

Objednatel:



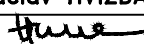


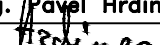
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY
PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE
KOSOVSká 16, JIHLAVA, 586 01

II/362 NYKLOVICE – HR. KRAJE JM



Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	13 255 00	HIP:	Ing. J. ČAMROVÁ	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
		241096760, jca@pontex.cz		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. J. ČAMROVÁ	
		241096760, jca@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Pavel Hrdina	
241096753, pdr@pontex.cz		241096760, phr@pontex.cz		

Objednatel:	KSUS Vysočiny	Obec:	Nyklovice, Rovečné, Velké Tresné	Kraj:	Vysočina
Akce:	II/362 NYKLOVICE – HR. KRAJE JM			Datum	Stupeň
Část:	C. STAVEBNÍ ČÁST			04/2014	DSP/PDPS
Objekt:	SO 901 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			Souprava	Č. přílohy
					C.9

STAVBA:	II/362 NYKLOVICE - HRANICE KRAJE JM
STUPEŇ:	DSP/PDPS
ČÁST:	C. STAVEBNÍ ČÁST
OBJEKT:	SO 901 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

<i>číslo</i>	<i>příloha</i>
1.	Technická zpráva
2.1	Situace - 1. etapa 1:50 000
2.2	Detail křižovatky silnic II/362 a II/375 (etapa 1.1) 1:1000
2.3	Detail křižovatky silnic II/362 a II/375 (etapa 1.2) 1:1000
3.1	Situace - 2. etapa 1:50 000
3.2	Detail křižovatky silnic II/362 a II/388 (2.etapa) 1:1000
4.1	Situace - 3. etapa 1:50 000
4.2	Detail křižovatky silnic II/362 a II/388 (3.etapa) 1:1000

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby: II/362 Nyklovice – hr. kraje JM
Druh stavby: Rekonstrukce
Objekt - číslo: **SO 901**
- název: **Dopravně inženýrská opatření**
Katastrální území: Nyklovice, Rovečné, Velké Tresné
Obec: Nyklovice, Rovečné, Velké Tresné
Okres: Žďár nad Sázavou
Kraj: Vysočina
Objednatel/Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
Kosovská 1122/16,
Jihlava, 586 01
Kontaktní osoba: Ing. Miloslav Štěpánek, tel.: 566 692 040
Bc. Petr Jaroš, tel.: 567 117 166
Projektant: PONTEX spol. s r.o.
Bezová 1658/1
Praha 4, 147 14
Zodpovědný projektant: Ing. Jindřiška Čamrová

2. Základní údaje

2.1. Obsah objektu

Předmětem tohoto stavebního objektu je vyznačení uzavírek silnice II/362 během jednotlivých etap realizace stavby a navedení automobilové dopravy na náhradní trasu.

3. Podklady

Pro zpracování projektu byly použity následující podklady:

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v.
- Dostupné mapové podklady
- Vizuální prohlídka místa stavby včetně pořízení fotodokumentace

4. Technické řešení

Předmětem akce je rekonstrukce vozovky silnice II/362 a obnovení funkčnosti odvodňovacích zařízení v úseku mezi hranicí krajů Vysočina – Pardubický kraj a Vysočina Jihomoravský kraj. Vzhledem k charakteru stavebních prací bude stavba prováděna za vyloučeného provozu.

Silnice II/362 je hlavní spojnici měst Kunštát, Olešnice, Bystré a Polička s přímou návazností na silnice I. třídy č. 34 (v Poličce) a 19 (v Rozseči nad Kunštátem). Stávající intenzity dopravy jsou v úseku stavby nízké. V rámci celostátního sčítání dopravy 2010 byly zjištěny intenzity v rozmezí 1100 – 1350 vozidel/24hod (součet RPDI – všechny dny), podíl nákladní dopravy je 15%-20%.

Stavba dělena do následujících stavebních objektů:

SO 101 – Rekonstrukce vozovky silnice II/362, úsek hr. kraje PA – Nyklovice

SO 102 – Rekonstrukce vozovky silnice II/362, průtah Nyklovice

SO 103 – Rekonstrukce vozovky silnice II/362, úsek Nyklovice – křiž. II/388

SO 104 – Rekonstrukce vozovky silnice II/362, úsek křiž. II/388 – hr. kraje JM

SO 111 – Obnova odvodnění silnice II/362, úsek hr. kraje PA – Nyklovice

SO 112 – Obnova odvodnění silnice II/362, průtah Nyklovice

SO 113 – Obnova odvodnění silnice II/362, úsek Nyklovice – křiž. II/388

SO 114 – Obnova odvodnění silnice II/362, úsek křiž. II/388 – hr. kraje JM

Stavba bude prováděna po etapách.

