**Příloha č. 3 dokumentace zadávacího řízení**

**-**

**Technické podmínky a další požadavky zadavatele**

**„II/405 křiž. III/4051 - Příseka obchvat“**

|  |
| --- |
| Technické podmínky a další požadavky zadavatele |

**„II/405 křiž. III/4051 – Příseka obchvat“**

**Technické podmínky:**

Stavební práce spočívají v opravě a prodloužení životnosti stávajícího asfaltobetonového krytu vozovky silnice II/405, z roku 2007, v úseku od křižovatky se silnicí III/4051 po navazující obchvat Příseky. Jedná se o silnici kategorie S9,5/70, v části úseku je realizován přídatný pruh pro pomalá vozidla. Začátek úseku je posunut cca o 210 m od hranice křižovatky se silnicí III/4051 z důvodu koordinace se stavbou okružní křižovatky na JV obchvatu Jihlavy, jehož realizace je plánovaná po roce 2018. Konec úseku je na pracovní spáře v napojení na obchvat Příseky. Nejprve budou provedeny opravy poruch stávajícího krytu, použity budou asfaltové zálivky u trhlin, v případně výtluků směs ACO 11+ 50/70, nebo frézování a velkoplošné záplaty z ACO 11+ 50/70 v místech síťových trhlin a plošného rozpadu krytu (případně i s lokální opravou ložné vrstvy z ACL 16+ 50/70). Pod obrusnou vrstvu v místech velkoplošných výsprav bude vložena dvouosá geomříž s minimální pevností v tahu 50 kN/m. Rozsah těchto oprav bude určen na místě na základě pokynů technického dozoru investora, stanovena byla zatím pouze předpokládaná výměra. Vyjeté koleje ve stávající vozovce budou zality jednou vrstvou asfaltového emulzního mikrokoberce typu 0/8, pro částečné vyrovnání stávajícího povrchu. Následně bude stávající vozovka překryta celoplošně dvouvrstvým asfaltovým emulzním mikrokobercem typu 0/8; 0/8 – úprava bude provedena mezi vnitřními hranami stávajících vodicích čar, tj. pouze v šířce jízdních pruhů bez vodicích proužků a zpevněných krajnic. Bude obnoveno dotčené vodorovné dopravní značení, doplněny červené směrové sloupky u významných sjezdů a doplněny v případě potřeby chybějící nebo poškozené bílé směrové sloupky podél komunikace. Stávající nezpevněná krajnice bude lokálně dle potřeby dosypána z asfaltového recyklátu. Propustky, mosty, příkopy a zpevněné krajnice nebudou v této stavební akci řešeny. Stávající sjezdy a napojení sousedních komunikací nebudou nijak upravovány, jelikož nedojde k výraznějšímu navýšení nivelety. Vodorovné dopravní značení bude provedeno strukturovaným plastem, budou obnoveny středové dělící čáry v provedení V 1b 0,125, V 2a 3/6/0,125, V 2b 3/1,5/0,125, V 2c 1,5/1,5/0,125. Obnoveny budou i předběžné šipky V 9c v místě snížení počtu jízdních pruhů ve stoupání. Vodicí čáry V 4 0,250 nebudou mikrokobercem dotčeny, v případě jejich nevyhovujícího stavu budou v rámci stavby na pokyn technického dozoru také obnoveny. Svislé dopravní značení bude ponecháno stávající. Odvodnění komunikace od povrchových vod je řešeno pomocí podélného a obnoveného příčného sklonu do stávajících silničních příkopů.

**Konstrukce vozovky v místě pokládky dvouvrstvého asfaltového emulzního mikrokoberce**

Emulzní mikrokoberec, min. 1,0 kg/m2 EMK DV – 0/8; 0/8 14 mm ČSN EN 12273

Spojovací postřik asfaltovou emulzí PS-E 0,5 kg/m2 ČSN 73 6129

Emulzní mikrokoberec, min. 1,0 kg/m2 EMK JV – 0/8 7 mm ČSN EN 12273

(výplň vyjetých kolejí v krajních pruzích)

Spojovací postřik asfaltovou emulzí PS-E 0,5 kg/m2 ČSN 73 6129

Čištění vozovky

Celkem **14 mm**

**Konstrukce vozovky v místě velkoplošných výsprav**

Emulzní mikrokoberec, min. 1,0 kg/m2 EMK DV – 0/8; 0/8 14 mm ČSN EN 12273

Spojovací postřik asfaltovou emulzí PS-E 0,5 kg/m2 ČSN 73 6129

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 50/70 40 mm ČSN EN 13108-1

Dvouosá geomříž (pevnost min. 50/50 kN/m)

Spojovací postřik asfaltovou emulzí PS-E 0,5 kg/m2 ČSN 73 6129

Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+ 50/70 60 mm ČSN EN 13108-1

(v místech, kde je nutná i oprava ložné vrstvy)

Spojovací postřik asfaltovou emulzí PS-E 0,5 kg/m2 ČSN 73 6129

Čištění vozovky

Celkem **54 mm**

**Propustky a mosty**

km 5,000 most ev. č. 405-001a bez úprav

km 5,382 trubní propustek DN 500 bez úprav

**Silniční uzavírka**

Stavba bude probíhat za částečné, případně úplné uzavírky silnice. Předpokládaná celková doba výstavby činí přibližně 1 měsíc. Dopravně inženýrská opatření, uzavírku, vyznačení objízdných tras včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel stavby.

**Zadávací podklady**

Požadavky na rekonstrukci silnice jsou specifikovány v PD, kterou ve stupni DSP + PDPS spolu se soupisem prací v programu ASPE zpracoval zadavatel stavby Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace – vypracoval Ing. Jan Matoušek a Ing. Monika Vavřínková (autorizovaný technik pro dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT 1400283).

**Předpokládaný termín zahájení prací**  **Srpen 2017**

**Termín uvedení do předčasného užívání do 45 kalendářních dní od předání a převzetí staveniště**

**Dokončení díla vč. předání kompletní dokladové části do 30 kalendářních dní od uvedení celé stavby do předčasného užívání**

**Záruční lhůta 36 měsíců**

**Pojištění zhotovitele v minimální výši v korunách českých10.000.000,-- Kč**