**Příloha č. 3 dokumentace zadávacího řízení**

**-**

**Technické podmínky a další požadavky zadavatele**

**„III/3906 Náměšť, ul. Ocmanická“**

|  |
| --- |
| Technické podmínky a další požadavky zadavatele |

**Stavba : „III/3906 Náměšť, ul.Ocmanická“ a „Chodník a autobusová zastávka ul.Ocmanická, Náměšť nad Oslavou“**

Předmětem stavby je realizace společné stavební akce dvou zadavatelů, Krajské správy a údržby silnic Vysočiny a Města Náměšť nad Oslavou. Na základě smlouvy o společném postupu zadavatelů č.090/2017-KSÚSV je vedoucím zadavatelem Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace.

Cílem navržených úprav je rekonstrukce silnice III. třídy č. 3906 v intravilánu obce Náměšť nad Oslavou, okr. Třebíč, v úseku od křižovatky s MK Husova po konec obce, ozn. dopravní značkou IZ4b, délka úseku cca 683,9 m. Rekonstrukce spočívá v opravě stávajícího krytu silnice při zachování nivelety - zpevnění stávajícího povrchu- živičného krytu poškozeného výtluky, překopy a množstvím trhlin; osazení nových svodidel a vodících sloupků, úprava sklonů pro zlepšení odtokových poměrů, doplnění odvodňovacích prvků, pročištění příkopů a ozelenění přilehlých ploch. Zároveň bude realizována stavba chodníku, autobusové zastávky a vjezdů podél vozovky silnice. Navrhované chodníky doplňují linii stávajících chodníků, propojující sídliště od ul. Husovy, po odbočku ke garážím v severozápadní části města. Výhledově bude linie chodníků prodloužena až na konec obce k cestmistrovství KSÚSV. Za křižovatkou ul. Husova je na východní hraně vozovky silnice III/3906, podél objektu trafostanice, navržena stavební úprava stávající autobusové zastávky

Stavba je členěna z provozních důvodů na dvě etapy v tomto pořadí:

- Chodník a autobusová zastávka (město Náměšť nad Oslavou) – bude prováděna při omezení dopravního provozu

- Silnice III/3906 ul.Ocmanická (KSUSV) – bude prováděna za vyloučeného dopravního provozu

**Technické podmínky:**

Stavba byla rozdělena dle investorství na dvě projektové dokumentace, které byly zpracovávány postupně a byly koordinovány, s následným členěním do stavebních objektů:

1. **„III/3906 ul.Ocmanická, Náměšť nad Oslavou“ – investor KSÚSV Jihlava**
* SO 001 Vedlejší a ostatní náklady
* SO 101 Komunikace
* SO 901 DIO
1. **„Chodník a autobusová zastávka ul.Ocmanická, Náměšť nad Oslavou“ – investor Město Náměšť nad Oslavou**
* SO 01.101 Autobusová zastávka
* SO 01.102 Vjezdy
* SO 01.103 Chodníky

**Ad A) SO 001 – Vedlejší a ostatní náklady (KSÚSV)**

Vytyčení části stavby, geodetické zaměření skutečného provedení části stavby po dokončení, zařízení staveniště, zkoušení materiálů, konstrukcí a prací zkušebnou zhotovitele, zřízení ochrany inženýrských sítí a zajištění BOZP na staveništi.

**Ad A) SO 101 Komunikace (KSÚSV)**

Jedná se o tyto práce: rozebrání dlažeb, frézování zpevněných ploch (do tl. 80 mm), vytrhání obrub, odstranění humózní vrstvy z krajnic a přidružených ploch, odkopávky a prokopávky pro stavbu silnic, rozebrání a odstranění silničních svodidel, čištění příkopů, recyklace asf. vrstev za studena (tl. 200 mm), podklad ze ŠD (tl. 100mm a 200mm), pokládka vrstev obalovaného kameniva dle PD, zřízení čela propustku, zalití spar, osazení silničních obrubníků, osazení silničních svodidel, DZ a vodících sloupků, zpevnění krajnic, zpětné zadláždění dlažeb vjezdu, svahování a terénní práce, ozelenění dotčených okolních ploch.

Konstrukce vozovky živičné – oprava, bude použita tato skladba vrstev (shora):

* Asfaltový beton ACO11+50/70 5 cm ČSN EN 13108-1;ČSN 736121
* Postřik spojovací asfaltovou emulzí PS 0,3 kg/m2 ČSN 736129
* Asfaltový beton ACL 16+50/70 6 cm ČSN EN 13108-1;ČSN 736121
* Postřik infiltrační asfaltovou emulzí PI 1,0 kg/m2 ČSN 736129

se zadrcením

* Recyklace za studena RS 0/32 CA 20 cm TP 208
* Odfrézování stávajícího živič. Povrchu 5-8 cm

----------------------------------------------------------------------------------

 Konstrukce celkem 31 cm

Konstrukce vozovky živičné – doplnění, bude použita tato skladba vrstev (shora):

* Asfaltový beton ACO11+50/70 5 cm ČSN EN 13108-1;ČSN 736121
* Postřik spojovací asfaltovou emulzí PS 0,3 kg/m2 ČSN 736129
* Asfaltový beton ACL 16+50/70 6 cm ČSN EN 13108-1;ČSN 736121
* Postřik infiltrační asfaltovou emulzí PI 1,0 kg/m2 ČSN 736129

se zadrcením

* Asfaltový beton ACP22 7 cm ČSN 736121
* Štěrkodrť fr. 0-32 ŠDa 20 cm ČSN 736126-1
* Štěrkodrť fr. 0-63 ŠDb 20 cm ČSN 736126-1

----------------------------------------------------------------------------------

 Konstrukce celkem 58 cm

**Ad A) SO 901 – DIO (KSÚSV)**

Oprava vozovky bude realizována z technologických důvodů za úplné uzavírky, objízdná trasa je vedena po silnici III/3995, vedoucí severně od Náměště n. Oslavou přes obec Naloučany.

