

Objednatel:


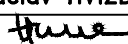

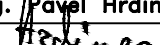
**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY**  
**PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE**  
 KOSOVSká 16, JIHLAVA, 586 01



**II/362 NYKLOVICE – HR. KRAJE JM**

Souřadnicový systém: S–JTSK  
 Výškový systém: Bpv

**AKTUALIZACE 03/2017**

Číslo zakázky:	13 255 00	HIP:	Ing. J. ČAMROVÁ	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096760, jca@pontex.cz	Ing. J. ČAMROVÁ	
		Zodp. projektant:	Ing. J. ČAMROVÁ	
		241096760, jca@pontex.cz	Ing. J. ČAMROVÁ	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Pavel Hrdina	
241096753, pdr@pontex.cz		241096760, phr@pontex.cz		

Objednatel:	KSUS Vysočiny	Obec:	Nyklovice, Rovečné, Velké Tresné	Kraj:	Vysočina
Akce:	II/362 NYKLOVICE – HR. KRAJE JM			Datum	Stupeň
Část:	C. STAVEBNÍ ČÁST			03/2017	DSP/PDPS
Objekt:	SO 104 – REKONSTRUKCE VOZOVKY SILNICE II/362			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	ÚSEK KŘÍŽ. S SIL. II/388 – HR. KRAJE JM				1
	TECHNICKÁ ZPRÁVA				

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. Identifikační údaje

Název stavby: II/362 Nyklovice – hr. kraje JM  
Druh stavby: Rekonstrukce  
Objekt - číslo: **SO 104**  
- název: **Rekonstrukce vozovky silnice II/362, úsek křiž. II/388 – hr. kraje JM**  
Charakter stavby: Stavební úprava, souvislá údržba  
Katastrální území: Rovečné, Velké Tresné  
Obec: Rovečné, Velké Tresné  
Kraj: Kraj Vysočina  
Objednatel/Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.  
Kosovská 1122/16  
Jihlava, 586 01  
Kontaktní osoba: Ing. Miloslav Štěpánek, tel.: 566 692 040  
Bc. Petr Jaroš, tel.: 567 117 166  
Uvažovaný správce Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.  
Kosovská 1122/16  
Jihlava, 586 01  
Projektant: PONTEX spol. s r.o.  
Bezová 1658/1  
Praha 4, 147 14  
Zodpovědný projektant: Ing. Jindřiška Čamrová

## 2. Základní údaje

### 2.1. Obsah objektu

Předmětem stavebního objektu SO 104 je obnova vozovky za použití technologie recyklace za studena na místě a lokální sanace podloží včetně aktivní zóny v místě poruch v úseku 4, jehož celková délka je 1706m. Součástí tohoto SO je obnova stávajícího propustku v km 1,058. Tento objekt zahrnuje i plochu křižovatky se silnicí II/388. V rámci tohoto stavebního objektu budou doplněny směrové sloupky a dopravní značení.

Rekonstrukce silnice II/362 v úseku 4 je rozdělena do dvou objektů SO 104 a SO 114.

## 3. Podklady

Pro zpracování projektu byly použity následující podklady:

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v.
- Katastrální mapa převedená do digitálního prostředí
- Průzkum inženýrských sítí

- Pasport komunikace
- Vizuální prohlídka místa stavby včetně pořízení fotodokumentace

## **4. Technické řešení**

### **4.1. Situační řešení**

Směrové řešení silnice II/362 se realizací této stavby nezmění. Pro přípravu projektové dokumentace tohoto stavebního objektu je použito projektové staničení osy 103.

Začátek úpravy SO 104 leží na stávající pracovní spáře v km 2,869 (osa 102), konec úpravy je umístěn v km 1,682. Celková délka úpravy je 1706m

Směrový výpočet osy 103 byl proveden v systému Roadpac a je součástí této zprávy.

### **4.2. Výškové řešení**

Návrh nivelety kopíruje stávající výškové vedení silnice. Příčné sklony vozovky budou upraveny tak, aby byl vždy zajištěn alespoň minimální výsledný sklon 0,5% na povrchu vozovky kvůli odtoku vody.

