doporučené barevné označení:

SPA – barva zelená

SPA - barva žlutá

SPA - barva červená

Činnost pro jednotlivé stupně:

V místě stavby je možno očekávat velmi rychlý vzestup vodních stavů, proto je třeba věnovat zvýšenou pozornost preventivním opatřením. Při každém přerušení stavebních prací proto bude z koryta vodního toku vyvezena stavební technika a nezabudovaný stavební materiál.

Ve stavebním popř. povodňovém deníku je třeba provádět záznam všech přijatých i odeslaných zpráv týkajících se zabezpečení ochrany stavby před povodní, jakož i popis provedených opatření.

Konkrétní činnost odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity bude odvislá od postupu výstavby a úrovni skutečné rozpracovanosti jednotlivého stavebního objektu. Za řízení činnosti při jednotlivých stupních povodňové aktivity na stavbě odpovídá zhotovitel stavby - stavbyvedoucí.

V případě potvrzení stoupající tendence vody bude dle její předpokládané úrovně, rozhodnuto o vyklizení stavby za hranice záplavového území. Povodňové zabezpečovací práce jsou popsány v samostatném odstavci této zprávy a budou dodržovány pro všechny objekty stavby v každém jejím průběhu.

V případě možnosti vzniku povodňové situace budou provedeny následující opatření, a to v návaznosti na vyhlášené jednotlivé stavy povodňové aktivity nebo v případě ohrožení stavby konkrétní výškou průtoku.

O veškerých opatřeních vedoucích k zabezpečení stavby před povodní je třeba informovat technický dozor investora (TDI).

Po povodni bude provedena prohlídka stavby za účasti TDI s cílem odhadnout výši vzniklých povodňových škod a stanovit další postup stavebních prací.

Pro 1. SPA (stav bdělosti):

- zajištění sledování vodních stavů a průtoků, bude prováděn každodenní odečet vodního stavu na staveništním vodočtu se zápisem do stavebního deníku a na serveru Českého hydrometeorologického ústavu www.chmi.cz sledování aktuální předpovědi počasí
- zajištění odstranění odplavitelných a snadno rozpojitelných látek a látek závadných vodám (ropné látky, chemikálie, sanační materiály, barvy atd.) z dosahu stoupající vody
- zajištění přemístění veškeré mechanizace, strojního zařízení a aut mimo dosahu stoupající hladiny

pro 2. SPA (stav pohotovosti):

- kompletní odpojení (vypnutí) veškerého přívodu elektrické energie na zařízení staveniště
- přesun zařízení staveniště, materiálu a závadných látek (ropné produkty a ostatní chemické látky) z dosahu stoupající vody a záplavového území
- přesun strojů na bezpečné místo mimo dosah stoupající hladiny
- zajištění dostupné mechanizace na rozrušování a likvidaci případných nápěchů a bariér (plovoucí větve, stromy, ostatní).
- plynulé odstraňování nápěchů a bariér (v případě již postavené skruže pro betonáž nosné konstrukce odstraňovat zachycené plovoucí větve, stromy a ostatní naplavený materiál)

pro 3. SPA (stav ohrožení):

- odstranění veškerých překážek a konstrukcí z prostoru stavby, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
- odstranění pomocných konstrukcí vč. hrázek a potrubí pro provizorní převedení vody
- plynulé odstraňování veškerých překážek, nápěchů a bariér z prostoru pod propustkem, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
- eliminování škod na stavebním díle

„V případě nepříznivého vývoje povodňové situace budou práce zahájeny okamžitě“

Povinností zhotovitele stavby (stavbyvedoucího) je zapisovat do stavebního deníku znění všech přijatých i odeslaných zpráv týkajících se ochrany stavby před povodní, jakož i popis provedených opatření, tzn. povodňová kniha bude vedena ve stavebním deníku!

Povodňová služba stavby

K ochraně stavby „III/4073 Rozseč – most ev. č. 4073-3“ před povodněmi zřizuje povodňový plán po dobu stavby povodňovou službu. Sledování povodňové situace a stavu vodní hladiny zajišťuje při stavbě zhotovitel stavby. Zhotovitel stavby v době vypracování povodňového plánu nebyl znám. Bude následně doplněn.

Zhotovitel stavby :

Zodpovědný pracovník zhotovitele přímo určený do povodňové služby a odpovídající za zajištění protipovodňové ochrany stavby je:

Jméno a příjmení :

tel. kontakt:

Doporučení pro zhotovitele stavby:

- umístění zařízení staveniště volit s ohledem na úroveň hladiny při povodňovém stavu při Q100. V případě nemožného zřízení staveniště nad touto úrovní je nutné dopředu stanovit místo, kam bude vyvezena stavební technika a zařízení staveniště v případě ohrožení zvýšenou úrovní hladiny Třeštského potoka!

POZOR : pro potřeby měření výšky hladiny vodoteče v profilu koryta je nutné před zahájením stavby osadit v daném místě vodočetnou lat', případně jinak označit výši dosažených stupňů povodňové aktivity. Výšky hladin odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity jsou upřesněny v části D a takto budou vyznačeny na vodočetné lati !!

Hlavní povinnosti povodňové služby

V případě možnosti vzniku povodňové situace budou provedeny následující opatření, a to v návaznosti na vyhlášené jednotlivé stavy povodňové aktivity nebo v případě ohrožení stavby konkrétní výškou průtoku.

