







OBJEDNATEL	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny p. o. Kosovská 16, 586 01 Jihlava	AKCE: II/639 Kamenice nad Lipou - průtah				
OBEC	KAMENICE NAD LIPOU					
KRAJ	KRAJ VYSOČINA					
DATUM	10/2014					
FORMÁT	A4	PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA				
STUPEŇ	DSP + PDPS					
GENERÁLNÍ PROJEKTANT  AF-CityPlan STŘEDISKO DOPRAVNÍCH PROJEKTŮ MAGISTRŮ 1275/13, 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 539 fax.: +420 224 922 072 www.af-cityplan.cz ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		TECHNICKÝ ŘEDITEL:	Ing. J. LANDA		KOPIE Č.:	ČÁST:
		VEDOUcí STŘEDISKA:	Ing. J. LAHODA			A
		VEDOUcí PROJEKTU:	Ing. M. NĚMCOVÁ			
		VYPRACOVAL:	Ing. M. PĚKNICA			
		KONTROLA:	Ing. M. NĚMCOVÁ			
		MĚŘÍTKO			Č. ZAKÁZKY:	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPIROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s.r.o.						

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	5
1.2	INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE).....	5
1.3	ZHOTOVITEL	5
1.4	PODZHOTOVITEL.....	5
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	6
2.1	STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....	6
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	6
2.2.1	Zahájení.....	6
2.2.2	Etapizace.....	6
2.2.3	Dokončení.....	7
2.3	VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN A ÚR	7
2.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ.....	7
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽP	7
2.5.1	Vliv na krajinu	7
2.5.2	Vliv na zdraví	7
2.5.3	Vliv na životní prostředí	7
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	7
2.6.1	Vliv na dosavadní využití území	7
2.6.2	Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území	7
2.6.3	Změny dotčených staveb.....	8
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	8
3.1	MAPOVÉ PODKLADY.....	8
3.2	DOPRAVNÍ PRŮZKUM	8
4	ČLENĚNÍ STAVBY	8
4.1	SOUPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:	8
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	9
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	9
5.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTABY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE.....	9
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ.....	9
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ.....	9
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	10
6.1	SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ	10
6.2	ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ	10
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU	10
7.1	NÁVRH POSTUPU PŘEDÁVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ.....	10

7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM	10
8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	10
8.1 ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY	10
8.1.1 Rozsah a dispoziční uspořádání	10
8.1.2 Začlenění stavby	10
8.1.3 Vztah trasy a krajiny	10
8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ	11
8.2.1 SO 100 – Objekty pozemních komunikací	11
8.2.1.1 SO 101.1 – Oprava komunikace	11
8.2.1.1.1 Návrh	11
8.2.1.1.2 Výškové řešení	11
8.2.1.1.3 Směrové řešení	11
8.2.1.1.4 Konstrukce vozovky	11
8.2.1.1.5 Odvodnění	11
8.2.1.2 SO 111.1 – Přípravné a dokončovací práce	11
8.2.1.2.1 Návrh	11
8.2.1.2.2 Vodorovné dopravní značení	12
8.2.1.2.3 Výšková úprava povrchových znaků	12
8.2.1.2.4 Úprava uličních vpustí	12
8.2.1.3 SO 121.1 – Oprava obrubníků	12
8.2.1.4 SO 101.2 – Oprava křižovatky silnic II/639 a III/12819	13
8.2.1.4.1 Návrh	13
8.2.1.4.2 Výškové řešení	13
8.2.1.4.3 Směrové řešení	13
8.2.1.4.4 Konstrukce vozovky	13
8.2.1.4.5 Odvodnění	13
8.2.1.5 SO 111.2 – Přípravné a dokončovací práce	13
8.2.1.5.1 Návrh	13
8.2.1.5.2 Vodorovné dopravní značení	14
8.2.1.5.3 Úprava uličních vpustí	14
8.2.1.5.4 Výšková úprava povrchových znaků	14
8.2.1.6 SO 121.2 – Oprava obrubníků	14
8.2.1.7 SO 102 – Oprava komunikace	14
8.2.1.7.1 Návrh	14
8.2.1.7.2 Výškové řešení	15
8.2.1.7.3 Směrové řešení	15
8.2.1.7.4 Konstrukce vozovky	15

8.2.1.7.5	Odvodnění	15
8.2.1.7.6	Kanalizace a vodovod	15
8.2.1.8	SO 112 – Přípravné a dokončovací práce	16
8.2.1.8.1	Návrh	16
8.2.1.8.2	Nezpevněné krajnice	16
8.2.1.8.3	Vodorovné dopravní značení.	16
8.2.1.8.4	Výšková úprava povrchových znaků	16
8.2.1.8.5	Úprava uličních vpustí	16
8.2.1.9	SO 122 – Oprava obručníků.....	17
8.2.1.10	SO 103 – Oprava komunikace.....	17
8.2.1.10.1	Návrh	17
8.2.1.10.2	Výškové řešení	17
8.2.1.10.3	Směrové řešení	18
8.2.1.10.4	Konstrukce vozovky	18
8.2.1.10.5	Odvodnění	18
8.2.1.11	SO 113 – Přípravné a dokončovací práce	18
8.2.1.11.1	Návrh	18
8.2.1.11.2	Nezpevněné krajnice	18
8.2.1.11.3	Výšková úprava povrchových znaků	19
8.2.1.11.4	Úprava uličních vpustí	19
8.2.1.12	SO 132 – Oprava obručníků.....	19
8.2.2	SO 400 - Elektro a sdělovací kabely	19
8.2.2.1	Přeložka sdělovacího kabelu O2	19
8.2.3	SO 900 – Volná řada objektů	19
8.2.3.1	SO 901 – Dopravně-inženýrské opatření.....	19
9	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY	20
9.1	ROZSAH DOTČENÍ.....	20
9.1.1	Ochranná pásma	20
9.1.2	Chráněná území.....	20
9.2	PODMÍNKY PRO ZÁSAH	20
10	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	21
10.1	BOURACÍ PRÁCE	21
10.2	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA	21
10.3	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	21
10.4	OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	21
10.5	ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE.....	21
10.6	ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	21

