

Objednatel:


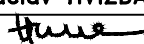

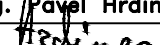
**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY**  
**PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE**  
KOSOVSká 16, JIHLAVA, 586 01

**II/362 NYKLOVICE – HR. KRAJE JM**



Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	13 255 00	HIP:	Ing. J. ČAMROVÁ	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
			241096760, jca@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. J. ČAMROVÁ	
			241096760, jca@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Pavel Hrdina	
	241096753, pdr@pontex.cz 		241096760, phr@pontex.cz 	

Objednatel:	KSUS Vysočiny	Obec:	Nyklovice, Rovečné, Velké Tresné	Kraj:	Vysočina
Akce:	II/362 NYKLOVICE – HR. KRAJE JM			Datum	Stupeň
Část:	C. STAVEBNÍ ČÁST			04/2014	DSP/PDPS
Objekt:	SO 111 – OBNOVA ODVODNĚNÍ SIL. II/362 ÚSEK HR. KRAJE – NYKLOVICE			Souprava	Č. přílohy
					C.5

STAVBA:	<b>II/362 NYKLOVICE - HRANICE KRAJE JM</b>
STUPEŇ:	<b>DSP/PDPS</b>
ČÁST:	<b>C. STAVEBNÍ ČÁST</b>
OBJEKT:	<b>SO 111 - OBNOVA ODVODNĚNÍ SILNICE II/362, ÚSEK HR. KRAJE - NYKLOVICE</b>

<i>číslo</i>	<i>příloha</i>	
1.	Technická zpráva	
2.	Vzorové příčné řezy	1:50

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. Identifikační údaje

Název stavby: II/362 Nyklovice – hr. kraje JM  
Druh stavby: Rekonstrukce  
Objekt - číslo: **SO 111**  
- název: **Obnova odvodnění silnice II/362, úsek hr. kraje – Nyklovice**  
Katastrální území: Nyklovice  
Obec: Nyklovice  
Kraj: Kraj Vysočina  
Objednatel/Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.  
Kosovská 1122/16  
Jihlava, 586 01  
Kontaktní osoba: Ing. Miloslav Štěpánek, tel.: 566 692 040  
Bc. Petr Jaroš, tel.: 567 117 166  
Uvažovaný správce Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.  
Kosovská 1122/16  
Jihlava, 586 01  
Projektant: PONTEX spol. s r.o.  
Bezová 1658/1  
Praha 4, 147 14  
Zodpovědný projektant: Ing. Jindřiška Čamrová

## 2. Základní údaje

### 2.1. Obsah objektu

Stavební objekt SO 111 obsahuje stavební práce spojené s odhumusováním, úpravou příkopů, hospodářských sjezdů, kácením, zpevněním krajnic, ohumusováním a osetím svahů zemního tělesa v úseku 1. Celková délka úpravy silnice zahrnutá do tohoto objektu je 860m. Tento stavební objekt je doplňkový objekt k SO 101. Předpokládá se, že stavební objekt SO 111 bude realizován výrobní složkou investora stavby jako běžná údržba komunikace.

## 3. Podklady

Pro zpracování projektu byly použity následující podklady:

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v.
- Katastrální mapa převedená do digitálního prostředí
- Průzkum inženýrských sítí
- Diagnostický průzkum vozovky, IMOS Brno a.s., 11/2013
- Pasport komunikace
- Vizuální prohlídka místa stavby včetně pořízení fotodokumentace

## **4. Technické řešení**

### **4.1. Úprava příkopů**

Stavební objekt SO 111 řeší pročištění a prohloubení příkopů, případně zpevnění jejich dna. Příkopy jsou navrženy trojúhelníkového tvaru se základními sklony v zářezu 1:2 (přilehlý ke komunikaci) a 1:1,5, na násypu 1:1,75 (přilehlý ke komunikaci) a 1:2. Dno příkopu musí být prohloubeno do úrovně -0,20m pod přilehlou pláň vozovky. V případě, že umístění dna příkopu do požadované úrovně není možné, bude na pláň doplněn trativod (součást SO 101) a dno příkopu bude zpevněno betonovou žlabovkou š. 0,60m. Žlabovky budou ukládány do betonového lože tl. 0,10m.

