

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**  
**Dopravní opatření, objížďky**

**Obsah**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	1
1.1	OZNAČENÍ STAVBY: .....	1
1.2	INVESTOR A ZHOTOVITEL: .....	1
2.	ZHODNOCENÍ STAVENÍŠTĚ .....	2
2.1	NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ .....	2
2.2	OBJÍZDNÁ TRASA .....	2
2.3	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, UZAVÍRKY .....	3
2.4	CELKOVÝ PŘEHLED PROVIZORNÍCH ZAŘÍZENÍ : .....	3
3.	ZÁVĚR : .....	4
4.	INVESTICE DO OPRAV OBJÍZDNÝCH TRAS : .....	5

**1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

**1.1 Označení stavby:**

**Název:** II/129 Hr. kr. - Cetoraz

**Kraj:** Kraj Vysočina

**Katastrální území:** Cetoraz, Hrobská Zahrádka

**Obec:** Cetoraz

**Stupeň dokumentace:** Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

**1.2 Investor a zhotovitel:**

**Název:** Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková  
organizace

**Sídlo:** Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

**IČ:** 00090450

**Zastoupený:** Ing. Janem Míkou, ředitelem organizace

### **2. ZHODNOCENÍ STAVENÍŠTĚ**

Stavba se nachází v Kraji Vysočina na silnici II/129, která leží mezi hranicí Jihočeského kraje s Krajem Vysočina a obcí Cetoraz. Dotčený úsek je začátkem pracovní spáry na hranici oddělující kraje a končí v křižovatce III/1292 v obci Cetoraz. Provozní staničení km 0,608 – 4,575 a jeho celková délka je 2,865 km. Průměrná šířka je 7,5m.

Cílem stavby je obnova stávajícího nevyhovujícího povrchu komunikace. Rozsah prací je po vzájemné domluvě s investorem na základě provedeného místního šetření omezen pouze na silnici II/129 bez zásahu do dalších přilehlých komunikací.

#### **Podklady a průzkumy**

- Katastrální mapy – GIS Krajská správa a údržba silnice Vysočiny
- Ortofotomapa – GIS Krajská správa a údržba silnice Vysočiny
- Kopané sondy VO KSÚSV CM Pacov 11/2016

Všechny podklady a průzkumy byly zpracovány do projektové dokumentace.

#### **2.1 NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**

Návrh dočasného dopravního značení svislými dopravními značkami je zakreslen schematicky do situace. K vyznačení dopravního omezení budou užity přenosné dopravní značky, které budou opatřeny retro-reflexní folií min. tř. RA 1 dle příslušné ČSN. Rozměry dopravních značek budou v souladu s VL.6.1 a VL 6.2. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné dopravní značky od jízdního nebo pomocného pruhu bude 0,50 – 2,00 m. Výškové umístění přenosného dopravního značení bude v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Stávající svislé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, musí být odstraněno nebo provedeno jeho zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné zakrytí, škrtnutí páskou dle TP 66, atd.). Dočasná neplatnost DZ se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžově-červeným pruhem, který musí být v šířce min. 50 mm. Takto budou upraveny stávající směrové DZ v prostoru křižovatky, pokud to bude potřebné.

V průběhu celé doby výstavby musí být věnována zvýšená pozornost na stav, úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení. Bude zajištěno včasné vyměňování baterií v příslušném výstražném osvětlení. Reflexní značky a dopravní omezení se umístí tak, aby byla zajištěn maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel na řidiče na vzdálenost min. 50 m.

#### **2.2 OBJÍZDNÁ TRASA**

Stavba bude realizována za vyloučeného veřejného provozu. Provoz bude zabezpečen

## II/129 Hr. kr. - Cetoraz

pouze pro průjezd vozidel záchranné služby, hasičů, zásobování, částečně i autobusové linkové dopravy, která v určitém časovém segmentu bude odkloněna na objíždku. Autobusy z obce Hrobská Zahrádka mohou využít MK, která je napojena na silnici I/19. Linkové autobusy mohou též využít MK z Obce Obrataň – Cetoraz.