10.7	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ.....	21
10.8	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	21
11	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	21
11.1	VŠECHNY DRUHY ENERGÍÍ.....	21
11.2	TELEKOMUNIKACE	21
11.3	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	22
11.4	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ.....	22
11.5	NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	22
11.6	DRUH, MNOŽSTÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY	22
12	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	22
12.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY.....	22
12.2	HLUK.....	22
12.3	EMISE.....	22
12.4	VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	22
12.5	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	23
12.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	24
13	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	24
13.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA.....	24
13.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST.....	24
13.3	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	25
13.4	OCHRANA PROTI HLUKU.....	25
13.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ.....	25
13.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA.....	25
14	DALŠÍ POŽADAVKY	25
14.1	UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY	25
14.2	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	25
14.3	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	25
14.3.1	Povodně	25
14.3.2	Sesuvy půdy	25
14.3.3	Poddolování.....	25
14.3.4	Seismicita	26
14.3.5	Radon	26
14.4	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	26
15	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK	26

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název: II/639 Kamenice nad Lipou - průtah
Kraj: Kraj Vysočina
Katastrální území: Kamenice nad Lipou (662577)
Obec: město Kamenice nad Lipou
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení + projektová dokumentace pro provádění stavby (DSP+PDPS)
Charakter stavby: Oprava krytu silnice II/639, výšková úprava a oprava stávajících obrub, obnova VDZ

1.2 INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE)

Název: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Sídlo: Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČ: 00090450
Zastoupený: Ing. Janem Míkou, ředitelem organizace

1.3 ZHOTOVITEL

Název: AF-CITYPLAN s.r.o.
Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČ: 4730 7218
Zpracovatelský útvar: Středisko městského inženýrství
Zastoupený: Ing. Jan Lahoda – vedoucí střediska
Autorský kolektiv: Ing. Marcela Němcová – vedoucí projektu
Ing. Martin Pěknica – projektant

1.4 PODZHOTOVITEL

Geodetické zaměření: AZIMUT CZ s.r.o., Hrdlořezská 21/31, Praha 9

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Záměrem této projektové dokumentace je návrh opravy krytu silnice II/639 v Kraji Vysočina. Dotčený úsek je vymezen komunikací II/639 v provozním staničení km 0,000 00 – km 0,808 00. Celková délka opravy je 0,808 km, šířka vozovky se pohybuje mezi 5,75 - 7,0 m.

Cílem stavby je obnova stávajícího nevyhovujícího povrchu komunikace. Rozsah prací je určen po vzájemné domluvě s investorem na základě provedeného místního šetření. Rozsah stavebních prací zahrnuje od začátku úpravy do km 0,209 frézování a doplnění obrusné vrstvy se zachováním stávající nivelety. Mezi km 0,209 – 0,292 bude provedena úprava křižovatky v nutném rozsahu. Od km 0,292 až do km 0,547 kde vozovka přechází do dlažby náměstí Čsl. armády bude provedena kompletní výměna konstrukce vozovky. Důvodem je především malá výška hrany obrub nad vozovkou a nevhodný stávající podklad vozovky tvořený původní žulovou dlažbou. V navazujícím úseku od náměstí Čsl. armády až po konec úpravy v km 0,808 který je tvořen žulovou dlažbou, bude provedeno předláždění a vyrovnaní do navržených příčných sklonů s úpravou podkladu.

V rámci projektu je zahrnuto i řešení odvodnění komunikace (úprava nebo vybudování nových stávajících vpustí a provedení trativodu).

Návrhové parametry řešení pak vychází z předpokládaných požadavků kladených na takovéto stavby.

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

2.2.1 Zahájení

Předpokládaný termín zahájení stavby je rok 2015.

2.2.2 Etapizace

Postup výstavby bude zvolen tak, aby zásadně neomezil přístup ke vstupům do rodinných domů. Detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit. V případě dostatečného nasazení pracovníků lze výstavbu provádět současně na více místech. Vzhledem k rozsahu prací je nepravděpodobná realizace všech navržených úprav současně.

Předpokládá se rozdělení předmětných prací do etap s ohledem na zachování dopravní obslužnosti obcí.

Etapa č. 1 bude prováděna ve staničeních km 0,000 – km 0,292.

Etapa č. 2 bude prováděna ve staničeních km 0,292 – km 0,808.

Etapa č. 2 bude prováděna v koordinaci s rekonstrukcí mostu e. č. 639-001 (SO 201) a projektovou dokumentací „II/639 Kamenice nad Lipou – Antonka“.

Pořadí etap bude určeno dohodou mezi stavebníkem a zhotovitelem s ohledem na co nejvyšší zachování dopravní obslužnosti území.

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky komunikace v místě navržených oprav. Všechna dopravní opatření budou prováděna dle TP 66 – „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Upozorňujeme, že z důvodu zachování dopravní obslužnosti obcí Antonka, Pelec a Častrov nesmí být realizovány akce „II/639 Kamenice nad Lipou – průtah“ s akcí "II/639 Pelec - Častrov" současně!

Během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS.

2.2.3 Dokončení

Předpokládaný termín dokončení stavby je druhá polovina roku 2015. Před zahájením stavby je doporučeno provést pasportizaci souvisejících objektů.

2.3 VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN A ÚR

Uvedený záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Stavba se nachází v průtahu města Kamenice nad Lipou na silnici II/639 v Kraji Vysočina. Řešená komunikace má asfaltový povrch s lokálními trhlinami, propady vozovky v místech inženýrských sítí a výtluky, v prostoru náměstí pak povrch z kamenné dlažby se značnými propady. Odvodnění je z větší části řešeno podpovrchově soustavou uličních vpustí. Šířka komunikace je proměnlivá mezi 5,75 - 7,0 m. Návrh oprav řešené silnice vychází ze stávajícího směrového a výškového průběhu.

Výpis inženýrských sítí:

- Sdělovací kabely
- Kabely elektro
- Středotlaký plyn
- Kanalizace
- Vodovod
- Veřejné osvětlení

Průběhy sítí jsou orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytýčit, popřípadě vypípat, včetně hloubky jejich uložení. V případě, že dojde během stavby ke střetu s některou z inženýrských sítí, bude tato skutečnost řešena ve vzájemné koordinaci a na základě diskuze s projektantem a správcem sítě.

2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽP

2.5.1 Vliv na krajinu

Realizací stavby a jejím provozem nedojde ke změně krajinného rázu v okolí stavby.

2.5.2 Vliv na zdraví

Po dobu výstavby se předpokládá zvýšená hladina hluku a emisí od stavebních strojů. Po předání stavby do užívání nebude mít stavba ani její užívání negativní vliv na zdraví.

2.5.3 Vliv na životní prostředí

Návrh technického řešení stávajících komunikací nemá vliv na životní prostředí.

2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

2.6.1 Vliv na dosavadní využití území

Jelikož se jedná o opravu krytu vozovky, nedojde ke změně využití území.

