

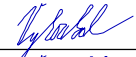
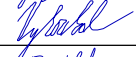

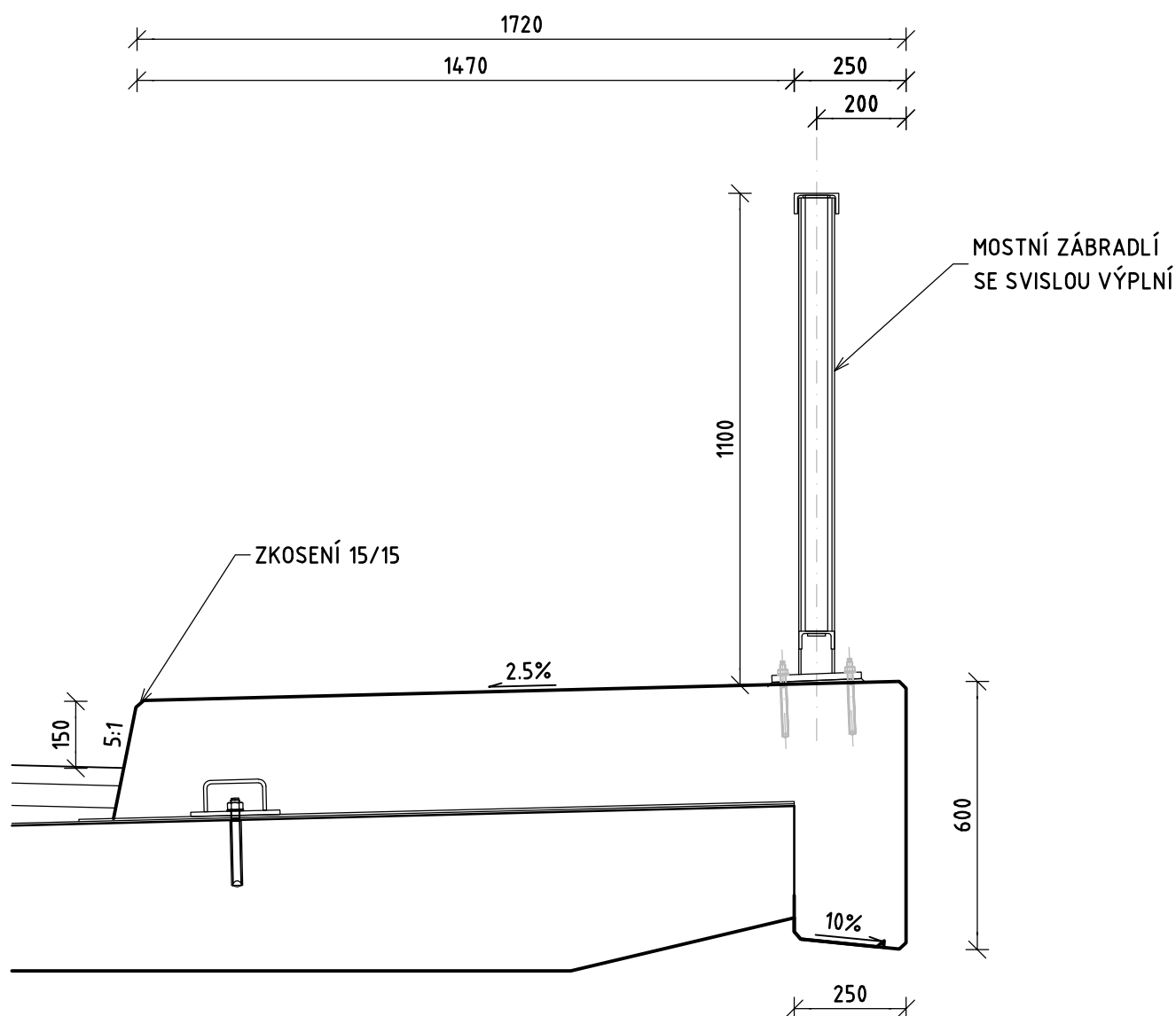


OBJEDNATEL	KRAJ VYSOČINA	AKCE: <b>III/4102 Stařeč – most ev. č. 4102-1</b>					
OBEC	STAŘEČ						
KRAJ	VYSOČINA	OBJEKT: <b>SO 201 Most ev.č. 4102-1</b>					
DATUM	02/2017						
FORM. A4	-	PŘÍLOHA: <b>Detaily</b>					
STUPEŇ	PDPS						
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  <b>AF-CITYPLAN s.r.o.</b> ATELIÉR LIBEREC Mrštíkova 399/2a 460 07 Liberec III - Jeřáb tel.: 420 777 136 121 <a href="http://www.afconsult.com">www.afconsult.com</a> <a href="http://www.af-cityplan.cz">www.af-cityplan.cz</a> ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		VEDOUcí STŘEDISKA:	Ing.I.Bálik		KOPIE Č.:	ČÁST: <b>C</b>	PŘÍLOHA Č.: <b>2.13</b>
		VEDOUcí PROJEKTU:	Ing. L. Vykoukal				
		VYPRACOVAL:	Ing. L. Vykoukal				
		TECHNICKÁ KONTROLA:	Ing.I.Bálik				
		MĚŘÍTKO:		1:50	Č. ZAKÁZKY: 13 - 2 - 236		
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPIROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s r. o.							



