


**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace



VYPRACOVAL	Ing. Jan MATOUŠEK	silnic Vysočiny příspěvková organizace  Kosovská 16/1122 586 01 Jihlava www.ksusv.cz IČO: 00090450	
KONTROLOVAL	Ing. Monika VAVŘÍNKOVÁ		
INVESTOR: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace			
KÚ: Studénky, Příseka			
AKCE:		DATUM	1/2017
II/405 křiž. III/4051 – Příseka obchv.		STUPEŇ PD	DSP + PDPS
		ČÍSLO PD	2017/JI/01
PŘÍLOHA: D.1 Zásady organizace výstavby		ČÍSLO PARÉ	

1. Identifikační údaje

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	II/405 křiž. III/4051 – Příseka obchvat
Druh stavby:	Prodloužení životnosti krytu silnice II/405
Místo stavby:	Kraj Vysočina, okres Jihlava
Katastrální území:	Studénky, Příseka
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení + Projektová dokumentace pro provedení stavby (DSP + PDPS)

1.2. Objednatel a investor stavby

Kraj Vysočina
Žižkova 1882/57
587 33 Jihlava
IČO: 70890749
DIČ: CZ70890749

zastoupený

Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, příspěvkovou organizací
Kosovská 1122/16
58601 Jihlava
IČO: 00090450
DIČ: CZ00090450

1.3. Projektant

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
58601 Jihlava
IČO: 00090450
DIČ: CZ00090450

1.4. Údaje o umístění stavby

Katastrální území: Studénky (736775)

Příseka (736228)

Kraj:

Kraj Vysočina

2. Základní údaje o stavbě

Staničení:	km 2,860 – km 5,510 provozního staničení
Charakter stavby:	prodloužení životnosti stávajícího krytu vozovky
Zhotovitel stavby:	vítěz výběrového řízení

Projektová dokumentace ve stupni DSP + PDPS řeší opravu a prodloužení životnosti stávajícího asfaltobetonového krytu silnice II/405 mezi křižovatkou se silnicí III/4051 a pracovní spárou v napojení na nový obchvat obce Příseka z roku 2015 pokládkou dvouvrstvého asfaltového emulzního mikrokoberce. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou komunikaci s šířkou vozovky 8,5 m (12 m v úseku s pruhem pro pomalá vozidla ve stoupání), odpovídající kategorii S9,5/70. Tato komunikace byla postavena v roce 2007 jako přeložka původní silnice II/405 se zlepšením směrového a výškového vedení. Důvodem opravy je začínající degradace stávajícího asfaltobetonového krytu. Na povrchu vozovky se vyskytují podélné trhliny, lokálně i síťové trhliny, vyjeté koleje a plošný rozpad. Opravou dojde k překrytí stávajícího asfaltobetonového krytu dvouvrstvým mikrokobercem, který zpomalí jeho další degradaci. V místech s vyjetými koleji bude předem provedena další, 3. vrstva mikrokoberce pro vyplnění těchto kolejí a vyrovnání příčného sklonu. Před pokládkou mikrokoberce budou provedeny opravy poruch asfaltovými zálivkami nebo velkoplošnými výpravami z asfaltového betonu. Dojde i k doplnění červených směrových sloupků k významným sjezdům a doplnění klasických směrových sloupků podél komunikace. Stávající nezpevněná krajnice bude lokálně dle potřeby dosypána z asfaltového recyklátu. Nakonec dojde k vyznačení nového vodorovného dopravního značení na provedeném mikrokoberci a případné obnově stávajícího značení mimo plochy s mikrokobercem. Celková délka úseku je 2,650 km.

Touto stavbou se nemění stávající šířkové uspořádání vozovky, niveleta silnice ani prostorové vedení trasy.

Opravou komunikace dojde k prodloužení životnosti krytu vozovky a ke zvýšení bezpečnosti provozu a ke zvýšení komfortu cestování.

3. Obvod staveniště

Obvod staveniště je zřejmý ze situace a je vymezen trasou a šířkovým uspořádáním silnice a souvisejícími pozemky, případně ostatními pozemky dotčenými stavbou, tj. je určen nezbytným rozsahem zásahů do stávající komunikace. Veškeré pozemky pod stávající trasou komunikace jsou ve vlastnictví Kraje Vysočina.

4. Zařízení staveniště

Pozemky pro zařízení staveniště, skládky materiálů, případné mezideponie atd. si zajistí zhotovitel stavby po dohodě s investorem. Zhotovitel stavby (případně jeho subdodavatelé) si musí v rámci své dodávky zřídit vlastní objekty zařízení staveniště. Vybavení zařízení staveniště a nezbytné zázemí pro zaměstnance zhotovitele stavby bude omezeno na minimální potřebný rozsah. Staveniště bude důkladně označeno pro zajištění bezpečnosti. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami, zakazující vstup cizím osobám na staveniště.

