

BUILDINGcentrum - HSV, s.r.o.

Karlov 169/88 , 594 01 Velké Meziříčí

IČ: 253 17 873

tel. (+420) 566 686 211

e-mail: info@bc-hsv.cz

<http://www.bc-hsv.cz>

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

Název akce, objekt:

MONTÁŽNÍ JÁMA

SO 01 – MONTÁŽNÍ JÁMA

D.1.1 ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

100. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavebník:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava

Místo stavby: Velké Meziříčí

k.ú. Velké Meziříčí, parc. č. 3813/4

Zodpovědný zástupce úseku firmy:

Ing. František Komínek

Hlavní projektant stavby:

Ing. Lukáš Hrubý

Vypracoval:

Ing. Lukáš Hrubý

Číslo zakázky:

6 019 17

Datum:

Červen 2017



Obsah

a)	Účel objektu	3
b)	Zásady architektonického, výtvarného, materiálového, dispozičního a provozního řešení, bezbariérové užívání stavby. 3	
c)	Kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy, orientace.....	3
d)	Konstrukční a stavebně technické řešení.....	3
e)	stavební fyzika - tepelná technika, osvětlení, oslunění, akustika/hluk, vibrace	4
f)	Výpis použitých norem.....	5

a) Účel objektu

Montážní jáma.

b) Zásady architektonického, výtvarného, materiálového, dispozičního a provozního řešení, bezbariérové užívání stavby.

Montážní jáma je budována ve stávající opravně. Bude o světlé šířce 1,0 m, délce 9,2 m a hloubce 1,5 m. Bude sloužit pro opravy osobních a dodávkových automobilů. Pracovní jáma má dva výstupy, na obou koncích po stupních. Ve středu jámy bude osazena záchytná jímka pro případ úniku provozních kapalin z automobilů. Podlaha je spádovaná ve sklonu 1 % směrem ke středu jámy k záchytné jímkce. Pracovní jáma bude vybavena nejméně jednou elektrickou zásuvkou a dostatečným počtem svítidel a výklenek tvořený ocelovým profilem po celé délce jámy umožňuje odkládání pracovních prostředků a pomůcek. Do montážní jámy bude přívod čerstvého vzduchu, v zimě ohřívaného.

V případě požadavku může být vybavena rozvody stlačeného vzduchu.

Konstrukce podlahy vyříznutá pro vybudování montážní jámy bude doplněna v původní skladbě až k ocelovému rámu montážní jámy.

Provozní řešení:

V bezprostředním okolí pracovní jámy musí být na podlaze vyznačen ochranný manipulační prostor, který musí být vhodným způsobem zajištěn tak, aby do něho mimo přistavovaných dopravních prostředků a zaměstnanců, kteří dopravní prostředek přistavují nebo vykonávají jeho údržbu, případně opravy, nesměly vjíždět jiné dopravní prostředky ani vstupovat jiné osoby. Používané pracovní jámy je zakázáno překračovat a přeskakovat.

V bezprostřední blízkosti pracovní jámy musí být umístěny značky upozorňující na nebezpečí pádu a značky s vyznačením v ní zakázaných činností.

Trvale nepoužívaná pracovní jáma nebo její nepoužívaná část se musí zabezpečit překrytím poklopy nebo kryty, které jsou zajištěny proti posunu případně samovolnému uvolnění, a jejich nosnost musí odpovídat provoznímu zatížení.

Bezbariérové užívání stavby:

Na stavbu trafostanice se nevztahuje ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

c) Kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy, orientace.**SO 01 Montážní jáma**

Šířka:	1,0 m
Délka:	9,2,m
Hloubka:	1,5 m

d) Konstruktivní a stavebně technické řešeníPráce HSV**Zemní práce**

Zemní práce budou spočívat v provedení výkopu stavební jámy. Zeminy na staveništi jsou předpokládány dle požadavku ČSN v I.až II. třídě těžitelnosti (dle ČSN 733050 jsou v 3. třídě těžitelnosti). Zemní práce budou provedeny strojně a před betonáží základových konstrukcí bude základová spára dočištěna ručně.