### **4.3. Uspořádání v příčném řezu**

Stávající šířka komunikace se pohybuje podle geodetického zaměření v rozmezí 5,70 – 6,00m bez ohledu na to, jestli je silnice vedena v přímé nebo směrovém oblouku. Stávající šířkové uspořádání silnice bude zachováno. Podél vozovky bude obnovena nezpevněná krajnice z asfaltového recyklátu tl. 0,15m v šířce 0,5m ve sklonu 8% od vozovky. Předpokládá se použití materiálu z frézování stávající vozovky. Zhotovení nezpevněné krajnice je součástí navazujícího SO 114. Ve stísněných poměrech (v úseku km 0,890 – 0,990 vlevo) bude na úkor nezpevněné krajnice zhotoven dlážděný odvodňovací žlab š. 0,50m.

### **4.4. Konstrukce vozovky**

Stávající kryt vozovky z asfaltových hutněných vrstev bude odfrézován. Po odfrézování bude svolána komisionální prohlídka povrchu po odfrézování, kde se rozhodne o rozsahu lokálních sanací okrajů komunikace. V předem určených místech lokálních sanací dojde k odtěžení podkladních vrstev vozovky a bude proveden výkop pro zhotovení aktivní zóny podloží vozovky. Zemina v aktivní zóně bude náležitě upravena, nebo nahrazena. Na nově vzniklou zemní pláň bude uložena podkladní vrstva ze štěrkodrti min. tl. 0,15m. Ve zbytku komunikace bude provedeno rozfrézování stávající podkladní vrstvy z penetračního makadamu a odtěžení přebytečného materiálu pod úroveň nivelety této recyklované vrstvy tak, aby vznikl dostatečný prostor pro uložení materiálu určeného k úpravě zrnitosti. Po doplnění materiálu pro úpravu zrnitosti recyklované vrstvy dojde k promísení plniva recyklované vrstvy rozprostřeného na pláni s pojivem (předpoklad 4% asfaltové emulze a 3,5% cementu) a následnému zhutnění recyklované vrstvy. Na tuto recyklovanou vrstvu budou zhotoveny další konstrukční vrstvy níže popsané. Pokládka nových krytových vrstev je možná pouze na očištěný povrch od všech nečistot, volných nebo snadno oddělitelných částic a prachu.

Konstrukční vrstvy budou následující:

Asfalt. beton pro obrusné vrstvy <sup>1)</sup>	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací <sup>2)</sup>	PS-EP	0.35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808
Asfalt. beton pro ložní vrstvy <sup>3)</sup>	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací <sup>2)</sup>	PS-EP	0.6 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808
Rec. směs za studena stmelená <sup>4)</sup>	RS 0/63 CA	180 mm	TP 208
Nové konstrukční vrstvy celkem		290 mm	
Změna nivelety		0 mm	

Pozn.:

<sup>1)</sup> Pojivo pro obrusnou vrstvu bude modifikovaný asfalt PmB 45/80-65 dle ČSN EN 14023. Obrusná vrstva bude provedena dle zásad v ČSN 73 6121.

<sup>2)</sup> Spojovací postřík bude proveden z kationaktivní emulze dle ČSN 73 6132.

<sup>3)</sup> Pojivo pro ložní vrstvu bude modifikovaný asfalt PmB 25/55-65 dle ČSN EN 14023. Ložní vrstva bude provedena dle zásad v ČSN 73 6121.

<sup>4)</sup> Jedná se o recyklaci stávajících podkladních vrstev zejména penetračního makadamu spojenou s reprofilací příčných sklonů. Navržená tloušťka je minimální. Receptura recyklované směsi bude navržena na základě kontrolních zkoušek (V této fázi přípravy stavby se odhaduje přidání cca 4,0% asfaltové emulze a 3,5% cementu a úpravu zrnitosti výměnou 30% materiálu recyklované vrstvy). Do návrhu konstrukce se tato vrstva uvažuje jako stabilizace I (SC C<sub>3/4</sub>).

