

## INVESTOR

## KRAJ VYSOČINA

Žižkova 57, 587 33 Jihlava



## SO 151 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

## STAVBA

## III/4073 ROZSEČ - MOST EV. Č. 4073-3



S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

## VYPRACOVAL

## ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

## TECHNICKÁ KONTROLA

## INVESTOR

## KRAJ VYSOČINA

Bc. MICHAELA SEDLECKÁ

Bc. MICHAELA SEDLECKÁ

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

## ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2016-005

## DATUM

11/2016

## STUPEŇ

PDPS

## MĚŘÍTKO

## Č. PŘÍLOHY

PARÉ

C.1

*Sedlecká**Sedlecká**Zavadil*

## Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	2
1.1	OZNAČENÍ STAVBY .....	2
1.2	OBJEDNATEL DOKUMENTACE .....	2
1.3	PROJEKTANT (ZHOTOVITEL PROJEKTU) .....	2
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....	2
2.1	POPIS OBJEKTU .....	3
3	PODKLADY A PRŮZKUMY .....	3
4	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY .....	3
5	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY .....	4
6	PROVOZ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY .....	4
7	PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ ZNAČEK .....	4
8	SOUPIS POTŘEBY DOPRAVNÍCH ZNAČEK .....	5
9	ZÁVĚR .....	5

## Přílohy:

- 1 Schéma B/8, TP66
- 2 Situace DIO – objízdna trasa
- 3 Situace DIO – objízdna trasa BUS

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### 1.1 OZNAČENÍ STAVBY

**Název:** III/4073 Rozseč – most ev. č. 4073-3  
**Kraj:** Vysočina [CZ063]  
**Katastrální území:** 742295 Rozseč u Třešti (okres Jihlava)  
**Obec:** 587800 Rozseč (okres Jihlava)  
**Stavební objekt:** SO 151 – Dopravně inženýrská opatření  
**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro provádění stavby – PDPS

### 1.2 OBJEDNATEL DOKUMENTACE

**Název:** Kraj Vysočina  
Žižkova 57  
587 33 Jihlava

### 1.3 PROJEKTANT (ZHOTOVITEL PROJEKTU)

**Název:** S.A.W Consulting s.r.o.  
**Sídlo:** středisko Ústí nad Labem  
Masarykova 633/318, 400 01 Ústí nad Labem  
**IČ:** 28718836  
**Zodpovědný projektant:** Bc. Michaela Sedlecká  
Autorizovaný inženýr ČKAIT v oboru dopravní stavby, číslo  
autorizace 0013190  
**Vypracoval:** Ing. Jiří Henych

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stávající stavba je situována v intravilánu obce Rozseč. Jedná se o rekonstrukci mostního objektu na silnici III. třídy č. 4073 směřující z obce Bohuslavice přes pravostranný přítok Otvrňského potoka do obce Svojkovice.

Stávající most je jednoplošný trvalý s kamennou spodní stavbou tvořící dvě opěry z kamenného pískovcového zdiva. Opěry jsou součástí nábrežních zdí vodoteče. Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonová desková konstrukce. Římsy mostu jsou železobetonové opatřené ocelovým zábradlím. V rámci rekonstrukce mostního objektu je v nezbytném rozsahu upravena komunikace na mostě a v přilehlém úseku z důvodu plynulé návaznosti na stávající vozovku. Niveleta na mostním objektu je v rámci rekonstrukce navržena jednotného podélného a příčného sklonu. Konstrukci mostního objektu tvoří ocelová flexibilní trouba DN 1200 mm, uložená v podsypu ze štěrkodrti, ukončená betonovými tížnými čely. Na návodní i povodní straně jsou navrženy římsy o kolmé šířce 0,75 m s dodatečně kotveným zábradlím. Na nově navržené čelo navazují na návodní straně masivní nábrežní zdi plošně založené z důvodu výkopových prací pro mostní objekt. Nábrežní zdi tvoří stěny jímky, do které je zaústěno stávající betonové zatrubnění DN 850 pravostranného přítoku Otvrňského potoka. Nábrežní zdi jsou navrženy jako kamenné v líci s obkladním zdivem, s betonovým základem, plošně založené, a budou opatřeny mříží z kompozitního materiálu. Vody z povrchu vozovky na mostním objektu jsou odváděny podélným spádem na bohuslavické předpolí a příčným spádem k římsce na povodní straně. Na žb. římsy navazuje odláždění svahu lomovým kamenem, na návodní římsu vlevo navazuje betonová obruba s dlážděným skluzem. Odláždění v korytě vodoteče je navrženo z lomového kamene do betonu s ukončujícím betonovým prahem na návodní i povodní straně mostního objektu.

Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i uzavírky je 3 měsíce (2 měsíce úplná uzavírka, 1 měsíc částečné omezení). Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení.

## 2.1 POPIS OBJEKTU

Objekt SO 151 řeší dopravně inženýrská opatření během stavby „III/4073 Rozseč – most ev. č. 4073-3“. Rekonstrukce bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/4073. Úplná uzavírka komunikace bude prováděna při stavebních pracích SO 201. V rámci stavebního objektu SO 151, je z důvodu úplné uzavírky, navržena objížděná trasa pro všechny druhy dopravy. Vyznačení uzavírek a objížděné trasy bude vyznačeno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

V době provádění dokončovacích prací na SO 201, bude stavba probíhat za částečného omezení a to zúžení komunikace na 1 jízdní pruh a řízení dopravy pomocí dopravního značení (TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, Schéma B/8, Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky z obou stran. Úprava přednosti dopravními značkami). Na mostním objektu bude zachován průjezd šířky minimálně 2,75 m.

- Úplná uzavírka

Stavba bude probíhat ve větší části za úplné uzavírky silnice. Úplná uzavírka bude vyznačena pomocí provizorního dopravního značení dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Pracovní místo bude označeno pomocí B 1 *Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech*, doplněné o dodatkovou tabulku E 13 *Text* „MIMO VOZIDEL STAVBY“. Zamezení průjezdu vozidel bude provedeno pomocí Z 2 *Zábrana pro označování uzavírek*, doplněné o výstražná světla typu VS1.

Je navržena objížděná trasa, která je vedena po silnici III/4073, II/407, I/23 a I/38. Objížděná trasa je vedena přes obce: Bohuslavice, Vápovice, Stará Říše, Markvartice a Svojkovice. Celková délka objížděné trasy je 14,4 km.

Na křižovatkách silnic II/407 X III/4073, II/407 X I/23, I/38 X III/4073 a na místní komunikaci spojující obec Zdeňkov s obcí Rozseč bude umístěna dopravní značka IP 22 (*změna organizace dopravy + symbol A 15 – práce na silnici, ve vzdálenosti 50 – 100 m před hranicí křižovatky*). Na IP 22 bude uvedeno: „MOST ev.č. 4073-3 V ROZSEČI UZAVŘEN“.

Objížděná trasa a DZ je přehledně zakresleno v příloze této technické zprávy (příloha 2).

Toto omezení je navrženo po dobu 2 měsíců. Bude upřesněno na základě harmonogramu prací zhotovitele.

- Částečné omezení

V průběhu provádění dokončovacích prací po stranách mostu, bude umožněn průjezd středem komunikace, kde bude zachována průjezdní šířka minimálně 2,75 m.

Toto opatření vychází z dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, Schéma B/8, Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky z obou stran. Úprava přednosti dopravními značkami.

Toto omezení je navrženo po dobu 1 měsíce. Bude upřesněno na základě harmonogramu prací zhotovitele.

Při částečném omezení komunikace budou použity tyto dopravní značky:

A 15 *Práce na silnici*, B 21a *Zákaz předjíždění*, P8 *Přednost před protijedoucími vozidly*, P 7 *Přednost protijedoucích vozidel*, B 26 *Konec všech zákazů* a Z 4a *Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo*, doplněné o výstražná světla typu 1.

## 3 PODKLADY A PRŮZKUMY

- Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu území stavby, 04/2016 (Ing. Hana Hasalová, Ing. Hana Hasalová geodetické práce, Dvořákova 1315/7, Děčín II-Nové Město, 405 02 Děčín 2)
- Průzkum inženýrských sítí, 06/2016
- Hydrologické údaje povrchových vod, ČHMÚ, pobočka Brno, 03/2016
- Inženýrskogeologický průzkum – GEM, Mgr. Luděk Žabka, Krumlovská 508, 460 08 Liberec
- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální
- Jednání s investorem a dalšími dotčenými stranami
- Fotodokumentace, 03/2016
- ČSN, ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD

## 4 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Výčet stavebních objektů souvisejících s SO 151 Dopravně inženýrská opatření:

- SO 201 – Rekonstrukce mostu ev. č. 4073-3

Stavební objekt SO 151 řeší dopravně inženýrské opatření po dobu realizace stavby dle postupu výstavby a souvisí tak s SO 201.

## 5 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY

Stavba bude probíhat v několika fázích, které odpovídají věcné a časové návaznosti SO.

