

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. – ÚČEL OBJEKTU

Návrh řešení trasy a ploch komunikací je zřejmý z přiložené situace 1:500 (Koordinační situační výkres). Komunikace jsou napojeny na stávající komunikace ve středisku. Řeší přístup k nově projektovaným objektům.

2. – ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Celková plocha komunikací: 20 m²

3. – NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ

Při vytyčování trasy komunikace je nutno zachovat minimální poloměr oblouku tj. $R=15,0$.

Plochy komunikací před navrhovanými objekty musí být vyspádovány tak, aby docházelo k plynulému odtoku dešťových vod.

4. – PŘÍČNÝ PROFIL

Komunikace asfaltové:

Konstrukce krytu

- | | |
|---|-------|
| • Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu ACO11 | 4 cm |
| • Asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16 | 5 cm |
| • Vibrovaný štěrk VŠ | 20 cm |
| • Štěrkodrt' ŠD | 15 cm |
| • Celková tloušťka komunikace | 44 cm |

5. – BEZPEČNOST PRÁCE

Bezpečnost práce při realizaci vlastní stavby se musí řídit zákonem 309/2006 Sb. Zákon ze dne 23. května 2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ve znění zákonů č. 362/2007 Sb., č. 189/2008 Sb., č. 223/2009 Sb. a č. 365/2011 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

6. – ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ PROJEKTANTA

Stavební a montážní práce musí být v souladu s projektovou dokumentací. Pokud v průběhu výstavby dojde ke změnám, nebo bude stanoveno jinak, je nutno provést konzultaci s projektantem. Při provádění stavebních a montážních prací musí být respektovány všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a příslušné ČSN. Před prováděním zemních prací je nutno provést vytýčení všech inženýrských sítí, jejich viditelné označení a musí být zajištěna jejich ochrana.

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné vyzvat všechny provozovatele a správce podzemních vedení k jejich přesnému vytýčení a doзору!

Pardubice, 10/2016

Vypracoval:
L.Rybenský DiS.