2.6.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Není znám vliv stavby na případné ostatní plánované stavby v zájmovém území.

2.6.3 Změny dotčených staveb

Realizací stavby dojde ke zpevnění povrchu komunikace a ke zlepšení odtokových poměrů povrchové vody.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 MAPOVÉ PODKLADY

- Geodetické zaměření stávajícího stavu – AZIMUT CZ s.r.o.
- Katastrální mapy – Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Ortofotomapa
- Zákres průběhu inž. sítí od správců,
- Údaje získané na základě provedeného místního šetření a informace investora

3.2 DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Dopravní průzkum nebyl proveden vzhledem k charakteru a rozsahu stavby.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba bude rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou označeny v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

Objektové řady:

000 – Objekty přípravy staveniště	- neobsazeno
100 – Objekty pozemních komunikací	
200 – Mostní objekty a zdi	- neobsazeno
300 – Vodohospodářské objekty	- neobsazeno
400 – Elektro a sdělovací kabely	
500 – Objekty trubních vedení	- neobsazeno
600 – Objekty podzemních staveb	- neobsazeno
650 – Objekty drah	- neobsazeno
700 – Objekty pozemních staveb	- neobsazeno
800 – Objekty úpravy území	- neobsazeno
900 – Volná řada objektů	

4.1 SOUPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

	<i>Název</i>	<i>Investor</i>
SO 101.1	Oprava komunikace	KSÚSV
SO 101.2	Oprava křižovatky silnic II/639 a III/12819	KSÚSV
SO 102	Oprava komunikace	KSÚSV
SO 103	Oprava komunikace	KSÚSV
SO 111.1	Přípravné a dokončovací práce	KSÚSV

SO 111.2	Přípravné a dokončovací práce	KSÚSV
SO 112	Přípravné a dokončovací práce	KSÚSV
SO 113	Přípravné a dokončovací práce	KSÚSV
SO 121.1	Oprava obrubníků	Město Kamenice nad Lipou
SO 121.2	Oprava obrubníků	Město Kamenice nad Lipou
SO 122	Oprava obrubníků	Město Kamenice nad Lipou
SO 123	Oprava obrubníků	Město Kamenice nad Lipou
SO 401	Přeložka sdělovacího kabelu O2	KSÚSV
SO 901	Dopravně-inženýrská opatření	KSÚSV

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Nejsou známy žádné související stavby jiných stavebníků.

Postup výstavby musí být proveden s ohledem na minimální dobu uzavírek či jiných dopravních omezení.

5.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE

Průběh výstavby je zpracován v části dokumentace E – Zásady organizace výstavby.

5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ

Pro příjezdy na stavební pozemky budou využity přilehlé stávající komunikace II/639, II/409, III/12819 a III/0391. V rámci výstavby nebudou navrženy provizorní komunikace.

Během stavby musí být zabezpečen přístup IZS.

5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ

Během stavebních prací bude docházet k omezením silničního provozu na přilehlých místních komunikacích. Práce budou ale koordinovány tak, aby byla zajištěna vždy minimálně jedna přístupová trasa pro pěší k sousedním nemovitostem pozemních komunikací a ke vstupům do objektů.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

V tuto chvíli jsou známi tito vlastníci a správci:

1. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
(správce pozemků komunikace)
2. Vodotechnické služby s.r.o., Horní 87, 394 64 Počátky (vodovody a kanalizace)
3. VODAK Humpolec s.r.o., Pražská 544, 396 30 Humpolec (vodovody a kanalizace)
4. E.ON Distribuce, a.s., Pražská 290, 377 17 Jindřichův Hradec (elektrická a plynová vedení)
5. Telefónica O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22, Praha 4
(telekomunikační vedení)

6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

Není znám žádný důvod, který by zamezoval využívání stavby a její částí obvyklým způsobem.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU

7.1 NÁVRH POSTUPU PŘEDÁVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Existuje předpoklad, že jednotlivé části budou předány do předběžného užívání před dokončením celé stavby. Kolaudace bude provedena po dokončení celé stavby.

7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM

Potřeba užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením je vyvolána nutností co nejvíce zmenšit dopad na dopravní obsluhu v území. Rozhodnutí, které části a kdy budou užívány před dokončením stavby, bude provedeno na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

8.1.1 Rozsah a dispoziční uspořádání

Rozsah stavby je patrný z přílohy B.2 – Koordinační situace stavby.

8.1.2 Začlenění stavby

Protože se jedná o stavební úpravu v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachován stávající stavební ráz území.

8.1.3 Vztah trasy a krajiny

Protože se jedná především o stavební úpravu v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachováno stávající začlenění stavby do území.

8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

8.2.1 SO 100 – Objekty pozemních komunikací

8.2.1.1 SO 101.1 – Oprava komunikace

8.2.1.1.1 Návrh

Zhotovitel si případně vybuduje zařízení staveniště na vytipovaném pozemku a provede osazení přechodného dopravního značení dle dopravně-inženýrského opatření. Pozemek pro zařízení staveniště není stanoven. V rámci SO 101.1 bude provedeno vytýčení stavby a její zabezpečení.

Jedná se o opravu krytu komunikace silnice II/639 v délce cca 209 m ve stávající šířce komunikace. Návrh opravy vychází z návrhu investora a spočívá v provedení frézování v průměrné tloušťce 50 mm včetně mírné úpravy příčného sklonu, očištění podkladní vrstvy, nanesení spojovacího postřiku asfaltové emulze a provedení nové obrusné vrstvy v tloušťce 50 mm. Opravou nedojde k nadvýšení nivelety ani ke změně výšky hrany obrubníků nad vozovkou.

V místech napojení na navazující komunikace bude provedeno frézování a vyrovnaní asfaltovým betonem v šířce cca 2 m, řezání spár a ošetření asfaltovou zálivkou.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

8.2.1.1.2 Výškové řešení

Návrh výškového řešení vychází ze stávajícího stavu. Návrh respektuje napojení na stávající přilehlé vjezdy na pozemky a vchody do budov.

8.2.1.1.3 Směrové řešení

Směrový návrh řešení kopíruje stávající trasu komunikace.

Příčné sklony u napojení na stávající stav budou vycházet z příčných sklonů navazujících úseků. Základní příčný sklon komunikace je střešovitý 2,5%.

8.2.1.1.4 Konstrukce vozovky

V úseku SO 101.1 je navrženo pouze frézování vozovky a doplnění obrusné vrstvy.

