

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY**  
**PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE**  
 KOSOVSká 16, JIHLAVA, 586 01




**II/362 NYKLOVICE – HR. KRAJE JM**

Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

**AKTUALIZACE 03/2017**

Číslo zakázky:	13 255 00	HIP:	Ing. J. ČAMROVÁ	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
		241096760, jca@pontex.cz	<i>[Signature]</i>	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. J. ČAMROVÁ	
	<i>[Signature]</i>	241096760, jca@pontex.cz	<i>[Signature]</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Pavel Hrdina	
241096753, pdr@pontex.cz	<i>[Signature]</i>	241096760, phr@pontex.cz	<i>[Signature]</i>	

Objednatel:	KSUS Vysočiny	Obec:	Nyklovice, Rovečňé, Velké Tresné	Kraj:	Vysočina
Akce:	II/362 NYKLOVICE – HR. KRAJE JM			Datum	Stupeň
Část:	C. STAVEBNÍ ČÁST			03/2017	DSP/PDPS
Objekt:	SO 114 – OBNOVA ODVODNĚNÍ SIL. II/362 ÚSEK KŘÍŽOVATKA S II/388 – HRANICE KRAJE			Souprava	Č. přílohy
					C.8

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. Identifikační údaje

Název stavby: II/362 Nyklovice – hr. kraje JM  
Druh stavby: Rekonstrukce  
Objekt - číslo: **SO 114**  
- název: **Obnova odvodnění silnice II/362, úsek křiž. II/388 – hr. kraje JM**

Charakter stavby: stavební úprava, souvislá údržba  
Katastrální území: Rovečné, Velké Tresné  
Obec: Rovečné, Velké Tresné  
Kraj: Kraj Vysočina

Objednatel/Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.  
Kosovská 1122/16  
Jihlava, 586 01  
Kontaktní osoba: Ing. Miloslav Štěpánek, tel.: 566 692 040  
Bc. Petr Jaroš, tel.: 567 117 166

Uvažovaný správce Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.  
Kosovská 1122/16  
Jihlava, 586 01

Projektant: PONTEX spol. s r.o.  
Bezová 1658/1  
Praha 4, 147 14  
Zodpovědný projektant: Ing. Jindřiška Čamrová

## 2. Základní údaje

### 2.1. Obsah objektu

Stavební objekt SO 114 obsahuje stavební práce spojené s odhumusování, úpravou příkopu a hospodářského sjezdu, kácením, zpevněním krajnic, ohumusování a osetím svahů zemního tělesa v úseku 4, jehož celková délka je 1706m.

Tento objekt je doplňkovým objektem k SO 104. Předpokládá se, že stavební objekt SO 114 bude realizován výrobní složkou investora stavby jako souvislá údržba komunikace.

## 3. Podklady

Pro zpracování projektu byly použity následující podklady:

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v.
- Katastrální mapa převedená do digitálního prostředí
- Průzkum inženýrských sítí
- Pasport komunikace
- Vizuální prohlídka místa stavby včetně pořízení fotodokumentace

## **4. Technické řešení**

### **4.1. Úprava příkopů**

V rámci tohoto objektu dojde k prohloubení a pročištění příkopů podél komunikace. Příkopy budou prohloubeny do úrovně min. -0,60m pod přílehlou hranu vozovky a budou trojúhelníkového tvaru. V případě, že z důvodu stísněných prostorových poměrů není prohloubení příkopu do požadované úrovně možné, bude dno příkopu zpevněno betonovými žlabovkami š. 0,60m a na pláš bude pod nezpevněnou krajnicí doplněn travivod (součást SO 104).

### **4.2. Hospodářský sjezd v km 1,001 vpravo**

Hospodářský sjezd tvoří překážku v odtoku vody z pravého příkopu – pod hospodářským sjezdem jen nutné obnovit propustek.

Propustek bude proveden z železobetonových trub DN 400 obetonovaných v tl. 0,20m z betonu C25/30 XF3. Obetonování musí být před zásypem opatřeno asfaltovým nátěrem proti zemní vlhkosti.