V místě sanací podloží vozovky bude konstrukce vozovky následující:

Asfalt. beton pro obrusné vrstvy <sup>1)</sup>	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací <sup>2)</sup>	PS-EP	0.35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808
Asfalt. beton pro ložní vrstvy <sup>3)</sup>	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací <sup>2)</sup>	PS-EP	0.6 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808
Rec. směs za studena stmelená <sup>4)</sup>	RS 0/63 CA	180 mm	TP 208
Štěrkodrt' <sup>5)</sup>	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN EN 13285
Nové konstrukční vrstvy celkem		440 mm	
Změna nivelety		0 mm	

<sup>1)</sup> Bude použita štěrkodrt' třída A frakce 0/32. Vrstva bude položena dle zásad uvedených v ČSN 73 6126-1.

Konstrukce vozovky pro sanace bude realizována i v místě obnovy propustku. Plnivo pro recyklovanou směs bude dávkováno stejně jako na okolních úsecích dle výsledků průkazních zkoušek.

Všechny pracovní spoje obrusné vrstvy (mimo těch, které budou realizovány před vychladnutím napojované vrstvy) budou proříznuty (komůrka 40x10mm) a zality zálivkou za horka z modifikovaného asfaltu typu N2 (výjimkou je napojení podobrubníkového rigolu na vozovku, kde provedena zálivka typu N1) dle ČSN EN 14188-1.

#### 4.5. Odvodnění

Způsob odvodnění silnice II/362 v úseku tohoto objektu se nezmění. Voda z vozovky odečte přes nezpevněnou krajnici do příkopu nebo do terénu. Příkopy budou pročištěny a prohloubeny tak, aby dno příkopu bylo min. 0,60m pod úrovní přilehlé hrany koruny.

V případě, že prohloubení příkopu do požadované úrovně není možné, bude dno příkopu zpevněno betonovou žlabovkou a pod nezpevněnou krajnicí na přilehlou pláň bude doplněn trativod. Ve zvlášť stísněných poměrech v úseku km 0,895 – 0,990 bude příkop nahrazen dlážděným žlabem umístěným na úkor krajnice. Příkop bude vždy trojúhelníkového tvaru. Obnova příkopů včetně kácení stromů v příkopech a úpravy hospodářských sjezdů jsou součástí SO 114.

Trativod bude tvořit částečně perforovaná trubka (perforace 220°profilu, plné dno) DN 150 PVC-U uložená do rýhy na pískové lože. Výplň trativodu bude tvořit drcené kamenivo fr. 4/16. Trativody budou zhotoveny pod nezpevněnou krajnicí. Trativod bude uložen do hloubky min. 0,80m pod úroveň přilehlé hrany vozovky.

Žlábek bude proveden z drobných kamenných kostek do betonového lože ve sklonu 8% od vozovky. Spárování bude provedeno cementovou maltou s odolností proti vlivu prostředí XF4. Na vnější straně vozovky bude žlábek ukončen betonovou obrubou ABO 2-15 s převýšením 0,15m.

V rámci stavby dojde k úpravě čela trubního propustku v km 0,659 a dále k opravě trubního propustku v km 1,058, který je v havarijním stavu.

#### **Propustek v km 0,6592**

- *stávající stav*

Jedná se o stávající propustek z betonových trub DN 600 délky 8,1m ve sklonu 7,5%. Čela propustku jsou kolmá betonová. Technický stav propustku je dobrý.

- *navržené řešení*

Předmětem úpravy je výtokové čelo propustku, které svou nadzemní částí vytváří překážku v případě sjetí vozidla z vozovky na vnější straně směrového oblouku. Čelo bude ubouráno a trouby budou seříznuty do sklonu svahu. Výtok bude odlážděn lomovým kamenem do betonu. Spárovací hmota dlažby musí vykazovat stupeň odolnosti vlivu prostředí XF4.

#### **Propustek v km 1,058**

- *stávající stav*

Jedná se o stávající propustek z betonových trub DN 600 ve sklonu 7,2% délky 8,72m. Propustek převádí přes silnici stálý tok, který je dotován z melioračního systému polních pozemků vlevo od komunikace. Přítok je poměrně vydatný i v době nízkých srážkových úhrnů. Čela propustku jsou kolmá.

Trouby propustku jsou vzájemně výškově posunuty o cca 0,30m. Propustek sytí přítokem vody náspové těleso.

- *navržené řešení*

Vzhledem k technickému stavu propustku je navržena demolice stávajícího propustku a výstavba nového.

