**Příloha č. 3 dokumentace výběrového řízení**

**-**

**Technické podmínky a další požadavky zadavatele  
„II/639 Kamenice nad Lipou, ul. Komenského“**

|  |
| --- |
| Technické podmínky a další požadavky zadavatele |

**Stavba : „II/639 Kamenice nad Lipou, ul. Komenského“**

Předmětem stavby je oprava silnice II/639 v intravilánu obce Kamenice nad Lipou, ulice Komenského. Rozsah řešeného úseku je od křižovatky se silnicí II/409 po cca 50 m před křižovatku se silnicí III/12819 – délka celkem cca 209 m. Trasa silnice se nemění, šířka vozovky bude 5,6 – 7,1 m. Stavba bude probíhat v jedné etapě a bude zahrnovat:

- frézování vozovky v průměrné tloušťce 50 mm, včetně mírné úpravy příčného sklonu,   
 provedení nové obrusné vrstvy v tloušťce 50 mm

- frézování a vyrovnání asfaltovým betonem v místech napojení navazujících místních   
 komunikací

- osazení nových betonových silničních obrub (Město Kamenice nad Lipou)

- výškovou úpravu napojení na místní komunikaci a vjezdy

- výškovou úpravu šachet, vpustí a šoupat

- doplnění VDZ V4, V2b, V5 a V7 na přechodech

**Technické podmínky**

Stavba je rozdělena do stavebních objektů:

* **SO 000 – Vedlejší a ostatní náklady (KSÚSV)**
* **SO 101.1 – Oprava komunikace (KSÚSV)**
* **SO 111.1 – Přípravné a dokončovací práce (KSÚSV)**
* **SO 121.1 – Oprava obrubníků (Město Kamenice nad Lipou)**
* **SO 901 – Dopravně – inženýrské opatření (KSÚSV)**

**SO 000 – Vedlejší a ostatní náklady**

- Zkoušení konstrukcí a prací zkušebnou zhotovitele

- Zeměměřičská měření

- Geodetická zaměření (zaměření skutečného provedení stavby ke kolaudaci včetně digitální   
 podoby, vytýčení hranic pozemků a obvodu stavby)

- DSPS v digitální a tištěné podobě (4 vyhotovení),

- Zpracování geometrického plánu na zaměření skutečného průběhu silnice II/639 v souladu s   
 §11 zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění, pro účely majetkoprávního vypořádání pozemků v   
 celé délce opravované silnice. Před zaměřením a zpracováním geometrického plánu bude se   
 zástupcem správce silnice vymezena hranice vozovky tak, aby odpovídala výše uvedenému   
 zákonu. Před předložením geometrického plánu příslušnému katastrálnímu úřadu k   
 odsouhlasení bude návrh geometrického plánu odsouhlasen majetkoprávním oddělením Kraje   
 Vysočina. Návrh bude Kraji předložen v elektronické podobě ve formátu PDF. Geometrický   
 plán odsouhlasený příslušným katastrálním úřadem bude odevzdán v listinné podobě v 6-ti   
 vyhotoveních a zároveň v digitální podobě.

- Zařízení staveniště (zřízení, provoz a demontáž)

- Pomocné práce zajišťující nebo zřizující ochranu inženýrských sítí

**SO 101.1 – Oprava komunikace**

Jedná se o opravu krytu silnice II/639 v délce cca 209 m ve stávajícím šířkovém uspořádání. Bude provedeno frézování vozovky v průměrné tloušťce 50 mm včetně mírné úpravy příčného sklonu, očištění podkladní vrstvy, nanesení spojovacího postřiku asfaltové emulze a provedení nové obrusné vrstvy v tloušťce 50 mm. Opravou nedojde k navýšení nivelety ani ke změně výšky hrany obrubníků nad vozovkou.

V místech napojení navazujících místních komunikací bude provedeno frézování a vyrovnání asfaltovým betonem v šířce min. 2 m, řezání spár a ošetření asfaltovou zálivkou.

Návrh výškového řešení vychází ze stávajícího stavu (respektuje napojení na přilehlé vjezdy na pozemky a vchody budov).

Směrový návrh kopíruje stávající trasu silnice. Příčné sklony u napojení na stávající stav budou vycházet z příčných sklonů navazujících úseků. Základní příčný sklon vozovky je střechovitý 2,5 %.

Odvodnění silnice je provedeno podélným a příčným sklonem vozovky do stávajících uličních vpustí. Odtokové poměry nebudou realizací stavby změněny.

*Konstrukce vozovky*

● Frézování povrchu stávající vozovky tl. **50 mm**,

● Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ tl. **50 mm** ČSN EN 13108-1

● Spojovací postřik modif. asf. emulzí PS-E 0,5 kg/m2 ČSN 73 6129   
Celkem 50 mm

**SO 111.1 – Přípravné a dokončovací práce**

Jedná se o následující práce: označení a vytýčení inženýrských sítí, čištění vozovky, provedení vodorovného dopravního značení v bílé barvě bez retroreflexní úpravy (V4 v šířce 0,125m, v křižovatkách V2b v šířce 0,25 m, v křižovatce silnic II/409 a II/639 bude provedeno značení typu V5 šířky 0,50 m pro zdůraznění přednosti v jízdě, stávající VDZ přechodů pro chodce bude obnoveno značením typu V7), výšková úprava povrchových znaků (v koordinaci se správci daných sítí), výšková úprava uličních vpustí (v km 0,209 vlevo ve směru staničení bude vybudována nová uliční vpusť).