Trouba na vtoku a výtoku musí být usazena na betonovou patku o půdorysných rozměrech 0,4m x 0,4m a výšce 0,8m. Čela budou provedeny seříznutím trouby do sklonu svahu a odlážděním lomovým kamenem do betonu. Spárovací hmota dlažby musí vykazovat odolnost stupeň vlivu prostředí XF4. Podélný sklon propustku musí být min. 1%

### **4.3. Kácení**

Součástí tohoto objektu je kácení stromů mimo souvislý les. Ze zaměření bylo zjištěno, že podél komunikace rostlo mimo les celkem 190 stromů v úseku tohoto objektu. Po zpravování zaměření došlo ke kalamitě způsobené vichřicí a velká část zaměřených stromů byla již vykácena. Z tohoto důvodu se předpokládá, že všechny stromy v úseku km 0,0 – 0,4 rostoucí v příkopu nebo v krajnici byly již pokáceny. Ke kácení je navrženo v počtu 35 stromů. Kácené stromy budou odstraněny včetně pařezu a dosažitelné části kořenového systému.

### **4.4. Úprava krajnice**

Součástí tohoto objektu je úprava nezpevněné krajnice, které budou provedeny z asfaltového recyklátu v tl. 0,15m. Pro zpevnění krajnic bude použit materiál vzniklý frézováním vozovky v rámci SO 104. Krajnice budou provedeny ve sklonu 8% od vozovky v šířce 0,50m.

## **5. Zemní práce**

Zemní práce v rámci této stavby tvoří odhumusování, pročištění a prohloubení příkopů, přesun zeminy a svahování včetně rozprostření ornice a osetí. Provádění zemních prací musí odpovídat požadavkům stanoveným v české technické normě ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa a musí respektovat TKP Zemní práce.

Před zahájením hlavních stavebních prací je nutné provést odhumusování stávajícího terénu v tl. 0,20m.

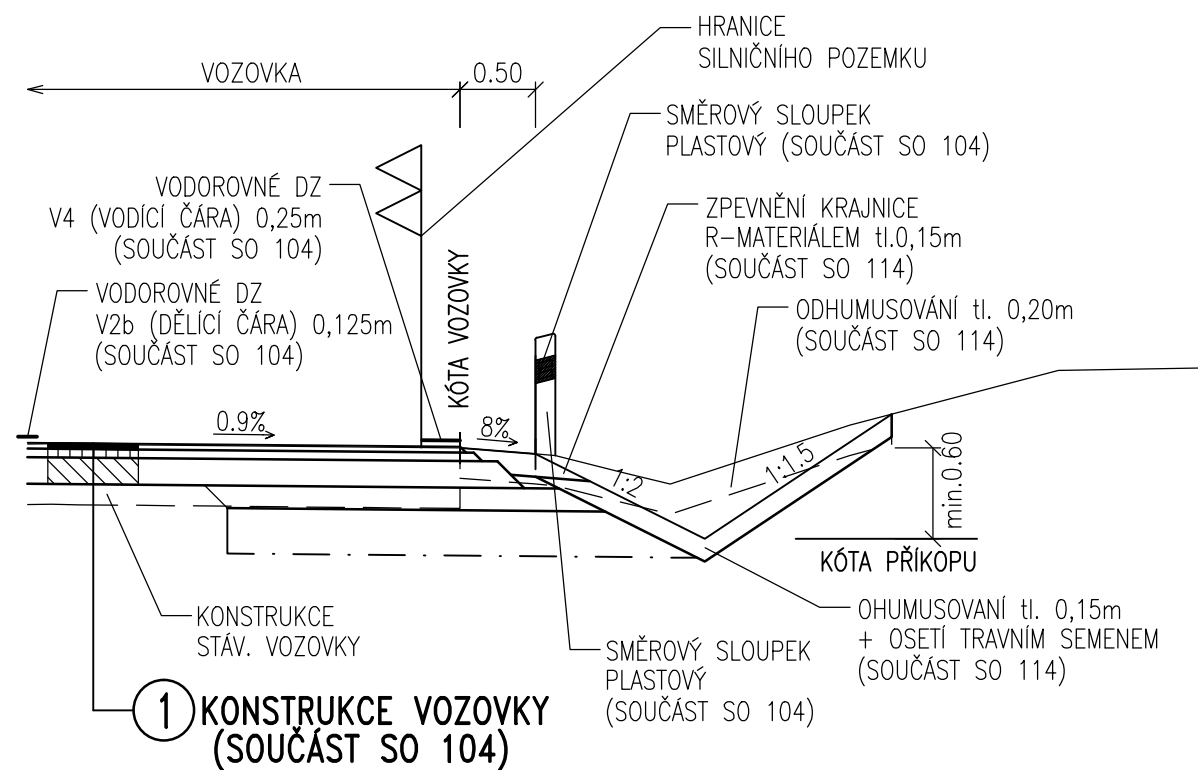
Prohloubení příkopů bude provedeno vhodnou mechanizací. Výsledný tvar příkopu musí být trojúhelníkový.