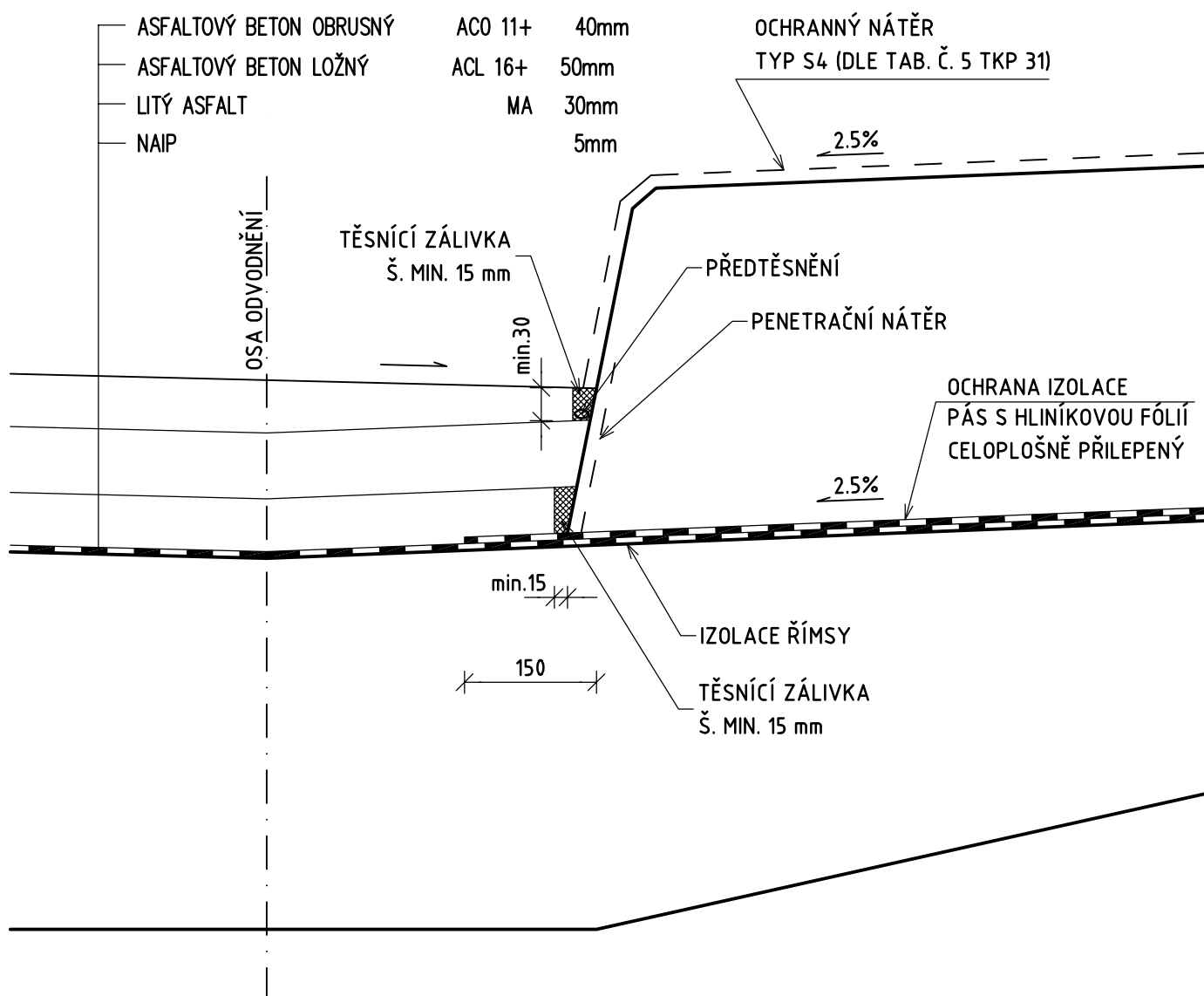
- POZNÁMKA:
- ŘÍMSA - VIZ VL 401.00
  - IZOLAČNÍ SYSTÉM - VIZ VL 406.00
  - SKLON OBRUBNÍKU 5:1 JE DOPORUČENÝ
  - POVRCH ŘÍMSY BEZ STRIÁŽE
  - ŘÍMSU BEZ ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA LZE NAVRHNOUT PRO DOVOLENOU RYCHLOST NA KOMUNIKACI NEJVÍŠE 60 km/h., NA NADJEZDECH DÁLNIC A RYCHLOSTNÍCH KOMUNIKACÍ JEN U ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ.
  - HRANICE PRŮJEZNÍHO PROSTORU - VIZ ČSN 73 6201