Nový propustek budou tvořit betonové trouby hrdlové DN 800 s integrovaným těsněním, které budou uloženy šikmo k ose silnice pod úhlem 73,8°. Trouby budou obetonovány v tl. 0,20m betonem C20/25 XF3. Před zásypem bude obetonování opatřeno asfaltovým nátěrem proti zemní vlhkosti. Propustek je navržen délky 12,5m ve sklonu 5%.

Čela propustku budou provedena seříznutí trouby do sklonu svahu a odlážděním lomovým kamenem do betonového lože. Spárovací hmota dlažby musí vykazovat stupeň odolnosti

proti vlivu prostředí XF4. Vtok do propustku je mírně zahlouben proti stávajícímu stavu, proto je před vtokem pro vyrovnání výškového rozdílu navržen betonový stupeň výšky 0,35m. Stávající příkop přivádějící vodu k propustku bude zpevněn betonovými žlabovkami š. 0,60m s příložkami. Uložení žlabovek a příložek bude provedeno do betonového lože tl. 0,10m.

#### **4.6. Vybavení komunikace**

Vybavení komunikace v rámci této stavby tvoří dopravní značení a směrové sloupky.

Svislé dopravní značení bude ponecháno stávající bez úpravy.

Na novou obrusnou vrstvu budou vyznačeny podélné čáry:

- vodící čára V4 š. 0,25m (v místě křižovatky se změní na V2b 1,5/1,5 š. 0,25m)
- dělicí čára V2a 3/1,5 š. 0,125m

Vodící čáry budou vyznačeny na hranu jízdního pruhu.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách. V první etapě bezprostředně po pokládce nové obrusné vrstvy vozovky bude vyznačeno bílou barvou (typ I.). Po uplynutí zimního období a důkladném zametení povrchu vozovky bude vodorovné dopravní značení obnoveno z materiálů s dlouhou životností. VDZ v druhé etapě bude provedeno z více složkových plastů ve strukturální úpravě.

Směrové sloupky budou osazeny na hranu koruny tak, aby vymezovaly volnou šířku komunikace. Vzdálenosti mezi směrovými sloupky se budou řídit dle odstavce 13.1.3.2 ČSN 73 6101. Použity budou plastové směrové sloupky.

### **5. Zemní práce**

Zemní práce v rámci této stavby tvoří pročištění a prohloubení příkopů a přesun zeminy, úprava a homogenizace podloží, hutnění a svahování včetně rozproštění ornice a osetí. Provádění zemních prací musí odpovídat požadavkům stanoveným v české technické normě ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa a musí respektovat TKP Zemní práce.

Odhumusování, prohloubení a čištění příkopů a ohumusování je součástí SO 114. Zemní práce, které jsou součástí tohoto stavebního objektu, souvisejí s rekonstrukcí propustku v km 1,058 a s provedením lokálních sanací.

### **6. Křížení a souběh inženýrských sítí**

V rámci přípravy projektové dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí v zájmovém území stavby. Silnici II/362 v úseku SO 104 kříží plynovod VTL ve správě společnosti RWE. Vzhledem k charakteru stavebních prací nedojde k dotčení ani ovlivnění podzemního plynovodního potrubí. Jiné inženýrské sítě nebyly zjištěny.

### **7. Projednání technického řešení**

Technické řešení bylo projednáno na výrobních výborech konaných dne 29.1.2014 a dne 26.3.2014. Záznamy z těchto jednání budou vloženy do části G. Doklady.

### **8. Přílohy**

- směrový výpočet osy 103

Pontex spol. s r.o.

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12 14714 Praha 4, Bezová 1658/1

## SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2010

Datum zadání: 18.4.2014

Datum výpočtu: 18. 4.2014 12:44:46

Projekt: NYKLOVIC  
Trasa: 103.V12

\* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem 103.SHB  
 \* Akce:  
 \* Trasa:  
 \* Datum vzniku 15.01.2014 programem ISHB3  
 \* Datum posl. zápisu 15.01.2014 programem ISHB3  
 \* Soubor .SHB nového typu  
 \* Konec čtení vstupních údajů