V rámci **1. etapy** bude realizován úsek stavby mezi hranicí Pardubického kraje a křižovatkou se silnicí II/388 (SO 101, SO 111 a část SO 102, SO 112) včetně této křižovatky. Stavba v tomto úseku bude probíhat za úplné uzavírky. Náhradní trasa bude vedena z Olešnice po silnicích III/3626 přes obec Trpín a dále po silnici III/3624. Délka stávající trasy po silnici II/362 je 11km, délka objízdne trasy je 12 km.

Součástí 1. etapy výstavby je i rekonstrukce křižovatky se silnicí II/375 v Nyklovicích. Průjezd pro automobilovou dopravu ve směru Olešnice – Jimramov bude zachován. Rekonstrukce křižovatky bude probíhat po polovinách vozovky s tím, že doprava bude řízena provizorní světelnou signalizací se dvěma návěstidly.

V rámci **2. etapy** výstavby bude proveden úsek od křižovatky se silnicí II/375 ke křižovatce se silnicí II/388. Součástí druhé etapy je tedy realizace části SO 102, SO 112 a kompletně

SO 103, SO 113. Stavba tohoto úseku bude probíhat za úplné uzavírky. Náhradní trasa bude vedena z Olešnice po silnicích III/3626 přes obec Trpín a dále po silnici III/3624. Délka stávající trasy po silnici II/362 je 11km, délka objízdne trasy je 12 km.

Úsek výstavby 2. etapy končí v křižovatce se silnicí II/388 (směr Rovečné a Vír). V rámci druhé etapy bude provedeno odfrézování a následně pokládka nové obrusné vrstvy v části křižovatky. Průjezd křižovatkou bude po dobu úpravy vozovky v křižovatce možný pouze jedním jízdním pruhem kyvadlovým způsobem. Doprava bude řízena přenosným světelně signalizačním zařízením se dvěma návěstidly. Přepokládaná úprava dopravního značení je vykreslena v příloze 3.2.

V rámci **3. etapy** výstavby budou realizovány stavební objekty SO 104 a SO 114. Jedná se o úsek mezi křižovatkou se silnicí II/388 a hranicí Jihomoravského kraje. Stavba bude probíhat za úplné uzavírky předmětného úseku. Náhradní trasa bude vedena z Olešnice po silnicích III/3626 přes obec Trpín a dále po silnici III/3624. Délka stávající trasy po silnici II/362 je 11km, délka objízdne trasy je 12 km.

Součástí výstavby 3. etapy je i oprava asfaltového krytu v části křižovatce se silnicí II/388, která nebude provedena v rámci 2. etapy. Průjezd křižovatkou pro automobilovou dopravu ve směru Rovečné – Nyklovice bude během realizace zachován. Doprava bude projíždět křižovatkou jedním jízdním pruhem kyvadlově řízená přenosnou světelnou signalizací se dvěma návěstidly.

Návrh dopravního značení pro jednotlivé etapy je vykreslen v situačních přílohách. Součástí tohoto SO je i dočasná úprava trvalého směrového značení (zakrytí nebo přeškrtnutí).