VZOROVÉ LISTY : MOSTY - MOSTNÍ SVRŠEK

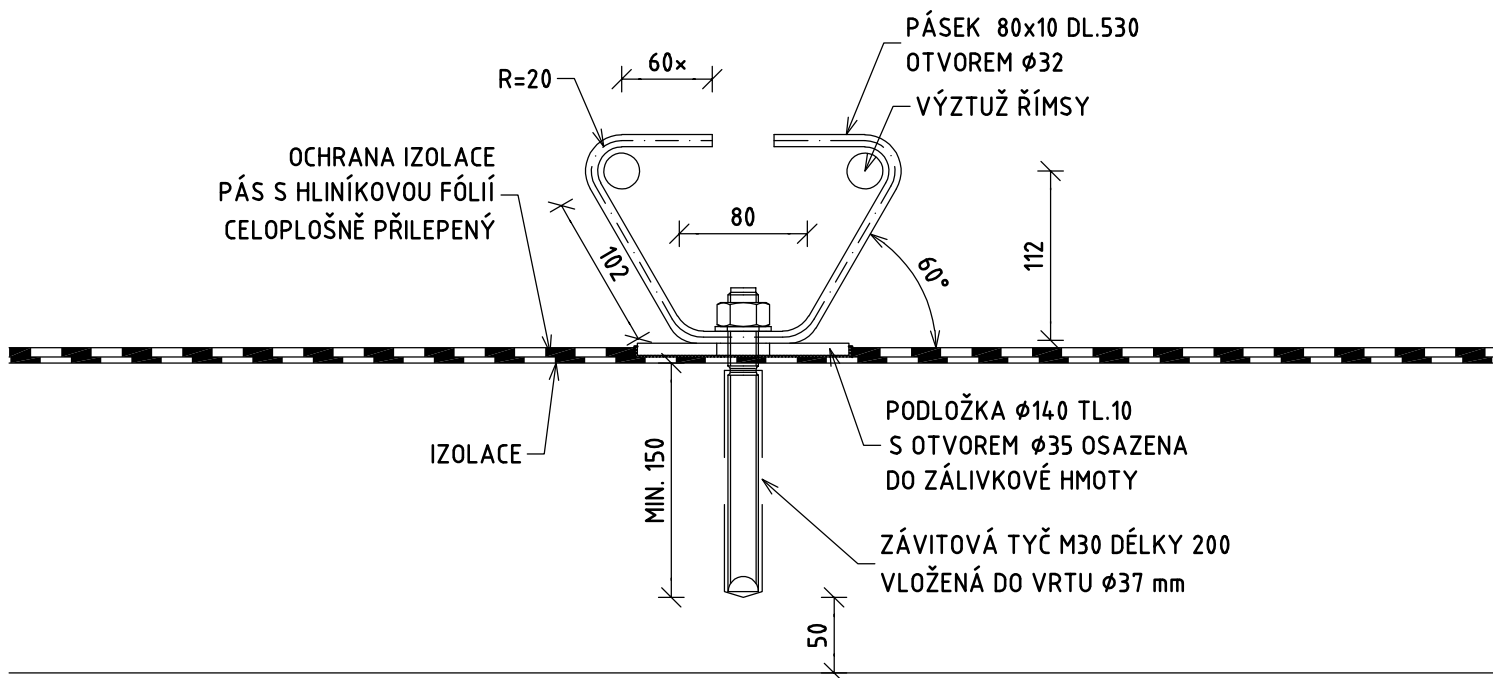
MODIFIKOVANÝ VL 4 101.02

KRAJNÍ ŘÍMSA

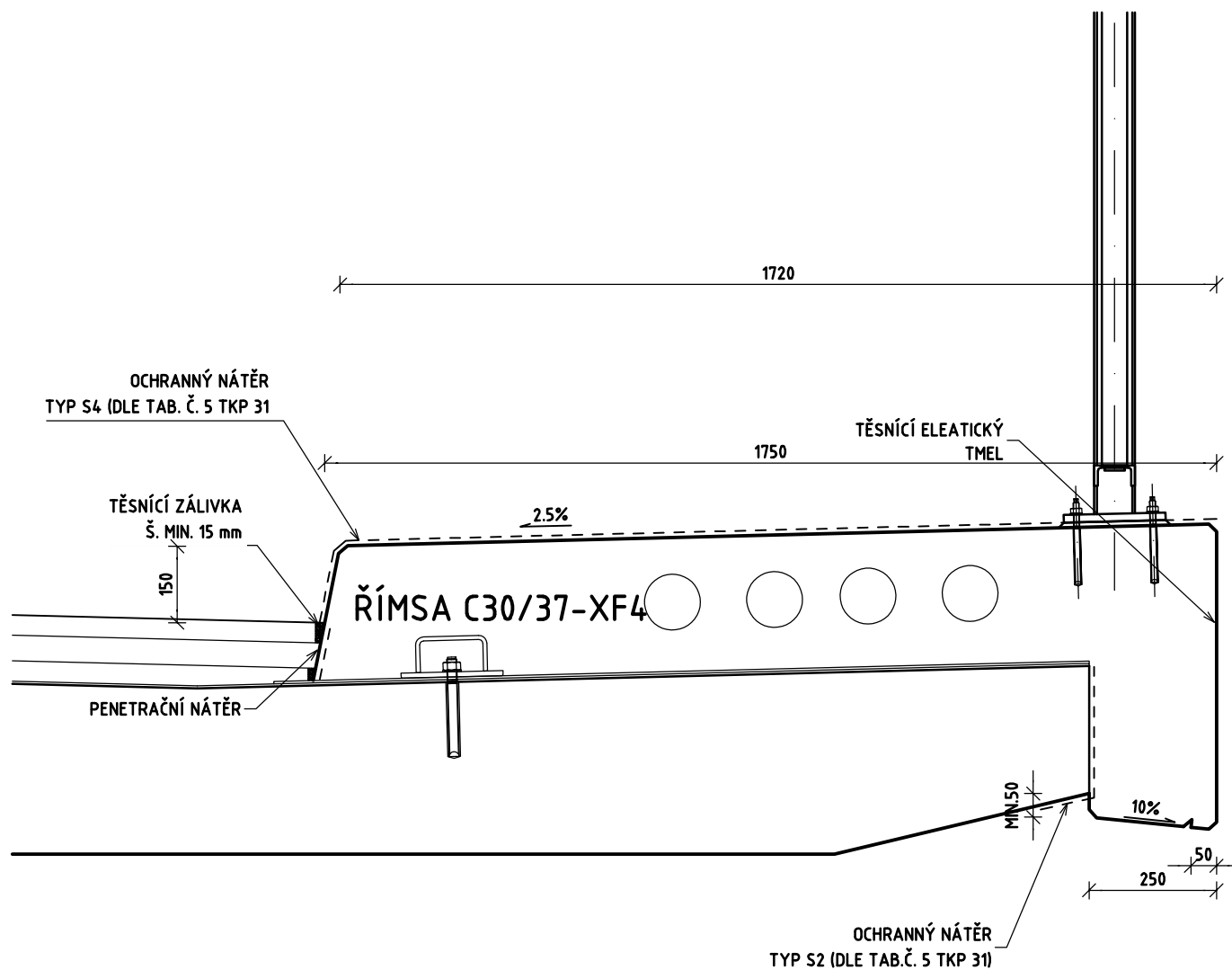
250 PO CELÉM HORNÍM POVRCHU



- POZNÁMKA:
- OCHRANA NAIP ASFALTOVÝM PÁSEM S AL FÓLIÍ SE PROVEDE V ROZSAHU ŘÍMSY CELOPLOŠNÝM PŘILEPENÍM
  - TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
  - TĚSNÍCÍ TMEL DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
  - ÚPRAVA BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE PROVÁDÍ PŘEDEVŠÍM NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU NA MOSTECH S PODÉLNÝM SKLONEM VĚTŠÍM NEŽ 3%
  - IZOLACE MOSTOVKY - CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
  - PŘEDTĚSNĚNÍ - PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 MM VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY



- POZNÁMKA:
- OCELOVÉ MATERIÁLY A PKO MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
  - PKO PRVKŮ  $Zn\ 80\mu m$  PONOREM
  - VLEPOVANÁ KOTVA - CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI
  - OTVOR V IZOLACI BUDE O 10MM VĚTŠÍ NEŽ JE PRŮMĚR KOTVY
  - TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
  - OCHRANA NAIP ASFALTOVÝM PÁSEM S AL SE PROVEDE V ROZSAHU ŘÍMSY DO ASFALTOVÉHO NÁTĚRU ZA HORKA
  - VZDÁLENOST KOTVY OD KRAJE KONZOLY MUSÍ BÝT MIN. 300 mm