5. Návrh postupu a provádění výstavby

Veškeré stavební práce budou provedeny dle platných technologických předpisů, příslušných technických norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Před zahájením prací bude zajištěno vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich správci. Práce na inženýrských sítích budou prováděny odbornými zhotoviteli dle pokynů a vyjádření správců sítí.

Postup výstavby, včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby. Plynulost a koordinace stavby bude v kompetenci pověřeného stavbyvedoucího.

Uvažovaný průběh výstavby:

- Vytyčení stavby
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí
- Opravy poruch vozovky a doplnění směrových sloupků
- Provedení dvouvrstvého emulzního mikrokoberce včetně nového vodorovného značení

6. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Zdroj vody

- Zásobování stavby vodou si zajistí zhotovitel stavby, např. mobilní cisternou

Zdroj elektřiny

- Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se společností E.ON Česká republika, případně s investorem stavby nebo si zhotovitel zajistí mobilní zdroj energie.

Vytápění

- Vzhledem k charakteru stavby a době její realizace se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

Kanalizace

- WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

Telefon

- Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

7. Uvedení do provozu a předčasné užívání

Předpokládá se, že se budou jednotlivé části stavby uvádět do předčasného užívání před dokončením celé stavby. Může tak být učiněno na základě dohody mezi investorem a zhotovitelem stavby. Důvodem je možná etapizace výstavby a minimalizace dopravních omezení na dané komunikaci a snížení dopadu stavby na její okolí.

8. Ochrana životního prostředí během výstavby

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, zejména provozem stavební mechanizace, omezením dopravy, zvýšením hluku a prašnosti. Po dokončení se tyto nepříznivé vlivy opět stabilizují. Povinností investora a zhotovitele bude minimalizace těchto vlivů během stavby. Zhotovitel musí dodržovat veškeré platné zákony a nařízení o ochraně životního prostředí, zejména o ochraně povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zhotovitelem zajištěna ochrana proti úniku ropných látek (a jiných provozních kapalin) a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavba se nedotkne kulturních památek. Zájmy archeologů nebudou dotčeny.

9. Druh a nakládání s odpady

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a silničním provozu jsou uvedeny níže.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů
17 01 01	Beton	N 3 Předání oprávněné osobě
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	N 3 Předání oprávněné osobě
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	N3 Předání oprávněné osobě

V průběhu výstavby vzniknou odstraněním konstrukce vozovky, zemními pracemi a úpravou okolních ploch různé druhy odpadů, které jsou uvedeny v tabulce a označeny číselným kódem podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. Dále je v tabulce uveden způsob likvidace a nakládání s odpady. Likvidace odpadu bude dle zákona č. 185/2001 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu. Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona č. 185/2001 Sb. povinností průvodce, tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. je průvodce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady. Na staveništi budou pro potřeby pracovníků použity chemické WC.

10. Vedení dopravy během stavby, dopravně inženýrská opatření

Všechny přípravné práce i samotná realizace stavby musí respektovat zachování obslužnosti jednotlivých nemovitostí pěšími. Realizace stavby bude provedena za úplné a částečné uzavírky provozu.

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami (13/1997 Sb., 104/1997 Sb. a 183/2006 Sb.) v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky dopravy v okolí stavby. Veškerá dopravní opatření budou provedeny v souladu s TP 66. Uzavírka a objízdné trasy budou označeny pomocí svislého dopravního značení.

Od dopravně inženýrských opatření se bude odvíjet i etapizace výstavby, z důvodu zachování dopravní obslužnosti jednotlivých obcí, jak z hlediska veřejné linkové osobní dopravy (VLOD) a integrovaného záchranného systému (IZS), tak z hlediska individuální dopravy. Konkrétní navržená podoba dopravně inženýrských opatření je předmětem přílohy D.2.

11. Zvláštní podmínky pro provádění stavby, bezpečnostní opatření

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Bližší minimální požadavky na BOZP na staveništi upravuje nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení

vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel zajistí, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

Zhotovitel provede opatření, která umožní okamžité přivolání pracovníků mimo pravidelnou pracovní dobu pro případ potřeby jakýchkoliv prací řešících nouzové nebo havarijní stavy v souvislosti s dílem. Zhotovitel seznámí své zaměstnance s jakýmkoliv důležitými místními opatřeními, které jsou nutné v případě havárie. Veškeré elektrické instalace v rámci staveništních zařízení musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN, zvláště pak ČSN 33 2000-4.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším, a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat ve spolupráci s investorem jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Budou dodržovány požadavky správců stávajících inženýrských sítí při stavebních pracích v ochranném pásmu inženýrských sítí.