Základové konstrukce

Vlastní konstrukce montážní jámy bude betonována na podkladní beton tl. min 100 mm z betonu tř. C 16/20.

Svislé a vodorovné konstrukce

Vlastní konstrukce jámy bude z monolitického betonu C30/37 XD2 (XC2) a výztuže z kari sítí a ohýbaných prutů z oceli tř. 10505 (R) . Bude betonována ve dvou technologických etapách. Jako první bude na podkladní beton položena výztuž spodní desky a bude osazena záchytná jímka. Horní výztuž desky z karisítí bude v místě záchytné jímky vystřižena a ke konstrukci jímky přivařena, poté bude do bednění vybetonována deska tloušťky 200 mm. Do technologické spáry mezi deskou a stěnami bude vložen těsnicí prvek bílé vany. Poté bude osazena výztuž stěn a budou do bednění vybetonovány stěny jámy tloušťky 300 mm. V horní části stěn bude vynechány ozuby pro osazení horního rámu, které budou hned po osazení a zafixování ocelového rámu dobetonovány. Výztuž jámy je tvořena ohýbanými karisítěmi, v rozích s příložkami z ohýbaných prutů.

Práce PSV**Izolace proti vodě a radonu**

Izolace proti vodě bude zajištěna vlastní betonovou konstrukcí montážní jámy, která bude tvořit tzv. bílou vanu, odolnou proti průsaku vody. Do technologické spáry mezi deskou a stěnami bude vložen těsnicí prvek „plech“. Třída betonu min C 30/37.

Práce zámečnické

Zámečnické prvky zahrnují výrobu a montáž horního rámu montážní jámy z ocelových válcovaných profilů, výrobu a montáž dvou ocelových schodišť ze schodnic z ocelových U profilů a stupňů z pororoštů a výrobu a montáž záchytné jímky z ocelových válcovaných profilů a plechu.

Všechny zámečnické prvky, budou žárově pozinkované.

Povrchové úpravy

Stěny montážní jámy budou opatřeny keramickým obkladem.

Ocelové konstrukce budou opatřeny ochranou žárovým zinkováním.

Podlahy

Povrchová úprava podlahy v montážní jámě bude provedena z čedičové dlažby tl. 25 mm, která bude kladena na ve spádu 1,0% směrem k záchytné jímce. Spád zajišťuje podkladní spádová vrstva z betonu min tř. C12/15 tl. 50 až 100 mm.

Konstrukce podlahy vyříznutá pro vybudování montážní jámy bude doplněna v původní skladbě až k ocelovému rámu montážní jámy.

e) stavební fyzika - tepelná technika, osvětlení, oslunění, akustika/hluk, vibrace**SO 01 Montážní jáma**

Šířka:	1,0 m
Délka:	9,2,m
Hloubka:	1,5 m

Tepelné prostředí, vlhkost – Do montážní jámy bude přívod čerstvého vzduchu, v zimě ohříváno na 18°C.

Osvětlení – prostor bude osvětlen zářivkovými svítidly s hodnotou osvětlení min 300 lx.

Větrání - Do montážní jámy bude přívod čerstvého vzduchu, v zimě ohříváno, množství vzduchu za hodinu je navrženo o min pětinasobku objemu podzemního prostoru.

f) Výpis použitých norem.

Zákony

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon č. 183/2006 Sb.) - ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů

Vyhlášky

Vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecně technických požadavcích na stavby.

Vyhláška č. 307/2002 Sb., ve znění vyhlášky 499/2005 Sb.

Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb (499/2006 Sb.) - seznam odstavců

Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Třídy norem ČSN

01 Obecná třída

72 Stavební suroviny, materiály a výrobky

73 Navrhování a provádění staveb

74 Části staveb