V rámci objektu SO 901 Dopravní opatření je navrženo schéma objízdné trasy pro tranzitní provoz. V průběhu výstavby při postupné realizaci jednotlivých objektů nebo jeho dílčích částí se bude operativním způsobem provádět přestavba celé soustavy dopravního opatření.

Celá stavba bude prováděna za omezeného silničního provozu s využitím objízdné trasy dle situace objíždky viz příloha č. 1. Stavba bude prováděna za celkové uzavírky a objízdna trasa je navržena po silnici II/128 a I/19. Délka objízdné trasy je 12,5 km.

Důležité upozornění:

- a) Přijaté dopravní řešení VLOD po dobu uzavírek, včetně vedení jednotlivých spojů, bude mimo jiné závislé na skutečných frekvencích cestujících a jejich využívání spojů VLOD.
- b) Do doby provádění stavebních prací může dojít ke změnám ve vedení linek, jakož i dopravců, kteří výše uvedenými úseky provozují VLOD.

Před započítáním stavby bude přechodné dopravní značení předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policii ČR, DI Pelhřimov pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. V příloze „Situace objízdných tras“ je zakreslen návrh objízdné trasy.

### 2.3 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, UZAVÍRKY

Předmětem objektu je přechodné dopravní značení zajišťující úplnou uzavírku silnice č. II/129 Hr. Okr. - Cetoraz.

Stavba bude realizována při vyloučení veřejného provozu, tranzitní doprava je odkloněna na objízdnu trasu. Ve výkazu výměr je uvažováno s pronájmem příslušných přenosných dopravních značek, které bude nutné instalovat. Podle postupu výstavby bude soustava dopravních značek postupně přemísťována.

Předběžné rozdělení rekonstrukce vozovky komunikace na jednotlivé etapy realizace a s ní související rozpis uzávěry je řešen v předmětné projektové dokumentaci jen schématicky, podrobně bude řešen v kompetenci dodavatelů realizačních prací.

Návrh dopravního značení uzavírky musí být navržen dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

### 2.4 CELKOVÝ PŘEHLED PROVIZORNÍCH ZAŘÍZENÍ :

**Uzavírka (odhad) :**

Dopravní světlo výstražné samostatné (na svislé dzn. A15)	2 ks
Dopravní světlo výstražné, souprava 3 ks (na zábranách Z2)	4 ks

## II/129 Hr. kr. - Cetoraz

Dopravní zábrany Z2 s folií,	4 ks
Dopravní značka „zákaz vjezdu“ B1	7 ks
Dodatková tabulka E13 „ MIMO vozidel s povolení stavby“	6 ks
Slepá ulice s DT /IP10a + E3a/	6 ks
Návěst před slepou ulicí IP10b	2 ks
Práce na silnici A15	2 ks
Návěst před objížděnou IS11a	4 ks
Snížení rychlosti B20a „30, 80, 60“	6 ks
Směrová tabule pro vyznačení objížděny IS11c	12 ks
Směrová tabule pro vyznačení objížděny IS 11b	8 ks
Jiné nebezpečí IP 22	2 ks

### 3. ZÁVĚR :

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny oproti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI Pelhřimov a příslušným odborem dopravy.

Před započítáním zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytýčení.

#### Některé související právní předpisy:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích,

#### Technické normy:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky. Část 1: stálé dopravní značky,
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – zařízení a příslušenství,

#### Technické podmínky:

- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

## **II/129 Hr. kr. - Cetoraz**

### **4. INVESTICE DO OPRAV OBJÍZDNÝCH TRAS :**

Do objízdné trasy nebude nutné investovat z pohledu údržby, protože se jedná o silnice druhé třídy, tedy jsou kontinuálně udržovány.

Příloha:

- 1) Výkres přenosného dopravního značení.
- 2) Vyjádření- Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a hospodářství.
- 3) Vyjádření DI PČR.

V Havlíčkově Brodě 02/2017 Ing. Jiří Bouchner