5. Kvalitativní provedení

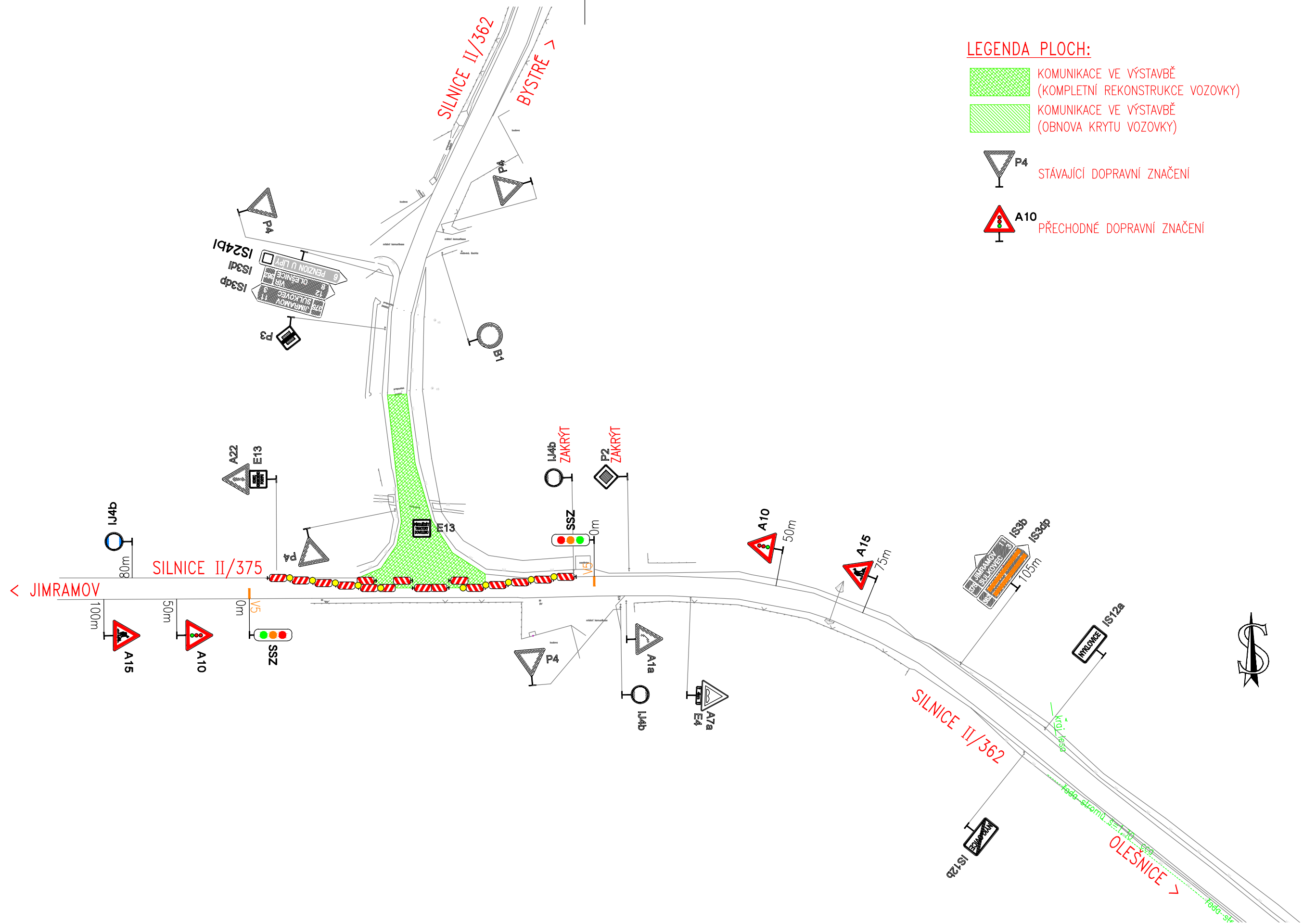
Pro vyznačení objízdne trasy a uzavírky budou použity celolisované přenosné dopravní značky z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem (i v rozích) základní velikosti s retroreflexní folií třídy R'1. Značky budou upevněny pomocí speciální úchytky na sloupky hliníkové příp. ocelové s pozinkováním zasazené do jedné příp. dvou podkladních desek. Značky musí být umístěny mimo průjezdný profil komunikace min. 1,20m (spodní hrana značky nebo dodatkové tabulky) nad přilehlou vozovkou. Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“.

Vodorovné dopravní značení (jedná se o příčnou čáru V5) bude provedeno z typu I. (dle TP 70) z nalepovací folie s textilní mřížkou. Provedení přechodného vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436.