POZNÁMKA: - OCHRANNÝ NÁTĚR - TYP S4 DLE TABULKY Č.5 TKP 31  
 - PENETRAČNÍ NÁTĚR SLOUŽÍ PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI

ŘEZANÁ SPÁRA NA TL. OBRUSNÉ VRSTVY  
S ELAST. MODIF. ZÁLIVKOU

20

ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÝ	ACO 11+	40mm
ASFALTOVÝ BETON LOŽNÝ	ACL 16+	50mm
LITÝ ASFALT	MA	30mm
IZOLACE MOSTOVKY NAIP		

NK

TRN  $\varnothing 32 \times 300$

PRUŽNÁ VLOČKA NEBO PĚN.  
POLYSTYREN TL. 20 mm

20

150

200

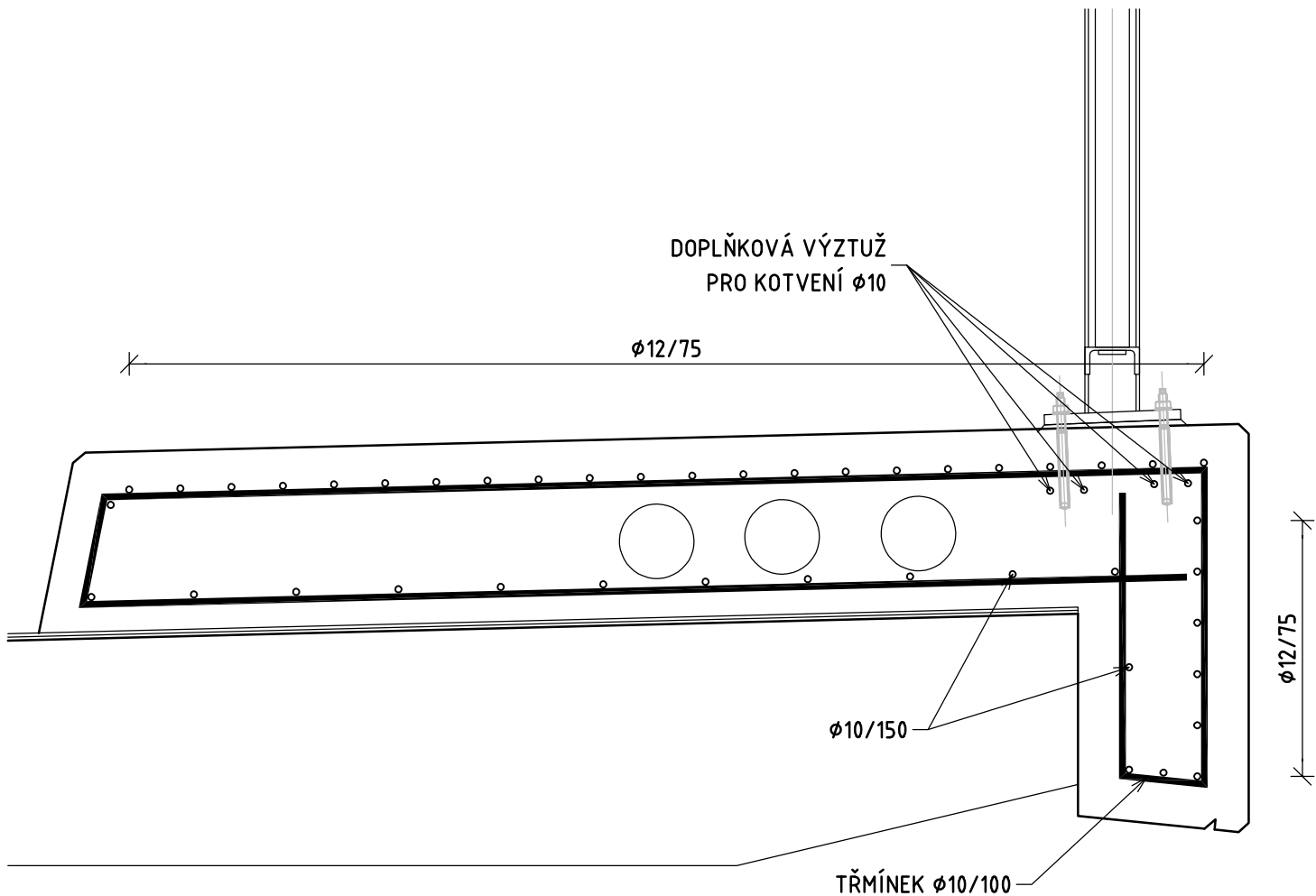
500

VRUBOVÝ KLOUB

POZNÁMKA: - DETAIL JE DIMENZOVÁN NA DILATAČNÍ POSUN MAXIMÁLNĚ  $\pm 2.5\text{mm}$  (OD POOTOČENÍ ROZEPŘENÉ KONSTRUKCE)

