

Technická specifikace a závazné technické podmínky cisternové nástavby s nádrží na emulzi s čerpadlem a rozstřikovací lištou

- řešení nástavby jako výměnné pro celoroční využití podvozku, kompatibilita se stávajícím sypačem a třístranným sklápěčem + oka pro zavěšení háků ocelových lan na jeřáb,
- montáž na stávající podvozek, vybavený rychlovýměnným systémem UNILOCK, včetně dalších potřebných úprav na podvozku tak, aby cisternová nástavba byla zcela funkční,
- dodaná nástavba bude namontována na nosič Mercedes-Benz, typ AROCS 3342A, EURO VI 6x6,
- využitelný objem nádrže 9000 litrů emulze, celkový objem nádrže je o cca 5 až 10 % větší,
- provedení nádrže z materiálu ocel tř. 11 nebo nerez, tř. 1.4301,
- využitelná volná ložná délka nosiče Mercedes-Benz, AROCS 3342A, EURO VI 6x6 pro bezpečnou přepravu je maximálně 4900 mm,
- celková výška nosiče Mercedes-Benz, AROCS 3342A, EURO VI 6x6 včetně nádrže na emulzi nepřesáhne maximální přípustnou výšku 3600 mm,
- výška rámu nosiče Mercedes-Benz, AROCS 3342A, EURO VI 6x6 je 1200 mm,
- maximální přípustná výška nádrže včetně mezirámu je 2400 mm,
- maximální přípustná šířka nádrže včetně mezirámu je 2500 mm,
- dělicí příčka (vlnolam) pro bezpečnou přepravu, alespoň dvě,
- mechanický ukazatel hladiny emulze v nádrži,
- uzavírací víko s odvodušněním a přepadem proti přeplnění,
- výstupní žebřík a přístupová lávka k víku nádrže se zábradlím (skládacím),
- čerpadlo na přečerpávání emulze z přistaveného přívěsu s možností proplachu a pročištění vzduchem,
- pohon čerpadla hydraulický,
- automatická regulace postřiku,
- ovládací panel v kabině podvozku,
- rozhraní RS 232 pro přenos dat,
- minimálně 2" plnicí potrubí s uzavíracími armaturami,
- minimálně 5/4" tlakové a vratné přípojky pro provoz pokladače emulzních nátěrů,
- průměry potrubí musí být optimalizovány s ohledem na dávkování množství emulze,
- izolace nádrže minerální vlnou tloušťky minimálně 70 mm s opláštěním z nerez oceli odpovídající třídy,
- ohřev emulze přes plamenec,

- naftový hořák s regulovaným výkonem v rozsahu 100 až 200 kW,
- palivová nádrž na naftu o objemu minimálně 70 l,
- komín odvodu spalin v provedení z nerez oceli odpovídající dané třídě,
- ovládání teploty ohřevu termostatem,
- teploměr pro měření teploty emulze,
- bezpečnostní vypínání hranice maximální teploty ohřevu emulze,
- čidlo pro snímání minimální hranice zaplavení vodou pro zapnutí naftového hořáku,
- provoz 24 V přes elektrické rozvody nosiče Mercedes-Benz, AROCS 3342A, EURO VI 6x6,
- hmotnost prázdné nádrže s mezirámem maximálně 4750 kg,
- nasazení a sejmutí nádrže na emulzi pomocí odstavných noh,
- 4 ks odstavných noh splňující nosnost prázdné nádrže na emulzi,
- minimálně 3 výškově stavitelné polohy odstavných noh,
- rozstřikovací lišta, základní pracovní šířka 200 až 2000 mm,
- hydraulické rozšíření na obě strany do max. pracovní šířky 4000 mm,
- hydraulické zvedání a spouštění, cirkulace emulze přes rozstřikovací lištu,
- vzduchové vypínání trysek na celé liště, vypínání jednotlivých trysek mechanicky,
- velikost trysek a rozteč mezi tryskami dle technického provedení.