Součástí tohoto SO je rozprostření ornice na svahy zemního tělesa v tl. 0,15m a osetí travním semenem.

## **6. Projednání technického řešení**

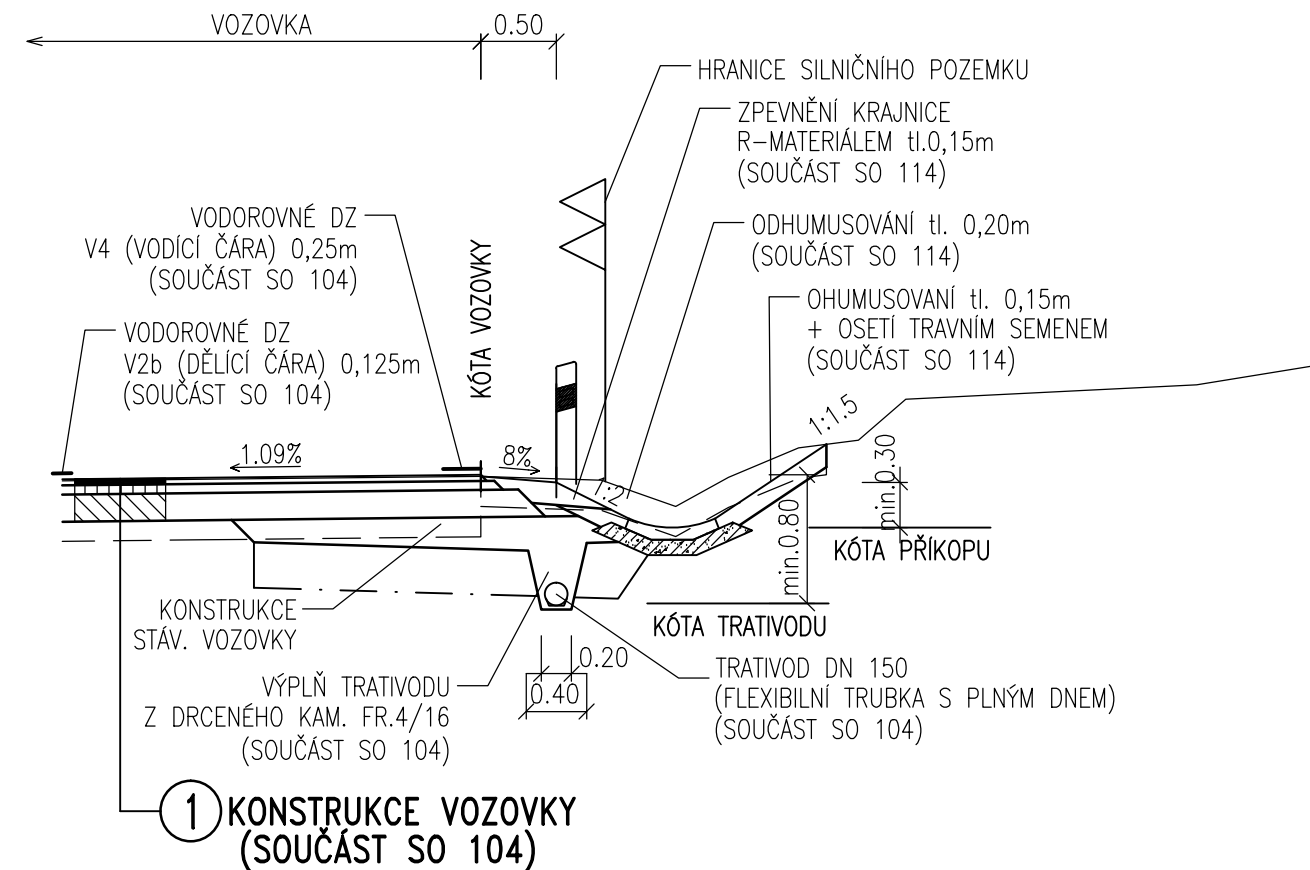
Technické řešení bylo projednáno na výrobních výborech konaných dne 29.1.2014 a dne 26.3.2014. Záznamy z těchto jednání budou vloženy do části G. Doklady.

## ÚPRAVA S PŘÍKOPEM POD PLÁNÍ



SILNICE II/362 – SO 114

## ÚPRAVA S MĚLKÝM PŘÍKOPEM



SILNICE II/362 - SO 114

## ÚPRAVA VYBRANÝCH HOSPODÁŘSKÝCH SJEZDŮ

