

Objednatel:



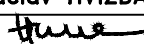


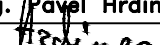
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY
PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE
KOSOVSká 16, JIHLAVA, 586 01

II/362 NYKLOVICE – HR. KRAJE JM



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	13 255 00	HIP:	Ing. J. ČAMROVÁ	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
		241096760, jca@pontex.cz		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. J. ČAMROVÁ	
		241096760, jca@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. /Pavel Hrdina	
241096753, pdr@pontex.cz		241096760, phr@pontex.cz		

Objednatel:	KSUS Vysočiny	Obec:	Nyklovice, Rovečné, Velké Tresné	Kraj:	Vysočina
Akce:	II/362 NYKLOVICE – HR. KRAJE JM			Datum	Stupeň
Část:	C. STAVEBNÍ ČÁST			04/2014	DSP/PDPS
Objekt:	SO 112 – OBNOVA ODVODNĚNÍ SIL. II/362 PRŮTAH NYKLOVICE			Souprava	Č. přílohy
					C.6

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby: II/362 Nyklovice – hr. kraje JM
Druh stavby: Rekonstrukce
Objekt - číslo: **SO 112**
- název: **Obnova odvodnění silnice II/362, průtah Nyklovice**
Katastrální území: Nyklovice, Rovečné
Obec: Nyklovice, Rovečné
Kraj: Kraj Vysočina
Objednatel/Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
Kosovská 1122/16
Jihlava, 586 01
Kontaktní osoba: Ing. Miloslav Štěpánek, tel.: 566 692 040
Bc. Petr Jaroš, tel.: 567 117 166
Uvažovaný správce Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
Kosovská 1122/16
Jihlava, 586 01
Projektant: PONTEX spol. s r.o.
Bezová 1658/1
Praha 4, 147 14
Zodpovědný projektant: Ing. Jindřiška Čamrová

2. Základní údaje

2.1. Obsah objektu

Stavební objekt SO 111 obsahuje stavební práce spojené s odhumusováním, zpevněním krajnic, ohumusováním a osetím svahů zemního tělesa.

Celková délka úseku 2 je 271,5m.

Stavební objekt SO 112 je doplňkový objekt k SO 102. Předpokládá se, že stavební objekt SO 112 bude realizován výrobní složkou investora stavby jako běžná údržba komunikace.

3. Podklady

Pro zpracování projektu byly použity následující podklady:

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém sytému B.p.v.
- Katastrální mapa převedená do digitálního prostředí
- Průzkum inženýrských sítí
- Diagnostický průzkum vozovky, IMOS Brno a.s., 11/2013
- Pasport komunikace
- Vizuální prohlídka místa stavby včetně pořízení fotodokumentace

4. Technické řešení

4.1. Úprava krajnice

Součástí tohoto objektu je úprava nebezpečné krajnice, které budou provedeny z asfaltového recyklátu v tl. 0,15m. Vzhledem k tomu, že v rámci této stavby dochází k frézování asfaltového krytu v minimálním rozsahu, předpokládá se dovoz recyklátu ze skládky investora. Krajnice budou provedeny ve sklonu 8% od vozovky v šířce 0,50m.

5. Zemní práce

Zemní práce v rámci této stavby tvoří sejmutí drnu a svahování včetně rozprostření ornice a osetí. Provádění zemních prací musí odpovídat požadavkům stanoveným v české technické normě ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa a musí respektovat TKP Zemní práce.

Před zahájením hlavních stavebních prací je nutné provést odhumusování (stržení drnu) stávajícího terénu v tl. 0,20m.

Součástí tohoto SO je rozprostření ornice na svahy zemního tělesa v tl. 0,15m a osetí travním semenem.

6. Projednání technického řešení

Technické řešení bylo projednáno na výrobních výborech konaných dne 29.1.2014 a dne 26.3.2014. Záznamy z těchto jednání budou vloženy do části G. Doklady.