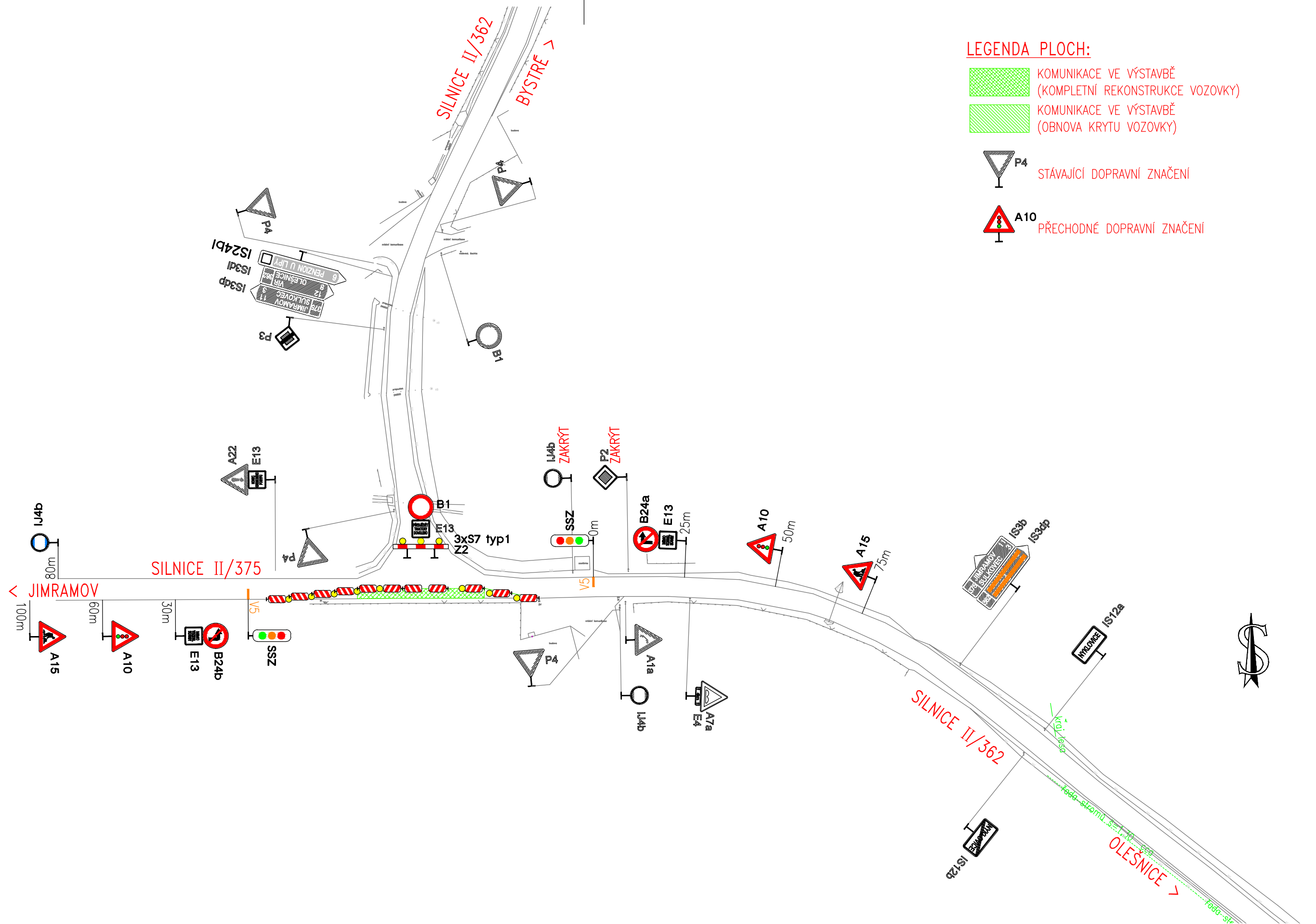
Pro zabránění vjezdu na staveniště budou osazeny dopravní zařízení Z2 v sestavě s trojicí světél typu 1 (současné blikání všech světél) a dopravními značkami B1 a E13. Pro vedení dopravy v zúženém úseku (křižovatky se silnicemi II/375 a II/388) budou osazeny směrovací desky. Dopravní zařízení musí být plastové s retroreflexní folií tř. R'1 a bude osazeno pomocí „D“ systému do podkladní desky. Na dopravní zařízení bude v místě příčné uzávěry upevněna se sestava 3 – 5 světél, která bude vytvářet postupně běžící řetězec. Napájení světél se předpokládá z baterií.

