



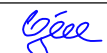


Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

OBJEDNATEL	KRAJ VYSOČINA	AKCE:					
		III/4102 Stařeč – most ev. č. 4102-1					
OBEC	STAŘEČ						
KRAJ	VYSOČINA	OBJEKT:					
DATUM	02/2017	SO 101 Komunikace III/4102					
FORM. A4	-	PŘÍLOHA:					
STUPEŇ	PDPS	Technická zpráva					
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:		VEDOUcí ATELIÉRU:	Ing. I. Bálik		KOPIE Č.:	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
 AF-CITYPLAN s.r.o. ATELIÉR LIBEREC Mrštíkova 399/2a 460 07 Liberec III - Jeřáb tel.: 420 777 136 121 www.afconsult.com www.af-cityplan.cz		ZODP. PROJEKTANT:	Ing. L. Vykoukal			C	1.1
		VYPRACOVAL:	M. Doležal				
		TECHNICKÁ KONTROLA:	Ing. J. Vyhnaněk				
ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		MĚŘÍTKO:			Č. ZAKÁZKY: 13 - 2 - 236		
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s r. o.							



SO 101 KOMUNIKACE III/4102

Zhotovitel:
AF-CITYPLAN s.r.o.

Datum
02/2017

Zastoupený:
Ing. Igor Bálik

Číslo zakázky
13-2-236

Autorský kolektiv
Ing. Libor Vykoukal
Josef Václavík
Marek Doležal

Kontrola:
Ing. Jakub Vyhnálek

Objednatel:
Kraj Vysočina
Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Zastoupený
Ing. Mgr Jiří Lojda

III/4102 Stařeč – most ev. č. 4102-1

SO 101 Komunikace III/4102

AF-CITYPLAN s.r.o. Sídlo společnosti: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, Česká republika
Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005
IČ: 47307218 DIČ: CZ47307218 ID datové schránky: wxnvyhk
Telefon: +420 277 005 500 Fax: +420 224 922 072 E-mail: cityplan@afconsult.com
Web: <http://www.afconsult.com> <http://www.af-cityplan.cz>



C.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1	Identifikační údaje	3
1.1	označení stavby	3
1.2	objednatel projektové dokumentace	3
1.3	zhotovitel projektové dokumentace	3
2	Technické řešení	4
2.1	Všeobecně	4
2.2	Směrové řešení	4
2.3	Výškové řešení	4
2.4	Šířkové uspořádání	4
2.5	Příčné sklony	4
2.6	Konstrukce vozovky	5
2.7	Aktivní zóna	5
2.8	Odvodnění	5
2.9	Bezpečnostní opatření	5
2.10	Připojení místních komunikací	5
2.11	Přechody pro chodce a místa pro přecházení	6
2.12	Zastávky autobusu	6
2.13	Kácení mimolesní zeleně	6
3	Ochranná pásma	6
4	Související stavební objekty	6



C.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

1.1 označení stavby

Název:	III/4102 Stařeč – most ev. č. 4102-1
Stavební objekt:	SO 101 Komunikace III/4102
Kraj:	Kraj Vysočina
Katastrální území:	Stařeč (755265)
Obec:	Stařeč (5691742)
Obecní úřad:	Stařeč
Charakter stavby:	Rekonstrukce mostu
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby, PDPS

1.2 objednatel projektové dokumentace

Název:	Kraj Vysočina
Sídlo:	Žižkova 57, 587 33 Jihlava
IČ:	70890749
DIČ:	CZ70890749
Zastoupený:	Ing. Mgr Jiří Lojda

1.3 zhotovitel projektové dokumentace

Název:	AF-CityPlan s r.o.
Sídlo:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČ:	47307218
Zpracovatelský útvar:	Ateliér Liberec
Zastoupený:	Ing. Igor Bálik – vedoucí střediska Atelier Liberec

Autorský kolektiv:	Ing. Libor Vykoukal Josef Václavík Marek Doležal
---------------------------	--



C.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

2 Technické řešení

2.1 Všeobecně

Předmětem této dokumentace pro stavební povolení je rekonstrukce mostu 4102-1 a napojení na stávající komunikaci II/4102 ve Starči. Jedná se o úsek v okolí mostu přes pravostranný přítok Stařečského potoka. Celková délka úpravy komunikace je 23 m, délka přemostění je 2,30 m.

Součástí rekonstrukce je kompletní výměna konstrukčních vrstev vozovky, rekonstrukce mostu ev.č. 4102-1, úprava stávajících chodníků a úprava dotčených inženýrských sítí.

Objekt SO 101 řeší celkovou rekonstrukci komunikace.

2.2 Směrové řešení

Směrové řešení komunikace ctí stávající stav. Směrovým řešením je sestava přímého úseku a prostého kruhového oblouku.

Polomer kruhového oblouku je 90m.

2.3 Výškové řešení

Komunikace výškově ctí stávající stav s výškovou úpravou nivelety v místě mostu. Niveleta je upravována s ohledem na možnosti odvodnění konstrukce mostu.