Přečteno 0 řádků dat a 38 úseků ze souboru SHB

Uloženo 38 úseků

\* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem WORK.SHB  
 \* Akce:  
 \* Trasa:  
 \* Datum vzniku 18. 4.2014 programem RP12  
 \* Datum posl. zápisu 18. 4.2014 programem RP12  
 \* Soubor .SHB nového typu

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy											
CB	IND	STA	YH	XH	sigma	R	YS	XS	T1	T2(VZP)	alfat
CV	TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT			
1	OT	.000000	610425.452	1115472.175	344.87092	.000	.000	.000			
0	tečna	37.768	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
2	TP	.037768	610396.684	1115496.645	344.87092	.000	.000	.000			
1	klotoida	100.000	610396.684	1115496.645	344.87092	316.228	610345.896	1115539.844	66.675	33.341	-3.18310
3	PK	.137768	610319.451	1115560.150	341.68783	-1000.000	609710.426	1114766.999			
1	kružnice	7.688	.000	.000	.00000	.000	610316.402	1115562.491	3.844	-.007	-.48945
4	KT	.145456	610313.335	1115564.809	341.19837	.000	.000	.000			
0	tečna	73.420	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
5	TK	.218876	610254.760	1115609.074	341.19837	3000.000	612063.487	1118002.504			
2	kružnice	22.142	.000	.000	.00000	.000	610245.927	1115615.749	11.071	.020	.46988
6	KT	.241018	610237.144	1115622.489	341.66825	.000	.000	.000			
0	tečna	91.743	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
7	TP	.332761	610164.361	1115678.340	341.66825	.000	.000	.000			
3	klotoida	50.000	610164.361	1115678.340	341.66825	111.803	610137.903	1115698.644	33.351	16.683	-6.36620
8	PK	.382761	610123.720	1115707.428	335.30205	-250.000	609992.085	1115494.890			
3	kružnice	19.838	.000	.000	.00000	.000	610115.283	1115712.653	9.924	-.197	-5.05171
9	KP	.402599	610106.458	1115717.194	330.25034	-250.000	609992.085	1115494.890			
3	klotoida	50.000	610060.593	1115737.046	323.88414	-111.803	610091.624	1115724.826	16.683	33.351	-6.36620
10	PT	.452599	610060.593	1115737.046	323.88414	.000	.000	.000			
0	tečna	19.182	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
11	TK	.471781	610042.745	1115744.075	323.88414	-1000.000	609676.313	1114813.631			
4	kružnice	61.538	.000	.000	.00000	.000	610014.107	1115755.354	30.779	-.474	-3.91765
12	KT	.533319	609984.829	1115764.850	319.96650	.000	.000	.000			
0	tečna	36.135	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
13	TK	.569454	609950.457	1115775.998	319.96650	170.000	610002.905	1115937.705			
5	kružnice	22.024	.000	.000	.00000	.000	609939.967	1115779.400	11.028	.357	8.24775
14	KP	.591479	609930.005	1115784.129	328.21424	170.000	610002.905	1115937.705			
5	klotoida	40.000	609895.346	1115804.048	335.70389	-82.462	609917.944	1115789.854	13.351	26.686	7.48964
15	PT	.631479	609895.346	1115804.048	335.70389	.000	.000	.000			
0	tečna	16.503	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
16	TP	.647981	609881.371	1115812.826	335.70389	.000	.000	.000			
6	klotoida	50.000	609881.371	1115812.826	335.70389	264.575	609853.144	1115830.556	33.334	16.667	1.13682
17	PK	.697981	609839.190	1115839.672	336.84071	1400.000	610604.892	1117011.722			
6	kružnice	30.469	.000	.000	.00000	.000	609826.436	1115848.004	15.235	.083	1.38551
18	KP	.728450	609813.866	1115856.612	338.22622	1400.000	610604.892	1117011.722			
6	klotoida	50.000	609772.952	1115885.352	339.36304	-264.575	609800.114	1115866.030	16.667	33.334	1.13682
19	PT	.778450	609772.952	1115885.352	339.36304	.000	.000	.000			
0	tečna	23.224	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
20	TK	.801675	609754.027	1115898.814	339.36304	170.000	609852.569	1116037.340			
7	kružnice	77.600	.000	.000	.00000	.000	609721.850	1115921.704	39.488	4.526	29.05985
21	KT	.879275	609703.057	1115956.433	368.42289	.000	.000	.000			
0	tečna	28.142	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
22	TK	.907417	609689.663	1115981.184	368.42289	-150.000	609557.740	1115909.796			