Frézování povrchu stávající vozovky Ø 50 mm

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik modif. asf. emulzí	PS-E	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129

Celkem 50 mm

8.2.1.1.5 Odvodnění

Odvodnění komunikace je provedeno podélným a příčným sklonem vozovky do stávajících uličních vpustí podél komunikace – úprava viz SO 111.1.

Odtokové poměry řešeného území realizací stavby nebudou změněny.

8.2.1.2 SO 111.1 – Přípravné a dokončovací práce

8.2.1.2.1 Návrh

Jedná se o následující práce:

- Označení a vytýčení inženýrských sítí.
- Čištění vozovky
- Provedení vodorovného dopravního značení
- Výšková úprava povrchových znaků
- Úprava uličních vpustí

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

8.2.1.2.2 Vodorovné dopravní značení

V rámci stavby bude provedeno vodorovné dopravní značení V4 v šířce 0,125 m, v křižovatkách V2b v šířce 0,25 m dle přílohy „B.2 Koordinační situace“. V křižovatce komunikací II/639 a II/409 bude provedeno značení typu V5 š. 0,50m pro zdůraznění přednosti v jízdě. Stávající VDZ přechodů bude obnoveno značením typu V7.

Veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno dle přílohy B.2 Koordinační situace.

Veškeré VDZ bude provedeno v bílé barvě bez retroreflexní úpravy.

8.2.1.2.3 Výšková úprava povrchových znaků

S ohledem na vyrovnaní nivelety a sklonů vozovky bude provedena výšková úprava veškerých povrchových znaků, tj. kanalizačních šachet, uličních vpustí, vodovodních šoupat apod. Veškeré úpravy budou provedeny v koordinaci se správcí daných sítí.

Povrchové znaky budou nahrazeny novými pouze v případě poškození a na příkaz TDI.

8.2.1.2.4 Úprava uličních vpustí

Tabulka zasažených UV:

č. UV	strana	staničení km	výška zaměření m n.m.	nová niveleta mříže m n.m.	rozdíl m	poznámka
1	rameno křižovatky		559,69	559,69	0,00	STÁVAJÍCÍ (ÚPRAVA PZ, POSUN K HRANĚ VOZOVKY)
2	rameno křižovatky		559,68	559,68	0,00	NOVÁ (POSUN K HRANĚ VOZOVKY)
3	vl	0,048	559,86	559,87	0,01	NOVÁ (POSUN K HRANĚ VOZOVKY)
4	vp	0,048	559,89	559,90	0,01	NOVÁ (POSUN K HRANĚ VOZOVKY)
5	vl	0,091	561,26	561,32	0,06	STÁVAJÍCÍ (ÚPRAVA PZ, POSUN K HRANĚ VOZOVKY)
6	vp	0,114	562,13	562,19	0,06	STÁVAJÍCÍ (ÚPRAVA PZ, POSUN K HRANĚ VOZOVKY)
7	vl	0,115	562,21	562,26	0,05	STÁVAJÍCÍ (ÚPRAVA PZ, POSUN K HRANĚ VOZOVKY)
8	vl	0,143	563,31	563,36	0,05	NOVÁ (POSUN K HRANĚ VOZOVKY)
9	vl	0,209	-	565,79	-	NOVÁ (NAHRAZUJE UV č. 10)

V km 0,209 vlevo ve směru staničení bude vybudována nová uliční vpust jako náhrada bourané vpusti č. 10 (SO 111.2) která je nevhodně umístěna ve vozovce.

Úprava ostatních vpustí v rámci SO 111.1 spočívá pouze ve výškovém vyrovnaní povrchových znaků.

8.2.1.3 SO 121.1 – Oprava obrubníků

Od staničení cca km 0,126 vpravo a od napojení na ulici Sadovou vlevo bude provedeno osazení nových betonových silničních obrub. Základní výška nově osazených obrub nad povrchem vozovky je 0,12 m. Obrubníky na nároží křižovatky s ulicí Sadovou budou sníženy pomocí přechodových obrubníků na výšku 0,02 m nad povrchem vozovky.

V km 0,031 vpravo bude provedena výšková úprava dlažby napojení místní komunikaci v šířce cca 2 m.

U vjezdu v km 0,035 vlevo bude na délku 4 m výškově upraven přejezdový obrubník na výšku 40 mm nad povrch vozovky. Vjezd v km 0,103 vpravo bude doplněn v hraně vozovky přejezdovou obrubou s výškou 40 mm nad povrchem vozovky a vyrovnávkou asfaltovým betonem.

Veškeré obruby budou na styku s vozovkou opatřeny asfaltovou zálivkou.

8.2.1.4 SO 101.2 – Oprava křižovatky silnic II/639 a III/12819

8.2.1.4.1 Návrh

Zhotovitel si případně vybuduje zařízení staveniště na vytipovaném pozemku a provede osazení přechodného dopravního značení dle dopravně-inženýrského opatření. Pozemek pro zařízení staveniště není stanoven. V rámci SO 101.2 bude provedeno vytýčení stavby a její zabezpečení.

Jedná se o opravu krytu v křižovatce silnic II/639 a III/12819 v ploše cca 1257 m². Návrh opravy vychází z návrhu investora a spočívá v provedení frézování v průměrné tloušťce 50 mm včetně mírné úpravy příčného sklonu, očištění podkladní vrstvy, nanesení spojovacího postřiku asfaltové emulze a provedení nové obrusné vrstvy v tloušťce 50 mm. Opravou nedojde k nadvýšení nivelety.

Z důvodu velké rozlehlosti křižovatky je na nároží ulic Komenského a Vackovy navržen nový dopravní stín z vodorovného dopravního značení (V 13a). Touto úpravou dojde k napřimění vjezdu do křižovatky z ulice Komenského a tím ke zvýšení přehlednosti a bezpečnosti křižovatky.

V rámci úpravy bude v km 0,210 – 0,234 vlevo v místě stávajícího rozšíření komunikace provedena úprava povrchu a na hraně s jízdním pruhem proveden nový přejezdový obrubník. Tento prostor bude z části využíván jako vjezd do přilehlého objektu a jako parkovací stání.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezdy k přilehlým objektům.

8.2.1.4.2 Výškové řešení

Návrh výškového řešení vychází ze stávajícího stavu. Návrh respektuje napojení na stávající ulice.

8.2.1.4.3 Směrové řešení

Směrový návrh řešení kopíruje stávající trasu komunikace.

Příčné sklony u napojení na stávající stav budou vycházet z příčných sklonů navazujících úseků. Základní příčný sklon hlavní komunikace je střežovitý 2,5%.