VZOROVÉ LISTY : MOSTY - SOUČÁSTI NOSNÉ KONSTRUKCE MODIFIKOVANÝ VL 4 302.02

ULOŽENÍ ROZPĚRÁKOVÝCH MOSTŮ

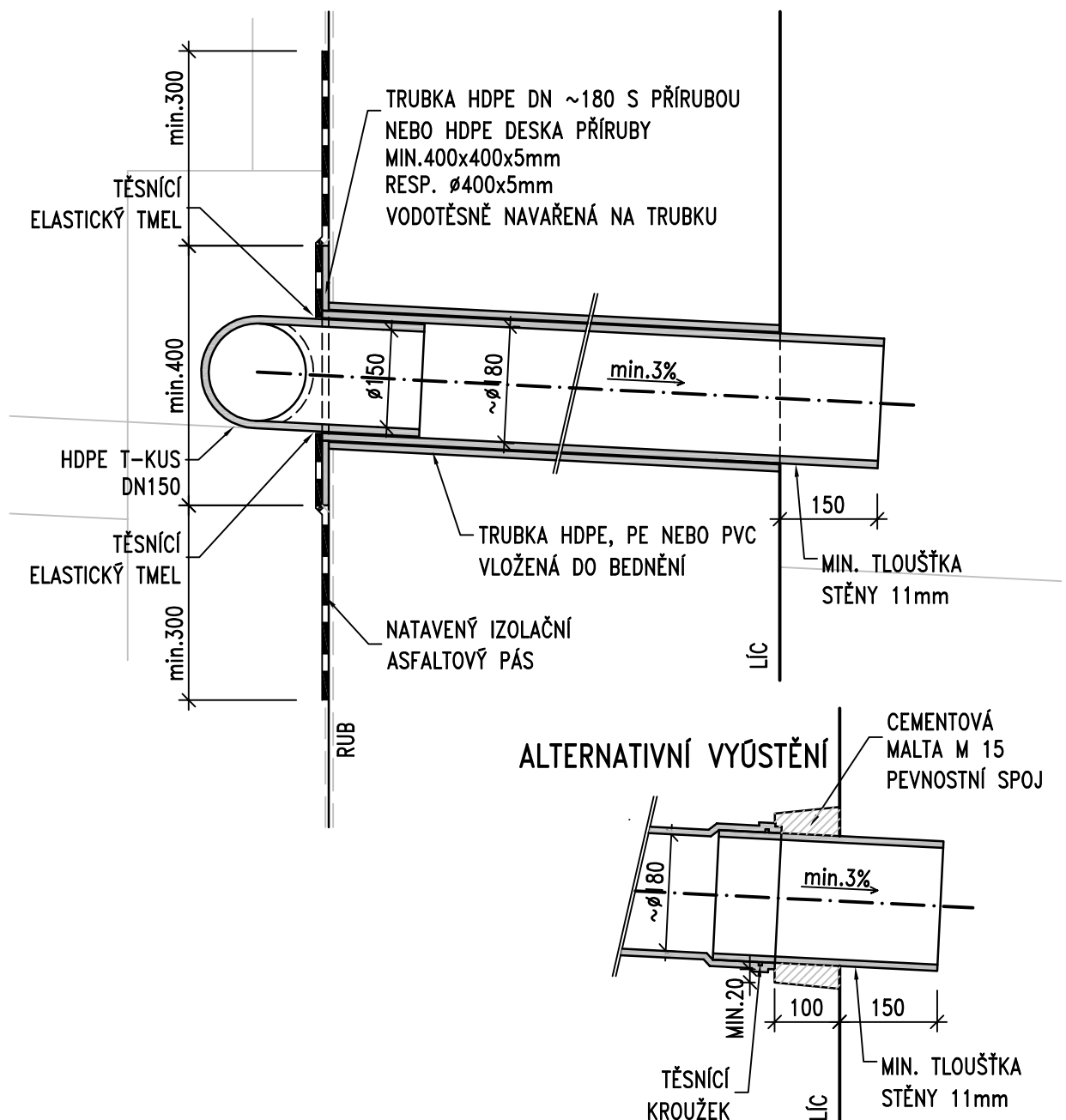


POZNÁMKA: - PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 0.8% PLOCHY ŘÍMSY  
 - KRYTÍ VÝZTUŽE: MINIMÁLNÍ 40 mm , NOMINÁLNÍ 50 mm  
 - VZDÁLENOST DILATAČNÍCH SPAR MAX. 12 m

VZOROVÉ LISTY : MOSTY - MOSTNÍ SVRŠEK

MODIFIKOVANÝ VL 4 402.31

VÝZTUŽ ŘÍMS



#### POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 5.6 TP 83
2. VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ 0 5 mm
3. KŮNICKÉ VYBRÁNÍ V LÍCI OPĚRY BUDE VYTVOŘENO VLOŽKOU
4. PEVNOSTNÍ SPOJ BUDE VYPLNĚN CEMENTOVOU MALTOU M 15 DLE ČSN EN 998-2 NEBO SANAČNÍ MALTOU TŘÍDY R2 DLE ČSN EN 1504-3
5. POKUD JE RUB OPĚRY OPATŘEN JEN IZOLACÍ PROTI VLHKOSTI NÁTĚREM, JE U PROSTUPU PŘIDÁN NATAVENÝ IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS. POKUD JE RUB IZOLOVÁN NATAVENÝMI IZOLAČNÍMI ASFALTOVÝMI PÁSY, DALŠÍ PÁS SE NEPŘIDÁVÁ.

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

## ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR VYÚSTĚNÍ DO LÍCE OPĚRY

MD ČR

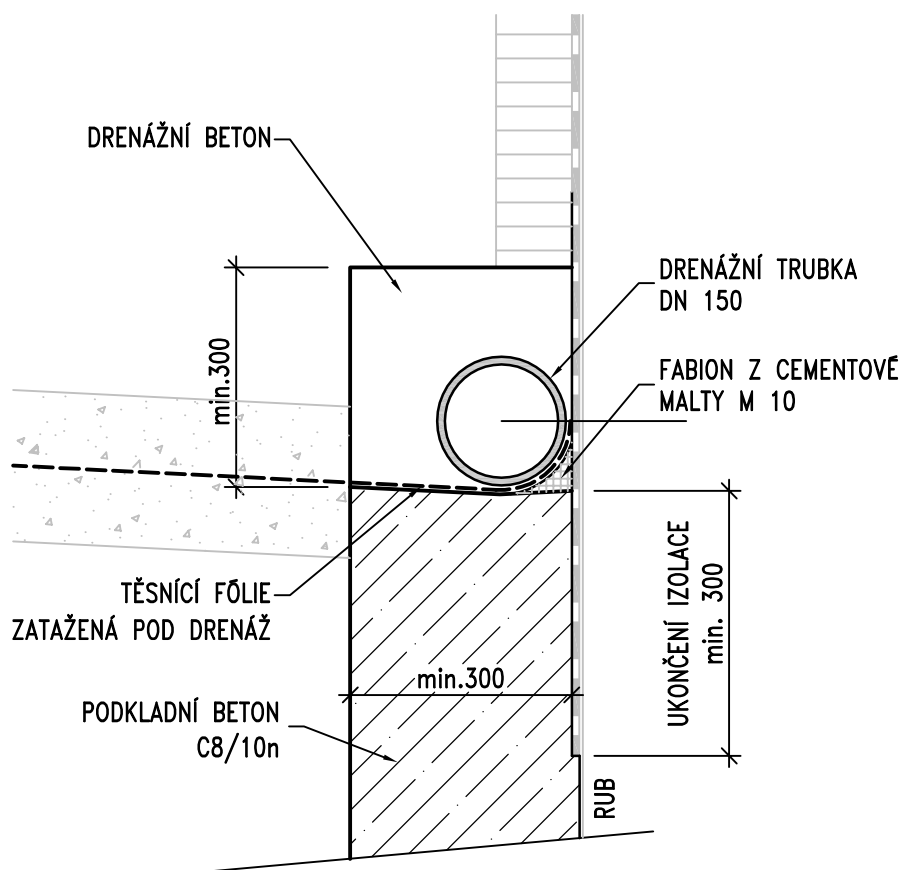
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

