**Příloha č. 3 dokumentace zadávacího řízení**

**-**

**Technické podmínky a další požadavky zadavatele**

 **„II/129 hr. kraje JHČ – Cetoraz“**

|  |
| --- |
| Technické podmínky a další požadavky zadavatele |

**Stavba : „II/129 hr. kraje - Cetoraz“**

Předmětem stavby je oprava silnice II/129 v  úseku od hranic Kraje Vysočina v km 0,608 po konec úseku v km 4,575 (křižovatka se silnicí III/1292 v Cetorazi). Délka celého úseku je celkem cca 3,967 km. Trasa komunikace se nemění, šířka vozovky bude stávajících 7,5 m.

Stavba bude probíhat v jedné etapě a bude zahrnovat:

- (v intravilánu) frézování tl. 50 mm a pokládka ACO tl. 50 mm

- (v extravilánu) frézování tl. do 30-50 mm, pokládka ACL tl. 60 mm a ACO tl. 40 mm (v celém úseku i v zatáčce s vyjetými kolejemi budou po odfrézování provedeny lokální sanace trhlin
spočívající v lokálním frézování 50 mm vozovky, zabudování geomříží a pokládce ACL tl. 50 mm.

- v místech napojení silnice III/1291 a MK řezání spar tl. 50 mm + asfaltová zálivka

- zhotovení sjezdů a krajnic

- obnova VDZ a doplnění SDZ

**Technické podmínky**

Stavba je rozdělena do stavebních objektů :

**SO 001– Ostatní a vedlejší náklady**

**SO 101 – Rekonstrukce silnice II/129 extravilán**

**SO 101.1 – Obnova propustků (pouze po dohodě s TDS)**

**SO 101.2 – Obnova propustku v km 3,994**

**SO 102 – Rekonstrukce silnice II/129 intravilán**

**SO 111 – Přípravné a dokončovací práce – extravilán**

**SO 112 – Přípravné a dokončovací práce - intravilán**

**SO 901 – Dopravně-inženýrské opatření**

**SO 101 – Rekonstrukce silnice II/129 extravilán**

Jedná se o úsek v extravilánu obce Cetoraz v km 0,608 – 4,310. Podle soupisu prací bude provedeno zaříznutí pracovní spáry v tl. 50 mm včetně vybourání (týká se i křižovatky se silnicí III/1291 u Hrobské Zahrádky a křižovatky s MK před Cetorazí) a ošetření spáry asfaltovou zálivkou. Po celém úseku bude provedeno frézování tl. do 30-40 mm včetně očištění vozovky. V celém úseku i v místech vyjetých kolejí budou po prohlídce poruch vybrána místa, kde budou provedeny lokální sanace v předpokládané výměře 8 m2 (frézování tl. 50 mm, položení geomříže a zastříknutí spojovacím postřikem z emulze, pokládka vrstvy ACL tl. 50 mm). Dále bude po celém úseku před pokládkou vrstev ACL tl. 50 resp. 60 mm a ACO tl. 40 mm aplikován spojovací postřik z emulze.

Skladba vozovky (km 0,608 00 – 4,310 00)

● Odfrézování krytu do příčného profilu -**30-40 mm**

Sanace trhlin, vozovkové výztužné vrstvy z geomřížoviny (100/100 mm, 300 g/m2), 8% plochy extravilánu celkem

* Spojovací postřik, PS-A, 0,50 kg/m2; ČSN 736129

● Asfaltový beton ACL 16+, 16S; ČSN EN 13108-1; ČSN 736121 **50 mm**

● Spojovací postřik PS-E, asfaltová emulze 0,5 kg/m2

● Asfaltový beton ACO 11+, 11S; ČSN EN 13108-1; ČSN 736121 **40 mm**

*Celková skladba v extravilánu navýší niveletu vozovky o 50-60 mm.*

Skladba vozovky v místě vyjetých kolejí – cca 250 m

● Odfrézování krytu do příčného profilu -**50 mm**

Sanace trhlin, vozovkové výztužné vrstvy z geomřížoviny (100/100 mm, 300 g/m2), 8% plochy extravilánu celkem

* Spojovací postřik, PS-A, 0,50 kg/m2; ČSN 736129

● Asfaltový beton ACL 16+, 16S; ČSN EN 13108-1; ČSN 736121 **60 mm**

● Spojovací postřik PS-E, asfaltová emulze 0,5 kg/m2

* Vozovkové výztužné vrstvy z geomřížoviny

● Asfaltový beton ACO 11+, 11S; ČSN EN 13108-1; ČSN 736121 **40 mm**

*Celková skladba v úseku vyjetých kolejí u hájovny navýší niveletu vozovky o 50 mm.*

Součástí stavebních prací je i zhotovení sjezdů/vjezdů. Nezpevněné krajnice min. tl. 150 mm, nezpevněné sjezdy/vjezdy budou provedeny z R-materiálu na tloušťku 100 mm.