8.2.1.4.4 Konstrukce vozovky

V rámci opravy je navrženo pouze frézování vozovky a doplnění obrusné vrstvy.

Frézování povrchu stávající vozovky Ø 50 mm

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik modif. asf. emulzí	PS-E	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129

Celkem	50 mm
--------	-------

8.2.1.4.5 Odvodnění

Odvodnění komunikace je provedeno podélným a příčným sklonem vozovky do stávajících uličních vpustí podél komunikace – úprava viz SO 111.2.

Odtokové poměry řešeného území realizací stavby nebudou změněny.

8.2.1.5 SO 111.2 – Přípravné a dokončovací práce

8.2.1.5.1 Návrh

Jedná se o následující práce:

- Označení a vytýčení inženýrských sítí.
- Čištění vozovky
- Provedení vodorovného dopravního značení
- Výšková úprava povrchových znaků
- Úprava uličních vpustí

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

8.2.1.5.2 Vodorovné dopravní značení

V celé křižovatce bude provedeno vodorovné dopravní značení V4 v šířce 0,125 m a značení typu V2b 1,5/1,5/0,25 pro zdůraznění přednosti v jízdě. Na větvi ulice Pelhřimovské bude provedeno značení dopravního stínu pro snížení optické rozlehlosti křižovatky typu V13a š. 0,50 m. Značení přechodu pro chodce ve staničení km 0,290 bude provedeno typu V7 a doplněno o vodící pásy přechodu pro chodce s ohledem na délku přechodu dosahující cca 9,5 m.

Veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno dle přílohy „B.2 Koordinační situace“.

Veškeré VDZ bude provedeno v bílé barvě bez retroreflexní úpravy.

8.2.1.5.3 Úprava uličních vpustí

Tabulka zasažených UV:

č. UV	strana	staničení km	výška zaměření m n.m.	nová niveleta mříže m n.m.	rozdl m	poznámka
10	vl	0,216	566,02	-	-	ZRUŠIT (UMÍSTĚNA V JÍZDNÍM PÁSU)
11	rameno křižovatky		568,34	568,34	0,00	NOVÁ (ZRUŠIT STÁVAJÍCÍ, POSUN K HRANĚ VOZOVKY)
12	vl	0,286	567,23	567,11	-0,12	NOVÁ (ZRUŠIT STÁVAJÍCÍ, POSUN K HRANĚ VOZOVKY)

Uliční vpust č. 10 v km 0,216 vlevo bude z důvodu jejího nevhodného umístění ve vozovce vybourána. Vpusti č. 11 a 12 budou z důvodu nevhodného odsazení od hrany vozovky vybourány a přesunuty do vhodné polohy při hraně obrubníku.

Vybouraná místa budou zasanována vhodnou nenamrzavou zeminou zhutněnou na min. 100%PS, pro konstrukci vozovky v místě vybourání vpusti viz SO 102 (8.2.1.7.4).

8.2.1.5.4 Výšková úprava povrchových znaků

S ohledem na vyrovnaní nivelety a sklonů vozovky bude provedena výšková úprava veškerých povrchových znaků, tj. kanalizačních šachet, uličních vpustí, vodovodních šoupat apod. Veškeré úpravy budou provedeny v koordinaci se správcí daných sítí.

Povrchové znaky budou nahrazeny novými pouze v případě poškození a na příkaz TDI.

8.2.1.6 SO 121.2 – Oprava obrubníků

Betonové obruby na všech nárožích křižovatky budou nahrazeny obrubami novými se základní výškou obruby nad vozovkou 0,12 m. Kamenné obruby budou zachovány a pouze výškově a směrově vyrovnané, pouze v případě značného poškození budou nahrazeny obrubou novou.

Na napojení ul. Komenského mezi km 0,210 – 0,252 bude na rozhraní jízdního pruhu a vjezdu s parkovacími místy proveden přejezdový obrubník s výškou 0,04 m nad povrchem vozovky, stávající parkový obrubník na hraně parkovacího pruhu před budovou č. p. 360 bude nahrazen novým silničním obrubníkem.

Veškeré obruby budou na styku s vozovkou opatřeny asfaltovou zálivkou.

8.2.1.7 SO 102 – Oprava komunikace

8.2.1.7.1 Návrh

Zhotovitel si případně vybuduje zařízení staveniště na vytipovaném pozemku a provede osazení přechodného dopravního značení dle dopravně-inženýrského opatření. Pozemek pro zařízení staveniště není stanoven. V rámci SO 102 bude provedeno vytýčení stavby a její zabezpečení.

Komunikace je zařazena jako silnice II. třídy označená S7,5/50. Jedná se o opravu konstrukce silnice II/639 v délce cca 255 m ve stávající šířce komunikace. Návrh opravy vychází z provedených kopaných sond v místě úpravy, kterými byla zjištěna zaasfaltovaná dlažba v krytu vozovky. Rekonstrukce spočívá v kompletním odstranění konstrukce vozovky včetně podkladních vrstev v min. hloubce 500 mm, zhotovení nových podkladních vrstev ze štěrku a kameniva

stmeleného cementem v celkové tloušťce min. 330 mm, které budou řádně ošetřeny a zhutněny dle požadavků TP 170, nanesení infiltračního postřiku a zhotovení asfaltových vrstev se spojovacími postřiky v tloušťce 150 mm. Opravou dojde s ohledem na průtah městem ke snížení nivelety vozovky tak, aby došlo co k nejmenší změně výšky hrany obrubníků nad vozovkou. V místech napojení na navazující komunikace bude provedeno frézování v délce cca 2 m, řezání spár a ošetření asfaltovou zálivkou. Součástí stavebních prací je vyrovnaní přilehlých vjezdů a zpevněných ploch asfaltovým betonem. Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

8.2.1.7.2 Výškové řešení

Návrh výškového řešení vychází ze stávajícího stavu. Návrh respektuje napojení na stávající přilehlé vjezdy a vchody na pozemky.

8.2.1.7.3 Směrové řešení

Směrový návrh řešení kopíruje stávající trasu komunikace.

Příčné sklony u napojení na stávající stav budou vycházet z příčných sklonů navazujících úseků. Základní příčný sklon komunikace je střešovitý 2,5%.

8.2.1.7.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce je navržena jako D1-N-5-IV-PIII dle TP 170 na maximální návrhovou hodnotu TNV 500 voz/den.