204.01

05/2015





**POZNÁMKY:**

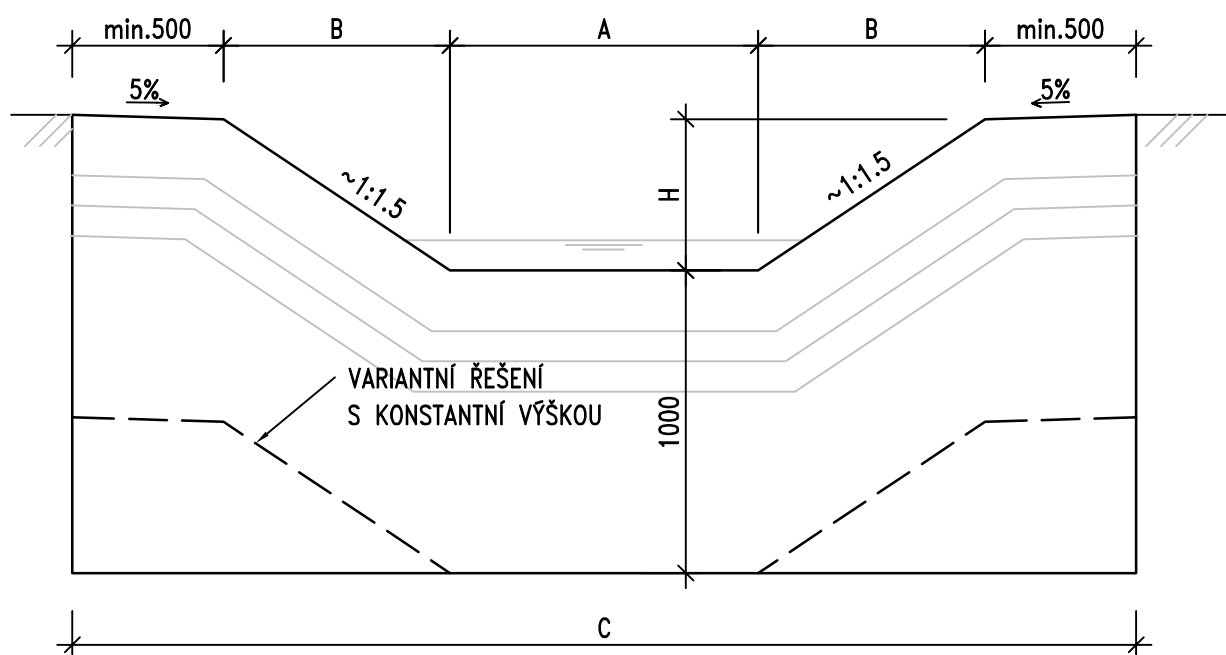
1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
4. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
5. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA  
**ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR**  
**DRENÁŽ ZA OPĚROU**

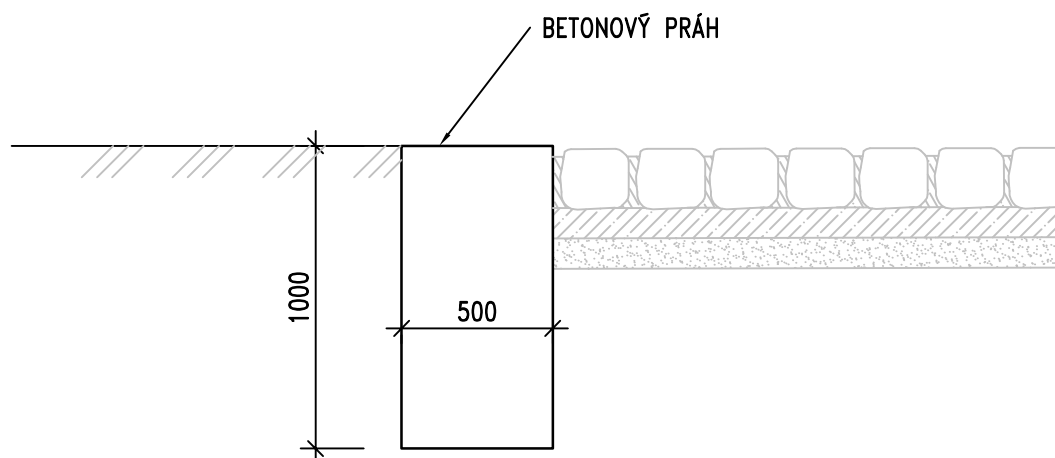
**MD ČR**  
 ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ

VL 4  
**204.01a**  
 05/2015

## PŘÍČNÝ ŘEZ KORYTEM



## PODÉLNÝ ŘEZ KORYTEM



### POZNÁMKY:

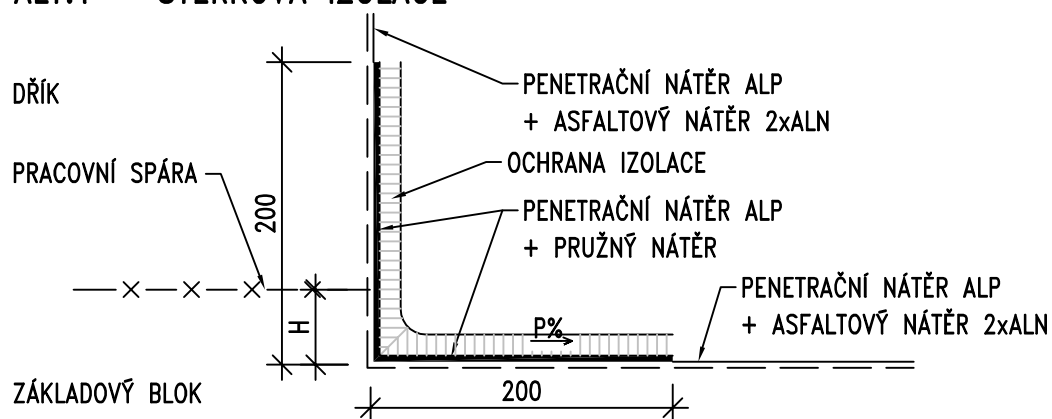
1. ROZMĚRY PRAHU A,B,C,H ODPOVÍDAJÍ ROZMĚRŮM NAVAZUJÍCÍ ODLÁŽDĚNÉ KYNETY
2. BETON PRAHU JE MINIMÁLNĚ C25/30 XF3