 Navržena je také náhradní trasa vedoucí jižně ze silnice I/23, odbočující severně v křižovatce napojení se silnicí od obce Vícenice. Tato by byla využitelná v případě souběhu realizace opravy kanalizace v obcích Ocmanice a Naloučany. Pokud by tato situace nastala, její označení a užití bude třeba projednat s vlastníkem komunikace. Po dobu úplné uzavírky je třeba vždy zajistit bezpečný přístup k nemovitostem v dotčeném úseku.

**Ad B) SO 01.101 Autobusová zastávka (Město Náměšť nad Oslavou)**

Jedná se o zpevnění pruhu zastávky dl. 18,0 m; š. 2,75 m vč. vjezdového dl. 25,0 m a výjezdového klínu dl. 10,0 m dlažbou z žulových kostek a chodníku dlážděného vibrolisovanou betonovou dlažbou podél š. 2,0 m, napojeného na chodník podél vozovky ul. Husovy a zakončeného na úrovni konce zastávky v celkové délce úpravy 71,0 m.

Konstrukce dlážděné vozovky (shora):

* + - * dlažba zdrob. žulových kostek-oblouková 10 cm
			* lože z cementové malty MC10 3 cm
			* podkladní beton prostý C12/15 8 cm
			* vibrovaný štěrk fr. 32-63 18 cm
			* štěrkodrť fr. 0-63 20 cm

----------------------------------------------------------------------------------

* + - * Celkem 59 cm

Konstrukce nástupiště (shora):

* + - * dlažba beton. vibrolisovaná (20/20/6 cm) 6 cm
			* drcené kamenivo fr. 4-8 3 cm
			* drcené kamenivo fr. 8-16 , 16-32 15 cm

----------------------------------------------------------------------------------

* + - * Celkem 24 cm

**Ad B) SO 01.102 Vjezdy (Město Náměšť nad Oslavou)**

Stavební objekt obsahuje zpevnění plochy napojení komunikace od garáží na silnici III/3906 vč. umístění příčného odvodňovacího liniového žlabu. Tyto plochy budou provedeny s živičným krytem.

Konstrukce vozovky sjezdů - oprava:

* + - * ACO 11 5 cm
			* Posřik spojovací asfaltový 0,5 kg/m2
			* Frézování krytu v tl. 5 cm

----------------------------------------------------------------------------------

* + - * Celkem 5 cm

Konstrukce vozovky sjezdů - nová:

* + - * ACO 11 5 cm
			* ACL 16+ 5 cm
			* ACP 22 5 cm
			* štěrkodrť fr. 0-23 20 cm
			* štěrkodrť fr. 0-63 20 cm

----------------------------------------------------------------------------------

* + - * Celkem 55 cm

**Ad B) SO 01.103 Chodníky (Město Náměšť nad Oslavou)**

Součástí tohoto objektu je navržený chodník, jehož úprava začíná na hraně vjezdu do sběrného dvora, zakončena je na rohu oplocení areálu fy. Outulný na hraně příjezdu ke garážím. Celková délka úpravy chodníku je 127,0 m, š.1,75-2,0 m, přerušovaná jednotlivými vjezdy. Chodníky o celkové ploče 166,30 m2 budou vydlážděny betonovou dlažbou a opatřeny bezbarierovými úpravami.

Konstrukce dlážděného chodníku:

* + - * dlažba beton. vibrolisovaná (20/20/6 cm) 6 cm
			* drcené kamenivo fr. 4-8 3 cm
			* drcené kamenivo fr. 8-16 , 16-32 15 cm

----------------------------------------------------------------------------------

* + - * Celkem 24 cm

Konstrukce vozovky vjezdů:

* + - * ACO 11 5 cm
			* ACL 16+ 5 cm
			* ACP 22 5 cm
			* štěrkodrť fr. 0-23 20 cm
			* štěrkodrť fr. 0-63 20 cm

----------------------------------------------------------------------------------

* + - * Celkem 55 cm

**Zadávací podklady**

Projektová dokumentace; soupis prací ve formátu xml a xlsx, projektant Štadániová Simona - Projektová činnost ve výstavbě, Jaroslava Haška 667, 674 01 Třebíč, ČKAIT 1400179, zpracování dokončeno 2/2017, zak. č. SŠ-05/16 (KSÚSV) a SŠ-02/16 (město Náměšť nad Oslavou). Platí pro obě projektové dokumentace.

**Předpokládaná doba plnění** **90 kalendářních dnů**

**Předpokládaná doba trvání stavebních prací od předání a 60 kalendářních dnů**

**převzetí staveniště do zprůjezdnění stavby**

**Dokončení stavby po zprůjezdnění do 30 kalendářních dnů**

**Předpokládaný termín zahájení prací Srpen 2017**

**Záruční lhůta 60 měsíců**

Pojištění zhotovitele v minimální výši v korunách českých 10.000.000,-- Kč