Odstranění konstrukce stávající vozovky min. -500 mm

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1	
Spojovací postřik modif. asf. emulzí	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1	
Infiltrační postřik modif. asf. emulzí	PI-E	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129	
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C _{8/10}	130 mm	ČSN 73 6124	▼ E _{def,2} > 80 MPa
Štěrkodrt' 32/63	ŠD _A	min. 200 mm	ČSN 73 6126	▼ E _{def,2} > 45 MPa

Celkem min. 440 mm

8.2.1.7.5 Odvodnění

Odvodnění povrchu komunikace je provedeno podélným a příčným sklonem vozovky do stávajících uličních vpustí podél komunikace – úprava viz SO 112.

Odvodnění zemní pláň vozovky bude provedeno prostřednictvím oboustranných podélných drenáží, které budou zaústěny do stávajících uličních vpustí.

Konstrukce drenáže (š. 0,50 x hl. min. 0,40):

Štěrkodrt' 8/11	ŠD	ČSN 73 6126	
Trativodní trubka profilu 150 mm	DN 150		
Štěrkodrt' 0/4	ŠD min. 50 mm	ČSN 73 6126	
<u>Separační geotextilie</u>	<u>mechanická odolnost proti poškození min. 3 kN</u>		
Celkem	min. 400 mm		

Odtokové poměry řešeného území se realizací stavby nezmění.

8.2.1.7.6 Kanalizace a vodovod

V prostoru Vackovy ulice je v rámci samostatné akce: „Kamenice nad Lipou - oprava vodovodu a kanalizace v ulici Vackova“, plánována rekonstrukce jednotné kanalizace a vodovodu. Provádění této rekonstrukce bude přímo navazovat na výkopové práce v rámci SO 102 v ulici Vackově.

Nový vodovod bude proveden v rozsahu jako DN 200 v délce 170 metrů a jako DN 100 v délce 104 metrů. Zároveň budou vyměněny všechny vodovodní přípojky zaústěné do stávajícího vodovodu (cca 15 kusů).

Nové stoky jednotné kanalizace budou provedeny jako DN 300 v délce cca 275 metrů a jako DN 200 v délce 50 metrů včetně provedení nových kanalizačních přípojek (cca 20 ks).

V rámci akce dojde také k zabetonování části stávající nefunkční kanalizace v dl. cca 143 metrů.

Veškeré přípojky nových uličních vpustí v ul. Vackově (SO 102), budou zaústěny do této nové kanalizace.

8.2.1.8 SO 112 – Přípravné a dokončovací práce

8.2.1.8.1 Návrh

Jedná se o následující práce:

- Označení a vytýčení inženýrských sítí.
- Úprava nezpevněných krajnic
- Čištění vozovky
- Provedení vodorovného dopravního značení
- Výšková úprava povrchových znaků
- Úprava uličních vpustí

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

8.2.1.8.2 Nezpevněné krajnice

Část úseku s nezpevněnou krajnicí se nachází přibližně v km 0,332 – 0,376 vpravo. Nezpevněné krajnice budou provedeny v šířce 0,50 m recyklátem z asfaltového betonu, tl. min. 50 mm.

V této části úseku se také nachází stávající opěrná zeď která znemožňuje použití navrhované šířky nezpevněné krajnice. Šířka krajnice se v těchto místech pohybuje mezi 0,25 – 0,50 m.

8.2.1.8.3 Vodorovné dopravní značení.

V rámci stavby bude provedeno vodorovné dopravní značení V4 v šířce 0,125 m, v křižovatkách V2b v šířce 0,25 m dle přílohy B.2 Koordinační situace. Stávající VDZ přechodů bude obnoveno značením typu V7.

Veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno dle přílohy „B.2 Koordinační situace“.

Veškeré VDZ bude provedeno v bílé barvě bez retroreflexní úpravy.

8.2.1.8.4 Výšková úprava povrchových znaků

S ohledem na vyrovnaní nivelety a sklonů vozovky bude provedena výšková úprava veškerých povrchových znaků, tj. kanalizačních šachet, uličních vpustí, vodovodních šoupat apod. Veškeré úpravy budou provedeny v koordinaci se správcem daných sítí.

Povrchové znaky budou nahrazeny novými pouze v případě poškození a na příkaz TDI.

8.2.1.8.5 Úprava uličních vpustí

Tabulka zasažených UV:

č. UV	strana	staničení km	výška zaměření m n.m.	nová niveleta mříže m n.m.	rozdíl m	poznámka
13	vp	0,295	566,68	566,69	0,01	STÁVAJÍCÍ (ÚPRAVA PZ)
14	vp	0,318	565,51	565,52	0,01	STÁVAJÍCÍ (ÚPRAVA PZ)
15	vl	0,390	-	561,92	-	NOVÁ
16	vp	0,393	561,88	-	-	ZRUŠIT
17	vl	0,394	561,86	-	-	ZRUŠIT
18	vl	0,430	-	560,81	-	NOVÁ

19	vp	0,430	-	560,81	-	NOVÁ
20	vp	0,449	560,51	560,55	0,04	NOVÁ (ZRUŠIT STÁVAJÍCÍ, POSUN K HRANĚ VOZOVKY)
21	vl	0,453	560,57	-	-	ZRUŠIT
22	vp	0,462	560,29	560,38	0,09	NOVÁ (ZRUŠIT STÁVAJÍCÍ, POSUN K HRANĚ VOZOVKY)
23	vl	0,480	-	560,16	-	NOVÁ
24	vp	0,480	-	560,16	-	NOVÁ
25	vl	0,502	559,95	-	-	ZRUŠIT
26	vp	0,502	559,94	-	-	ZRUŠIT
27	vl	0,514	-	559,88	-	NOVÁ
28	vp	0,514	-	559,88	-	NOVÁ
29	vl	0,519	559,93	-	-	ZRUŠIT
30	vp	0,519	559,95	-	-	ZRUŠIT

Většina stávajících uličních vpustí bude vybourána a nahrazena novými a to z důvodů úpravy nivelety komunikace, nevhodného umístění stávajících vpustí a zlepšení odtokových poměrů.

Uliční vpusti č. 13 a 14 budou z důvodu svého dobrého stavu a umístění zachovány, bude provedena pouze mírná výšková úprava povrchového znaku.

Vybouraná místa budou zasanována vhodnou nenamrzavou zeminou zhutněnou na min. 100%PS, pro konstrukci vozovky v místě vybourání vpusti viz SO 102 (8.2.1.7.4).