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA  
**BETONOVÝ PRÁH**  
**NA KONCI DLAŽBY V KORYTĚ**

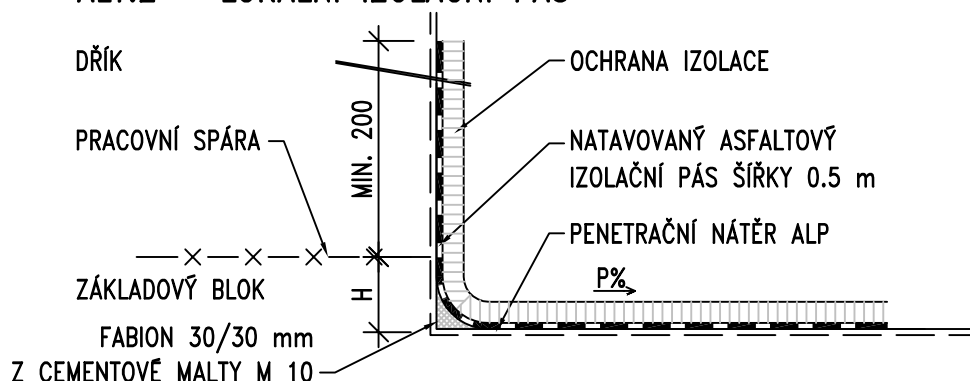
**MD ČR**  
 ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ

VL 4  
**206.25**  
 05/2015

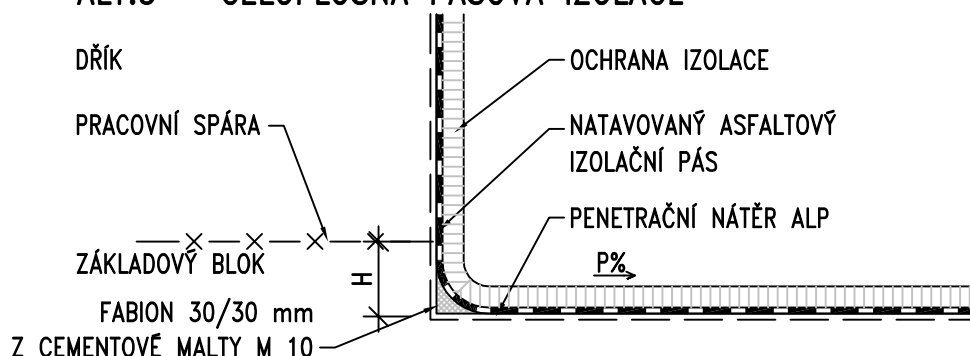
### ALT.1 – STĚRKOVÁ IZOLACE



### ALT.2 – LOKÁLNÍ IZOLAČNÍ PÁS



### ALT.3 – CELOPLOŠNÁ PÁSOVÁ IZOLACE



#### POZNÁMKY:

1. ALT. 1 NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLNKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ
2. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
3. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
4. PRO SKLON  $P < 4\%$  JE MIN. VÝŠKA  $H = 50$  mm, PRO SKLON  $P \geq 4\%$  LZE SNÍŽIT VÝŠKU NA  $H = 0$  mm
5. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP –  $0,3 \text{ kg/m}^2$
6. PRUŽNÝ NÁTĚR – TYP S11 NA ASFALTOVÉ BÁZI DLE TKP 31 TAB. Č. 5 NEBO ASFALTOVÁ STĚRKA ZA STUDENA V MINIMÁLNÍ TLOUŠTCE 2 mm
7. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP 21
8. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ  
PRO ALT. 1 A 2 min. GRAMÁŽ  $300 \text{ g/m}^2$ , min. TL. 3 mm, TAŽNOST min. 70 %  
PRO ALT. 3 min. GRAMÁŽ  $600 \text{ g/m}^2$ , min. TL. 6 mm, TAŽNOST min. 70 %
9. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

**TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY  
MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM PODPĚR**

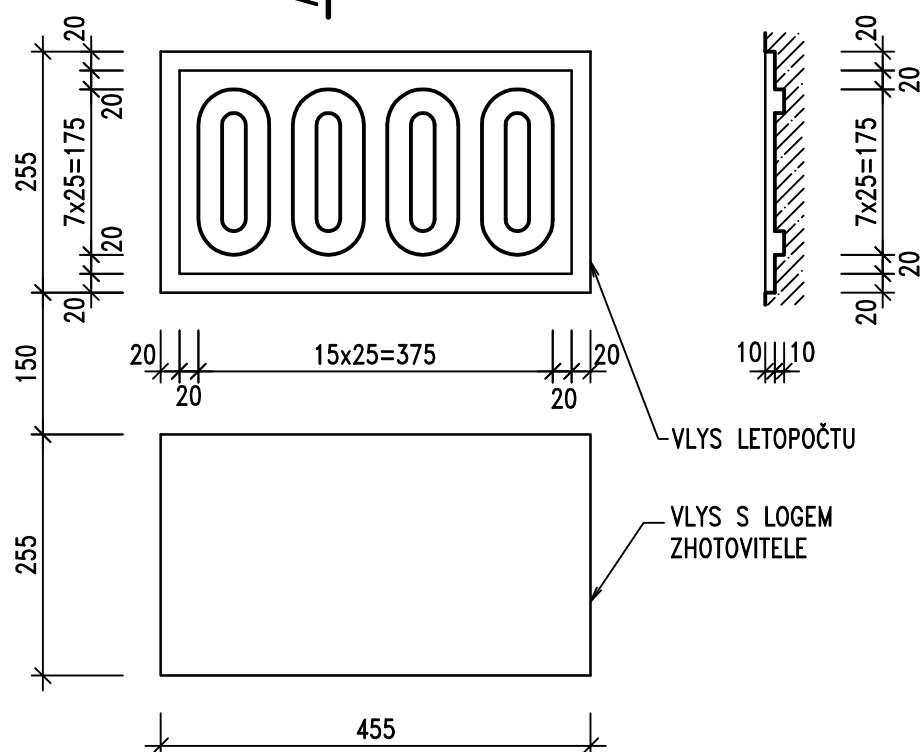
**MD ČR**  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
**208.05**  
05/2015