Stavební práce lze rozdělit do následujících fází:

- První fáze - vytyčení inženýrských sítí, předání staveniště a zřízení zařízení staveniště, zřízení provizorního dopravního značení dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, řezání vozovky, odfrézování vozovky a odstranění konstrukčních vrstev, předpoklad trvání 1 týden
- Druhá fáze – odstranění vybavení mostu, bourání mostní konstrukce a zřízení provizorního převedení vody
- Třetí fáze – výstavba nového mostního objektu, předpoklad trvání druhé a třetí fáze je 10 týdnů
- Čtvrtá fáze – zhotovení nových říms, ostatní náležitosti (např. vybavení mostu) a dokončovací práce při realizaci mostu, předpoklad trvání 4 týdnů
- Pátá fáze – asfaltový kryt komunikace, stavební práce nutné pro zprovoznění stavby, předpoklad trvání 1 týden

První, druhá, třetí a pátá fáze stavebních prací bude probíhat za úplné uzavírky komunikace.

Čtvrtá fáze stavebních prací bude probíhat za částečného omezení komunikace.

## 6 PROVOZ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY

V místě stavby resp. po silnici III/4703 vedou linky 760460 a 760510 autobusového dopravce ICOM transport a.s., a linka 340540 dopravce ČSAD Jindřichův Hradec a. s. Stavba mostu ev. č. 4073-3 se dotkne dopravní obslužnosti autobusových zastávek s názvem Zdeňkov – Otvř, Rozseč a Svojkovice.

Dopravní obslužnost uvedených autobusových zastávek lze zachovat, je ovšem nutné po dobu uzavírky mostu ev. č. 4073-3 vést objízdnu trasu pro autobusy po místní komunikaci spojující obce Rozseč a Zdeňkov, dále po silnici II/112, přes obec Želetava po silnici I/38 a dále po silnici III/4073 s otáčením autobusu po místní komunikaci vedoucí kolem kostela Nejsvětějšího srdce Ježíšova. Uvedená místní komunikace dosahuje šířky vozovky 5,5 m. Délka objízdny trasy činí od obce Rozseč po křižovatku silnic I38 X III/4073 9,6 km, zajižďka od křižovatky k autobusové zastávce Rozseč činí 2,3 km.

Objízdna trasa pro autobusy není vyznačena, jedná se pouze o doporučení a prověření možnosti zachování obsluhy uvedených autobusových zastávek.

## 7 PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ ZNAČEK

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 *Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích* a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy. Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny na silnicích v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1.

Příčné uzávěry pro uzavření jízdního pruhu budou provedeny pomocí *Z2 Zábrana pro označení uzavírky s výstražným světlem VS1*. Podélné uzávěry budou provedeny pomocí směrovacích desek *Z4a* resp. *Z4b Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo/vpravo s odstupem max. 10 metrů*.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délka jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran (Z2) min. 90 cm nad vozovkou.

Provizorní dopravní značky související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Stávající DZ, které je v kolizi s DIO, bude po dobu prací zakryto nebo přeškrtnuto lepící výstražnou páskou.

Všechny značky a světelné signály musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přečasně dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno.

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Za správné provedení uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit správci komunikace kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu.

Zhotovitel dopravního opatření je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR a správci komunikace.

## 8 SOUPIS POTŘEBY DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Situace DIO – objízdná trasa + úplná uzavírka			
Ozn. DZ	Název DZ	Počet DZ	Poznámka
IP 22 + A 15	Změna organizace dopravy + symbol Práce na silnici	6	Text: „Most ev.č.4073-3 V ROZSEČI UZAVŘEN“
IS 11b	Směrová tabule pro vyznačení objížděky	5	Text: „ROZSEČ“
IP 10a	Slepá pozemní komunikace	2	
B 1+ E 13 + Z 2	Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech + Text + Zábrana pro označení uzavírky	2	s VS1, text: Mimo vozidel stavby

Situace DIO – částečné omezení			
Ozn. DZ	Název DZ	Počet DZ	Poznámka
A 15	Práce na silnici + Vzdálenost	2	s VS1
P 8	Přednost před protijedoucími vozidly	1	
P 7	Přednost protijedoucích vozidel	1	
B 26	Konec všech zákazů	2	
Z4a	Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo	8	
Z4b	Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo	8	