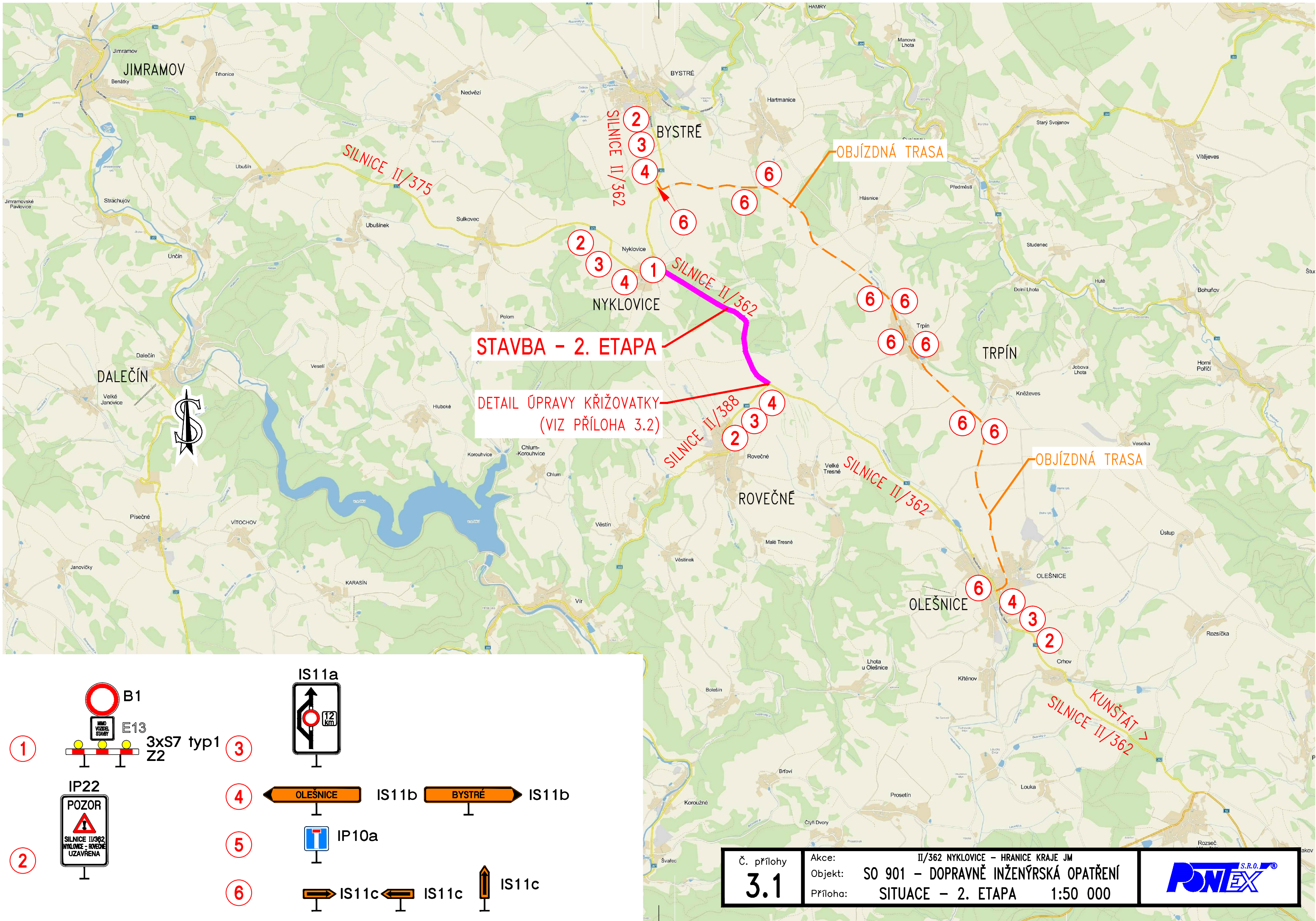
Pro převedení dopravy v zúžených místech křižovatek bude použito přenosné světelně signalizační zařízení (SSZ) se dvěma návěstidly. Návěstidla budou mít plná kruhová světla tříbarevné soustavy. Napájení se předpokládá z přenosných akumulátorů. Návěstidla budou umístěna na krajnici mimo jízdní pruh. V případě poruchy musí SSZ přejít do režimu přerušovaného žlutého světla.

