





OBJEDNATEL	KRAJ VYSOČINA	AKCE:				
		III/4102 Stařeč – most ev. č. 4102-1				
OBEČ	STAŘEČ					
KRAJ	VYSOČINA	OBJEKT:				
DATUM	02/2017	SO 401 Přeložka kabelu VO				
FORM. A4	-	PŘÍLOHA:				
STUPEŇ	PDPS	Technická zpráva				
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  AF-CITYPLAN s.r.o. ATELIER LIBEREC Mrštíkova 399/2a 460 07 Liberec III - Jeřáb tel.: 420 777 136 121 www.afconsult.com www.af-cityplan.cz		VEDOUcí ATELIERU:	Ing. I. Bálik		KOPIE Č.:	ČÁST:
		ZODP. PROJEKTANT:	Ing. L. Vykoukal			C.6.1
		VYPRACOVAL:	Ing. F. Krása			
		TECHNICKÁ KONTROLA:	Ing. I. Bálik			
ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001					Č. ZAKÁZKY: 13 - 2 - 236	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s r. o.						

Objekt: SO 401 – Přeložka kabelu VO

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění staveb (PDPS)

T E C H N I C K Á Z P R Á V A

OBSAH :

1. VÝCHOZÍ PODKLADY A ROZSAH PROJEKTU

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

- 2.1 Provozní údaje
- 2.2 Ochrana při zkratu a přetížení
- 2.3 Ochrana před úrazem el. proudem
- 2.4 Ochrana proti přepětí

3. TECHNICKÝ POPIS

- 3.1 Kabelový rozvod VO
- 3.2 Zemní práce

1. Výchozí podklady a rozsah projektu

Při rekonstrukci mostu ev.č. 18 na silnici III/4102-1 ve Stařeči je nutné přeložit stávající kabel VO mezi dvěma stávajícími stožár VO. Kabel leží v prostoru mostu, který bude zbourán a nahrazen novým. Po dobu stavby je nezbytné zachovat funkčnost kabelu jeho provizorním přeložením mimo prostor stavby (prodloužit naspojkováním) a následně po dokončení stavby kabel mezi oběma stožáry nahradit novým (bez spojky). Oba stávající stožáry se nachází na opačných stranách silnice. Podle správce VO (p. Cahy) je stávající kabel AYKY 4x25.

Výchozím podkladem pro dokumentaci PDPS je konzultace se správcem VO. Zákres stávajícího stavu sítě VO není k dispozici.

2. Základní údaje

2.1 Provozní údaje

Rozvodná soustava

TN-C / 3PEN~50Hz, 3x400/230V.

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí –

- samočinným odpojením od zdroje

2.2 Ochrana proti účinkům zkratu a přetížení

Zařízení je připojeno na stávající rozvod VO s odstupňovaným jištěním jističi a pojistkami. Novým kabelovým propojením sousedních stožárů VO nedojde k prodloužení stávajících rozvodů, a tedy není třeba kontrolovat impedanci smyčky z důvodů včasného vypínání při zkratu.

2.3 Ochrana před úrazem el. proudem

Ochrana před úrazem el. proudem neživých částí el. zařízení je navržena samočinným odpojením od zdroje. Základní ochrana je dostačující. Předpokládá se obsluha zařízení VO osobou s elektrotechnickou kvalifikací.

2.4 Ochrana proti přepětí

Ochrana proti přepětí v síti instalovaná není. Proti účinkům atmosférických přepětí (proti blesku) je stávající ochrana uzemněním všech stožárů. Doporučuje se propojit uzemnění obou zařízení VO uzemňovacím drátem FeZn $\phi 10\text{mm}$. Drát se uloží do výkopu pro kabel (do zeminy). Jako uzemnění proti účinkům blesku se podle ČSN EN 62305-3 považuje za vyhovující uzemnění stožáru VO o zemním odporu $< 10 \Omega$.

3. Technický popis

3.1 Kabelový rozvod VO

Stávající kabel je typu AYKY 4x25 a jeho trasa není známá. Předpokládá se, že leží v severovýchodní krajnici.

Pro zachování provozu VO v obci po dobu stavby se kabel v příslušné délce odkryje a přeloží mimo mostní konstrukci. Potřebné prodloužení se provede naspojkováním stejným typem kabelu. Koryto potoka se provizorně překlene ocelovým U profilem a do něho se uloží kabel v ochranné ohebné trubce.

Definitivní propojení mezi stožáry požaduje správce VO kabelem CYKY 4x16.

Trasa je volena mimo most po straně silnice v chodníku, kde je snadno odkrytelný povrch z betonových dlaždic. V mostní betonové konstrukci bude třeba předem založit chráničku $\phi 100\text{mm}$. Nový kabel se v celé délce opatří ochrannou ohebnou trubicí. Napříč komunikace se kabel i s ochran. trubicí protáhne chráničkou.

3.2 Zemní práce

Kabel v ochranné trubce bude uložený do země, do písčitého lože. Trasa je navržena v krajnici komunikace, v chráničce v konstrukci mostu, napříč komunikace v chráničce v prostoru, kde bude rekonstruován povrch komunikace a v chodníku, kde bude rozebrána a zpětně poležená betonová dlažba. Spolu s kabelem bude do výkopu položený uzemňovací drát FeZn, propojující stávající uzemnění stožárů.

V Praze, únor 2017

Ing. F. Krása
603 951 762