## 9 ZÁVĚR

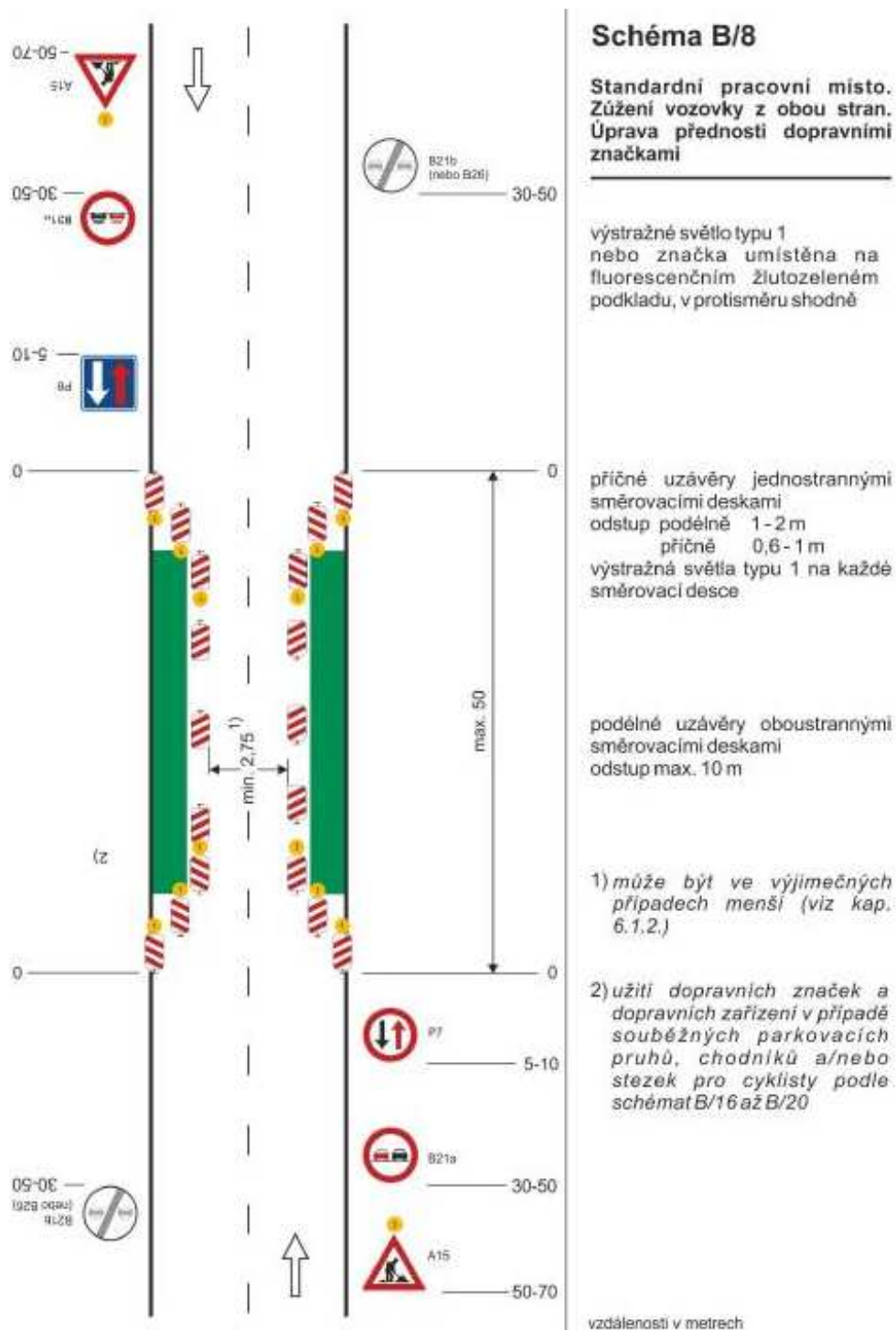
Stavební objekt SO 151 stanovuje dočasné dopravní značení během stavebních prací.

Dopravní opatření bude zhotovitelem projednáno s příslušnými orgány, DI PČR a bude požádáno o zvláštní užívání pozemní komunikace a uzavírku pozemní komunikace s objížděkou na základě harmonogramu prací zhotovitele.