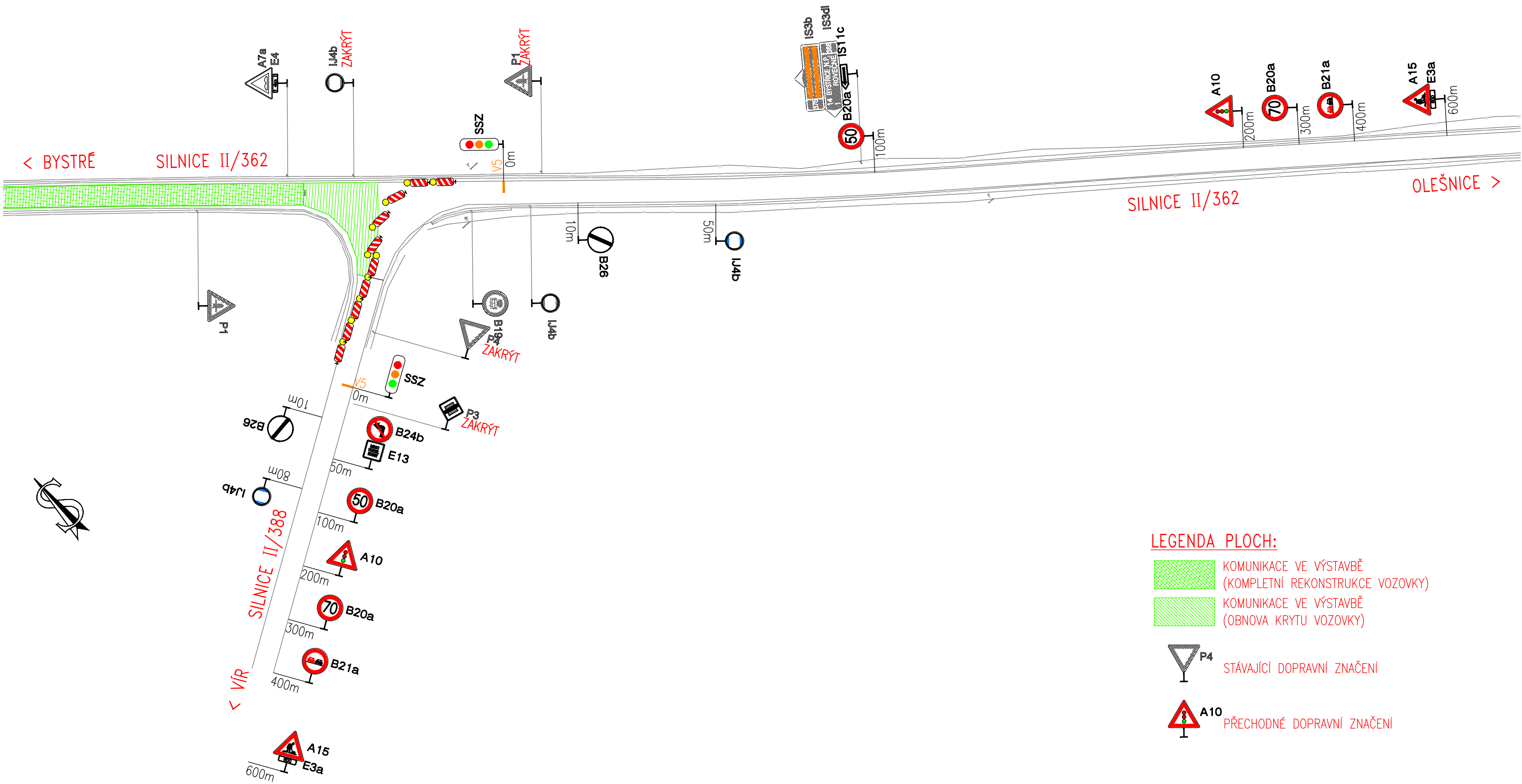
Součástí tohoto objektu je i dočasné zrušení platnosti dopravních značek. Dopravní značky je možno zakrýt nebo demontovat a následně po dokončení stavebních prací znovu připevnit. Úpravy směrového dopravního značení budou provedeny více násobným přeškrtnutím páskou s oranžovo-černým pruhem šířky 50mm.