8 kružnice	38.842	.000	.000	.00000	103.txt .000	609680.368	1115998.361	19.530	-1.266	-16.48515
23 KT 0 tečna	.946260 61.818	609666.985 .000	1116012.585 .000	351.93774 .00000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000	.000	.00000
24 TK 9 kružnice	1.008077 14.052	609624.623 .000	1116057.607 .000	351.93774 .00000	500.000 .000	609988.773 609619.808	1116400.237 1116062.724	7.027	.049	1.78918
25 KT 0 tečna	1.022129 36.705	609615.139 .000	1116067.975 .000	353.72692 .00000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000	.000	.00000
26 TK 10 kružnice	1.058835 45.020	609590.748 .000	1116095.404 .000	353.72692 .00000	-200.000 .000	609441.294 609575.726	1115962.499 1116112.296	22.606	-1.273	-14.33036
27 KT 0 tečna	1.103855 78.891	609557.312 .000	1116125.409 .000	339.39656 .00000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000	.000	.00000
28 TK 11 kružnice	1.182746 27.701	609493.051 .000	1116171.173 .000	339.39656 .00000	1000.000 .000	610073.142 609481.768	1116985.725 1116179.209	13.852	.096	1.76352
29 KT 0 tečna	1.210448 98.109	609470.712 .000	1116187.553 .000	341.16008 .00000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000	.000	.00000
30 TK 12 kružnice	1.308556 74.499	609392.405 .000	1116246.657 .000	341.16008 .00000	435.000 .000	609654.461 609362.600	1116593.862 1116269.152	37.341	1.600	10.90291
31 KT 0 tečna	1.383055 97.321	609337.066 .000	1116296.398 .000	352.06299 .00000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000	.000	.00000
32 TP 13 klotoida	1.480377 40.000	609270.515 609270.515	1116367.408 1116367.408	352.06299 352.06299	.000 154.919	.000 609234.010	.000 1116406.358	53.383	26.712	-8.48826
33 PK 13 kružnice	1.560377 15.055	609213.315 .000	1116423.247 .000	343.57472 .00000	-300.000 .000	609023.636 609207.482	1116190.821 1116428.008	7.529	-.094	-3.19468
34 KP 13 klotoida	1.575431 30.000	609201.417 609176.676	1116432.469 1116449.430	340.38005 337.19695	-300.000 -94.868	609023.636 609193.361	1116190.821 1116438.397	10.002	20.003	-3.18310
35 PT 0 tečna	1.605431 110.893	609176.676 .000	1116449.430 .000	337.19695 .00000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000	.000	.00000
36 TK 14 kružnice	1.716324 33.402	609084.180 .000	1116510.599 .000	337.19695 .00000	3000.000 .000	610738.998 609070.249	1119012.914 1116519.812	16.701	.046	.70882
37 KT 0 tečna	1.749726 28.182	609056.422 .000	1116529.179 .000	337.90576 .00000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000	.000	.00000
38 TO	1.777908	609033.090	1116544.985	337.90576	.000	.000	.000			

čís.vrch.	Údaje o vrcholech tečnového polygonu trasy				T2	alfat
	YT	XT	T1			
0	610425.452	1115472.175	.000	.000	.00000	
1	610342.119	1115543.057	71.634	36.078	-3.67255	
2	610245.927	1115615.749	11.071	11.071	.46988	
3	610116.604	1115714.988	60.198	60.198	-17.78411	
4	610014.107	1115755.354	30.779	30.779	-3.91765	
5	609928.844	1115783.008	22.722	39.557	15.73739	
6	609826.119	1115847.531	65.247	65.247	3.65915	
7	609721.850	1115921.704	39.488	39.488	29.05985	
8	609680.368	1115998.361	19.530	19.530	-16.48515	
9	609619.808	1116062.724	7.027	7.027	1.78918	
10	609575.726	1116112.296	22.606	22.606	-14.33036	
11	609481.768	1116179.209	13.852	13.852	1.76352	
12	609362.600	1116269.152	37.341	37.341	10.90291	
13	609221.300	1116419.920	71.969	53.500	-14.86604	
14	609070.249	1116519.812	16.701	16.701	.70882	
15	609033.090	1116544.985	.000	.000	.00000	

