

AKCE: PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE OPRAV SILNIC 2016 - SILNICE JIHLAVSKO
ČÍS. ZAK.: 160205 DSP + PDPS

MÍSTO JEDNÁNÍ: JIHLAVSKO
DATUM JEDNÁNÍ: 2.2.2017
HODINA: 08:00

Záznam z jednání

Na jednání bylo dohodnuto následující:

Obecně pro všechny stavby:

- Záborové elaboráty pro jednotlivé stavby budou zahrnovat pouze stávající silniční pozemky. Dočasné zábory u rekonstruovaných propustků nebudou uváděny. Případný nesoulad mezi skutečným zaměřeným stavem a katastrální mapou nebude řešen.
- Vedení objízdných tras bylo odsouhlaseno investorem stavby z pohledu vedení dopravy a jejich délky. Projektant zkonzultuje vedení objízdných tras s p. Rosickým – inspektorem mostů- OTS Jihlava z hlediska únosnosti mostů. Přemístění stávajících autobusových zastávek v době uzavírek bude projednáno na Oddělení dopravní obslužnosti Ing. Pavlem Bartošem na Kraji Vysočina.
- Vodorovné dopravní značení bude provedeno bílou barvou, původně bylo uvažováno s provedením z plastu.
- Investor dodá informaci zda bude nutné provést diagnostiku vozovek v akreditované laboratoři
- Do rozpočtu stavby bude zahrnuta položka „Zajištění podmínek vyplývajících z BOZP“ s popisem předpokládaných prací. Dále bude zahrnuta položka „Geodetické zaměření se zákresem do KM“.

III/3531 Velký Beranov:

V rámci rekonstrukce silnice III/3531 bude zahrnuta do projektu i oprava povrchu stávajících chodníků. Oprava chodníků bude zařazena do samostatného stavebního objektu. Chodníky budou zpracovány v projektu, přičemž náklady na jejich provedení a zhotovení bude financovat obec Velký Beranov. V PD bude patrný rozsah investic dvou invertorů. Bylo dohodnuto, že chodníky budou provedeny z betonové zámkové dlažby v betonové obrubě ve stejném charakteru jako nové chodníky přiléhající kolem pozemku školy. Chodníky, které byly již dříve nově vybudovány, budou ponechány a respektovány. Pěší komunikace v prostoru veřejného prostranství budou ukončeny a provedeny ve stávajících trasách. Podél nového povrchu vozovky bude proveden žulový dvojřádek a zásahy do stávajících ploch budou v minimálním nutném rozsahu a pokud budou nalezeny v přiléhajících plochách pod živící kamenné dlažby budou pro účel napojení okolních ploch rozebrány v minimálním nutném rozsahu z důvodů zachování stávajících parametrů. Budou navrženy místa pro přecházení.

Projektant prověří, zda je možno osadit zastávkový obrubník typ „Kasselský“ v hraně stávajícího autobusového zálivu u zděného přístřeškem (stávající parametry nejsou normové). Oprava chodníků bude provedena ve stávajícím šířkovém uspořádání.

Nově bude na silnici- průtah doplněna svislá dopravní značka B13 s tonáží 7,5t s značkou E13“MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“.

V souvislosti z požadavkem na zpracování rekonstrukce chodníků do PD bude uzavřen dodatek smlouvy se zahrnutím víceprací a posunem termínu odevzdání čistopisu DSP +PDPS na 7.4.2017.

II/402; III/4025;III/4025 Kněžice průtah – I.etapa:

Byl projednán s inspektorem mostů p. D. Rosickým rozsah a stav opravy stávajícího mostu 402-007 - viz. samostatný objekt PD. Navržený rozsah a charakter oprav byl schválen.

Po telefonické konzultaci se starostou obce Kněžice bylo schváleno kácení vzrostlých stromů podél silnice II/402, které zasahují do průjezdného profilu komunikace. Bude provedena náhradní výsadba v odpovídajícím rozsahu kácení na základě provedeného dendrologického průzkumu. **Bude kontaktován starosta obce Kněžice s dotazem jak jsou majetkově vypořádány pozemky zasahující do související stavby „Výstavba chodníků“ a případně požádáno o souhlasy s touto stavbou.**

Termín odevzdání čistopisu DSP+PDPS je v souladu s SOD 7.4.2017.