POZN.:
V RÁMCI DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ MUSÍ BÝT PROVEDENA VHDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO ZNAČENÍ
(PŘEŠKRTNUTÍ NEBO ZAKRYTÍ SVISLÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK)

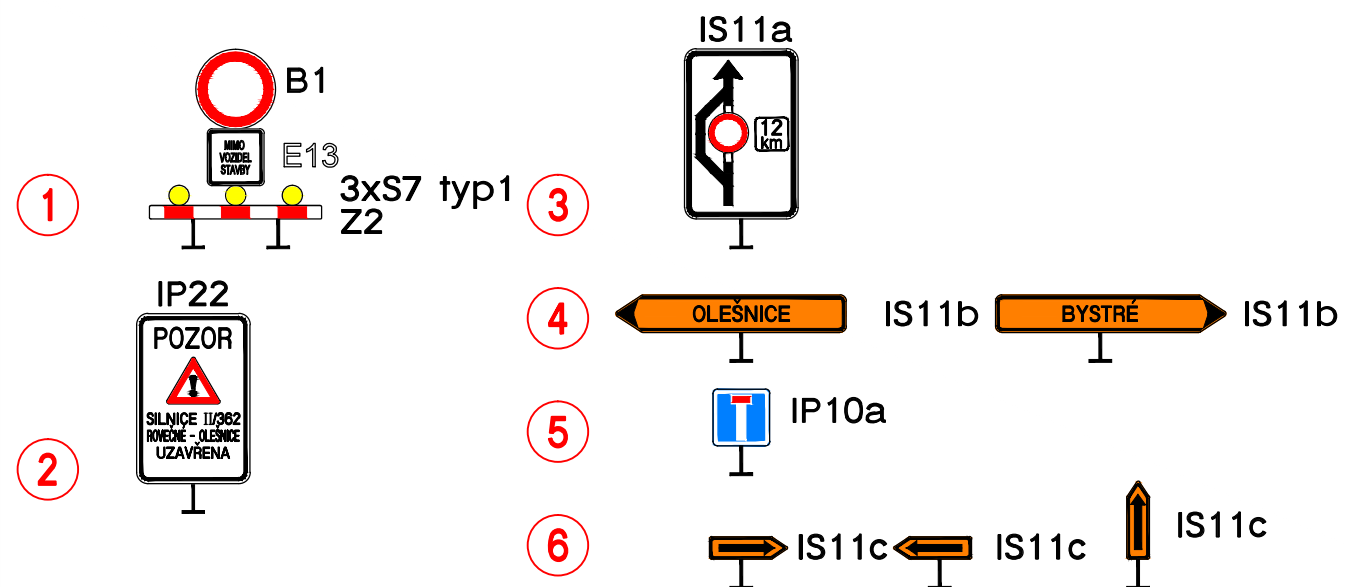
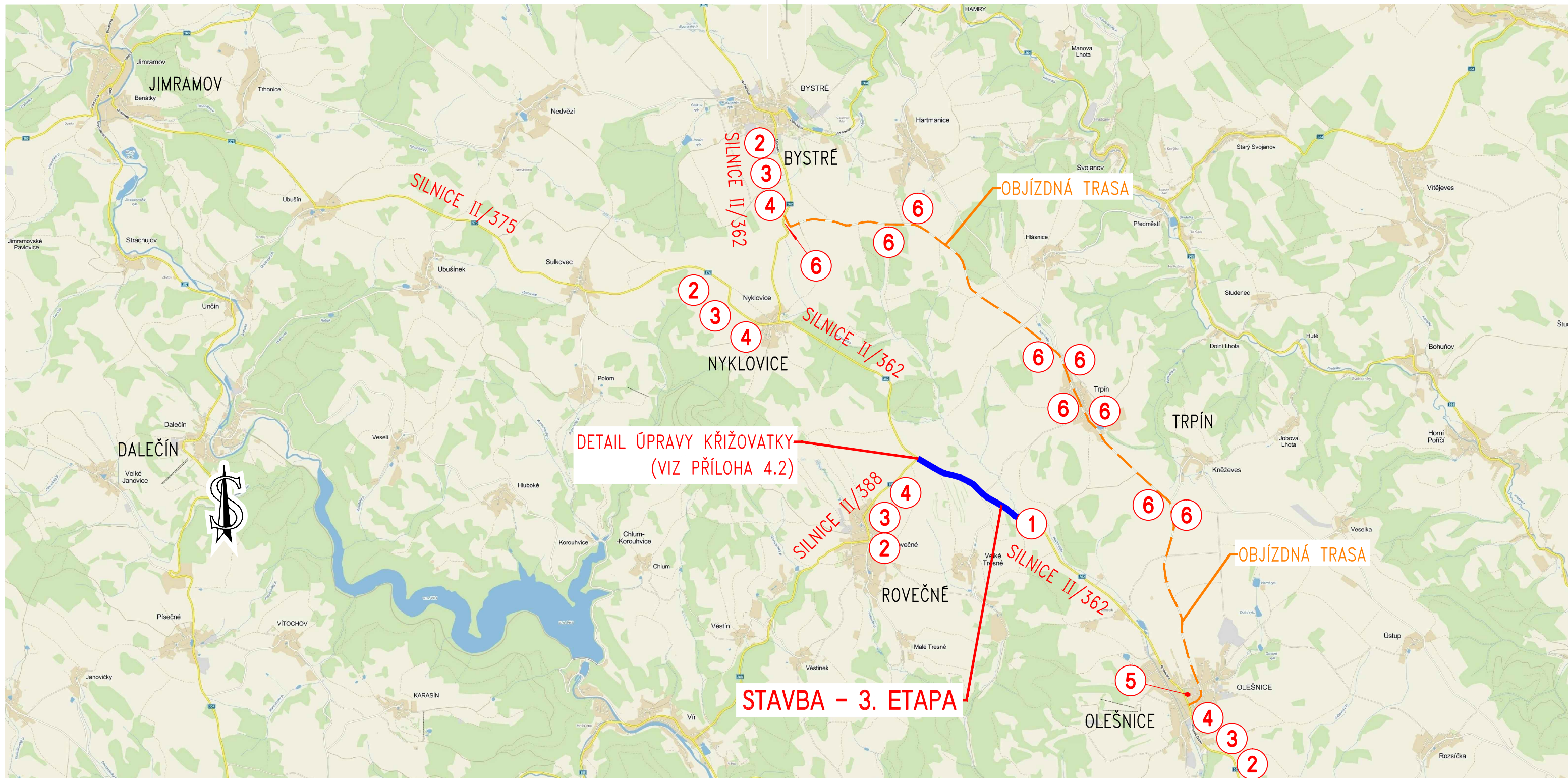