**SO 121.1 – Oprava obrubníků**

Od staničení cca v km 0,126 vpravo a od napojení na ulici Sadovou vlevo bude provedeno osazení nových betonových silničních obrub v základní výšce 0,12 m nad povrch vozovky. Obrubníky na nároží křižovatky s ulicí Sadovou budou sníženy pomocí přechodových obrubníků na výšku 0,02 m nad povrchem vozovky. V km 0,031 vpravo bude provedena výšková úprava dlažby napojení místní komunikace v šířce cca 2 m. U vjezdu v km 0,035 vlevo bude na délku 4 m výškově upraven přejezdový obrubník na výšku 40 mm nad povrch vozovky. Vjezd v km 0,103 vpravo bude doplněn v hraně vozovky přejezdovou obrubou s výškou 40 mm nad povrchem vozovky a vyrovnávkou asfaltovým betonem.

Veškeré obruby budou na styku s vozovkou opatřeny asfaltovou zálivkou.

**SO 901 Dopravně – inženýrské opatření**

Objízdná trasa pro osobní a nákladní dopravu bude v rámci etapy č. 1 vedena od křižovatky silnic II/639 a II/409 v Kamenici nad Lipou po silnici II/409 až k MÚK se sil. I/34 po které bude

následně vedena přibližně 1,3 km směrem na Pelhřimov ke křižovatce s ulicí Pelhřimovskou. Ulicí Pelhřimovskou a ulicí Ke Stadionu bude objížďka v místě Husova náměstí napojena zpět na silnici II/639. Objízdná trasa bude vedena v obou směrech. Uzavírka a objízdné trasy budou označeny pomocí dočasného svislého dopravního značení.

Celková délka objízdné trasy je cca 2,7 km.

Linky autobusové dopravy budou vedeny ve dvou různých objízdných trasách:

1) Objízdná trasa pro linky směr Pelhřimov (přes Novou Cerekev) bude od křižovatky se sil. II/409 (ul. Táborská) vedena ulicí Pod Vodojemem. Z důvodu objížďky, bude obslužnost autobusové zastávky „Kamenice nad Lipou – Družstevní“ dočasně přesunuta do ulice Pod Vodojemem před křižovatku se sil. III/12819. Dle místních podmínek projektant předpokládá dočasné provedení zákazu stání v ulici Pod Vodojemem z důvodu zajištění dostatečného průjezdného profilu pro autobusy.

2) Objízdná trasa pro linky směr Pelhřimov (linka Jindřichův Hradec – Pelhřimov) bude vedena od křižovatky silnic II/639 a II/409 v Kamenici nad Lipou po silnici II/409 až k MÚK se sil. I/34 po které bude následně pokračovat přibližně 1,3 km směrem na Pelhřimov ke křižovatce s ulicí Pelhřimovskou. Na ul. Pelhřimovské se budou autobusy otáčet v prostoru ČSPH a vracet se zpět na sil. I/34. Z důvodu objížďky bude dočasně přemístěna obslužnost autobusové zastávky „Kamenice nad Lipou – Škola“ do blízkosti ČSPH.

**Dočasné přemístění dopravní obslužnosti zastávek bude jasně vyznačeno na stávajících**

**zastávkových označnících.**

Použité přechodné svislé dopravní značení:

4x B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel“

3x E 3a – „Vzdálenost“

4x E 13 – „Text“ – Mimo vozidel stavby

3x IP 10a – „Slepá pozemní komunikace“

7x IP 22 – „Změna místní úpravy“

7x IS 11b – „Směrová tabule pro vyznačení objížďky“

7x IS 11c – „Směrová tabule pro vyznačení objížďky“

4x Z 2 - „Zábrana pro označení uzavírky“

**Zadávací podklady**

Projektová dokumentace ve stupni DSP+PDPS; projektant AF-CityPlan s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, IČO: 47307218, zpracování dokončeno 10/2016.

**Projektová dokumentace je zpracována pro celý úsek opravy silnice II/639 v intravilánu Města Kamenice. Proto je potřeba ze zpracované projektové dokumentace použít pouze část od stan. 0,000 – 0,209 = ulice Komenského (Etapa 1 bez křižovatky s ulici Družstevní, Pelhřimovskou a Vackovou!!!**

**Předpokládaná doba plnění** **60 kalendářních dní**

**Předpokládaný termín zahájení prací červenec 2017**

**Záruční lhůta 60 měsíců**

Pojištění zhotovitele v minimální výši v korunách českých 2.000.000,- Kč