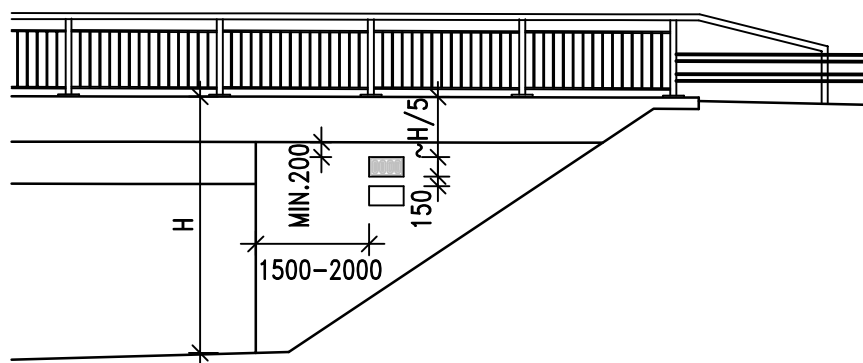
# POHLED



# ŘEZ A-A



# POHLED NA KŘÍDLO – UMÍSTĚNÍ TABULKY A LOGA



## POZNÁMKY:

1. DLE ČSN 76 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
2. LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
3. POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT VLYS S LOGEM ZHOTOVITELE
4. V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝZTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM
5. NENÍ-LI MOŽNÉ UMÍSTĚNÍ NA KŘÍDLE, UMÍSTÍ SE NA LÍC OPĚRY NEBO NA NOSNOU KONSTRUKCI

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

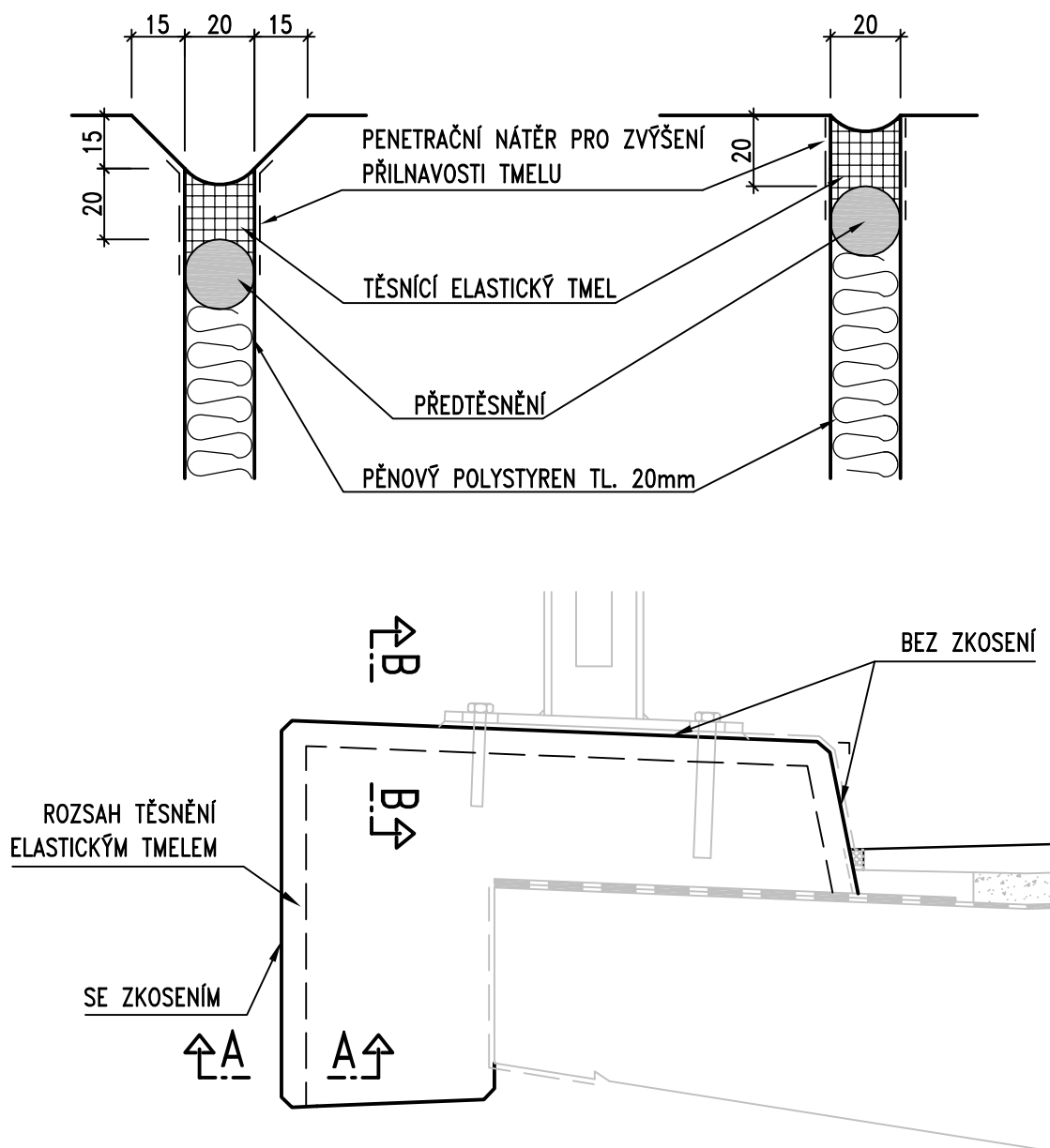
VL 4

209.01

05/2015

## ŘEZ A – A SE ZKOSENÍM

## ŘEZ B – B BEZ ZKOSENÍ



### POZNÁMKY:

1. MAXIMÁLNÍ PŘÍPUSTNÁ DILATACE  $\pm 5$  mm
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ ŘÍMSY
4. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
6. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

402.21

05/2015