- a. zajištění sledování vodních stavů a průtoků
- b. při povodňovém zvýšení hladiny pravostranného přítoku Otvěřského potoka
 - zajištění odstranění odplavitelných a snadno rozpojitelných látek a látek závadných vodám (ropné látky, chemikálie, sanační materiály, barvy atd.) z dosahu stoupající vody
 - zajištění přemístění veškeré mechanizace, strojního zařízení a aut mimo dosahu stoupající hladiny
 - zajištění dostupné mechanizace na rozrušování a likvidaci případných nápečů a bariér (plovoucí větve, stromy, ostatní)
- c. o mimořádných událostech na stavbě (o vývoji situace) informovat Povodí Moravy s. p. Brno, závod Dyje, provoz Jihlava a povodňovou komisi obce Rozseč.
- d. v případě, že prognóza vývoje potvrdí další stoupání vodní hladiny, rozhodne povodňová služba stavby po dohodě s povodňovou komisi obce Rozseč o dalších povodňových zabezpečovacích pracích
- e. povodňová služba je povinna řídit se pokyny povodňové komise obce Rozseč
- f. po ustoupení povodně provede povodňová služba prohlídku stavby, zjistí rozsah škod, výsledek zaznamená a protokol o výši škod předá povodňové komisi obce Rozseč
- g. řídí a zúčastňuje se provádění povodňových zabezpečovacích prací

E. Povodňové zabezpečovací práce

Před zahájením stavebních prací na III/4073 Rozseč – most ev. č. 4073-3, dojedná zhotovitel stavby s Povodí Moravy s. p. Brno, závod Dyje, provoz Jihlava způsob informování ze strany správce povodí a správce toku pro případ povodňových průtoků ve vodním toku pravostranného přítoku Otvrňského potoka.

Při potvrzené stoupající tendenci a prognóze náhlé a neodvratné povodně VH dispečinkem, případně povodňovou komisí obce Rozseč, rozhodne povodňová služba o faktickém uzavření stavby a provede:

1. Odpojení (vypnutí) veškerého přívodu elektrické energie
2. Odstranění veškerých překážek a konstrukcí (lešení) z prostoru stavby, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
3. Odstranění veškerých ropných produktů a ostatních chemických produktů (závadných látek) z dosahu vybreženeho toku
4. Přemístění motorových a nemotorových vozidel z dosahu toku (povodňové vlny)

F. Činnosti po opadnutí povodně

Po opadnutí povodně je nutné postupovat následovně:

- dbát pokynů městské povodňové komise
- provést dokumentaci případných škod (soupis škod, fotodokumentace, příp. videodokumentace)
- úklid (odstranění naplavenin, odbahnění, vysušení, atd.), opravy případných škod (prověřit případné narušení stavebních konstrukcí – statický posudek, případné porušení inženýrských sítí v obvodu stavby, atd.)
- ohlaste pojistnou událost pojišťovně v souladu s pojistnými podmínkami

G. Platnost povodňového plánu

Povodňový plán se po schválení stává nedílnou součástí stavebního deníku a provozního režimu stavby. Povodňový plán je platný po dobu stavby „III/4073 Rozseč – most ev. č. 4073-3“.

H. Závěrečná ustanovení

Platnost Povodňového plánu podléhá schvalovacímu stanovisku správce povodí a toku Povodí Moravy s. p. Brno, závod Dyje, provoz Jihlava dle § 78, odst. 3 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb. potvrzení souladu věcné části PP stavby s PP obce Rozseč.

Povodňový plán obdrží:

Obec Rozseč	1x
Povodí Moravy s. p. Brno, závod Dyje, provoz Jihlava	1x
Dodavatelská firma	3x

Adresář a telefonní seznam účastníků povodňové ochrany

Správce povodí :

- Povodí Moravy, s. p. Brno:

Dřevařská 11, 602 00 Brno

tel. 541 637 111

Správce vodního toku – Třešťského potoka:

- Povodí Moravy, s. p. Brno, závod Dyje, provoz Jihlava:

Mlýnská 37, 596 01 Jihlava

tel. 567 302 286

Odbor vodohospodářského dispečinku Povodí Moravy, s.p.:

tel. 541 211 737

Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina

Územní odbor Telč

Luční 586, 588 56 Telč

Tísňové volání

tel. 950 272 110

tel. 150, 112

Sbor dobrovolných hasičů Rozseč

Tísňové volání

tel. 728 782 120

tel. 150, 112

Český hydrometeorologický ústav pobočka Brno (ČHMÚ)

Kroftova 2578/43, 616 67 Brno

tel. 541 421 011

Policie České republiky

Obvodní oddělení Telč

Luční 625, 588 56 Telč

tel. 974 266 721

tel. 567 243 633

tel. 158

Česká inspekce životního prostředí Havlíčkův Brod

- oddělení ochrany vod

Bělohorská 3304, 580 01 Havlíčkův Brod

- linka pro hlášení havárií

tel. 569 496 111

tel. 731 405 166 (mimo pracovní dobu)

Zdravotnická záchranná služba kraje Vysočina

Územní odbor Jihlava

Vrchlického 4843/61, 586 01 Jihlava

Tísňové volání

tel. 567 571 245

tel. 155

KHS kraje Vysočina

Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava

tel. 567 564 551

Městský úřad Telč – Odbor životního prostředí

Na Sádkách 453, 588 56 Telč

tel. 567 112 493

Povodňová komise obce Rozseč

Rozseč 94, 588 66 Rozseč

tel. 567 318 121

tel. 721 080 145

Určení pracovníci do povodňové služby stavby :

jméno:

podpis: telefon:

jméno:

podpis: telefon:

Osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu

Odpovědný zástupce zhotovitele:

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

Odpovědný zástupce investora (objednatele):

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

Pozor: Vybraná dodavatelská stavební firma má za povinnost určené pracovníky do povodňové služby a osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu nahlásit Městskému úřadu Telč - Odboru životního prostředí a to buď písemnou formou (kopie této stránky zaslaná odboru životního prostředí a mimořádných událostí) anebo telefonicky!