Komunikace v úseku tohoto objektu je vedena v téměř celé délce v odřezu svahu. Příkop je navržen pouze vpravo, kde se nachází zářezová část zemních tělesa. Dno příkopu musí být vždy vyspádováno do trubních propustků. Voda v příkopu se nesmí hromadit. Stávající odtokové poměry jsou v rámci stavby zachovány.

### **4.2. Hospodářské sjezdy**

Vzhledem k návrhu rekonstrukce krytu vozovky dojde ke zvýšení nivelety vozovky v průměru o 0,12m. Stávající sjezdy je nutné napojit na nový povrch vozovky, aby nedocházelo k olamování krajů vozovky při používání hospodářských sjezdů. Stávající povrch hospodářských sjezdů bude sejmuto a následně budou hospodářské sjezdy dosypány asfaltovým recyklátem tl. min. 0,15m tak, aby plynule navazovaly na vozovku.

Hospodářské sjezdy vpravo (v km 0,394 a v km 0,506) tvoří zásadní překážku v odtoku vody v příkopu, proto dojde v rámci tohoto objektu k obnově trubních propustků pod hospodářskými sjezdy. Trubní propustky budou provedeny z železobetonových trub DN 400, které budou obetonovány betonem C20/25 XF3. Obetonování musí být před zásypem opatřeno asfaltovým nátěrem proti zemní vlhkosti.

Trouby na vtoku a výtoku musí být usazeny na betonovou patku o půdorysných rozměrech 0,4m x 0,4m a výšce 0,8m. Čela budou provedeny seříznutí trouby do sklonu svahu a odlážděním lomovým kamenem do betonu. Spárovací hmota dlažby musí vykazovat odolnost stupeň vlivu prostředí XF4. Podélný sklon propustku musí být min. 1%

### **4.3. Kácení stromů**

Podél silnice II/362 v úseku hranice kraje – Nyklovice roste velké množství stromů, z nichž 45 stromů se nachází v krajnicích nebo příkopu komunikace a bude je nutné pokácet. Součástí musí být i odstranění pařezu a kořenového systému. Náhradní výsadba v tomto v úseku není možná.

### **4.4. Úprava krajnice**

Součástí tohoto objektu je úprava nezpevněné krajnice, které budou provedeny z asfaltového recyklátu v tl. 0,15m. Vzhledem k tomu, že v rámci této stavby dochází k frézování asfaltového krytu v minimálním rozsahu, předpokládá se dovoz recyklátu ze skládky investora. Krajnice budou provedeny ve sklonu 8% od vozovky v šířce 0,50m, v místě osazení svodidla budou rozšířeny na 1,50m.

## 5. Zemní práce

Zemní práce v rámci této stavby tvoří pročištění a prohloubení příkopů, přesun zeminy a svahování včetně rozprostření ornice a osetí. Provádění zemních prací musí odpovídat požadavkům stanoveným v české technické normě ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa a musí respektovat TKP Zemní práce.

Před zahájením hlavních stavebních prací je nutné provést odhumusování stávajícího terénu v tl. 0,20m.

Prohloubení příkopů bude provedeno vhodnou mechanizací. Výsledný tvar příkopu musí být trojúhelníkový.

Součástí tohoto SO je rozprostření ornice na svahy zemního tělesa v tl. 0,15m a osetí travním semenem.

## 6. Projednání technického řešení

Technické řešení bylo projednáno na výrobních výborech konaných dne 29.1.2014 a dne 26.3.2014. Záznamy z těchto jednání budou vloženy do části G. Doklady.