Bude realizováno VDZ - středová čára plná a přerušovaná š. 12,5 cm barvou, vodící proužky š. 25 cm v plastovém provedení.

Budou vyměněny bílé svislé směrové sloupky včetně odrazného pásku za nové. Ke stávajícím místním komunikacím a k vyústěním účelových komunikací budou doplněny červené svislé směrové sloupky.

Odvodnění komunikace je provedeno podélným a příčným sklonem vozovky do otevřených zpevněných/nezpevněných příkopů podél komunikace event. do přilehlé zeleně. Odtokové poměry řešeného území se realizací stavby nezmění.

Po seříznutí nezpevněných krajnic budou pročištěny a případně reprofilovány příkopy a vytěžený materiál bude odvezen na skládku. Tyto práce provede zadavatel – KSÚSV.

Poté budou probíhat práce zhotovitele na silnici.

Všechny přípravné práce KSÚSV a stavební práce musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

 **SO 102 – Rekonstrukce silnice II/129 intravilán**

Jedná se o úsek v intravilánu obce Cetoraz v km 4,310 – 4,575. Zde bude provedena výměna obrusné vrstvy za novou. Podle soupisu prací bude provedeno zaříznutí pracovní spáry v tl. 50 mm včetně vybourání. Bude následovat frézování v celé délce úseku v tl. 50 mm. Po frézování bude plocha očištěna a bude aplikován spojovací postřik z emulze. Následně bude položena vrstva ACO 11+ tl. 50 mm. Bude provedeno konečné zalití spar asfaltem. Součástí prací je i zřízení VDZ (středová čára přerušovaná š. 12,5 cm barvou, vodící proužky š. 25 cm v plastovém provedení).

Všechny přípravné práce KSÚSV a stavební práce musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

Skladba vozovky (km 4,310 00 – 4,575 00)

● Odfrézování -**50** **mm**

● Spojovací postřik, asfaltová emulze 0,5 kg/m2

● Asfaltový beton ACO 11+, 11S tl. **50 mm**

*Celková skladba v intravilánu niveletu vozovky nenavýší.*

**SO 901 – Dopravně-inženýrské opatření**

Stavba bude realizována za vyloučeného veřejného provozu. Provoz bude zabezpečen pouze pro průjezd vozidel záchranné služby, hasičů, zásobování, částečně i autobusové linkové dopravy, která v určitém časovém segmentu bude odkloněna na objížďku. Linkové autobusy mohou využít místní komunikace z Hrobské Zahrádky na silnici I/19 nebo MK z Obce Obrataň – Cetoraz.

V rámci této stavby je navrženo schéma objízdné trasy pro tranzitní provoz. Objízdná trasa vede od křižovatky silnic I/19 a II/129 po silnici I/19 přes Obrataň, do křižovatky se silnicí II/128. Dále vede po silnici II/128 do Pacova. Délka objízdné trasy je 12,5 km.

V průběhu výstavby při postupné realizaci dílčích částí stavby se bude operativním způsobem provádět přestavba celé soustavy dopravního opatření.

Celá stavba bude prováděna za omezeného silničního provozu s využitím objízdné trasy, Před započetím stavby bude přechodné dopravní značení předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policii ČR, DI Pelhřimov pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě.

Návrh dopravního značení uzavírky musí být navržen dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

**Upozornění :**

**Tato stavba musí být koordinována s PD na úpravu křižovatky silnice II/129 v Cetorazi, která se bude realizovat v roce 2017 v letních měsících (investorem je obec Cetoraz).**

**Zadávací podklady**

Projektová dokumentace ve stupni DSP+PDPS; projektant Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČO: 00090450, zpracování dokončeno 06/2017.

**Předpokládaná doba plnění** **80 kalendářních dnů**

**Předpokládaná doba trvání stavebních prací od předání a 50 kalendářních dnů**

**převzetí staveniště do zprůjezdnění stavby**

**Dokončení stavby po zprůjezdnění do 30 kalendářních dnů**

**Předpokládaný termín zahájení prací Srpen 2017**

**Záruční lhůta 60 měsíců**

Pojištění zhotovitele v minimální výši v korunách českých 25.000.000,-- Kč