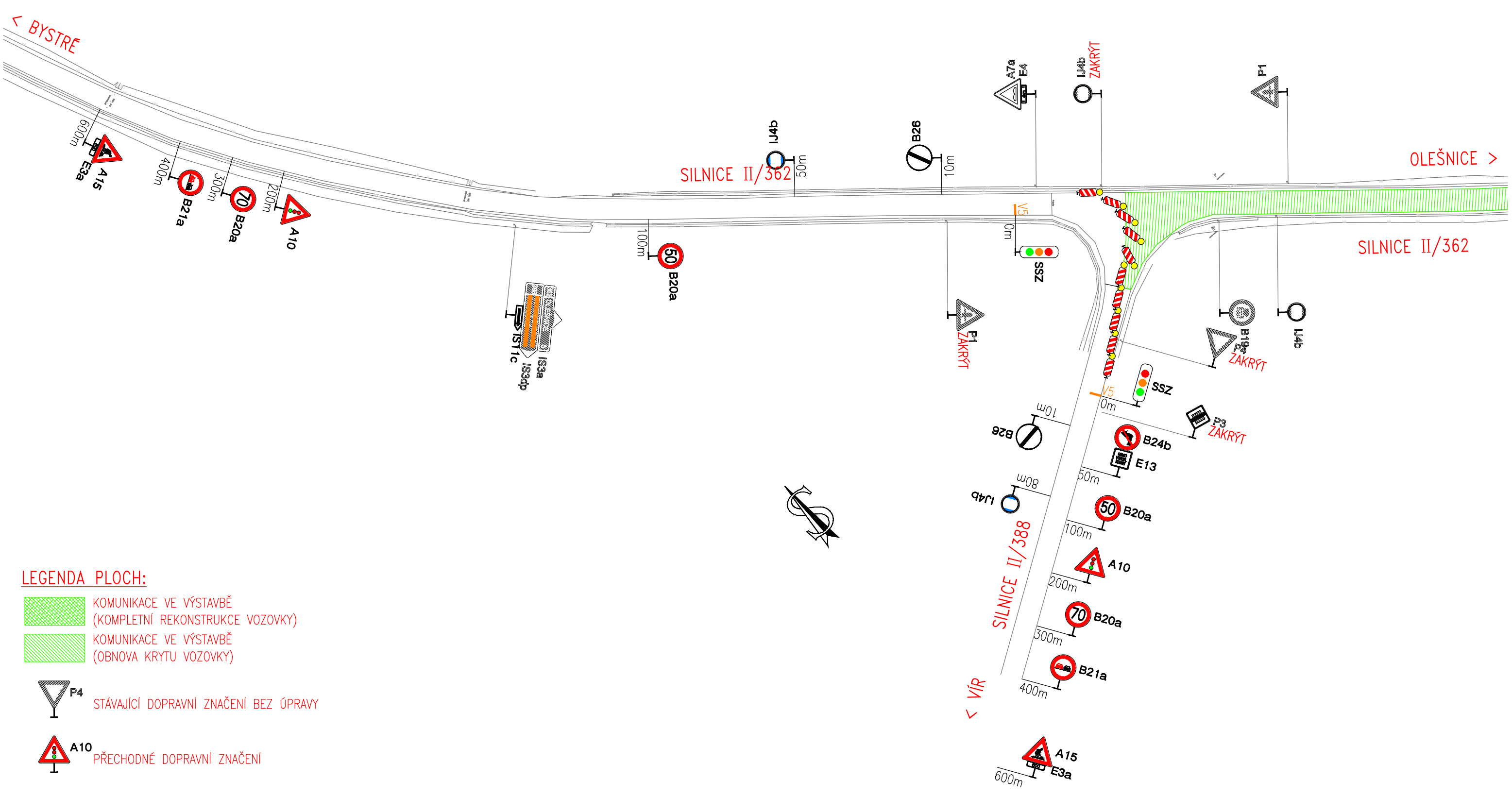




POZN.:
V RÁMCI DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ MUSÍ BÝT PROVEDENA VHODNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO ZNAČENÍ
(PŘEŠKRTNUTÍ NEBO ZAKRYTÍ SVISLÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK)

Č. přílohy 3.2	Akce: II/362 NYKLOVICE – HRANICE KRAJE JM	
	Objekt: SO 901 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	
	Příloha: DETAIL KŘÍŽOVATKY SILNIC II/362 A II/388 (2. ETAPA) 1:1000	





LEGENDA PLOCH:

KOMUNIKACE VE VÝSTAVBĚ
(KOMPLETNÍ REKONSTRUKCE VOZOVKY)

KOMUNIKACE VE VÝSTAVBĚ
(OBNOVA KRYTU VOZOVKY)

STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BEZ ÚPRAVY

PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

POZN.:
V RÁMCI DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ MUSÍ BÝT PROVEDENA VHDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO ZNAČENÍ
(PŘEŠKRTNUTÍ NEBO ZAKRYTÍ SVISLÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK)

Č. přílohy 4.2	Akce:	II/362 NYKLOVICE – HRANICE KRAJE JM	
	Objekt:	SO 901 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	
	Příloha:	DETAIL KŘIŽOVATKY SILNIC II/362 A II/388 (3. ETAPA)	1:1000