Minimální výškový oblouk je navržen o $R=1200$ m (údolnicový)

Minimální podélný sklon 0,20%

Maximální podélný sklon 1,92%

2.4 Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání ctí stávající šířky původní vozovky. Z důvodu rekonstrukce krátkého úseku je jízdní pruh navržen pouze 3,0m bez rozšíření.

Původní vozovka byla navržena jako MOp 15,5/10,5/50:

jízdní pruh	2,75 m
vodící proužek	0,25 m
parkovací pruh	2,00 m
<u>chodník</u>	<u>1,50 m – proměnná</u>

Zpevněná plocha celkem min. 6,00 m

2.5 Příčné sklony

Základní příčný sklon v přímé je navržen střešovitý 2,5%. Ve směrovém oblouku je navržen střešovitý 2,5%. Klopení je navrženo střešovité. V místech stávajících chodníků je příčný sklon upraven s ohledem na stávající obrubníky, vstupy do budov.

Maximální příčný sklon je navržen **2,5%**.



C.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

2.6 Konstrukce vozovky

Nová konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravního zatížení TDZ=IV, úroveň porušení D1.

Konstrukce vozovky: D1-N-2-IV-PIII

Asfaltový beton ohrubný	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS-E	0,30 kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton ložní	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS-E	0,30 kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik	PIA	0,80 kg/m ²	ČSN 736129
Štěrkostrť	ŠDA	150 mm	ČSN EN 13285 Edef. 60MPa
Štěrkostrť	ŠDA	min. 150 mm	ČSN EN 13285 Edef. 45Mpa
Konstrukce vozovky celkem		min. 450 mm	

Konstrukce vozovky: Frézování

Asfaltový beton ohrubný	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS-E	0,30 kg/m ²	ČSN 736129
Frézování vozovky		max. 40 mm	
Konstrukce frézované vozovky celkem		max. 40 mm	

Tato konstrukce vozovky je zvolena na začátku a konci úseku.

Konstrukce chodníku: D2-D-1-CH-PIII

Kamenná zámková dlažba	DL	60 mm	
Kamenné lože	KL	30 mm	ČSN EN 13285 Edef. 50MPa
Štěrkostrť	ŠDB	min. 150 mm	ČSN EN 13285 Edef. 30Mpa
Konstrukce chodníku celkem		min. 240 mm	

2.7 Aktivní zóna

Pod konstrukcí vozovky bude v případě nevyhovujícího podloží vozovky provedena aktivní zóna dle ČSN 73 6133 z materiálu předepsaných vlastností dle TKP v tloušťce 0,50m. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu 45 MPa. Do aktivní zóny bude použita zemina vhodná s objemovou hmotností větší než 1600kg/m³. V místě výměny aktivní zóny bude položena separační a filtrační vrstva z geotextilie o min. gramáži 300g/m². V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra hutnění (nejméně 100% PS, ID 0,85, případně ID=0,90 – dle tab. 10a).

2.8 Odvodnění

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem k silničním obrubníkům. V místě obrubníků je voda svedena pomocí uličních vpustí do stávající vodoteče. Napojení bude provedeno potrubím z PVC DN200 SN12 skrz opěru mostu. Stávající uliční vpusti, které jsou označeny v příloze **C.1.2 Situace**, budou vybourány a nahrazeny z důvodu jejich umístění na hraně stavební jámy základů mostu.

Odvodnění pláň vozovky je zajištěno pomocí sklonu a drenáží u mostovky.

2.9 Bezpečnostní opatření

V trase je osazeno pouze zábradlí na mostě. Jiná bezpečnostní a zádržná zařízení nejsou osazena, ani navržena.

2.10 Připojení místních komunikací

Ke komunikaci se v místě stavby nenapojuje žádná komunikace.



C.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

2.11 Přečhody pro chodce a místa pro přecházení

Přečhody pro chodce a místa pro přecházení v řešeném úseku nejsou.

2.12 Zastávky autobusu

Zastávky autobusu v řešeném úseku nejsou.

2.13 Kácení mimolesní zeleně

V rámci stavby budou na vtoku pokáceny 2 stromy, za tuto pokácenou vegetaci je určena náhradní výsadba v rozsahu 6ks (viz. č.j. 3/2016 – ÚM-Sta-2016/548-2).

3 Ochranná pásma

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí.

Ochranná pásma sítí elektro

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu
- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV - 7,0 m od krajního vodiče

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. Hloubka ochranného pásmo činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu).
- Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany
nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

Ochranná pásma plynovodů

NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany...1m
Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu...4 m
Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

4 Související stavební objekty

Výčet stavebních objektu souvisejících s SO 101 Silnice III/4102

- SO 201 Rekonstrukce mostu ev.č 4102-1
- SO 301 Přeložka vodovodu řadu
- SO 302 Přeložka kanalizačního řadu
- SO 401 Přeložka kabelu VO
- SO 402 Přeložka sdělovacího kabelu
- SO 501 Přeložka STL plynovodu

V Liberci 02/2017

Josef Václavík