Údaje o podrobných bodech trasy						
WB	STA	Y	X	sig	R	
** OT	.000000	610425.452	1115472.175	344.87092	.000	
TP	.037768	610396.684	1115496.645	344.87092	.000	
**	.100000	610349.022	1115536.658	343.63815	-1606.879	
PK	.137768	610319.451	1115560.150	341.68782	-1000.000	
KT	.145456	610313.335	1115564.809	341.19837	.000	
**	.200000	610269.819	1115597.694	341.19837	.000	
TK	.218876	610254.760	1115609.074	341.19837	3000.000	
KT	.241018	610237.144	1115622.489	341.66824	3000.000	
**	.300000	610190.352	1115658.396	341.66825	.000	
TP	.332761	610164.361	1115678.340	341.66825	.000	
PK	.382761	610123.720	1115707.428	335.30205	-250.000	
**	.400000	610108.763	1115715.993	330.91213	-250.000	
KP	.402599	610106.458	1115717.194	330.25034	-250.000	
PT	.452599	610060.593	1115737.046	323.88414	.000	
TK	.471781	610042.745	1115744.075	323.88414	.000	
**	.500000	610016.346	1115754.044	322.08767	-1000.000	
KT	.533319	609984.829	1115764.849	319.96652	-1000.000	
TK	.569454	609950.457	1115775.998	319.96649	.000	
KP	.591479	609930.005	1115784.129	328.21424	170.000	
**	.600000	609922.395	1115787.961	331.06545	216.020	
PT	.631479	609895.346	1115804.048	335.70389	.000	
TP	.647981	609881.372	1115812.826	335.70389	.000	
PK	.697981	609839.191	1115839.672	336.84069	1400.011	
**	.700000	609837.501	1115840.777	336.93250	1400.000	
KP	.728450	609813.866	1115856.612	338.22620	1400.000	
PT	.778450	609772.952	1115885.352	339.36304	.000	
**	.800000	609755.392	1115897.844	339.36304	.000	
TK	.801675	609754.027	1115898.814	339.36304	170.000	



KT	.879275	609703.057	1115956.433	368.42289	.000	
**	.900000	609693.193	1115974.661	368.42289	.000	
TK	.907417	609689.663	1115981.184	368.42289	.000	
KT	.946260	609666.985	1116012.585	351.93774	.000	
**	1.000000	609630.158	1116051.724	351.93774	.000	
TK	1.008077	609624.624	1116057.606	351.93774	.000	
KT	1.022129	609615.139	1116067.974	353.72686	500.000	
TK	1.058835	609590.748	1116095.404	353.72692	-200.000	
**	1.100000	609560.430	1116123.143	340.62364	-200.000	
KT	1.103855	609557.312	1116125.409	339.39656	.000	
TK	1.182746	609493.051	1116171.173	339.39656	.000	
**	1.200000	609479.084	1116181.303	340.49497	1000.000	
KT	1.210448	609470.712	1116187.553	341.16007	.000	
**	1.300000	609399.234	1116241.502	341.16007	.000	
TK	1.308556	609392.405	1116246.656	341.16007	.000	
KT	1.383055	609337.066	1116296.397	352.06292	435.000	
**	1.400000	609325.478	1116308.761	352.06299	.000	
TP	1.480377	609270.515	1116367.408	352.06299	.000	
**	1.500000	609257.058	1116381.690	351.55227	-1223.044	
PK	1.560377	609213.315	1116423.247	343.57472	-300.000	
KP	1.575431	609201.418	1116432.469	340.38013	-300.000	
**	1.600000	609181.205	1116446.432	337.30128	-1657.035	
PT	1.605431	609176.676	1116449.430	337.19695	.000	
**	1.700000	609097.796	1116501.595	337.19695	.000	
TK	1.716324	609084.180	1116510.599	337.19695	.000	
KT	1.749726	609056.423	1116529.179	337.90575	3000.000	
**	TO	1.777908	609033.090	1116544.985	337.90576	.000

\*\*\* VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB \*\*\*