8.2.1.9 SO 122 – Oprava obrubníků

Bude provedena výšková a směrová úprava (respektive výškové a směrové vyrovnaní) stávajících kamenných a betonových silničních obrubníků. Předmětné obrubníky budou zachovány, pouze v případě značného poškození budou nahrazeny obrubníky novými.

Výška hrany obrubníků se pohybuje mezi 0,12 – 0,15 m nad vozovkou, v místech přechodů pro chodce bude upravena na 0,02 m a v místech vjezdů a parkovacího pruhu na 0,04 m.

Veškeré obruby budou na styku s vozovkou opatřeny asfaltovou zálivkou.

8.2.1.10 SO 103 – Oprava komunikace

8.2.1.10.1 Návrh

Zhotovitel si případně vybuduje zařízení staveniště na vytipovaném pozemku a provede osazení přechodného dopravního značení dle dopravně-inženýrského opatření. Pozemek pro zařízení staveniště není stanoven. V rámci SO 103 bude provedeno vytyčení stavby a její zabezpečení.

Komunikace je zařazena jako silnice II. třídy označená S7,5/50. Jedná se o opravu krytu komunikace silnice II/639 v délce cca 261 m ve stávající šířce komunikace. Návrh opravy vychází z návrhu investora a to v sanaci ložné a podkladní vrstvy kamenné dlažby, její přeskládání a urovnání ve stávajícím skladebném vzoru. V místech napojení na navazující komunikace bude provedeno přeskládání kamenné dlažby a sanace lože z důvodu napojení na stávající komunikaci v délce cca 2 m. Součástí stavebních prací je případné vyrovnaní přilehlých sjezdů a zpevněných ploch asfaltovým betonem. Úprava bude provedena v nutném rozsahu z důvodu výškového vyrovnaní k upravené hraně vozovky.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

S ohledem na městskou památkovou zónu je třeba dbát zvýšené opatrnosti při provádění.

8.2.1.10.2 Výškové řešení

Návrh výškového řešení vychází ze stávajícího stavu. Návrh respektuje napojení na stávající přilehlé vjezdy na pozemky a vchody do budov.

8.2.1.10.3 Směrové řešení

Směrový návrh řešení kopíruje stávající trasu komunikace.

Příčné sklonky u napojení na stávající stav budou vycházet z příčných sklonů navazujících úseků. Základní příčný sklon komunikace je střechovitý 2,5%.

8.2.1.10.4 Konstrukce vozovky

V úseku se stávající dlažbou bude provedeno odstranění ložné vrstvy v celé ploše. Sanace podkladní vrstvy bude provedena na místech, která budou určena TDI v místech propadů a vyjetých kolejí. Přepokládáme sanaci podkladních vrstev na přibližně 20% celkové plochy stávající kamenné dlažby.

V místech sanací bude odstraněna podkladní vrstva do hloubky 150 mm a bude zpětně položena vrstva ze štěrkodrti ŠD_A 0/32 tloušťky 150 mm, která bude řádně zhutněna dle požadavků TP 170 a TP 192 na podkladní vrstvy z nestmelených materiálů kamenných dlažeb.

Následně bude provedena pokládka ložné vrstvy z drceného kameniva frakce 0/4 v tloušťce 40 mm a bude řádně zhutněna dle požadavků TP 170 a TP 192. Poté bude provedena pokládka stávající kamenné dlažby ve stávajícím skladebném vzoru s vhodnou návazností na ostatní úseku (tj. skladba bude zachována). Nakonec bude provedeno spárování předmětné dlažby drobným kamenivem frakce 0/2 dle ČSN 73 6131.

V místech, kde se stávající povrch z kamenné dlažby napojuje na povrch zpevněný asfaltovým betonem bude provedeno ošetření spáry asfaltovou zálivkou.

Odstranění ložné a podkladní vrstvy cca 190 mm

Přespárování dlažby	DK 0/2		
Žulová dlažba	DL	Stávající skladba	ČSN 73 6131-1
Ložná vrstva z drceného kameniva	L 0/4	40 mm	ČSN 73 6126
Podkladní vrstva štěrkodrt' – sanace	ŠD _A 0/32	150 mm	ČSN 73 6126
Oprava, dosypávka a zhutnění ložné vrstvy			

Nadvýšení nivelety 00 mm

8.2.1.10.5 Odvodnění

Odvodnění komunikace je provedeno podélným a příčným sklonem vozovky do stávajících uličních vpustí podél komunikace – úprava viz SO 113.

Odtokové poměry řešeného území se realizací stavby nezmění.

8.2.1.11 SO 113 – Přípravné a dokončovací práce

8.2.1.11.1 Návrh

Jedná se o následující práce:

- Označení a vytýčení inženýrských sítí.
- Úprava nezpevněných krajnic
- Čištění vozovky
- Provedení vodorovného dopravního značení
- Výšková úprava povrchových znaků
- Úprava uličních vpustí

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

8.2.1.11.2 Nezpevněné krajnice

Část úseku s nezpevněnou krajnicí se nachází přibližně v km 0,747 – 0,808 vpravo. Nezpevněné krajnice budou provedeny v šířce 0,50 m recyklátem z asfaltového betonu, tl. min. 50 mm.

8.2.1.11.3 Výšková úprava povrchových znaků

S ohledem na vyrovnaní nivelety a sklonů vozovky bude provedena výšková úprava veškerých povrchových znaků, tj. kanalizačních šachet, uličních vpustí, vodovodních šoupat apod. Veškeré úpravy budou provedeny v koordinaci se správcí daných sítí.

Povrchové znaky budou nahrazeny novými pouze v případě poškození a na příkaz TDI.

8.2.1.11.4 Úprava uličních vpustí

Tabulka zasažených UV:

č. UV	strana	staničení km	výška zaměření m n.m.	nová niveleta mříže m n.m.	rozdíl m	poznámka
31	vl	0,550	560,28	560,37	0,09	STÁVAJÍCÍ (ÚPRAVA PZ)
32	vp	0,550	560,2	560,19	-0,01	STÁVAJÍCÍ (ÚPRAVA PZ)
33	vp	0,629	559,83	560,09	0,26	STÁVAJÍCÍ (ÚPRAVA PZ)
34	vl	0,631	559,92	559,94	0,02	STÁVAJÍCÍ (ÚPRAVA PZ)
35	vp	0,690	-	559,59	-	NOVÁ
36	vp	0,740	559,17	559,04	-0,13	STÁVAJÍCÍ (ÚPRAVA PZ)
37	vl	0,741	559,18	559,20	0,02	STÁVAJÍCÍ (ÚPRAVA PZ)
38	vl	0,787	558,87	558,90	0,03	STÁVAJÍCÍ (ÚPRAVA PZ)

V km 0,690 vlevo ve směru staničení bude vybudována nová uliční vpust z důvodu zlepšení odtokových poměrů ve vozovce.