II/523, II/131, III/3483 Větrný Jeníkov - průtah

Silnice III/3483

Byla upřesněna skladba vozovky a způsob provedení opravy vozovky silnice II/3483. Bude provedeno odtěžení (cca 20cm) stávajících vrstev vozovky obsahujících asf.pojiva, tento recyklát bude odvezen na dočasnou skládku pro následné zpětné použití jako materiál vhodný pro recyklaci za studena. Následně bude provedeno odtěžení nestmelených nekvalitních vrstev vozovky do hloubky cca 10cm. V případě, že na zemní pláni nebude dosažen požadovaná únosnost minimálně Edef,2>45Mpa bude provedena výměna podloží v potřebné tloušťce (předpoklad 15cm). Do rozpočtu bude uvažováno s výměnou podloží v ploše 40% vozovky. Na odhalenou a případně upravenou pláň bude zpětně dovezen materiál vhodný pro recyklaci v tl. 15cm a bude provedena recyklace za studena s přidáním potřebných pojiv a doplněním materiálu. Na závěr budou celoplošně položeny nové asfaltové vrstvy 70mm ACP a 40mm ACO. V projektu bude zdůrazněna nutnost provedení dostatečného množství průkazných sond během realizace a toto zohledněno v rozpočtu.

Investor požaduje po obce Větrný Jeníkov doložení pasportu stávající kanalizace, která se nachází v prostoru stavby. Dle telefonického sdělení starostkou obce je kanalizace v pořádku a neuvažuje se o její rekonstrukci.

Na základě informací starostky obce probíhá příprava projektu na přeložku sloupů Eon (Ing.Kučera) zasahujících do průjezdného profilu komunikace. V místech, kde bude provedeno přeložení sloupů, bude živičný povrch komunikace dotažen 0,5m od zámecké a hřbitovní zdi a zbývající prostor doplněn recyklátem. V případě ponechání sloupů ve vozovce budou sloupy ochráněny silniční obrubou.

Bude osazena obruba v staničení cca 0,57-0,63 vlevo.

Bylo odsouhlaseno rozšíření komunikace v km 0,55-0,60 na normovou šířku 6,5m zpevnění. V místě se nacházejí dva protisměrné o poloměru 25,0 a 80,0m.

Silnice II/131

Konec úpravy bude posunut za křižovatku silnic II/131 a II/523, tak aby bylo zajištěno napojení na provedenou rekonstrukci silnice II/523 a umožněno pokračování v rekonstrukci silnice II/131.

Silnice II/523

V části uvedeného úseku je v plánu vybudování chodníku podél silnice. Tento související projekt je řešen městysem Větrný Jeníkov. Do dnešního dne nebyli získány žádné informace a podklady k návrhu chodníku. Projektant kontaktuje starostku a dohodne se na koordinaci obou staveb.

Termín odevzdání čistopisu DSP+PDPS je v souladu s SOD 7.4.2017.

III/4051 x II/405 Puklice

Bylo odsouhlaseno odstranění zpevněné plochy v oblouku v km 0,370 a uvedení pozemku do původního stavu dle KN s následnou rekultivací dotčených ploch.

Byl odsouhlasen návrh propustků z plastových trub se seříznutými čely dle přilehlého sklonu silničního tělesa a s odlážděním z kamene do betonu v šířce 1m po obvodě v obdelníkovém tvaru. Na vtoku bude odláždění provedeno v příkopu na protisvahu trouby do výšky DN trouby. Na výtoku bude proveden

kamenný pohoz do vyhloubené zemní jámy, tak aby se nezasahovalo pevnými konstrukcemi (betonové lože, apod.) do sousedních pozemků silničního tělese.

V km 1,499-1,522 bylo odsouhlaseno zatrubnění příkopu z trub DN300, na konci zatrubnění bude opravena stávající horská vpust. Dočasný záboru pro opravu HV bude zasahovat také do přilehlého soukromého pozemku.

Plochy vzniklé mezi plochou vozovky a podezdívkami plotů budou provedeny z recyklátu.

V celém rozsahu stavby se sjednotí skladba vozovky na 50mmACO + 50mmACL + 200mm recyklace za studena. Vložení vrstvy geosyntetika mezi vrstvy ACO a ACL bude provedeno pouze v ploše zastávky v obci Studénky.

Termín odevzdání čistopisu DSP+PDPS je v souladu s SOD 7.4.2017.