V Ústí nad Labem 11/2016

Bc. Michaela Sedlecká

**Příloha č. 1, TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, Schéma B/8, Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky z obou stran. Úprava přednosti dopravními značkami.**

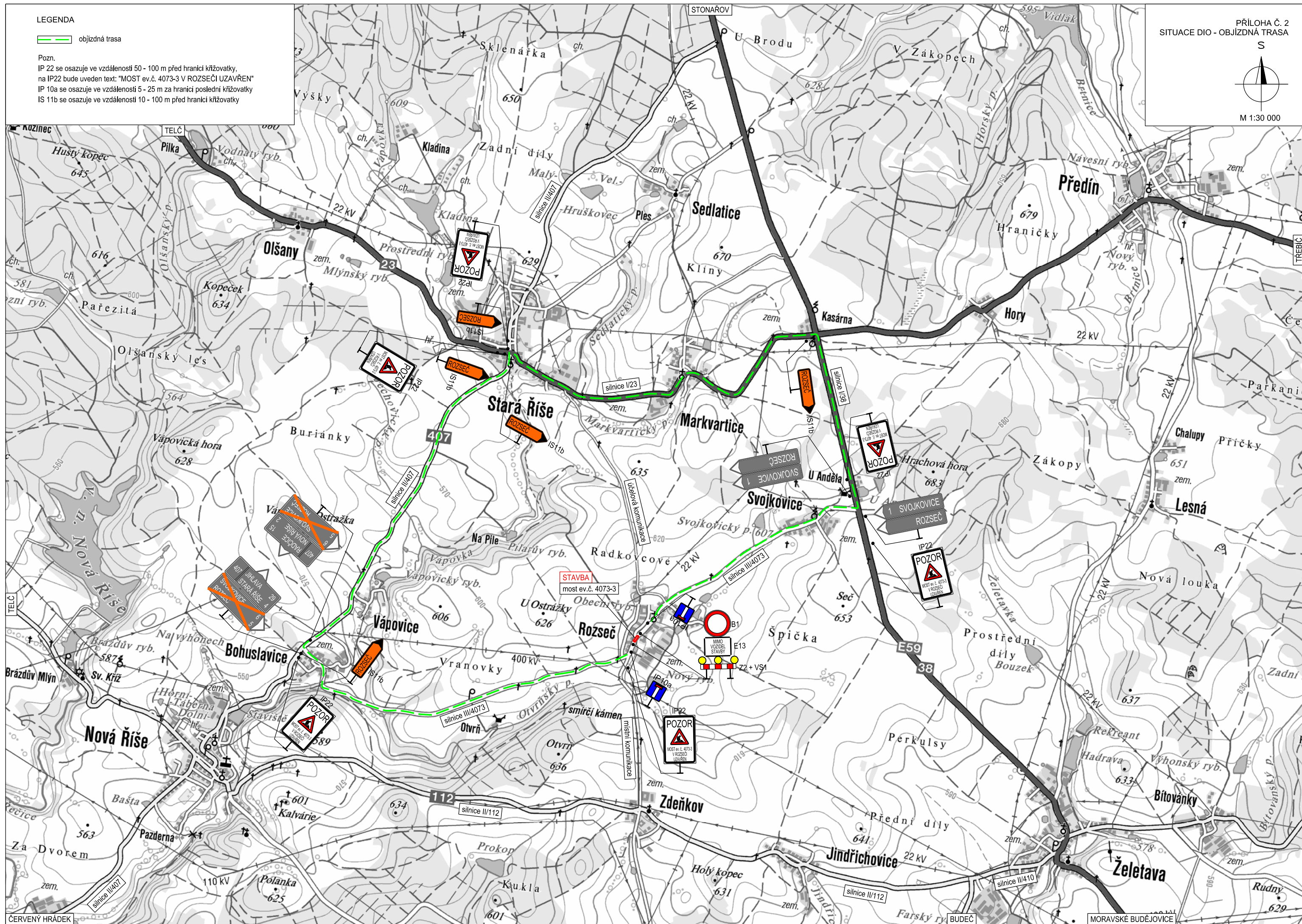
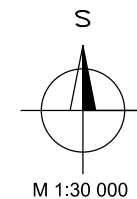




 objízdná trasa

Pozn.  
IP 22 se osazuje ve vzdálenosti 50 - 100 m před hranici křižovatky,  
na IP22 bude uveden text: "MOST ev.č. 4073-3 V ROZSEČI UZÁVŘEN"  
IP 10a se osazuje ve vzdálenosti 5 - 25 m za hranici poslední křižovatky  
IS 11b se osazuje ve vzdálenosti 10 - 100 m před hranici křižovatky

PŘÍLOHA Č. 2  
SITUACE DIO - OBJÍZDNÁ TRASA





## LEGENDA

 objízdná trasa BUS

Pozn.  
objíždzná trasa pro autobusové linky není vyznačena,  
po dobu stavby bude platné dopravně inženýrské opatření  
dle přílohy 1

PŘÍLOHA Č. 3  
SITUACE DIO - OBJÍZDNÁ TRASA BUS

:



M 1:30 000