Úprava ostatních vpustí v rámci SO 113 spočívá pouze ve výškovém vyrovnaní povrchových znaků.

8.2.1.12 SO 132 – Oprava obrubníků

Bude provedena výšková a směrová úprava (respektive výškové a směrové vyrovnaní) stávajících kamenných silničních obrub. Předmětné obruby budou zachovány, pouze v případě značného poškození budou nahrazeny obrubou novou. Veškeré obruby budou na styku s vozovkou opatřeny asfaltovou zálivkou.

8.2.2 SO 400 - Elektro a sdělovací kabely

8.2.2.1 Přeložka sdělovacího kabelu O2

V km 0,430 – 0,548 vlevo ve směru staničení bude provedena přeložka stávajícího kabelu metalické sdělovací sítě O2 a to z důvodu zásahu do prostoru silničních obrub.

Kabel bude přeložen cca 0,5 m ze své původní trasy do prostoru chodníku, tak aby nebránil rekonstrukci obrub a osazení tratí vodu ve Vackově ulici.

Kabel bude uložen volně do pískového lože s krytím výstražnou fólií oranžové barvy a plastovou zákrytovou deskou. Součástí překládky bude provedení příslušných kontrolních měření elektrických vlastností překládaného metalického kabelu. Z důvodu zachování přenosových vlastností sdělovací trasy bude měření provedeno před i po zhotovení stavby.

8.2.3 SO 900 – Volná řada objektů

8.2.3.1 SO 901 – Dopravně-inženýrské opatření

Dopravně-inženýrské opatření je řešeno v rámci přílohy E – Zásady organizace výstavby.

9 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

9.1 ROZSAH DOTČENÍ

9.1.1 Ochranná pásma

Nejčastěji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou zpracovány v projektu.

Ochranná pásma sítí elektro

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu
- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV - 7,0 m od krajního vodiče

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tato ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu).
- Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení

Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany
nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

Ochranná pásma plynovodů

NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany ...1m

Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu ...4 m

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

9.1.2 Chráněná území

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné oblasti ani národní parky.

V zájmovém území se nachází prostory označené jako nemovitá kulturní památka. Budou dodrženy veškeré požadavky a předpisy v souvislosti s předmětným územím.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod.

9.2 PODMÍNKY PRO ZÁSAH

Podmínky pro zásah v ochranných pásmech jsou stanoveny ve stanoviscích vlastníků jednotlivých dotčených zařízení.

10 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

10.1 BOURACÍ PRÁCE

V rámci výstavby nejsou navrženy asanace stávajících objektů. Do bouracích prací je zahrnuto stržení stávající nepevněné krajnice a odstranění podkladních vrstev při sanacích vozovky. Drobné bourací práce na propustku a mostě e.č. 369-001.

10.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA

Předpokládá se odstraňování náletové zeleně a dřevin v prostoru zemního tělesa.

10.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

Zemní práce budou omezeny na čištění a úpravu tvaru příkopů a úpravu podkladních vrstev při sanacích.

10.4 OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

V rámci stavby nejsou navrženy žádné úpravy nezastavěných ploch.

10.5 ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou ZPF a nevyvolá žádné zábory.

10.6 ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba nevyvolává zábory a nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa.

10.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Stavba zasahuje v prostoru náměstí Československé armády do prostoru nemovité kulturní památky. Budou dodrženy veškeré požadavky a předpisy v souvislosti s předmětným územím.

10.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ

Záměr nemá vliv na intenzitu provozu, u které je předpokládáno její zachování na stávající úrovni.

11 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

11.1 VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ

Navržené řešení neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro jejich provoz. Navržené silnice nemá žádnou spotřebu vody. V případě mytí silnic a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svojí zásobu vody. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště.

Protože se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, není vyvolán požadavek na potřebu energie.

11.2 TELEKOMUNIKACE

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

11.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

11.4 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ

Stavba je napojena na stávající silniční síť. Parkování stavby bude na zařízení stavenišť.

11.5 NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

11.6 DRUH, MNOŽSTÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

12 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

12.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Po dokončení stavby nebudou změněna stávající ochranná pásma jednotlivých pozemních komunikací – jsou stanovena od hlavní trasy.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o silnici II. třídy, lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

12.2 HLUK

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

12.3 EMISE

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Jelikož se jedná o rekonstrukci silnic a přilehlých zpevněných ploch, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

12.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikací do otevřených příkopů a uličních vpustí.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o komunikaci, lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

12.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

- a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení
- b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí
 1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytyčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),
 2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),
 3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),
 4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),
 5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),
 6. svařování a nahřívání živic v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)
 7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce
 8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),
 9. sklenářské práce,
 10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,
 11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,
 12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,
 13. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

- (6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

- (7) stavební zákon
- (8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona, § 128 a 130 stavebního zákona
- (10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- (11) § 3 odst. 4 stavebního zákona
- (12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

12.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku. Vybouraný materiál z nebezpečných krajnic a případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště.

13 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

13.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

13.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

13.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

13.4 OCHRANA PROTI HLUKU

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

13.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

13.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Realizace nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

14 DALŠÍ POŽADAVKY

14.1 UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY

Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu pěších a automobilové dopravy v řešeném území.

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou dobou životnosti 25 let.

14.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba svým charakterem neklade nároky na úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

14.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

14.3.1 Povodně

Vzhledem k charakteru území a vzdálenosti od vodních toků neočekáváme v prostoru stavby výskyt povodní.

14.3.2 Sesuvy půdy

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a návrhem dodržení obecných podmínek kladených na výstavbu.

14.3.3 Poddolování

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

14.3.4 Seismicita

Seismicita na našem území nemá na tento druh stavby vliv.

14.3.5 Radon

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

14.4 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Údaje budou doplněny po projednání s dotčenými orgány.

15 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Kontrolní prohlídky stavby prováděné státní správou dle stavebního zákona na dané stavbě doporučuji provést:

- Po dokončení stavebních objektů
- Dokončení stavby + kolaudace

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi (resp. stavebníkovi) a orgánům státní správy tak, aby odpovídaly vytípané činnosti. Toto bude právně ošetřeno ve smlouvě o dílo.

V Praze, říjen 2014

Ing. Martin Pěknica

